



Levering ondergrondse containers en containerbehuizingen

Perceel 1 Ondergrondse containers

Perceel 2 Containerbehuizingen

Inhoud:

Programma van Eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
1.1.01	Definitie container: Dit betreft de ondergrondse container en bestaat uit de volgende onderdelen: collector, inwerpzuil, opnamesysteem, inwerpvoorziening en voetgangersplatform.
1.1.02	Definitie containersysteem: Dit betreft de volgende onderdelen: collector, inwerpzuil, opnamesysteem, inwerpvoorziening, voetgangersplatform, invalbeveiliging, containerondersteuning, putrand en put (incl. waterkering).
1.1.03	Verduurzaming en constructie van de container: Sendzimir verzinkt staal is niet toegestaan op zwaar belaste delen. Zwaar belaste onderdelen, zoals bodemkleppen, voetgangersplatform, het opnamesysteem en de constructiedelen van de invalbeveiliging dienen van thermisch verzinkt staal of gelijkwaardig materiaal te zijn. Sendzimir of Galfan verzinkt staal is alleen toegestaan op niet zwaar belaste delen, zoals de beplating van de collector en zuil. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen.
1.1.04	Thermisch verzinkte delen zijn verzinkt conform NEN 1461.
1.1.05	Het containersysteem dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
1.1.06	Het toegepaste materiaal en de constructie moeten voldoen aan de norm NEN/EN 13071 (voor zover toepassing mogelijk is).
1.1.07	Het containersysteem is bestand tegen en vervormt niet bij de gebruikelijke bediening. (Onder gebruikelijke bediening wordt verstaan: zoals normaal gebruikelijk is in een grootstedelijke omgeving en van de opdrachtgever verwacht mag worden en onvermijdelijke gebruiksschade).
1.1.08	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 90% herbruikbaar/recyclebaar te zijn.
1.1.09	Het containersysteem dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van afvalfracties.
1.1.10	Bovengrondse onderdelen, zoals opnamesysteem, inwerpvoorziening, voetganger platform, invalbeveiliging en inwerpzuil dienen uitwisselbaar te zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen te kunnen worden.
1.1.11	Het gebruik van de container voldoet aan de algemene richtlijnen van rolstoelgebruikers: reikhoogte max. 1.200 mm, bukken max. 400 mm, bediening (toegangscontrole) tussen 900 en 1.200 mm. De inwerpvoorzieningen moeten door rolstoelgebruikers eenvoudig bedienbaar zijn en geen grote krachtsinspanning vereisen. Een inwerpvoorziening die uitgevoerd is als trommel dient geschikt te zijn voor éénhandsbediening (de trommel dient in de totaal geopende stand open te blijven staan, zodat bediening en inwerping van het vuil met één hand mogelijk is).

Nr.	Eisen
1.1.12	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid en werking maximaal is.
1.1.13	Het containersysteem dient zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen. Inschrijver garandeert dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen in het containersysteem, incl. via bevestigingsmaterialen, gedurende de technische levensduur, met uitzondering van vloeistoffen die via de gebruikelijke inwerpwijze worden gedeponeed.
1.1.14	Het containersysteem is aan de buitenzijde glad en vloeiend afgewerkt zonder uitstekende delen of scherpe randen/hoeken (r is minimaal 1,4 mm) Onder glad te verstaan: geen ruw oppervlak (structuur afwerking) en zo min mogelijk verspringingen, inkepingen e.d. Iemand mag zich niet kunnen verwonden aan het containersysteem, dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de container maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de containersystemen verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de containersystemen of delen daarvan.
1.1.15	Het containersysteem is bestand tegen het reinigen met behulp van een hogedrukreiniger (maximaal 100 bar op een afstand van minimaal 500 mm), industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering.
1.1.16	De afwerking, constructie en materiaalgebruik (zowel uit- als inwendig) zijn zodanig dat de veiligheid voor gebruikers (o.a. inwoners, medewerkers opdrachtgever) maximaal is en dat eenvoudig reinigen mogelijk is.
1.1.17	Het containersysteem dient te voldoen aan de NEN-EN normen 13071-1, -2 en -3. Het certificaat van goedkeuring conform NEN 13071-1, -2 en -3 dient door een onafhankelijke geaccrediteerde instantie te zijn afgegeven. Voor ondergrondse containers met een inhoud groter dan 5 m ³ gelden deze normen niet voor de onderwerpen: volume, toegestane gewicht en de maximale totale hoogte van de ondergrondse container.
1.1.18	De containers moeten op eenvoudige en veilige wijze uit de put kunnen worden gehesen en geledigd kunnen worden. Na lediging dienen de containers eenvoudig en zonder beschadigingen aan collector of put terug te kunnen worden geplaatst in de put. Hiertoe dient de bodemkleppen/put/collector/putrand van een geleiding/centreringssysteem te zijn voorzien en dienen de bodemkleppen in de put goed gesloten te blijven.
1.1.19	De technische levensduur bedraagt minimaal 20 jaar voor de put en minimaal 10 jaar voor alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud, op basis van de door de inschrijver te leveren onderhoudsvoorschriften.
1.1.20	De constructie van de container biedt een goede stabiliteit bij het ledigen tegen schommelen en vervormen.

Nr.	Eisen
1.1.21	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 15 werkdagen in geval van onderdelen die de veiligheid beïnvloeden en worden geleverd tegen marktconforme prijzen. De overige onderdelen dient de levertermijn maximaal 15 werkdagen te bedragen (in minimaal 90% van de leveringen). Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
1.1.22	De opdrachtgever heeft ervoor gekozen om preventief en correctief onderhoud inclusief keuring en inspectie uit te besteden. Inschrijver stemt, door in te schrijven, hier nadrukkelijk mee in. Reparatie, onderhoud en keuringen zullen worden uitgevoerd conform fabrieksvoorschriften (door inschrijver na gunning aan te leveren aan opdrachtgever).
1.1.23	De container, de invalbeveiliging en putrand dienen zo op elkaar afgestemd te zijn dat deze telkens 90 graden draaibaar zijn zonder dat hier aanpassingen aan de put gedaan hoeven te worden.
1.1.24	De container is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is voorzien van poedercoating met hamerslag effect, zodat roestvorming binnen de levensduur van 10 jaar niet zal voorkomen. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de container door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de container bestand is tegen vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de container. Indien roestvorming optreedt binnen de garantietermijn, dient opdrachtnemer aantoonbaar te maken dat de roestvorming is opgetreden door ruw of onjuist gebruik.
1.1.25	Voor de constructies of materiaalkeuzes die gespecificeerd zijn geldt: of gelijkwaardig.
1.1.26	De container is voorzien van een duurzame plak en graffiti werende coating. De duurzame plak- en graffiti werende coating moet minimaal 5 jaar meegaan en mag niet gaan bladderen, loslaten of roestvorming tot gevolg hebben.
1.1.27	De buitenzijde van de container is dusdanig afwaterend met afschot, dat er geen water (hemelwater) op kan blijven liggen. Tevens wordt door de vorm het plaatsen van afval op de bovenzijde bemoeilijkt.
1.1.28	De leverancier van de containersystemen zal de aannemer van opdrachtgever bij de plaatsing van de eerste vijf putten en containers met raad en daad bijstaan (fysiek op de locatie aanwezig).
1.1.29	De put moet tenminste 100 mm waterdicht kunnen worden opgehoogd (zonder uitgraven en opnieuw plaatsen), als de bestrating wordt opgehoogd. Deze ophoogvoorziening dient dezelfde technische levensduur te hebben als de container en dient in deze waterdicht te kunnen worden opgehoogd. Tevens moet de invalbeveiliging gelijkwaardig aan de originele put, gemonteerd te kunnen worden aan deze ophoogvoorziening.
1.1.30	Inschrijver levert foto's/afbeeldingen en technische constructietekeningen, in de inschrijving, aan waarop het containersysteem (zie ook eis 1.1.02) van alle kanten zichtbaar is en alle verschillende inwerpvoorzieningen zichtbaar zijn. Bijvoegen achter onderdeel I van de inschrijving.

Nr.	Eisen
1.1.31	<p>Iedere 12 maanden zal inschrijver zorgen voor een evaluatie overleg. Indien noodzakelijk (door opdrachtgever te bepalen) kan de frequentie van de overleggen worden verhoogd.</p> <p>Hierbij tenminste de onderstaande onderwerpen worden besproken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - punten uit- en nakomen van afspraken uit het voorgaande overleg - nakomen van afspraken (waaronder levertijd) - kwaliteit van de geleverde materialen - innovatie (verbeteringen kwaliteit van de geleverde producten) - planning - facturatie - afstemming levering en plaatsing in de komende periode <p>Van dit overleg wordt door inschrijver een beknopt verslag met actiepuntenlijst opgesteld en aan opdrachtgever voorgelegd. (binnen twee weken).</p>
1.1.32	<p>De opdrachtgever communiceert met één deskundig contactpersoon aan de zijde van de inschrijver (aanspreekpunt voor de opdrachtgever voor alle facetten van de onderhavige opdracht). Tevens dient er een deskundige vervanger van de contactpersoon beschikbaar te zijn.</p>
1.1.33	<p>Communicatie geschiedt in de Nederlandse taal, tenzij overeengekomen is met opdrachtgever dat een deel in een andere taal toegestaan is.</p>
Opnamesysteem container	
1.1.34	<p>De containers zijn dusdanig uitgevoerd dat de containers in de bestaande betonputten kunnen worden gebruikt zonder dat er daarbij aanpassingen aan de (nieuwe en bestaande) betonputten of containers dienen te worden uitgevoerd. Bij plaatsing in een bestaande betonput zal al het ijzerwerk worden vervangen (dus ook de veiligheidsvloer, putrand, metalen containerondersteuning in de betonput, etc.). Rondom de collector dient een speling van tenminste 50 mm aanwezig te zijn.</p> <p>De afmeting van de huidige betonput zijn gespecificeerd in bijlage 09.</p>
1.1.35	<p>Het opnamesysteem dient zich aan de bovenzijde van de inwerpzuil te bevinden, mag niet opvouwbaar of weggewerkt zijn, moet corrosiebestendig zijn en mag niet voorzien worden van een coating.</p>
1.1.36	<p>Het opnamesysteem incl. alle onderdelen voor het openen van de bodemkleppen, mogen de nuttige inhoud vanuit de inwerpvoorziening niet hinderen en moeten brugvorming voorkomen.</p>

Nr.	Eisen
1.1.37	Het opnamesysteem is het 3-haken systeem (de bodemkleppen worden bediend door het laten zakken van de middelste haak). Onderlinge afstand haken 250 mm, slag middelste haak opnamestuk 600 mm. Voor de fracties Rest/ PMD/ Papier/ textiel: de bodemkleppen worden bediend door het laten zakken van de middelste haak. Voor de fractie glas: de bodemkleppen worden bediend door het laten zakken van de 2 buitenste haken.
1.1.38	Het opnamesysteem is van alle zijden voor de chauffeur zichtbaar en is vrij toegankelijk zonder dat de chauffeur extra handelingen moet verrichten. Het opnamesysteem dient bovenop de inwerpzuil gepositioneerd te zijn, zodanig dat de container bij opname en lediging (zowel vol als leeg) in balans blijft.
1.1.39	De container wordt gehesen, geleegd en teruggeplaatst in een rechtstandige positie en hoeft niet te worden gekanteld (onderlossende container).
1.1.40	De container en het opnamesysteem dienen zodanig geconstrueerd te zijn, dat tijdens het aanhaken en oppakken van het opnamesysteem geen directe beschadigingen kunnen ontstaan aan de container.
1.1.41	Opdrachtgever beschouwt onderlossende containers als hijsmiddel, in relatie tot haar aansprakelijkheid. Opdrachtgever wenst de veiligheid maximaal te waarborgen.
1.1.42	De ondergrondse containers voor textiel dienen maximaal waterdicht te zijn.
Inwerpvoorziening	
1.1.43	De toegankelijkheid voor de brandweer, in geval van brand, dient altijd mogelijk te zijn. Na opening van het inspectieluik dient de brandweer een eventuele brand eenvoudig te kunnen blussen en met een brandslang direct de collector te kunnen bereiken.
1.1.44	De inwerpvoorziening is dusdanig uitgevoerd dat ingeworpen afval, in geval van verstopping of teveel aan afval, het inspectieluik nooit kan opendrukken.
1.1.45	De 1e opening (inwerpopening) van inwerpvoorziening moet kleiner zijn dan de 2e opening (onderzijde). Dit om verklemmingen te voorkomen.
1.1.46	De inwerpzuil dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het niet mogelijk is dat er (regen)water vanaf het voetgangersplatform en de inwerpzuil de container binnen kan dringen.
1.1.47	De inwerpzuil mag modulair zijn uitgevoerd. Modulair wil zeggen dat het plaatwerk van de inwerpzuil aan de buitenzijde is opgebouwd uit meerdere delen (inspectie deuren/luiken niet meegeteld). Deze modulaire delen dienen individueel vervangen te kunnen worden.

Nr.	Eisen
1.1.48	<p>De kleurstelling van de container is: 1. RAL 7043 Verkeersgrijs</p> <p>Bovenstaande kleur dient zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. De zuilen zijn kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar (dat wil zeggen: eventuele verkleuring t.o.v. de oorspronkelijke kleur is niet visueel waarneembaar zonder hulpmiddelen, zoals een kleurenstaal of een nieuwe inwerpzuil). De kleur wordt bij de bestelling opgegeven. Bovenstaande kleuren dienen zonder meerprijs geleverd te worden. Inschrijver levert, na voorgenomen gunning, een kleurstaal ter goedkeuring aan de opdrachtgever aan. Eventuele nuance in kleurverschillen worden voor definitieve gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd, waarbij opdrachtgever de finale beslissing behoud.</p>
1.1.49	<p>De vormgeving van de containers met verschillende fracties is zodanig dat het aanzicht identiek is en dat de verschillen slechts bepaald worden door de inwerpopening en kleur.</p>
1.1.50	<p>Het binnenwerk van de container dient van verduurzaamd plaatstaal, of daarmee kwalitatief vergelijkbaar materiaal te zijn. Het inspectieluik dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat.</p>
1.1.51	<p>Het binnenwerk dient corrosiebestendig te zijn en mag tijdens de technische levensduur niet gaan roesten.</p>
1.1.52	<p>Het is, voor gebruikers, niet mogelijk om vuil in te werpen op een andere wijze dan via de inwerpvoorziening.</p>
1.1.53	<p>De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.</p>
1.1.54	<p>De inwerpvoorziening dient onderhoudsvrij te zijn.</p>
1.1.55	<p>De inwerpvoorziening moet bij invoer leegvallen na sluiting.</p>
1.1.56	<p>De inwerpzulen voor de fracties: Rest, PMD, OPK en Textiel zijn voorzien van een dubbelschalige trommel (materiaal RVS 304) als inwerpvoorziening. De trommel voor heeft een inhoud van 80 liter (afwijking maximaal +10%), waarbij een volle Komo zak eenvoudig in te werpen is. Als de inwerpuniteit geopend is dient een voorziening de opening naar de container/collector volledig af te sluiten.</p>
1.1.57	<p>De inwerpvoorziening dient, door middel van inzetstukken, te kunnen worden verkleind naar 40 liter trommelinhoud. De volumereductie dient gelijkmatig te worden gerealiseerd aan beide zijden van de inwerpvoorziening, zodat de beschikbare inwerpruimte zich in het midden van de inwerpvoorziening bevindt.</p> <p>De inzetstukken dienen achteraf eenvoudig te kunnen worden gemonteerd en gedemonteerd (door de opdrachtgever, niet door gebruikers). De prijzen voor de inzetstukken vermeld inschrijver op het prijsinvalformulier.</p> <p>De gewenste inhoud van de inwerpvoorziening zal zoveel mogelijk bij bestelling worden opgegeven.</p>

Nr.	Eisen
1.1.58	<p>De inwerpvoorziening dient zelfsluitend te zijn, is met één hand bedienbaar (veilig en zonder grote krachtinspanning) en heeft een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat de geopende inwerpvoorziening, indien de inwerpvoorziening minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. De inwerpvoorziening dient in de volledige geopende stand open te blijven staan.</p> <p>De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de handgreep volledig te omklemmen en hierdoor veel kracht op de handgreep uit te oefenen. In gesloten positie heeft de inwerpvoorziening geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).</p>
1.1.59	<p>De inwerpvoorziening voor de fractie glas is voorzien van twee openingen met een diameter van 16 cm (+/- 1 cm). Aan of bij de openingen is zichtbaar voor welke kleur glas deze zijn bedoeld (wit/bont). Dit is tevens met een sticker met de tekst Wit en Bont aangegeven.</p> <p>De openingen zijn afgesloten door middel van een rubberen rozet, welke degelijk uitgevoerd en bevestigd zijn.</p>
1.1.60	<p>Indien er bewegende delen van het opnamesysteem in de zuil aanwezig zijn, dienen deze volledig afgeschermd te zijn van de in te werpen fractie. De bedieningskettingen van de bodemkleppen/-stangen dienen te worden afgeschermd (door middel van bijvoorbeeld kokers) in de collector.</p>
1.1.61	<p>Opdrachtgever wenst geen fractieomschrijvingen of andere omschrijvingen aangebracht te hebben door inschrijver, met uitzondering van de verschillende kleuren van de glasfracties en de identificatiegegevens. Deze omschrijvingen worden na oplevering zelf door opdrachtgever aangebracht.</p>
1.1.62	<p>Op de container is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, CE keurmerk, type zuil, fabrieksnummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de container en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het inspectieluik (niet op het inspectieluik zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn. Een sticker is hiervoor niet toegestaan.</p>
1.1.63	<p>De inwerpvoorziening voor de fracties restafval, textiel, papier en pmd, dient eenvoudig te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar. De inwerpunit is van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenkant en de vergrendeling maakt deel uit van de container. Deze vergrendeling is niet bereikbaar d.m.v. een driehoeks- of halve maansleutel en mag niet met enige druk/geweld alsnog kunnen worden geopend.</p>

Nr.	Eisen
1.1.64	<p>De inwerpzuil is voorzien van een inspectieluik aan de achter- of zijkant van de zuil of zijn uitgerust met een systeem waarbij delen van de zuil kunnen worden geopend ten behoeve van reparatie, onderhoud en het verwijderen van vastzittend vuil.</p> <p>Het inspectieluik dient een opening te hebben van minimaal 40 x 60 cm. Het luik moet kunnen scharnieren over een hoek van minimaal 110°.</p> <p>De scharnierpunten (minimaal twee) dienen te zijn uitgevoerd in RVS of gelijkwaardig.</p> <p>Het inspectieluik dient voorzien te zijn van twee vergrendelpunten, die met één handeling en één sleutel te bedienen zijn. Het cilinderslot met dubbele baard dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om het inspectieluik of onderhoudsvoorziening, alleen door gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling kan vallen. De twee vergrendelpunten dienen in de boven- en onderzijde van het inspectieluik aanwezig te zijn. Bij de totale leveringen dienen minimaal 2 sleutels te worden geleverd per container (separaat aan opdrachtgever, dus niet bij de containers meegeleverd). Het inspectieluik moet degelijk gesloten zijn en mag niet met eenvoudige andere gereedschappen geopend kunnen worden.</p>
1.1.65	De inwerpvoorziening dient van onderhoudsvrije lagers te zijn voorzien (indien van toepassing).
1.1.66	De inwerpvoorziening weerstaat een gelijkmatige belasting van minimaal 1000 N (loodrecht op het oppervlak).
1.1.67	De inwerpvoorziening is voorzien van voorzieningen welke het geluid dempen bij opening en sluiting. De voorzieningen zijn deugdelijk bevestigd en moeten eenvoudig kunnen worden vervangen.
Voetgangersplatform	
1.1.68	Het containersysteem moet sterk genoeg zijn voor een plantenbak welke geplaatst wordt op het voetgangersplatform, dit wordt ook wel een "containertuintje" genoemd.
1.1.69	De waterkering tussen de inwerpzuil en voetgangersplatform mag niet worden afgewerkt met kit.
1.1.70	Het voetgangersplatform zal moeten worden afgewerkt met dezelfde kleur (in hamerslag afwerking) als de inwerpzuil. De hamerslag afwerking mag pas worden aangebracht zodra het voetgangersplatform is gestraald na galvanisering.
1.1.71	Het voetgangersplatform is afwaterend naar buiten met een afschot naar alle zijden van 2% tot 4% en dient de gehele put inclusief de randen af te dekken, waarbij geen regenwater in de put kan stromen. Het voetgangersplatform mag niet buiten de put uitsteken en steunen over/ op de omliggende bestrating.
1.1.72	Het voetgangersplatform is demontabel ten opzichte van de collector door middel van boutverbindingen.
1.1.73	Het voetgangersplatform is antislip uitgevoerd, door middel van thermisch verzinkte tranenplaat of gelijkwaardig (dikte minimaal 5 mm, dikte inclusief tranen en nokken 7 mm). De hoeken dienen te zijn doorgelast.
1.1.74	Het voetgangersplatform dient zodanig afgewerkt te zijn dat deze slipvrij, roestvast en brandbestendig is en eenvoudig schoon te maken en te houden.
1.1.75	Het voetgangersplatform vervormt gedurende de levensduur niet blijvend bij de volgens de norm toegestane belastingen en bij het hijsen en terugplaatsen van de container.
1.1.76	Het voetgangersplatform bestaat uit één deel of uit aaneengesloten gelaste delen.

Nr.	Eisen
1.1.77	Het voetgangersplatform is be- en oprijdbaar voor mensen met een mobiliteitshulpmiddel, zoals rolstoelen of rollators. De constructie dient geschikt te zijn om een maximale hoogte tussen de omliggende bestrating en het voetgangersplatform te realiseren van 20 mm.
	Collector
1.1.78	De capaciteit voor de aan de bovenkant gehesen onderlossende containers bedraagt (gemeten conform NEN-EN-13071-1): - Restafval, PD, Papier en Textiel: 5 m ³ - Papier: 5 m ³ - Glas: 4 m ³ Tenminste 5 m ³ of 4 m ³ onder het platform en uitsluitend een afwijking van +/- 10% is toegestaan).
1.1.79	De collector dient te worden geleverd in een modulaire uitvoering.
1.1.80	De vorm en de wandafwerking van de collector en bodemkleppen, is zodanig dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen danwel vertraagd uitzakt.
1.1.81	De bodemkleppen dienen tevens als lekbak die lekken tijdens de lediging voorkomt. De bodemkleppen sluiten in gesloten toestand geheel tegen de collector aan, zodanig dat lekkage en vervuiling zoveel mogelijk wordt voorkomen. De bodemkleppen van de glascontainers dienen elk compartiment nauwkeurig af te sluiten, dit om glas in de betonput te voorkomen.
1.1.82	Er mag geen afval/vuil of water achterblijven in de bodemkleppen na lediging van de collector.
1.1.83	De collector en bodemkleppen dienen bestand te zijn tegen stoten in de trog van het inzamelvoertuig en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemklep(pen).
1.1.84	De collector en bodemkleppen dienen bestand te zijn tegen stoten/raken en beschadiging door het openen en sluiten van de bodemkleppen tijdens het ledigen (zowel in de trechter van het voertuig als bij terugplaatsen in de put).
1.1.85	De scharnier(punten) en de bevestigingspunten van de scharnieren van de bodemkleppen dienen versterkt te zijn uitgevoerd (materiaaldikte tenminste 4 mm). De bodemkleppen dienen te zijn uitgevoerd met een materiaaldikte van tenminste 4 mm, inclusief verzinking, die glad moet zijn afgewerkt.
	Glascontainer
1.1.86	De glascollectors dienen te worden geleverd in 2-compartimenten uitvoering. Verdeling 50% wit glas en 50% bont glas.
1.1.87	Optioneel dienen er glascollectors worden geleverd in een 3-compartimenten uitvoering. Verdeling 40% wit glas en 20% bruin glas en 40% groen glas.
1.1.88	De bodemkleppen zijn voorzien van een opvangreservoir voor vocht.
1.1.89	Alle compartimenten zijn voorzien van een mechanisme voor het openen. De kleppen gaan naar verschillende kanten open.
1.1.90	De inwerpzuil, voetgangersplatform en bodemkleppen zijn voorzien van extra geluiddempende maatregelen.

Nr.	Eisen
	Put
1.1.91	De put bestaat uit één deel monolithisch gestort en gewapend beton.
1.1.92	De put heeft een eigen gewicht van maximaal 6.500 kg.
1.1.93	De put is voorzien van een KOMO-productcertificaat of gelijkwaardig en voldoet aan NEN EN-206-1 met sterkteklasse C45/55 en milieuklassen XC4 en XF2. De nieuwe putten dienen uitsluitend geleverd te worden in maatvoering (inwendige maatvoeringen gemeten aan de bovenzijde van de betonput) conform bijgevoegde tekeningen: zie bijlage 09.
1.1.94	De put voldoet aan de KIWA-verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
1.1.95	De inschrijver garandeert dat de put bestand is tegen verkeersklasse 45.
1.1.96	De wapening voldoet aan de kwaliteitsnorm NEN-EN 6008:2008 B500A. Alternatieve vormen van wapening zijn toegestaan, mits het een put oplevert waarvan de specificaties minimaal gelijkwaardig zijn.
1.1.97	De betonput dient geschikt te zijn voor containers met een inhoud van 5 m ³ en met een kleinere inhoud dan 5 m ³ (4 m ³) zonder dat de afmetingen en overige specificaties van de betonput afwijken. De containers moeten 90° draaibaar zijn in de put.
1.1.98	De put dient voorzien te zijn van betonnen anti opdrijf maatregelen aan twee tegenovergestelde zijden van de put.
1.1.99	De put is voorzien van een constructie waar de container op steunt. Deze constructie is eenvoudig aanpasbaar voor containers van verschillende inhoudsmaten en de twee verschillende betonputten, zie bijlage 09. Het is niet toegestaan dat de container "hangt" op de rand of voetgangersplatform. De constructie moet ruimte bieden om de put leeg te zuigen en de constructie moet zodanig zijn dat het mogelijk is met een schalengrijper vuil uit de put te scheppen. Losse steunpoten zijn niet toegestaan.
1.1.100	De put mag niet opdrijven of wegzinken. Daarbij dient te worden uitgegaan van een variabele grondwaterstand met als hoogste stand van 0,30 m onder het maaiveld.
1.1.101	De put is voorzien van goedgekeurde hijsvoorzieningen. Deze hijsvoorzieningen zijn aangebracht aan de binnenkant of de buitenkant van de zijwand van de put.
1.1.102	De hijsvoorzieningen zijn zodanig aangebracht, dat bij het hijsen van de put, geen schade aan de put kan ontstaan door hijskettingen of hijskabels. Als voorbeeld: Indien een liggende put met een hijsjuk rechtop wordt gezet, mogen hijskettingen of hijskabels de putrand of de putwand niet beschadigen.
1.1.103	De put is voorzien van een verdieping waarin een pomp in geplaatst kan worden om het water uit de put weg te zuigen. Deze verdieping kan eenvoudig worden bereikt door of langs de invalbeveiliging.
1.1.104	De binnenzijde van de put is glad afgewerkt voor eenvoudige reiniging.
	Invalbeveiliging

Nr.	Eisen
1.1.105	<p>Een aantal betonputten van de opdrachtgever bevinden zich 10 cm. onder het maaiveld en een aantal betonputten op het maaiveld. Desondanks is er één soort veiligheidsvloer toegestaan voor zowel bestaande als voor nieuwe situaties.</p> <p>De put moet tenminste 100 mm waterdicht kunnen worden opgehoogd. Deze ophoogvoorziening dient dezelfde technische levensduur te hebben als de container en dient in deze waterdicht te kunnen worden opgehoogd. Tevens moet de invalbeveiliging gelijkwaardig aan de originele put, gemonteerd te kunnen worden aan deze ophoogvoorziening.</p> <p>Het is niet toegestaan om de betonputten aan te passen, het is wel toegestaan om de ontbrekende cm. op te vullen. Voor montage dient gebruik gemaakt te worden van Compriband 30 mm kit.</p>
1.1.106	De put is voorzien van een invalbeveiliging van het type klapvloer. Toepassing van kabels, katrollen of gasveren is niet toegestaan.
1.1.107	De invalbeveiliging werkt volledig automatisch bij het uitnemen en terugplaatsen van de collector en dient onbeschadigd te blijven bij uitnemen en terugplaatsen van de container.
1.1.108	<p>Er is duidelijk zichtbaar dat de invalbeveiliging wel of niet goed vergrendeld is bij uitnemen van de container. De ontgrendelvingers zijn voorzien van een signaalkleur.</p> <p>De ontgrendelvingers steken zoveel mogelijk uit boven de invalbeveiliging zodat deze in een zo vroeg mogelijk stadium de invalbeveiliging ontgrendelen bij het terugplaatsen van de container waardoor de kans op beschadiging wordt geminimaliseerd.</p>
1.1.109	De invalbeveiliging is incidenteel beloopbaar, steekt niet boven het maaiveld uit en heeft een draagvermogen van minimaal 150 kg.
1.1.110	De invalbeveiliging is goed reinigbaar.
1.1.111	De kleppen van de invalbeveiliging dienen ten behoeve van onderhoud en reinigingswerkzaamheden eenvoudig geopend en gesloten te kunnen worden. Ook in geopende stand dienen de kleppen vergrendeld te kunnen worden of blijven deze automatisch open staan.
1.1.112	De invalbeveiliging is eenvoudig demontabel.
1.1.113	De invalbeveiliging heeft zo min mogelijk bewegende delen en is onderhoudsarm.
1.1.114	De invalbeveiliging is voorzien van duidelijke en goed zichtbare gevaar signalering voor het publiek, die ook tijdens de technische levensduur goed zichtbaar blijft.

Nr.	Eisen
	Toegangscontrole- en vulgraadsysteem
1.1.115	<p>De containers dienen te zijn voorbereid voor plaatsing van een toegangscontrole- en vulgraadsysteem met lichtcel en accu van Kliko. De containers dienen derhalve met compleet gemonteerd en werkend toegangscontrolesysteem te worden geleverd. Inschrijver neemt de elektronica en elektronisch slot voor het toegangscontrolesysteem direct af van de bestaande leverancier Kliko van de opdrachtgever, waarna Kliko twee weken na bestelling de toegangscontrolesystemen zal leveren aan inschrijver. Kliko zal de kosten rechtstreeks aan de opdrachtgever factureren.</p> <p>De kosten van de noodzakelijke aanpassingen van de container en het inbouwen van de elektronica, dienen te zijn verwerkt in de prijs van de containers.</p> <p>Inschrijver dient uit te gaan van de inbouw instructie van het toegangscontrolesysteem, inschrijver is zelf verantwoordelijk voor verkrijgen van deze informatie.</p> <p>Let op! gedurende de looptijd van de overeenkomst, kan de leverancier voor de toegangscontrole- en vulgraadsystemen wijzigen.</p>
1.1.116	<p>Het toegangscontrolesysteem (paslezer) dient gemonteerd te worden aan de zijde van de inwerpvoorziening(en). De positie van het toegangscontrolesysteem dient te worden afgestemd met de opdrachtgever. De paslezer en de overige onderdelen van het toegangscontrolesysteem dient deugdelijk en demontabel bevestigd te zijn.</p>
1.1.117	<p>De batterijhouder dient aan de binnenzijde van de inspectieluik of aan een andere eenvoudig bereikbare plek in de inwerpzuil te worden bevestigd. Eenvoudig bereikbaar betekend dat deze middels het inspectieluik eenvoudig bereikbaar moet zijn.</p>
1.1.118	<p>Het elektronisch slot dient in de container te worden bevestigd. Het elektronisch slot en alle andere te vervangen of repareren onderdelen zijn goed en eenvoudig toegankelijk via het inspectieluik.</p>
1.1.119	<p>Alle onderdelen moeten zodanig worden ingebouwd, dat deze zijn afgeschermd van het afval en water.</p>
	Levering en betaling
1.1.120	<p>De factuur wordt digitaal (emailadres: crediteurenadministratie@middelburg.nl) bij opdrachtgever aangeleverd, in een format die voor opdrachtgever uitleesbaar is. Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nummer en datum van de overeenkomst - kostenplaatsnummer - aantal geleverde ondergrondse containers - datum van levering
1.1.121	<p>De plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever op de plaatsingslocatie's binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever.</p>
1.1.122	<p>Het plaatsen wordt verzorgd door een aannemer van de opdrachtgever.</p>

Nr.	Eisen
1.1.123	De containers dienen geheel afgemonteerd en werkend bij de opdrachtgever te worden aangeleverd. De plaatsingsaannemer plaatst de betonput, monteert de putrand en de veiligheidsvoorziening, plaatst de container in de betonput. Daarna zal de plaatsingsaannemer het geheel controleren op juiste werking. Eventuele overige afmontage aan de container op locatie, indien noodzakelijk, is voor rekening van inschrijver.
1.1.124	De containers dienen als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing (uitgezonderd de montage van de invalbeveiliging op de put en het afstellen van de containerondersteuning in de put) komt dit voor rekening van de inschrijver. De combinatie van de container, toegangscontrole, vulgraadsensor, invalbeveiliging en put dient geheel te functioneren vóór oplevering.
1.1.125	Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd. Inschrijver zal binnen een week na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering wordt de container, toegangscontrolesysteem en het vulgraadmeetsysteem operationeel (vrijgezet voor gebruik door gebruikers).
1.1.126	Indien na afroep, tot maximaal één week voor plaatsing, blijkt dat het niet mogelijk is om de container/put op de locatie of een alternatieve locatie te plaatsen, is het mogelijk de container op te slaan op de werf van de opdrachtgever.
1.1.127	Alle kosten zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvalformulier. Het is niet mogelijk om niet op het prijsinvalformulier vermeldde kosten bij de opdrachtgever in rekening te brengen.
1.1.128	Inschrijver biedt de gelegenheid om, indien de opdrachtgever dat wil, op enig moment een technische controle of afname op de productielocatie te doen alvorens de daadwerkelijke levering plaatsvindt.
1.1.129	Betaling van het containersysteem vindt plaats als onderstaand: - 90% bij levering van het containersysteem inclusief toegangscontrole- en vulgraadsysteem op de plaatsingslocatie; - 10% 30 dagen na oplevering van het containersysteem inclusief toegangscontrole- en vulgraadsysteem, nadat deze door opdrachtgever akkoord is bevonden en eventueel geconstateerde gebreken bij oplevering zijn verholpen. Indien de container/betonput niet binnen twee maanden na leveringsdatum kan worden geplaatst, zal betaling van de resterende 10% binnen maximaal twee maanden na leveringsdatum plaatsvinden.

Nr.	Eisen
1.1.130	<p>Een volledige levering vindt plaats uiterlijk 14 weken na afroep, op een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie. De levering van putten dient maximaal 5 weken na afroep plaats te vinden op de door opdrachtgever aan te geven locatie</p> <p>Onder een volledige levering wordt verstaan: een container dat volledig voldoet aan dit programma van eisen.</p> <p>De exacte leverdatum en locatie worden voorafgaand aan de levering in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.</p> <p>Indien een volledige levering niet binnen de gestelde termijn van 14 weken plaatsvindt, is het bepaalde in de alinea 'Levertijdoverschrijding en boetebeding' in de aanbestedingsleidraad van toepassing.</p>
1.1.131	<p>Levering dient franco (volgens meest recente DDP Incoterms) plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie binnen het verzorgingsgebied van de opdrachtgever.</p>
1.1.132	<p>Binnen 1 week na plaatsing van de ondergrondse container/put bij de opdrachtgever zal de opdrachtgever de container/put inspecteren op compleetheid en juistheid. Indien de opdrachtgever onjuistheden constateert zullen deze schriftelijk (email) worden gemeld aan de inschrijver. Inschrijver herstelt eventuele gemelde onjuistheden binnen maximaal 3 weken na melding.</p>
1.1.133	<p>De opdrachtgever houdt zoveel mogelijk rekening met volle vrachten per transport, echter kan dit niet garanderen. Inschrijver dient volledig zelfvoorzienend te zijn met het lossen van containersystemen op de loslocaties (in de buurt waar de container/put zal worden geplaatst). Opdrachtgever heeft geen materieel ter beschikking ten behoeve van het lossen van containers of betonputten of onderdelen hiervan. Deze locatie zal door de opdrachtgever worden opgegeven. Dit kunnen meerdere loslocaties per vracht zijn.</p>
Documentatie	
1.1.134	<p>Voor aanlevering van de containers dient inschrijver een elektronisch bestand (Excel) aan te leveren, waarin de gegevens (merk, type, productienummer etc.) van de containers zijn opgenomen. Deze gegevens zullen door de opdrachtgever in het CMS van de opdrachtgever worden ingelezen. Opdrachtgever zal t.z.t. hiervoor een format aanleveren.</p>
1.1.135	<p>Op verzoek van opdrachtgever (na voorgenomen gunning) dient inschrijver volledige sterke- en stijfheidsberekeningen te kunnen aanleveren binnen enkele dagen.</p>
1.1.136	<p>Inschrijver levert foto's/afbeeldingen en technische constructietekeningen met materiaalspecificaties, in de inschrijving, aan waarop het containersysteem (zie ook eis 1.1.02) van alle kanten zichtbaar is en alle verschillende inwerpvoorzieningen zichtbaar zijn. Bijvoegen achter onderdeel I van de inschrijving.</p>

Nr.	Eisen
1.1.137	<p>De inschrijver levert, voor de eerste levering, de volgende documenten per container digitaal aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voorschriften over de wijze waarop de geleverde producten tijdens de gebruiksfase periodiek gekeurd moet worden - tekening van de geleverde producten met onderdeelnummers - onderhoud- en reparatievoorschriften - een praktijkgerichte instructie en handleiding over de plaatsing - gebruikershandleiding (zowel voor de burger als voor de inzamelaar) - garantievoorwaarden
Garantie	
1.1.138	<p>De garantie op alle onderdelen van het containersysteem bedraagt minimaal 5 jaar. De garantie op de putten bedraagt minimaal 20 jaar.</p> <p>De garantieperiode vangt aan op het moment van ingebruikname van de container.</p> <p>Defecten tijdens de garantieperiode, waarbij sprake is van een onveilige situatie, dienen binnen twee uur veilig gesteld te worden. Defecten tijdens de garantieperiode, die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn. Indien inschrijver dit niet tijdig kan organiseren, dan kan de opdrachtgever dit regelen op kosten van de inschrijver.</p> <p>Werkzaamheden door anderen dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.</p>
1.1.139	<p>De garantiwerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van inschrijver. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever.</p>
1.1.140	<p>Uitsluitingen van de garantie zijn minimaal, realistisch en zijn helder omschreven. Bij garantieaanvragen door opdrachtgever dient inschrijver overtuigend te bewijzen, waarom de kosten niet onder de garantie vallen.</p>
1.1.141	<p>Eventuele werkzaamheden op locatie vinden plaats tussen 7.00 en 18.00 uur (NL), met uitzondering van het oplossen van storingen die van invloed zijn op de veiligheid.</p>
1.1.142	<p>Inschrijver is verplicht zorg te dragen voor een veilige werkomgeving (afdekking, afscherming, afzetting, persoonlijke beschermingsmiddelen etc.). Indien er tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden veiligheidsrisico's worden geconstateerd, wordt opdrachtgever terstond door inschrijver hierover ingelicht en wordt in onderling overleg verder actie afgestemd.</p>

Nr.	Eisen
1.1.143	De omgeving van de werkplek dient na afloop van de werkzaamheden schoon en veilig te worden opgeleverd. Eventueel achtergebleven afval/materialen worden door inschrijver verwijderd en afgevoerd.
1.1.144	Inschrijver zorgt er voor dat bij de werkzaamheden de omgeving minimaal wordt gehinderd en geen vervuiling van de omgeving op treedt (straatwerk, geparkeerde voertuigen, straatmeubilair, gebouwen etc.).

Nr.	Eisen
	Algemeen
2.1.01	De levering betreft containerbehuizingen, welke door opdrachtgever worden geplaatst voor het inzamelen van de fractie GF(T) en kleine elektrische apparaten. In deze behuizing wordt één, door opdrachtgever aangeleverde, minicontainer geplaatst (240 liter).
2.1.02	Optioneel betreft de levering tevens containerbehuizingen voor twee minicontainers, welke door opdrachtgever worden geplaatst voor het inzamelen van de fractie GF(T) en kleine elektrische apparaten. In deze behuizing worden twee, door opdrachtgever aangeleverde, minicontainers geplaatst (240 liter).
2.1.03	Definitie container: Dit betreft de stalen behuizing van de containerbehuizing inclusief inwerpvoorziening en betonnen voet.
2.1.04	De container dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
2.1.05	Thermisch verzinkte delen zijn verzinkt conform NEN 1461.
2.1.06	De container is bestand tegen en vervormt niet bij de gebruikelijke bediening. (Onder gebruikelijke bediening wordt verstaan: zoals normaal gebruikelijk is in een grootstedelijke omgeving en van de opdrachtgever verwacht mag worden en onvermijdelijke gebruiksschade).
2.1.07	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 90% herbruikbaar/recyclebaar te zijn.
2.1.08	De container dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van afvalfracties.
2.1.09	De container dient modulair te zijn opgebouwd, zodat grote delen uitwisselbaar zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen kunnen worden.
2.1.10	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid en werking maximaal is.
2.1.11	De container dient zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen. Inschrijver garandeert dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen in het containersysteem, incl. via bevestigingsmaterialen, gedurende de technische levensduur, met uitzondering van vloeistoffen die via de gebruikelijke inwerpwijze worden gedeponeed.
2.1.12	De container is aan de buitenzijde glad en vloeiend afgewerkt zonder uitstekende delen of scherpe randen/hoeken (r is minimaal 1,4 mm) Onder glad te verstaan: geen ruw oppervlak (structuur afwerking) en zo min mogelijk verspringingen, inkepingen e.d. Iemand mag zich niet kunnen verwonden aan de container, dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de container maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de container verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de container of delen daarvan.
2.1.13	De container is bestand tegen het reinigen met behulp van een hogedrukreiniger (maximaal 100 bar op een afstand van minimaal 500 mm), industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering.

Nr.	Eisen
2.1.14	De afwerking, constructie en materiaalgebruik (zowel uit- als inwendig) zijn zodanig dat de veiligheid voor gebruikers (o.a. inwoners, medewerkers opdrachtgever) maximaal is en dat eenvoudig reinigen mogelijk is.
2.1.15	De container is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is voorzien van buitenkwaliteit poedercoating (zowel aan de binnen- als de buitenzijde) zodat roestvorming binnen de levensduur van 10 jaar niet zal voorkomen. De losdeur dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de container door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de container bestand is tegen vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de container. Indien roestvorming optreedt binnen de garantietermijn, dient opdrachtnemer aantoonbaar te maken dat de roestvorming is opgetreden door ruw of onjuist gebruik.
2.1.16	De technische levensduur bedraagt minimaal 10 jaar voor de container en minimaal 10 jaar voor alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud, op basis van de door de inschrijver te leveren onderhoudsvorschriften.
2.1.17	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 10 werkdagen. Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
2.1.18	De container dient aan de voor- en achterzijde van voldoende ventilatie mogelijkheden voorzien te zijn ter voorkoming van condensvorming in de container. De ventilatieopeningen zijn tegen inregenen beschermd en dusdanig uitgevoerd dat ongedierte niet in de container kan komen.
2.1.19	Voor de constructies of materiaalkeuzes die gespecificeerd zijn geldt: of gelijkwaardig.
2.1.20	De container is voorzien van een duurzame plak en graffiti werende coating.
2.1.21	De container voor één 240 liter minicontainer heeft een maximale afmeting van 890 mm x 890 mm x 1600 mm (LxBxH). De optioneel uitgevraagde container voor twee 240 liter minicontainers heeft een maximale afmeting van 890 mm x 1790 mm x 1600 mm (dxbxh).
2.1.22	De 240 liter minicontainers (Kliko, Sulo en Engels) van opdrachtgever moeten in de container passen en eenvoudig in- en uit de container kunnen worden gereden. De minicontainers zijn te bezichtigen tijdens de schouw, zie pagina 4 en 7 van de aanbestedingsleidraad. inschrijver is verantwoordelijk dat de 240 liter container goed in de container past, goed gepositioneerd en goed gefixeerd wordt, zodat er geen vuil naast de container kan vallen omdat de minicontainer niet juist gepositioneerd is.

Nr.	Eisen
2.1.23	De losdeur dient aan tenminste de voor- als de achterzijde van de container geplaatst te kunnen worden (de positie van de deur wordt opgegeven bij bestelling). De losdeur dient zowel links als rechts draaiend te kunnen worden uitgevoerd (draairichting wordt opgegeven bij bestelling). De bevestigingsgaten van de container dienen op de betonplaat symmetrisch te zijn, zodat een draaiing (90, 180 en 270 graden) van de container mogelijk is.
2.1.24	De container is voorzien van een opening waardoor de minicontainer naar binnen en buiten gereden kan worden. De afmetingen van de opening dienen voldoende groot te zijn om de minicontainer eenvoudig in en uit de containerbehuizing te plaatsen en te verwijderen. De opening is afsluitbaar met een losdeur, die minimaal 150° zijwaarts kan scharnieren en deugdelijk is bevestigd. De scharnierpunten (minimaal drie) dienen te zijn uitgevoerd in RVS of gelijkwaardig. De deur dient voorzien te zijn van minimaal drie vergrendelpunten, die met één handeling en één sleutel te bedienen zijn. Het cilinderslot met dubbele baard dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om de deur, alleen door gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling kan vallen. Twee van de drie vergrendelpunten dienen in de boven- en onderzijde van het inspectieluik aanwezig te zijn. Bij de totale leveringen dienen minimaal 2 sleutels te worden geleverd per containerbehuizing (separaat aan opdrachtgever, dus niet bij de containerbehuizing meegeleverd). De deur moet degelijk gesloten zijn en mag niet met eenvoudige andere gereedschappen geopend kunnen worden.
2.1.25	De container voor één minicontainer wordt gemonteerd op een vlakke betonnen bodemplaat, met afmetingen van max. 890 x 890 mm (LxB) is ook toegestaan en een dikte van minimaal 70 mm en maximaal 125 mm De optioneel uitgevraagde containerbehuizing voor twee minicontainers worden gemonteerd op een vlakke betonnen bodemplaat, met afmeting van max. 890 mm x 1790 mm (LxB) en een dikte van minimaal 70 mm en maximaal 125 mm. De containerbehuizing voor twee minicontainers mag bestaan uit twee gekoppelde containerbehuizingen welke geschikt is voor één enkele minicontainer. De containerbehuizing steekt niet over de betonnen bodemplaat heen.
2.1.26	De buitenzijde van de container is dusdanig afwaterend met afschot, dat er geen water (hemelwater) op kan blijven liggen. Tevens wordt door de vorm het plaatsen van afval op de bovenzijde bemoeilijkt.

Nr.	Eisen
2.1.27	<p>De container wordt geleverd in de kleur - RAL 7043 Verkeersgrijs. Overige RAL kleuren worden zonder meerprijs geleverd. De definitieve kleur wordt bij bestelling opgegeven.</p> <p>De containers zijn kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar.</p> <p>Bovenstaande kleur dient zonder meerprijs geleverd te worden. Overige kleuren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.</p> <p>De containers zijn kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar (dat wil zeggen: eventuele verkleuring t.o.v. de oorspronkelijke kleur is niet visueel waarneembaar zonder hulpmiddelen, zoals een kleurenstaal of een nieuwe inwerpzuil). De kleur wordt bij de bestelling opgegeven.</p> <p>Bovenstaande kleuren dienen zonder meerprijs geleverd te worden. Inschrijver levert, na voorgenomen gunning, een kleurenstaal ter goedkeuring aan de opdrachtgever aan. Eventuele nuance in kleurverschillen worden voor definitieve gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd, waarbij opdrachtgever de finale beslissing behoudt.</p>
2.1.28	<p>Iedere 12 maanden zal inschrijver zorgen voor een evaluatie overleg. Indien noodzakelijk (door opdrachtgever te bepalen) kan de frequentie van de overleggen worden verhoogd.</p> <p>Hierbij tenminste de onderstaande onderwerpen worden besproken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - punten uit- en nakomen van afspraken uit het voorgaande overleg - nakomen van afspraken (waaronder levertijd) - kwaliteit van de geleverde materialen - innovatie (verbeteringen kwaliteit van de geleverde producten) - planning - facturatie - afstemming levering en plaatsing in de komende periode <p>Van dit overleg wordt door inschrijver een beknopt verslag met actiepuntenlijst opgesteld en aan opdrachtgever voorgelegd. (binnen twee weken).</p>
2.1.29	<p>De opdrachtgever communiceert met één deskundig contactpersoon aan de zijde van de inschrijver (aanspreekpunt voor de opdrachtgever voor alle facetten van de onderhavige opdracht). Tevens dient er een deskundige vervanger van de contactpersoon beschikbaar te zijn.</p>
2.1.30	<p>Communicatie geschiedt in de Nederlandse taal, tenzij overeengekomen is met opdrachtgever dat een deel in een andere taal toegestaan is.</p>

Nr.	Eisen
	Inwerpvoorziening
2.1.31	<p>De containerbehuizing heeft een kantelklep als inwerpvoorziening, vervaardigd van RVS (kwaliteit minimaal 316). De inwerpvoorziening dient:</p> <ul style="list-style-type: none"> - met één hand bedienbaar te zijn (veilig en zonder grote krachtinspanning); - zelfsluitend te zijn. Zelfsluitend betekent dat de geopende klep, indien de trommel minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend; - het doorstorten van afval onmogelijk te maken. In gesloten positie heeft de inwerpvoorziening geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; - een capaciteit te hebben van circa één pedaalemmerzak (circa 30 liter); - het afval dusdanig te geleiden dat er geen afval tussen de minicontainer en de behuizing kan vallen; - als stankslot; - bij invoer leeg te vallen na sluiting.
2.1.32	De klep scharniert aan de onderzijde en opent tot circa 10° boven het horizontale vlak. De inworphoogte is maximaal 130 cm.
2.1.33	De inwerpvoorziening dient voorzien te zijn van geluiddempende maatregelen bij openen en sluiten.
2.1.34	De inwerpvoorziening hoeft niet mechanisch te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar.
2.1.35	De vormgeving van de verschillende soorten containerbehuizingen is zodanig dat het aanzicht identiek is.
2.1.36	De container dient corrosiebestendig te zijn en mag tijdens de technische levensduur niet gaan roesten.
2.1.37	Het is, voor gebruikers, niet mogelijk om vuil in te werpen op een andere wijze dan via de inwerpvoorziening.
2.1.38	De containerbehuizing dient zodanig geconstrueerd te zijn dat er geen regenwater op kan blijven liggen.
2.1.39	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
2.1.40	De inwerpvoorziening dient onderhoudsvrij te zijn.
2.1.41	De inwerpvoorziening moet bij invoer leegvallen na sluiting.
2.1.42	In gesloten positie heeft de inwerpvoorziening geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de container voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpvoorziening, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
2.1.43	Opdrachtgever wenst geen fractieomschrijvingen of andere omschrijvingen aangebracht te hebben door inschrijver, met uitzondering van identificatiegegevens. Deze omschrijvingen worden na oplevering zelf door opdrachtgever aangebracht.

Nr.	Eisen
2.1.44	Op de container is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, maximale belasting, type container, fabrieksnummer, bouwjaar en naam opdrachtgever. De identificatie is aangebracht aan de buitenzijde van de container en aan de binnenzijde op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van het losdeur (niet op de losdeur zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.
2.1.45	De optionele containerbehuizing voor twee minicontainers is voorzien twee inworpvoorzieningen, deze dienen naast elkaar (aan dezelfde zijde) gepositioneerd te zijn.
2.1.46	De inworpvoorziening is voorzien van voorzieningen welke het geluid dempen bij opening en sluiting. De voorzieningen zijn deugdelijk bevestigd.
Toegangscontrole- en vulgraadsysteem	
2.1.47	De containers dienen te zijn voorbereid voor plaatsing van een toegangscontrole- en vulgraadsysteem met lichtcel en accu van Kliko. De containers dienen derhalve met compleet gemonteerd en werkend toegangscontrolesysteem te worden geleverd. Elke inworpopening dient te worden voorzien van zijn eigen toegangscontrole- en vulgraadsysteem. Inschrijver neemt de elektronica en elektronisch slot voor het toegangscontrolesysteem direct af van de bestaande leverancier Kliko van de opdrachtgever, waarna Kliko twee weken na bestelling de toegangscontrolesystemen zal leveren aan inschrijver. Kliko zal de kosten rechtstreeks aan de opdrachtgever factureren. De kosten van de noodzakelijke aanpassingen van de container en het inbouwen van de elektronica, dienen te zijn verwerkt in de prijs van de containers. Inschrijver dient uit te gaan van de inbouw instructie van het toegangscontrolesysteem, inschrijver is zelf verantwoordelijk voor verkrijgen van deze informatie. Let op! gedurende de looptijd van de overeenkomst, kan de leverancier voor de toegangscontrole- en vulgraadsystemen wijzigen.
2.1.48	Het toegangscontrolesysteem (paslezer) dient gemonteerd te worden aan de zijde waar de inworpvoorzieningen bevinden. De positie van het toegangscontrolesysteem dient te worden afgestemd met de opdrachtgever. De paslezer dient deugdelijk en demontabel bevestigd te zijn.
2.1.49	De accuhouder is goed en eenvoudig toegankelijk via de losdeur en/of een separaat service- en/of reparatieluk. Als er sprake is van een separaat service- en/of een reparatieluk moet die met dezelfde sleutel als die van de losdeur geopend en afgesloten kunnen worden.
2.1.50	Het elektronisch slot dient in de containerbehuizing te worden bevestigd. Het elektronisch slot is goed en eenvoudig toegankelijk via de losdeur en/of een separaat service- en/of reparatieluk. Als er sprake is van een separaat service- en/of reparatieluk moet die met dezelfde sleutel als de losdeur geopend en afgesloten kunnen worden.
2.1.51	Alle onderdelen moeten zodanig worden ingebouwd, dat deze zijn afgeschermd van het afval en water.

Nr.	Eisen
	Levering en betaling
2.1.52	De factuur wordt digitaal (emailadres: crediteurenadministratie@middelburg.nl) bij opdrachtgever aangeleverd, in een format die voor opdrachtgever uitleesbaar is. Op de factuur dienen minimaal de onderstaande gegevens zijn vermeld: - nummer en datum van de overeenkomst - kostenplaatsnummer - aantal geleverde containers - datum van levering
2.1.53	Indien na afroep, tot maximaal één week voor plaatsing, blijkt dat het niet mogelijk is om de containerbehuizing op de locatie of een alternatieve locatie te plaatsen, is het mogelijk de containerbehuizing op te slaan op de werf van de opdrachtgever.
2.1.54	De plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever op een nader te bepalen locatie binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever.
2.1.55	Het plaatsen wordt verzorgd door opdrachtgever.
2.1.56	De containers dienen als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. Indien eventueel afmontage noodzakelijk is na plaatsing komt dit voor rekening van de inschrijver. De combinatie van de containers en toegangscontrole- en vulgraadsystemen dient geheel te functioneren vóór oplevering.
2.1.57	Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd. Inschrijver zal binnen een week na constatering, eventuele afkeerpunten verhelpen. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering wordt de containerbehuizing, toegangscontrolesysteem en vulgraadmeetsysteem operationeel (vrijgezet voor gebruik door gebruikers).
2.1.58	Alle kosten zijn inbegrepen in de prijzen zoals vermeld op het prijsinvalformulier. Het is niet mogelijk om niet op het prijsinvalformulier vermelde kosten bij de opdrachtgever in rekening te brengen.
2.1.59	Inschrijver biedt de gelegenheid om, indien de opdrachtgever dat wil, op enig moment een technische controle of afname op de productielocatie te doen alvorens de daadwerkelijke levering plaatsvindt.
2.1.60	Betaling van de container vindt plaats als onderstaand: - 90% bij levering van de container op de plaatsingslocatie; - 10% 30 dagen na oplevering van de container, nadat deze door opdrachtgever akkoord is bevonden en eventueel geconstateerde gebreken bij oplevering zijn verholpen. Indien de containerbehuizing niet binnen twee maanden na leveringsdatum kan worden geplaatst, zal betaling van de resterende 10% binnen maximaal twee maanden na leveringsdatum plaatsvinden.

Nr.	Eisen
2.1.61	<p>Een volledige levering vindt plaats uiterlijk 14 weken na afroep, op een door de opdrachtgever aan te wijzen locatie.</p> <p>Onder een volledige levering wordt verstaan: een complete containerbehuizing dat volledig voldoet aan dit programma van eisen.</p> <p>De exacte leverdatum en locatie worden voorafgaand aan de levering in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.</p> <p>Indien een volledige levering niet binnen de gestelde termijn van 14 weken plaatsvindt, is het bepaalde in de alinea 'Levertijdoverschrijding en boetebeding' in de aanbestedingsleidraad van toepassing.</p>
2.1.62	<p>Levering dient franco (volgens meest recente DDP Incoterms) plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie binnen het verzorgingsgebied van de opdrachtgever.</p>
2.1.63	<p>De opdrachtgever houdt zoveel mogelijk rekening met volle vrachten per transport, echter kan dit niet garanderen. Inschrijver dient volledig zelfvoorzienend te zijn met het lossen van de containers op de loslocaties (in de buurt waar de container zal worden geplaatst). Deze locatie zal door de opdrachtgever worden opgegeven. Dit kunnen meerdere loslocaties per vracht zijn.</p>
Documentatie	
2.1.64	<p>Voor aanlevering van de containers dient inschrijver een elektronisch bestand (Excel) aan te leveren, waarin de gegevens (merk, type, productienummer etc.) van de containers zijn opgenomen. Deze gegevens zullen door de opdrachtgever in het CMS van de opdrachtgever worden ingelezen. Opdrachtgever zal t.z.t. hiervoor een format aanleveren.</p>
2.1.65	<p>Inschrijver levert foto's/afbeeldingen en technische constructietekeningen, in de inschrijving, aan waarop de container van alle kanten zichtbaar is en de inwerpvoorziening zichtbaar zijn. Bijvoegen achter onderdeel I van de inschrijving.</p>
2.1.66	<p>De inschrijver levert, voor de eerste levering, de volgende documenten per container digitaal aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tekening van de geleverde producten met onderdeelnummers - onderhoud- en reparatievoorschriften - een praktijkgerichte instructie en handleiding over de plaatsing - gebruikershandleiding (zowel voor de burger als voor de inzamelaar) - garantievoorwaarden
Garantie	

Nr.	Eisen
2.1.67	<p>De garantie op de container bedraagt de garantie minimaal 10 jaar.</p> <p>De garantieperiode vangt aan op het moment van ingebruikname van de container.</p> <p>Defecten tijdens de garantieperiode, die leiden tot buiten gebruikstelling (te bepalen door de opdrachtgever), dienen binnen 24 uur na melding opgelost te worden. Alle overige defecten dienen binnen één week na melding verholpen te zijn.</p> <p>Werkzaamheden door anderen dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.</p>
2.1.68	<p>De garantiwerkzaamheden vinden plaats in het verzorgingsgebied van opdrachtgever. Hiervan zijn alle kosten, binnen de garantietermijn, voor rekening van inschrijver. Verblijf-, voorrij- en/of reiskosten kunnen niet in rekening worden gebracht bij opdrachtgever.</p>
2.1.69	<p>Uitsluitingen van de garantie zijn minimaal, realistisch en zijn helder omschreven. Bij garantieaanvragen door opdrachtgever dient inschrijver overtuigend te bewijzen, waarom de kosten niet onder de garantie vallen.</p>