



Referentiedocument SEB-basis

Versienummer 4

Datum	1 januari 2026
Status	DEFINITIEF

Algemeen

Om Rijksdoelen m.b.t. natuurherstel en een gezonde leefomgeving te halen dient aan onderstaande eiswaarden voor SEB (Schoon en Emissieloos Bouwen) te worden voldaan. Toe te passen eisen worden bepaald door de periode van inzet van bouwmaterieel en bouwtransport. Let op: bij meerjarige projecten kunnen gedurende het contract de eiswaarden wijzigen naar de volgende periode.

Minimumeisen voor bouwmaterieel¹

Bouwmaterieel voldoet minimaal aan de emissie-eisen conform de tabel:

	Periode 1 1 jan. 2023	Periode 2 1 jan. 2025	Periode 3 1 jan. 2028	Periode 4 1 jan. 2030	Periode 5 1 jan. 2035
'Minimaterieel' (<19kW)	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie
Zeer licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie
Licht (37-56 kW)	Stage IIIb ²	Stage IIIb	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie
Middelzwaar materieel (56-130 kW)	Stage IV ¹	Stage IV ³	Stage IV ²	Stage IV ²	Zero Emissie
Zwaar materieel (130- 560kW)	Stage IV ¹	Stage IV ²	Stage IV ²	Stage IV ²	Zero Emissie
Zeer zwaar materieel (>560kW), specialistisch en levensduur >15 jaar	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter ²	Katalysator en roetfilter ²	Zero Emissie
Stationair (generatoren, battery packs)	Stage IV ¹ (-560kW)	Stage IV met roetfilter ²	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie

¹ Onder bouwmaterieel verstaan we alle mobiele werktuigen, voertuigen en installaties die op of direct rondom de bouwplaats worden ingezet voor uitvoeringstaken zoals grondverzet, hijswerk, interne logistiek, en energievoorziening. Personenvervoer en transport over de openbare weg vallen buiten deze definitie."

² Dit is in lijn met de DME minimalisatieplicht. Er kan onderbouwd van deze norm worden afgeweken, conform de Basis Inspectie Module Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME) van de Nederlandse Arbeidsinspectie.

³ Met effectieve SCR-katalysator en een werkend (bij voorkeur gesloten) roetfilter.

Minimumeisen voor bouwtransport⁴

Bouwtransport voldoet minimaal aan de emissie-eisen conform de tabel:

Transport klasse	Periode 1 1 jan. 2023	Periode 2 1 jan. 2025	Periode 3 1 jan. 2028	Periode 4 1 jan. 2030	Periode 5 1 jan. 2035
N1-bestelauto's	Euro 6	Euro 6	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie
N2-lichte vrachtwagens	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Zero Emissie	Zero Emissie
N3-zware vrachtwagens	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Zero Emissie

Tip

Bent u zelf niet in het bezit van Zero Emissie-materieel kijk dan ook bijvoorbeeld op een deelplatform zoals [Stichting Emission 0](#) voor een actueel overzicht van beschikbaar aanbod.

⁴ Bouwtransport voor schoon en emissieloos bouwen omvat alle gereden kilometers van en naar de bouwplaats voor het uitvoeren van de aan- en afvoer van materialen, materieel en afval tot de bouwplaats. Personenvervoer (M1/2/3) is hiervan uitgesloten.