



**WaardLanden**  
REINIGINGSDIENST

## **Aanbesteding Levering brandstoffen in bulk**

[Inhoud:](#)

Programma van eisen

Nr.	Programma van eisen
<b>Algemene eisen</b>	
E-01	Inschrijver gaat ermee akkoord dat opdrachtgever geen garanties afgeeft voor de (indicatief aangegeven) aantallen liters brandstof. Aan de in deze offerteaanvraag genoemde aantallen kunnen derhalve geen rechten worden ontleend. (Te leveren HVO100 diesel: ± 500.000 liter / jaar)
E-02	Indien (markt- en/of prijs-) ontwikkelingen en/of beschikbaarheid t.a.v. HVO100 en/of politieke besluitvorming onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO100 diesel (tijdelijk) op te schorten, behoudt opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van reguliere diesel (niet zijnde HVO100).
E-03	Inschrijver levert HVO100 in een tankvoorziening op het eigen terrein van de opdrachtgever. Verwachte omzet 500.000 ltr per jaar. Locatie: -Boezem 3, 4206 AN Gorinchem - 1x inhoud 50.000 liter. Aan de genoemde omzet kan geen rechten worden ontleend.
E-04	Inschrijver levert in bulk, naast HVO100, op verzoek de volgende vloeistoffen: - ULZ diesel (conform NEN-EN-590).
E-05	Alle te leveren producten dienen te voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen inzake veiligheid, milieu (onder andere emissienormen) en arbeidsomstandigheden.
E-06	Opdrachtgever heeft het recht om gedurende de contractperiode analyses te laten maken van monsters uit de opslagtank van de opdrachtgever. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk laboratorium, ter keuze van opdrachtgever. Op aangeven van de opdrachtgever en op kosten van de opdrachtgever. Als uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet voldoet aan de gestelde normen dan zal er een herhalingsonderzoek plaatsvinden op kosten van de inschrijver. Wanneer in dit herhalingsonderzoek wordt bevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de normen is er sprake van een tekortkoming in de nakoming van de overeenkomst en dan is opdrachtgever gerechtigd om een direct opeisbare boete van € 0,30 per aantal geleverde liter brandstof bij opdrachtnemer in rekening te brengen, daarnaast kan het contract ontbonden worden.
E-07	Inschrijver garandeert dat de door inschrijver te leveren producten (en dienstverlening) gedurende de looptijd van het contract van onveranderde, goede kwaliteit zijn en blijven en dat producten in alle opzichten voldoen aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, normen, specificaties, overheidsvoorschriften en milieubepalingen.
E-08	De HVO-100 brandstof dient aantoonbaar te voldoen aan de NEN EN 15940 norm. Inschrijver dient bij inschrijving als bewijs een productspecificatie in.
E-09	Voor al het in te zetten materieel bij transport/uitvoering werkzaamheden gelden de onderstaande minimumeisen: - voertuigen dienen te voldoen aan minimaal Euro VI/6 uitstoot emissies (uitsluitend geldend voor voertuigen met een laadvermogen van 500 kg of meer).
E-10	Leveringen dienen te geschieden met in goede staat van onderhoud verkerend materiaal, dat voldoet aan de wettelijke eisen, alsmede met personeel dat voldoet aan de in de branche voor dit soort werkzaamheden geldende eisen van opleiding, deskundigheid en ervaring. De voor de levering in te zetten voertuigen van de inschrijver dienen te voldoen aan de Euro-6 norm of hoger. Bulkstortingen zullen plaats vinden met voertuigen/tankauto's van inschrijver welke minimaal voldoen aan Euro-6 norm of hoger en gebruik te maken van HVO100.

Nr.	Programma van eisen
E-11	Inschrijver verklaart dat bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening wordt gehouden met alle geldende ARBO bepalingen voor de eigen medewerkers.
<b>Garantie en veiligheid</b>	
E-12	<p>De inschrijver garandeert, dat er als gevolg van het gebruik van de geleverde brandstoffen geen beschadigingen kunnen worden veroorzaakt aan de motoren en alle daarbij behorende componenten (pompen, katalysator etc.). De bewijslast, voor eventuele schades door gebruik van de geleverde brandstof, ligt bij de aanbestedende dienst. Deze bewijslast zal door middel van een objectieve expertise worden vastgesteld en aangetoond. Indien de schade te wijten is aan het gebruik van HVO100, wordt de schade incl. expertise kosten gedragen door de inschrijver. Indien de schade te wijten is aan een andere reden, dan wordt de schade en de expertise kosten gedragen door de aanbestedende dienst.</p> <p>De aanbestedende dienst wil door inschrijver op de hoogte worden gesteld, indien bij inschrijver een claim van een derde partij inzake motorschade wordt ingediend. De aanbestedende dienst kan daarop proactieve actie ondernemen.</p>
E-13	Inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat bij het vullen van de brandstoftanks van de opdrachtgever de geldende veiligheidsprocedures in acht worden genomen door het door inschrijver in te zetten personeel.
E-14	<p>Indien bij de levering van bulkbrandstof door inschrijver brandstof wordt gelekt op het terrein van de opdrachtgever zal inschrijver de opdrachtgever daarvan direct op de hoogte stellen en direct al het nodige doen om verdere schade aan terrein, goederen en milieu te beperken. Indien de lekkage het gevolg is van toerekenbaar handelen of nalaten van inschrijver en/of het gevolg is van het feit dat inschrijver niet de zorgvuldigheid heeft betracht die van een professionele leverancier mag worden verwacht, zal de inschrijver op het eerste verzoek van de opdrachtgever en binnen de door de opdrachtgever daartoe te stellen termijn zorgdragen voor verdere maatregelen om schade aan het terrein, aanwezige goederen en het milieu te beperken, voor verwijdering en/of sanering van de gelekte brandstof en herstel van de ontstane schade. Inschrijver zal direct na het voornoemde verzoek schriftelijk aangeven hoe de schade wordt beperkt en de verwijdering en/of sanering en het herstel worden aangepakt. Na akkoord van de opdrachtgever zal inschrijver onverwijld tot uitvoering van de voorgestelde aanpak overgaan en daarbij eventuele aanwijzingen van de opdrachtgever volgen. Alle kosten van schadebeperkende maatregelen, verwijdering en/of sanering van de gelekte brandstof en van herstel van ontstane schade zijn voor rekening van inschrijver. Indien de inschrijver niet onverwijld reageert op een verzoek van de opdrachtgever, niet tijdig met een naar het oordeel van de opdrachtgever adequate aanpak komt en/of de uitvoering niet tijdig en/of adequaat ter hand neemt, kan de opdrachtgever er alsnog voor kiezen om de aanpak en uitvoering van schadebeperkende maatregelen, verwijdering en/of sanering van de lekkage en herstel van schade aan een derde op te dragen op kosten en voor rekening van de inschrijver.</p>

Nr.	Programma van eisen
<b>Duurzaamheid</b>	
E-15	De te leveren HVO-100 dient geproduceerd te worden uit 100% hernieuwbare grondstoffen en moet een 100% synthetische fossiel-vrije brandstof zijn. Het toepassen van grondstoffen uit de voedselketen is niet toegestaan. De productie en verwerving van grondstoffen voldoen aan de Richtlijn Hernieuwbare Energie van de Europese Unie (Renewable Energy Directive, Richtlijn 2023/2413/EG, RED III). Het voldoen aan deze eis dient bij inschrijving en daarna op elk verzoek van de opdrachtgever aangetoond te worden doormiddel van het overleggen van een ISCC certificaat (International Sustainability and Carbon Certification).
E-16	De HVO 100 brandstof zal aantoonbaar ten opzichte van reguliere diesel minimaal 89% CO <sub>2</sub> -reductie, van well-to-wheel [WTW] opleveren, gemeten conform ISCC documentatie. CO <sub>2</sub> -compensatiecertificaten worden niet geaccepteerd als compensatiemiddel.
E-17	Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO diesel geen palmolie is verwerkt. Hiermee wordt tevens bedoeld dat er geen POME en PES in de HVO-100 is verwerkt.
E-18	Inschrijver garandeert dat de te leveren HVO100 vrij is van mangaan (manganeze) of prestatie bevorderende additieven. Dit in verband met gezondheid, biologische afbreekbaarheid en milieu.
E-19	Opdrachtnemer dient na een levering, op verzoek van de opdrachtgever, middels een Proof of Sustainability [POS] aantoonbaar te maken uit welke grondstoffen de geleverde HVO-100 is vervaardigd. Daarnaast moet de POS alle relevante informatie bevatten over de gebruikte grondstoffen de herkomst en de gerealiseerde CO <sub>2</sub> -reductie. De POS is gekoppeld aan de biomassabalans van de opdrachtnemer.
E-20	Inschrijver levert de seizoen neutrale HVO100 (Artic klasse 0) variant, tenzij anders overeengekomen.
E-21	Inschrijver garandeert dat de betreffende HVO100 is vervaardigd uit uitsluitend restproducten en dat hiervoor geen (landbouw-)grond primair voor wordt gebruikt.
<b>Communicatie</b>	
E-22	Voor de contractperiode stelt de inschrijver één vaste contactpersoon (en een vervanger) aan voor opdrachtgever voor alle vragen, opmerkingen en klachten. De contactpersoon van de inschrijver en de contactpersoon van de opdrachtgever hebben minimaal éénmaal per jaar een evaluatieoverleg.
E-23	Inschrijver voert de communicatie tijdens de uitvoering van de overeenkomst in woord en geschrift in de Nederlandse taal.
E-24	Inschrijver is telefonisch bereikbaar en beschikbaar van maandag tot en met vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.
<b>Prijzen</b>	
E-25	De door inschrijver gehanteerde 'adviesprijs' voor brandstoffen (met prijzen per dag) over het afgelopen jaar, zijn via internet eenvoudig inzichtelijk en downloadbaar voor opdrachtgever ten behoeve van controle. Indien de actuele adviesprijs voor brandstoffen niet te downloaden is, wordt aan opdrachtgever bij iedere prijswijziging een email gestuurd.
E-26	Gedurende de vaste looptijd van de overeenkomst biedt inschrijver een vaste toeslag of vaste korting aan in eurocenten per liter, ten opzichte van de gemiddelde landelijke adviesprijs (GLA) voor reguliere EN-590 ULZ diesel, zoals gepubliceerd door United Consumers. Indexeren van de korting/toeslag is daarom niet toegestaan. Op het moment van wijzigen van de groothandelsprijs blijft de vaste toeslag, danwel vaste korting gehandhaafd
E-27	De prijzen zoals opgegeven in het prijsinvulformulier zijn inclusief levering op locatie van de opdrachtgever. Doorbelasten van andere kosten is niet toegestaan.

Nr.	Programma van eisen
	Levering
E-28	<p>Opdrachtgever beschikt over een 50.000 ltr. bulk tank. Inschrijver is verantwoordelijk voor, op elk moment, voldoende (*) brandstof in de opslagtank. Opdrachtgever stelt voor het op afstand inzien van de voorraad een online tool beschikbaar.</p> <p>Ter indicatie: momenteel vindt er op jaarbasis circa 17 à 19 leveringen plaats (aan dit aantal kunnen geen rechten worden ontleend).</p> <p>* De voorraad mag nooit beneden de 25% van de volledige vulling (per tank) zijn.</p> <p>Indien de brandstofvoorraad onder de 25% komt, dan is opdrachtgever gerechtigd om per dag dat de voorraad onder de 25% is een direct opeisbare boete van € 500,- bij inschrijver in rekening te brengen.</p>
E-29	<p>Inschrijver verplicht zich bij levering de van belang zijnde internationale wettelijke voorschriften op het gebied van onder andere doch niet uitsluitend Milieuwetgeving in acht te nemen en overeenkomstig deze regels te handelen.</p>
E-30	<p>De locatie van de opdrachtgever is op werkdagen van 08.30 tot 17.00 beschikbaar voor levering. Voor leveringen wordt één pincode voor het openen van het hek ter beschikking gesteld.</p>
E-31	<p>Voordat er een nieuwe storting plaats vindt, wordt het peilniveau van de tank van de opdrachtgever door de inschrijver opgenomen en vermeld op de stortbon. Daarnaast is het mogelijk om het peilniveau digitaal uit te lezen.</p>
E-32	<p>Leveringen op de locatie worden voor elke tank apart vergezeld van een duidelijke afleverbon waarop minimaal is gespecificeerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- locatie van de levering;</li> <li>- datum en tijdstip van de levering;</li> <li>- het aantal geleverde liters;</li> <li>- soort brandstof;</li> <li>- naam van de chauffeur.</li> </ul>
E-33	<p>De leveringen dienen Franco (volgens INCO TERMS, Delivered Duty Paid) geleverd te worden.</p>
E-34	<p>De levering wordt door de opdrachtgever goedgekeurd door middel van het aftekenen van de afleverbon door een daartoe bevoegd persoon.</p>

Nr.	Programma van eisen
	<b>Facturatie</b>
E-35	Facturering zal per volle kalendermaand in de maand volgend waarin de leveringen hebben plaats gevonden, geschieden, middels een digitale verzamelfactuur. De digitale verzamelfactuur wordt verstuurd naar: facturen@waardlanden.nl Betaling zal binnen dertig (30) dagen na ontvangst van factuur geschieden met dien verstaande dat facturatie correct volgens het gestelde in de overeenkomst is ingediend.
E-36	<p>Elke factuur moet minimaal worden voorzien van de volgende gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Factuurdatum en factuurnummer;</li> <li>- BTW-nummer;</li> <li>- Naam, adres, woonplaats en land van inschrijver;</li> <li>- Naam bank, rekeningnummer bank en vestigingsplaats bank;</li> <li>- Specificatie van de geleverde brandstoffen/producten per levering en per locatie.</li> <li>- Aantal geleverde liters</li> <li>- Bonnummers van de individuele afleverbonnen</li> <li>- Groothandelsprijs verminderd met de overeengekomen kortingen</li> <li>- Totaalbedrag per storting</li> <li>- Het door de opdrachtgever bij definitieve gunning van de opdracht te verstrekken verplichtingnummer en eventueel andere kenmerken.</li> </ul> <p>Het is eventueel toegestaan de bruto prijs, korting en de nettoprijs als bijlage bij de factuur te voegen.</p>