

Algemene informatie

Aanbesteding: Leveren middelgrote veegwagens
Aanbestedende Dienst: Spaarnelanden N.V.
Referentie: TN598910
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1

Onderwerp:
PVE Onderdelen

Vraag:

Vraag 137.

"90% van alle onderdelen die nodig zijn voor onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren te plaatse van locatie opdrachtgever".

Kunt u deze eis aanpassen naar een meer reële 16 werkuren?

Antwoord:

Eis 137 wordt als volgt aangepast: Contractant garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, indien besteld vóór 12:00 uur, uiterlijk op de eerstvolgende werkdag ter plaatse van de locatie van Opdrachtgever worden geleverd. Indien onderdelen worden besteld na 12:00 uur, vindt levering uiterlijk binnen twee werkdagen plaats. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft Opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardige onderdelen, in overleg met Contractant te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de veegwagen zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
2

Onderwerp:
PVE Milieu en Arbo

Vraag:

Vraag 23.

"Geluidsproductie buiten de veegwagen < 80 dB(A)".

Deze norm moet betrekking hebben op de geluidsproductie in de cabine (vraag 22). Kunt u deze eis aanpassen naar < 100 dB(A)?

Antwoord:

Dat is akkoord. Deze eis zal worden aangepast naar: De geluidsproductie buiten de veegwagen wordt opgegeven conform Richtlijn 2000/14/EG. Het gegarandeerde geluidsvermogensniveau bedraagt maximaal 100 dB(A).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PVE Algemene eisen

Vraag:

Vraag 10.

"Kleur RAL 9002 grijs/wit, daadwerkelijke kleur zal bepaald worden in afstemming met opdrachtgever".

Is de kleur RAL 9016 signaal wit akkoord?

Antwoord:

Dat is akkoord. De daadwerkelijke kleur zal worden afgestemd tijdens het verificatiegesprek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PVE Servicedienst

Vraag:

Vraag 146.

"Servicedienst dient in geval van een calamiteit of strandgeval binnen 4 uur op locatie van de

opdrachtgever aanwezig te zijn".
Kunt u deze eis aanpassen naar een meer reële 8 werkuren na melding?
(In geval van een gevaarlijke of levensbedreigende situatie zullen wij altijd direct handelen)

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PVE Garantievoorwaarden

Vraag:

Vraag 144.

"Indien veegwagen door een garantiereparatie langer dan 2 dagen niet inzetbaar is zorgt contractant voor een vervangende veegmachine".

Kunt u deze eis aanpassen naar 3 dagen?

Antwoord:

Dat is akkoord. Deze eis zal worden aangepast naar: Indien de veegwagen door een garantiereparatie langer dan 3 werkdagen niet inzetbaar is, draagt Contractant zorgt voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een gelijkwaardige veegwagen).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PVE Onderhoud en garantie

Vraag:

Vraag 136.

"50% aan te vangen binnen 4 uur na melding, voor de overige garanties binnen 24 uur na melding". In verband met de enorme werkdruk op onze serviceafdeling de vraag of u bovenstaande eis kunt aanpassen naar: 50% aan te vangen binnen 8 werkuren na melding en voor de overige garanties binnen 48 uur na melding?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. De eis wordt wel aangepast naar: Garantiereparaties worden in principe door de Contractant uitgevoerd. 50% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden (op werkdagen). De totale stilstandtijd van de veegwagens is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur. Bij het niet nakomen hiervan draagt Contractant, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor een gelijkwaardige vervangende veegwagens.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PVE Onderhoud en garantie

Vraag:

Vraag 136.

"Vervangende veegmachine bij stilstand".

Kunt u akkoord gaan met een vervangende veegmachine, indien er sprake is van een stilstand van langer dan 3 dagen?

Antwoord:

Het leveren van een gelijkwaardige vervangende veegwagen gaat altijd in overleg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
8

Beantwoord op:
24 jul 2026

Percelen:
P1 Leveren middelgrote veegwagens

Onderwerp:
PVE Overige uitrusting

Vraag:
Vraag 134.
"Schoon watertank van minimaal 15 liter".
Is in verband met beperkte ruimte een watertank van 5 liter toegestaan?

Antwoord:
Dit is akkoord. Deze eis wordt aangepast naar een schoon watertank van minimaal 5 liter.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
24 jul 2026

Percelen:
P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PVE Zuigmond en zuigbuis

Vraag:
Vraag 120.
"Complete zuiglijn is bekleed met een slijtvaste coating".
Onze machine is voorzien van een rechte zuigbuis en dus minder slijtage gevoelig dan zuigbuizen voorzien van een bocht. De zuigbuis van onze machine is standaard dan ook niet voorzien van gevraagde slijtvaste coating. Mag deze extra, kostprijsverhogende coating achterwege blijven?

Antwoord:
Dit is niet akkoord. Vanwege werkzaamheden in Zandvoort is een slijtvaste coating vereist.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Ref.nr.
10

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Onderwerp:

PVE Motor en aandrijving

Vraag:

Vraag 60.

"Voetbediende schakelaar tijdens veegbedrijf".

Onze machine is voorzien van een goed bereikbare bedieningsknop in de veegbedieningsunit, is deze toepassing akkoord voor u?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
11

Onderwerp:

PVE Veiligheid

Vraag:

Vraag 44.

"Automatische parkeerrem in werking zodra rijschakelaar in neutraal".

Onze machine rijdt in de neutraal niet vanzelf, machine gaat uit praktische overwegingen echter niet automatisch op de parkeerrem, is deze toepassing akkoord voor u?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE Afmetingen en gewichten

Vraag:

Vraag 25.

"Netto laadvermogen 4500 kilo".

Is een tolerantie van +/- 3% toegestaan?

Antwoord:

Deze eis zal worden aangepast naar een netto laadvermogen van minimaal 4000 kg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Emissie Euro 6C en Euro 6E is gelijk (Hoofdstuk 5, eis 59)

Vraag:

"De dieselmotor dient te voldoen aan de Euro-6E norm". Dit betreft een emissienorm. Het werkelijke verschil in uitstoot tussen een Euro 6C- en een Euro 6E-dieselmotor zit hem niet in strengere officiële uitstootlimieten voor schadelijke stoffen, maar in de meetmethode. De maximaal toegestane uitstoot van stikstofoxiden (NOx) en fijnstof is op papier exact gelijk. Is het daarom akkoord om een veegmachine aan te bieden met een dieselmotor volgens de Euro-6C norm?

Antwoord:

Dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE, Eis 110

Vraag:

In deze eis wilt u de borsteldruk van de linker en rechterborstel onafhankelijk van elkaar vanuit de cabine instelbaar hebben.

Als gerenommeerde fabrikant van veeg-/zuigmachines attenderen wij u erop dat het eenvoudig instellen van de borsteldruk vanuit de cabine een risico met zich meebrengt. Uitgebreide testen op machines in de praktijk hebben telkens weer uitgewezen dat de borsteldruk dan in ruim 85 % van de gevallen veel te hoog staat.

De oorzaak laat zich makkelijk raden. Als de machinist de borsteldruk eenvoudig kan instellen vanuit de cabine, dan heeft de beste man of vrouw er totaal geen gevoel bij, hoe groot nu de borsteldruk daadwerkelijk is. Het gevolg is altijd een hogere belasting van de borstelinrichting, een onnodig hoger brandstofverbruik en een onnodig hogere borstelslijtage. Dit heeft enkel en alleen maar nadelige gevolgen in de exploitatiekosten en het milieu wordt daarnaast ook onnodig zwaarder belast en dat kan niet de bedoeling zijn.

Wij leveren het op deze manier (vanuit de cabine instelbaar) uit oogpunt van alle genoemde nadelen en voortschrijdend praktisch inzicht dus bewust niet. Tijdens de gebruikers beoordeling kunnen de machinisten zelf hun oordeel over de onze (doordachte) borstelinrichting geven.

Ons verzoek derhalve is of u de eis zou willen wijzigen in: "De borsteldruk dient vanuit de cabine door de chauffeur te kunnen worden aangepast of kan heel eenvoudig buiten de cabine worden aangepast."

Antwoord:

Dat is akkoord. Deze eis zal worden aangepast naar: De borsteldruk dient vanuit de cabine door de chauffeur te kunnen worden aangepast of kan eenvoudig buiten de cabine worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE, Eis 66

Vraag:

U eist hier een luchtgeveerde rijdersstoel met uitgebreide verstelmogelijkheden.

De rijdersstoel wordt in praktijk maar beperkt gebruikt, meestal om iemand mee te nemen naar de veeglocatie.

De door u geëiste uitvoering, in goede kwaliteit, is duur, zeker in relatie tot het beperkte gebruik. Wij hebben daarom een eenvoudige, kwalitatief goede (ARBO-verantwoorde), luchtgeveerde stoel met een goede prijs/kwaliteitsverhouding.

De stoel is uitgerust met verstelling in de lengterichting, verstelling in verticale richting, hoekverstelling van de rugleuning, veiligheidsgordel en hoofdsteun.

Bent u bereid deze kwalitatief verantwoorde stoel als alternatief te accepteren?

Antwoord:

Dit is akkoord. Onderdelen d & f komen te vervallen. Deze eis wordt hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE, Eis 66

Vraag:

Bij item h. eist u een zo groot mogelijke opbergruimte voor gereedschap onder de stoel.

Een bergruimte onder de rijdersstoel is een merk specifieke eis waarmee u andere inschrijvers uitsluit.

Bent u bereid deze eis te wijzigen naar: "In de cabine is een zo groot mogelijke opbergruimte voor gereedschap voorzien."

Antwoord:

Dit is akkoord. Onderdeel h wordt aangepast. In de cabine dient een opbergruimte te worden gerealiseerd met een inhoud van minimaal 5 liter. Dit is toegevoegd aan eis 64.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PvE, Eis 146

Vraag:

In eis 146 wordt verlangd dat bij een calamiteit of stranding binnen 4 uur een monteur op locatie van opdrachtgever aanwezig is. Naar onze mening houdt deze eis onvoldoende rekening met de praktische uitvoerbaarheid binnen de huidige marktomstandigheden. Monteurs zijn doorgaans vooraf ingepland voor werkzaamheden en bij een calamiteit dienen eerst de benodigde capaciteit, middelen en eventuele vervangende afspraken te worden georganiseerd. Daarnaast spelen verkeersdrukke, reistijden en de beschikbaarheid van gekwalificeerd personeel een belangrijke rol.

Hierdoor is een gegarandeerde aanwezigheid binnen 4 uur in de praktijk niet altijd haalbaar. Wij verzoeken opdrachtgever daarom te onderbouwen waarom deze responstijd proportioneel en uitvoerbaar wordt geacht. Is opdrachtgever bereid deze eis aan te passen naar een marktconform en realistisch serviceniveau, waarbij wordt gestreefd naar een responstijd van 6 uur, zonder dat hieraan een resultaatsverplichting wordt gekoppeld? Indien inzet binnen deze termijn redelijkerwijs niet mogelijk is, wordt uiterlijk op de eerstvolgende werkdag opvolging gegeven aan de melding. In geval van veiligheidsrisico's of een directe bedreiging van de bedrijfscontinuïteit wordt uiteraard prioriteit gegeven aan de melding en wordt in overleg een passende oplossing bepaald.

Toelichting:

- Deze formulering sluit beter aan bij de actuele arbeidsmarkt- en verkeersomstandigheden.
- Zij biedt ruimte voor een realistische en efficiënte inzet van servicemonteurs.
- Een streeftermijn van 6 uur waarborgt een snelle dienstverlening zonder een niet-uitvoerbare garantieverplichting op te leggen.
- Indien directe inzet niet mogelijk is, blijft geborgd dat uiterlijk de volgende werkdag opvolging wordt gegeven.
- Voor urgente situaties blijft een versnelde afhandeling en escalatieprocedure gewaarborgd.

Antwoord:

Opdrachtgever neemt kennis van uw opmerking, maar ziet geen aanleiding om eis 146 aan te passen.

De in eis 146 opgenomen responstijd van 4 uur betreft uitsluitend de aanwezigheid van de servicedienst op locatie van Opdrachtgever in geval van een calamiteit of stranding. Gelet op het belang van de bedrijfscontinuïteit en de operationele inzetbaarheid van de veegwagens acht Opdrachtgever deze responstijd proportioneel en noodzakelijk.

Opdrachtgever verwacht van Contractant dat de dienstverlening, personele bezetting en storingsorganisatie zodanig zijn ingericht dat aan deze eis kan worden voldaan.

Indien Contractant niet binnen de gestelde responstijd aanwezig is en Opdrachtgever daardoor genoodzaakt is om maatregelen te treffen om de veegwagen veilig te stellen, te verplaatsen of af te voeren, komen de hieruit voortvloeiende redelijke kosten, waaronder eventuele sleepkosten, voor rekening van Contractant, voor zover de overschrijding aan Contractant kan worden toegerekend.

Eis 146 blijft derhalve ongewijzigd van kracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
18

Onderwerp:

PvE, Eis 136

Vraag:

In eis 136 wordt verwacht dat 90% van de garantiereparaties uiterlijk binnen 4 uur na melding aanvangt. Naar onze mening houdt deze eis onvoldoende rekening met de huidige marktomstandigheden, waaronder de structurele schaarste aan gekwalificeerde servicemonteurs, toenemende verkeersdruk en de praktische beperkingen van een efficiënte serviceplanning.

Hierdoor ontstaat het risico dat leveranciers die een realistische en kwalitatief hoogwaardige dienstverlening bieden, worden uitgesloten doordat zij niet kunnen voldoen aan een responstijd die in de praktijk niet altijd haalbaar is. Wij verzoeken opdrachtgever daarom te onderbouwen waarom de gestelde norm van 90% binnen 4 uur proportioneel en uitvoerbaar wordt geacht en vragen of opdrachtgever bereid is deze eis aan te passen naar een marktconform en haalbaar serviceniveau.

Ons voorstel is om de eis als volgt te formuleren:

"Garantiereparaties die vóór 12:00 uur worden gemeld, worden binnen 24 uur opgepakt. Indien directe inzet noodzakelijk is vanwege veiligheidsrisico's of impact op de bedrijfscontinuïteit, wordt prioriteit gegeven aan de melding en wordt in overleg een passende oplossing bepaald."

Toelichting:

- Deze formulering sluit beter aan bij de huidige arbeidsmarkt- en verkeersomstandigheden.
- Zij biedt leveranciers voldoende ruimte voor een efficiënte en realistische inzet van servicemonteurs.
- Voor urgente situaties blijft een versnelde afhandeling en escalatieprocedure gewaarborgd.
- Hiermee wordt een evenwicht bereikt tussen een betrouwbare dienstverlening voor opdrachtgever en een uitvoerbare contractuele verplichting voor de markt.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. De eis wordt wel aangepast naar: Garantiereparaties worden in principe door de Contractant uitgevoerd. 50% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 uur na melding

aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden (op werkdagen). De totale stilstandtijd van de veegwagen is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur. Bij het niet nakomen hiervan draagt Contractant, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor een gelijkwaardige vervangende veegwagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
19

Onderwerp:

PvE, Eis 25

Vraag:

U vraagt hier een netto laadvermogen van 4.500 kg.

Rivierzand / metselzand/ speelzand weegt ca. 1.400 kg/m³. (www.spaansen.nl) Groenafval weegt ca. 300 kg/m³. (www.stimular.nl). Aannemende dat u als gemeentelijke veegdienst nooit meer als 50% van de netto containerinhoud aan zand zult hebben, weegt een 50/50 mix van zand en groenafval dus ca. 850 kg/m³. Bij een maximale netto inhoud van de container, levert dit dus een maximale lading van 3315 kg op. Hier komt dan nog vocht bij. Aangezien u in Eis 94 een aftap eist voor overtollig water, en er dus eventueel kan worden afgetapt door de machinist, is het gewicht hiervan beperkt. Het is dus onwaarschijnlijk dat u een lading van meer dan 4000 kg mee zult nemen.

Bent u bereid dit te verlagen tot 4.000 kg, als hierboven berekend? Mocht u hiertoe niet bereid zijn, dan ontvangen wij van u graag een gemotiveerde uitleg.

Antwoord:

Deze eis zal worden aangepast naar een netto laadvermogen van minimaal 4000 kg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Ref.nr.
20

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Onderwerp:

PvE, Eis 26

Vraag:

U eist hier een netto containerinhoud van 4,0 m3.

Geen van de aanbieders zal dit volume kunnen leveren op het uitgevraagde type veegmachine. De netto container volumes variëren tussen 3,6 en 3,9 m3.

Bent u bereid het netto containervolume aan te passen naar:

"Het netto containervolume varieert tussen 3,5 en 4,0 m3, gemeten conform NEN-15429".

Antwoord:

Deze eis zal worden aangepast naar: De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 3,5 m3 (gemeten conform NEN 15429).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
21

Onderwerp:

PvE, Eis 134

Vraag:

U vraagt in deze eis een schoonwatertank van 15 liter.

Gezien de beperkte ruimte achter de cabine en op het chassisdek lukt het ons om maximaal een 5 liter waterreservoir te plaatsen. In de praktijk blijkt dat een 5 liter watervoorraad ruim voldoende is om de handen goed schoon te krijgen.

Bent u bereid om een waterhoeveelheid van 5 liter toe te staan ?

Antwoord:

Dit is akkoord. Deze eis wordt aangepast naar een schoon watertank van minimaal 5 liter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
22

Onderwerp:

PvE, Eis 154

Vraag:

Hier wordt bepaald dat contractant bij overschrijding van de opgegeven levertijd kosteloos een vervangende veegwagen beschikbaar dient te stellen en, indien dit niet mogelijk is, opdrachtgever gerechtigd is een veegwagen elders te huren op kosten van contractant.

Gezien het feit dat levertijden mede afhankelijk zijn van factoren buiten de invloedssfeer van contractant, zoals productie- en transportvertragingen, achten wij deze bepaling niet volledig beheersbaar.

Tevens zijn de financiële consequenties van externe inhuur niet gemaximeerd.

Kan opdrachtgever motiveren hoe deze bepaling zich verhoudt tot het proportionaliteitsbeginsel en het uitgangspunt uit de Gids Proportionaliteit dat risico's worden belegd bij de partij die deze het beste kan beheersen?

Is opdrachtgever bereid deze bepaling te beperken tot situaties waarin sprake is van een aan contractant toerekenbare vertraging dan wel een redelijke maximering van de kosten op te nemen?

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft eis 154. Daarbij geldt dat de bepaling wordt toegepast met inachtneming van de toepasselijke wettelijke regeling omtrent niet-toerekenbare tekortkoming (overmacht) en de van toepassing zijnde inkoopvoorwaarden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
23

Onderwerp:

PvE, Eis 149

Vraag:

Hierin is opgenomen dat contractant samen met de veegwagen al het specifieke gereedschap alsmede de voor de veegwagen benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.

Begrijpen wij deze eis correct dat opdrachtgever uitsluitend vraagt om aan te tonen dat contractant deze middelen desgewenst kan leveren, en dat deze onderdelen niet standaard onderdeel hoeven uit te maken van de aangeboden of te leveren veegwagen, tenzij opdrachtgever hier expliciet om verzoekt?

Antwoord:

Dit is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
24

Onderwerp:

PvE, Eis 137

Vraag:

Hier wordt geëist dat alle onderdelen die benodigd zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 8 werkuren op locatie van opdrachtgever aanwezig zijn.

Wij merken op dat de daadwerkelijke levertijd van onderdelen in belangrijke mate afhankelijk is van het tijdstip van bestellen, de beschikbaarheid bij de fabrikant/importeur en de prestaties van externe vervoerders, factoren waarop opdrachtnemer slechts beperkte of geen invloed heeft. Hierdoor achten wij deze eis niet volledig beheersbaar en daarmee disproportioneel.

Is opdrachtgever bereid deze eis aan te passen naar een inspanningsverplichting, dan wel de levertermijn te laten ingaan vanaf het moment van orderbevestiging door de leverancier en hierbij uitzonderingen op te nemen voor omstandigheden buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. De eis is wel aangepast als volgt: Contractant garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, indien besteld vóór 12:00 uur, uiterlijk op de eerstvolgende werkdag ter plaatse van de locatie van Opdrachtgever worden geleverd. Indien onderdelen worden besteld na 12:00 uur, vindt levering uiterlijk binnen twee werkdagen plaats. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft Opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardige onderdelen, in overleg met Contractant te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van de veegwagen zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

Opdrachtgever acht een inspanningsverplichting onvoldoende passend bij het belang van de operationele inzetbaarheid van de veegwagens. Om die reden blijft sprake van een concrete leververplichting. Voor zover sprake is van situaties van overmacht, gelden de bepalingen uit de overeenkomst en de daarop van toepassing zijnde voorwaarden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
25**Onderwerp:**

Coating zuiglijn (PvE 120)

Vraag:

U vermeldt dat de zuiglijn voorzien dient te worden van een slijtvaste coating. Dit betreft een corrigerende maatregel voor een slijtagegevoelig ontwerp van de zuiglijn dat bovendien merkspecifiek is. Een zuiglijn die nagenoeg geheel recht is uitgevoerd en die een ruime diameter heeft zal juist beperkt worden door een dergelijke coating. Want deze coating versmalt de diameter en verruwt het oppervlak waardoor de weerstand toeneemt, de kans op verstopping juist groter wordt en het verbruik toeneemt. Bent u bereid deze slijtvaste coating te laten vervallen als de standtijd vergelijkbaar is met de vermelde coating en er geen nadeel is van afnemende zuigprestaties bij slijtage of beschadiging?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Vanwege werkzaamheden in Zandvoort is een slijtvaste coating vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.**Onderwerp:**

26

Locatie aftap (PvE 94)

Vraag:

U vermeldt een aftap voor overtollig water aan de rechterzijde. Mag een functioneel gelijkwaardige aftap ook aan de linkerzijde worden gemonteerd? Zo niet, kunt u dit motiveren?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Vanuit veiligheidsoverwegingen is de aftap voor overtollig water aan de rechterzijde vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Inspectieluik (PvE 86)

Vraag:

Vanuit veiligheidsoogpunt is onze veegmachine voorzien van een inspectieluik aan de chauffeurszijde (rechterzijde) / trottoirzijde van de veegmachine. Bent u bereid het inspectieluik aan de linkerzijde / straatzijde van de veegmachine te laten vervallen?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Vanwege het goed schoon kunnen maken van het voertuig is een inspectieluik aan beide zijdes vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

Onderwerp:

28

Bijrijdersstoel (PvE 66)

Vraag:

U vermeldt een meervoudig verstelbare bijrijdersstoel met diverse verstellingen welke bedoeld zijn voor ergonomische houding bij het bedienen van de veegmachine. Deze verstellingen zijn in verband met het incidentele meerijden van een bijrijder in de praktijk overbodig. Mag daarom ook een in de marktgebruikelijke, iets eenvoudiger luchtgeveerde bijrijdersstoel worden aangeboden?

Antwoord:

Onderdelen d & f komen te vervallen. Deze eis wordt hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Uitvoering actieraam (PvE 33)

Vraag:

U vermeldt een omklapbaar actieraam. Kunt u de door u gewenste uitvoering verduidelijken met een foto's en/of tekeningen zodat over de uitvoering van het omklappen geen misverstanden kunnen ontstaan?

Antwoord:

Per abuis is hier opgenomen dat het een omklapbaar actie dient te zien, dit is niet het geval. Het betreft een vast actieraam. Een foto hiervan is toegevoegd met de Nota van Inlichtingen en de eis is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Geluidsproductie buiten de cabine (PvE 23)

Vraag:

U vermeldt een geluidsproductie van maximaal 80 dB(A) voor zowel binnen als buiten de cabine. Dit lijkt een ongebruikelijke geluidswaarde voor de buitenzijde van de veegmachine. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

Deze eis zal worden aangepast naar: De geluidsproductie buiten de veegwagen wordt opgegeven conform Richtlijn 2000/14/EG. Het gegarandeerde geluidsvermogensniveau bedraagt maximaal 100 dB(A).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Geschiktheidseisen – Kwaliteitsmanagementsysteem en milieumanagementsysteem

Vraag:

Kunt u bevestigen dat inschrijver voor het voldoen aan de geschiktheidseisen inzake het kwaliteitsmanagementsysteem en milieumanagementsysteem een beroep mag doen op de certificeringen en voorzieningen van de fabrikant, mits deze fabrikant daadwerkelijk betrokken is bij de uitvoering van de opdracht?

Daarnaast vernemen wij graag welke aanvullende documenten in dat geval dienen te worden overgelegd, zoals een Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en een verklaring inzake de inzet van de derde.

Antwoord:

Ja. Een inschrijver mag zich voor het voldoen aan de geschiktheidseisen met betrekking tot het kwaliteitsmanagementsysteem en milieumanagementsysteem beroepen op de middelen van een fabrikant of andere derde overeenkomstig paragraaf 2.8 van het Beschrijvend Document. Daarbij geldt dat de inschrijver moet aantonen daadwerkelijk te kunnen beschikken over de betreffende middelen en dat deze derde daadwerkelijk betrokken is bij de uitvoering van de opdracht.

In dat geval dient een afzonderlijk UEA van de betreffende derde te worden overgelegd overeenkomstig paragraaf 2.8 en paragraaf 4.1 van het Beschrijvend Document. Spaarnelanden behoudt zich het recht voor om van de voorlopig gegunde inschrijver aanvullende bewijsstukken te verlangen waaruit blijkt dat de inschrijver daadwerkelijk kan beschikken over de middelen van deze derde gedurende de uitvoering van de opdracht.

Indien een beroep wordt gedaan op de certificeringen van een fabrikant, dienen de certificeringen betrekking te hebben op de middelen en organisatieonderdelen die daadwerkelijk ten behoeve van deze opdracht worden ingezet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
32

Onderwerp:

E149 - Contractant dient samen met de veegwagen al het specifieke gereedschap alsmede voor de veegwagen benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.

Vraag:

Kunt u nader toelichten met welk doel de gevraagde test- en diagnoseapparatuur wordt uitgevraagd?

In de praktijk worden dergelijke diagnosewerkzaamheden veelal uitgevoerd door de opdrachtnemer of een geautoriseerde serviceorganisatie. Kunt u bevestigen dat levering van deze apparatuur niet noodzakelijk is indien de diagnose- en onderhoudswerkzaamheden door de opdrachtnemer worden uitgevoerd, dan wel dat deze apparatuur optioneel aangeboden mag worden?

Antwoord:

Dit is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

Onderwerp:

33

E135

Vraag:

Kunt u bevestigen dat onderhoud door jullie eigen technische dienst mogelijk blijft zonder gevolgen voor de garantie, mits deze monteurs aantoonbaar beschikken over de noodzakelijke technische kennis en/of passende scholing met betrekking tot de machine?

Antwoord:

De werkplaats van Spaarnelanden heeft al ruim 20 jaar ervaring met het onderhouden van veegwagens en daarmee de noodzakelijke technische kennis en ervaring.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.

34

Onderwerp:

E66 – h opbergruimte onder de bijrijdersstoel voor gereedschap

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het beschikken over een praktisch bruikbare opbergruimte voor gereedschap in de cabine als passend wordt beschouwd, ongeacht de exacte locatie daarvan?

Wij vernemen graag of de positionering onder de bijrijdersstoel een voorkeur betreft of een absolute eis is.

Antwoord:

Dit is akkoord. Onderdeel h wordt aangepast. In de cabine dient een opbergruimte te worden gerealiseerd met een inhoud van minimaal 5 liter. Dit is toegevoegd aan eis 64.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens

Ref.nr.
35

Onderwerp:

E26 - De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 4,0 m3 (gemeten conform NEN 15429)

Vraag:

Kunt u bevestigen dat een beperkte afwijking op de gevraagde netto inhoud van de vuilcontainer eveneens acceptabel kan zijn, mits de operationele inzetbaarheid en prestaties van de machine behouden blijven?

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Deze eis zal worden aangepast naar: De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 3,5 m3 (gemeten conform NEN 15429).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

24 jul 2026

Percelen:

P1 Leveren middelgrote veegwagens