

Laatste Nota van Inlichtingen

Behorend bij de Openbare Europese Aanbesteding voor: Vrachtwagen Chassis met afzetbare Laadbak (Meetwagen), Ref. WS3053267037; datum 29 Juni 2026

Datum:	28-08-2026		
Nr.	Hoofdstuk nr. / Onderwerp (Menu)	Vraag Inschrijver	Answers TNO
1	2.1 Planning van de Aanbestedingsprocedure	In de aanbestedingsleidraad (pagina 8) is de schouw van het huidige materieel gepland op 10 juli 2026. Vanwege de vakantieperiode zijn wij op deze datum niet in de gelegenheid om het huidige materieel beschikbaar te stellen voor de schouw. Is de aanbestedende dienst bereid een aanvullend schouwmoment te organiseren zodat alle geïnteresseerde inschrijvers, ondanks de vakantieperiode, de gelegenheid krijgen het huidige materieel te schouwen? Voor ons zouden bijvoorbeeld 15, 16 of 17 juli 2026 passend zijn.	TNO begrijpt de vraag niet goed. We gaan ervan uit dat bedoeld wordt dat leverancier bedoeld heeft dat er geen mensen beschikbaar zijn om deze dag te komen kijken. TNO heeft de mogelijkheid gezien om één extra schouwdag in te plannen op 15 juli 2026.
2	2.2.7 Eenmaal inschrijven	In artikel 2.2.7 van de aanbestedingsleidraad schrijft u dat een onderneming slechts eenmaal mag inschrijven als onderaannemer. Wij zouden graag met diverse hoofdaannemers inschrijven om zo diverse chassis- opbouwcombinaties mogelijk te maken. Graag zien wij dat een onderneming als onderaannemer meerdere keren (twee- of driemaal) mag inschrijven. Graag uw akkoord?	Een onderneming mag maximaal één Inschrijving indienen als zelfstandig Inschrijver of als deelnemer aan een Combinatie. Dezelfde onderneming mag daarnaast bij één of meer andere Inschrijvingen als Onderaannemer worden voorgesteld. Ook mag een onderneming bij meerdere Inschrijvingen uitsluitend als Onderaannemer betrokken zijn. Het is niet toegestaan dat een onderneming meer dan één Inschrijving indient als zelfstandig Inschrijver of deelneemt aan meer dan één inschrijvende Combinatie. Iedere Inschrijving moet zelfstandig en onafhankelijk worden opgesteld. Indien dezelfde Onderaannemer bij meerdere Inschrijvingen betrokken is, dienen de betrokken Inschrijvers te waarborgen dat geen concurrentiegevoelige informatie tussen hen wordt uitgewisseld. TNO kan hierover een toelichting verlangen.
3	8 Programma van Eisen en Wensen	E-55: U eist hier een uitlaat dat naar de zijkant gericht is en vlak voor de achteras uitmondt. Deze eis zorgt voor een erg lange uitlaatpijp. Wij kunnen de uitlaat ook zo uitvoeren dat deze naar beneden uitblaast. Gaat u akkoord met deze optie? Zo niet kunt u de achterliggende gedachte van deze eis voor ons verduidelijken?	Eis blijft gehandhaafd. TNO wil een uitlaat die links vlak voor de achteras uitmondt omdat de luchtaanzuig van analyse apparatuur aan de voorzijde boven het dak van de cabine is. De afstand tussen uitlaat en inlaat moet zo groot mogelijk zijn om verstoring van de meting tot een minimum te beperken.
4	8 Programma van Eisen en Wensen	E-81: In een 4x4 configuratie is het niet mogelijk om het voertuig van adaptive cruise control te voorzien. Wel is het voertuig uitgerust met reguliere cruise control. Om u van een inschrijving te kunnen voorzien verzoeken wij u om deze eis te herzien en reguliere cruise control toe te staan?	TNO geeft de voorkeur aan adaptive cruise control maar een reguliere cruise control mag ook aangeboden worden.
5	8 Programma van Eisen en Wensen	E-88b: U eist hier een hoogteverschil van minimaal 450mm. Dit hoogteverschil is niet haalbaar in combinatie met een cabinehoogte van 1500mm en een tunnel van maximaal 280mm . Uiteraard begrijpen wij de noodzaak van comfortabel zitcomfort, om deze reden vragen wij u om de eis te wijzigen naar bijvoorbeeld: Comfortabele derde en vierde zitplaatsen waarbij het mogelijk is de voeten op comfortabele wijze te plaatsen tegen een voetensteun. Graag uw akkoord op deze wijziging?	Eis E-88 wordt aangepast en luidt: Tussen de chauffeurs- en bijrijdersstoel, tegen de achterwand, op de positie waar normaliter het onderbed is gemonteerd, worden twee (2) comfortabele bijrijdersstoelen gemonteerd. De stoelen zijn voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen donkerkleurige (lederen) bekleding en zijn uitgerust met minimaal: - 3-punts gordel - hoofdsteun - verstelling hoek van de rugleuning Voor het zitcomfort bedraagt het hoogteverschil tussen de plaats voor de voeten en het zitvlak van de derde zitplaats minimaal 250 mm. Ter vergroting van het zitcomfort wordt er tevens een voetensteun (per stoel) gemonteerd. Plaatsing in overleg na gunning.
6	8 Programma van Eisen en Wensen	E-109: U eist hier lange zijfenders. Lange zijfenders zijn ons inziens zijfenders van ca 45cm. Hierdoor wordt het totale voertuig met bijna een halve meter verlengd. Dit is ongunstig voor de totale lengte van het voertuig en creëert een, ons inziens, onnodig lange draaicirkel. Wij begrijpen dat u ruimte tussen cabine en bakopbouw wilt hebben voor uw meetinstrument en het plaatsen hiervan maar de door u opgegeven ruimte van 200mm staat niet in verhouding met deze eis en de 'lange' zijfenders. Om deze reden verzoeken wij u om deze eis te laten vervallen?	Eis E-109 wordt aangepast en luidt: De cabine is voorzien van zijfenders aan beide zijden, gespoten in de kleur van de cabine, die de ruimte tussen laadbak en cabine adequaat afdekt (zie tevens eis E-136). De zijfender is aan de bestuurszijde wegklapbaar.
7	8 Programma van Eisen en Wensen	E-109: Onze zijfenders zijn zo uitgerust dat enkel de linkerzijfender wegklapbaar is en de rechterzijfender niet. Graag uw akkoord voor deze uitvoering?	Zie antwoord op vraag 6.
8	2.3 Nadere inlichtingen (vragen)	Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met "eis blijft gehandhaafd", een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de inschrijving ten goede komen.	TNO geeft daar waar mogelijk uitleg bij een antwoord.
9	5.2.2.1 Referentieprojecten	U eist een referentieproject voor de "Levering van een 4x4 vrachtwagen chassis met een afzetbare bakopbouw". 4x4 Chassis worden al zelden geleverd in Nederland en dan helemaal zelden met een afzetbare bakopbouw. Wij verzoeken u referenties toe te staan van "Het leveren van een meerwiel aangedreven chassis (4x4, 6x4, 6x6, enz.) met een afzetbare bakopbouw" in combinatie met een referentie voor de "Levering van een bakopbouw met werkplaats inrichting".	TNO vraagt inzicht in de geschiktheid van de Inschrijver om de succesvolle levering van de gevraagde combinatie te borgen en is zich bewust van de mogelijkheid dat deze combinatie niet eerder exact zo geproduceerd werd. TNO is akkoord met het noemen van projecten met Kerncompetentie 1: Meerwiel aangedreven chassis met een afzetbare bakopbouw en Kerncompetentie 2: Levering van een bakopbouw met werkplaatsinrichting..
10	5.2.2.1 Referentieprojecten	U geeft in de laatste alinea het voorbeeld over een referentieproject van een "kraan geleverd op een chassis" waarmee de kerncompetentie voor de kraan afgedekt is. Wij nemen aan dat u met "kraan" een "afzetbare opbouw" bedoelt. Wij kunnen in uw kerncompetentie eis en in uw PvE niets vinden over een kraan. Graag u bevestiging.	Genoemde voorbeeld referentieprojecten dienden als illustratie. Zie antwoord op vraag 9.

Nr.	Hoofdstuk nr. / Onderwerp (Menu)	Vraag Inschrijver	Antwoorden TNO
11	7.1 Opvragen (bewijs)stukken voorgenomen begunstigde	<i>U eist als bewijsstuk bij de voorgenomen begunstigde een "Certificering ISO 14001 of vergelijkbare maatregelen". Dit sluit zeer veel geïnteresseerden uit van deelname omdat vaak alleen grote tot zeer grote bedrijven een dergelijke certificering hebben. Voor de meeste kleine ondernemingen brengt een dergelijke certificering hoge kosten en administratieve lasten met zich mee. Daarnaast heeft de vaak specifieke bedrijfsvoering simpelweg geen grote milieueffecten, waardoor een dergelijke certificering bedrijfseconomisch niet haalbaar is. Wij verzoeken u, indien een leverancier van een onderdeel van het voertuig deze beschikbaar heeft, een bewijsstuk Certificering ISO 14001 of vergelijkbare maatregelen te vragen en er geen harde eis van te maken. Een harde eis voor wat betreft de ISO 14001 certificering zou voor inschrijver uitsluiting betekenen op deze inschrijving.</i>	<i>Het artikel is wat TNO betreft duidelijk. Indien geen certificaat beschikbaar is, kan bijvoorbeeld een kwaliteitshandboek of equivalent met daarin maatregelen, die weergeven hoe Inschrijver met Milieu aspecten omgaat, ingediend worden, hetgeen door TNO beoordeeld zal worden.</i>
12	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-05. U eist het volgende: A. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd; B. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstostanden. Dit is een eis waaraan een opdrachtnemer niet aan kan voldoen omdat deze geen inzicht en invloed heeft in de belading en hoe deze gepositioneerd wordt in de laadbak. Wij verzoeken u de optimale zwaartepunt positie van de lading in de laadbak aan het einde van het ontwerp proces te mogen bespreken en dit tijdens de FAT zodra de aslasten zoals het voertuig leeg is bekend zijn, definitief vast te leggen.</i>	<i>Voor deze eis mag Inschrijver uitgaan van waterbelading hetgeen ook gebruikt wordt bij het bepalen van het laadvermogen op kenteken.</i>
13	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-15. U eist dat het voertuig bedrijfsklaar en vrij van bestickering dient te worden opgeleverd. Wij nemen aan dat wettelijk vereiste en voor de kentekenkeuring noodzakelijke bestickering op het voertuig wel toegestaan is. Graag uw bevestiging.</i>	<i>Wettelijk vereiste en voor de kentekenkeuring noodzakelijke bestickering op het voertuig is wel toegestaan.</i>
14	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-29. U eist hier een afzetsysteem "Renova principe". Dit is een afzetsysteem welke in de praktijk bij nieuwe voertuigen bijna nooit meer toegepast wordt omdat voertuigen met een afzet laadbak altijd voorzien zijn van luchtvering. Wij verzoeken u een zeer gangbaar "BDF afzetsysteem" met vier twistlocks toe te staan, i.c.m. een heftafel aan de voorzijde i.v.m. de paraboolvering op de vooras. Dit is een in de praktijk meest voorkomend afzetsysteem. Graag uw toestemming.</i>	<i>Eis blijft gehandhaafd. TNO is niet accoord omdat het systeem nog steeds leverbaar is inclusief het grote voordeel dat op- en afzetten door de geleiderails eenvoudiger is.</i>
15	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-29. U eist een wisselsysteem met geleiderails en Twistlocks (Renova principe). Dit systeem wordt in de praktijk nagenoeg niet meer toegepast. Wij verzoeken u te overwegen een BDF afzetsysteem met heftafel aan de voorzijde toe te staan, in combinatie met een onderrijdhulp (camera in de hartlijn van het voertuig i.c.m. beeldscherm in de cabine) waarop goed te zien door de chauffeur dat het voertuig nagenoeg wel (enige tolerantie is toegestaan door de centreerblokken) of geheel niet in de hartlijn van de laadbak zit. Dit systeem wordt in de praktijk zeer veel toegepast. Graag uw overweging.</i>	<i>Zie vraag 14.</i>
16	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-30. U eist dat het hulppframe en de lang- en dwarsliggers gestraald, geschoopeerd en gespoten worden in de kleur van het chassis. In uw eis E-01 stelt u dat het afzetsysteem gegalvaniseerd dient te zijn. Het door u beschreven afzetsysteem wordt als één geheel samengesteld uit de langsliggers, de dwarsliggers en de rijgoten. Wij verzoeken u het gehele afzetsysteem op het chassis te mogen galvaniseren.</i>	<i>TNO is akkoord met het galvaniseren van het gehele afzetsysteem.</i>
17	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-35. U eist één kist, voorzien van schappen en lades. Gezien de beperkte ruimte aan het chassis verzoeken we u het tevens toe te staan de kist op te mogen delen in een kist met schappen en een kist met lades en deze eventueel separaat van elkaar te mogen plaatsen met als voorkeur aan de rechter zijde aan het chassis. Indien de ruimte aan het chassis montage rechts aan het chassis niet mogelijk is vanwege ruimtegebrek, dan verzoeken wij montage tevens links aan het chassis toe te staan.</i>	<i>TNO is akkoord met het separaat plaatsen en opdelen van de kist.</i>
18	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-36. U eist dat de stempelplaten t.b.v de steunpoten van de wissellaadbak in een houder aan het chassis gemonteerd worden. Indien u de stempelplaten gebruikt onder de steunpoten van laadbak I en u gaat laadbak II gebruiken en daarna weer wegzetten waarbij met stempelplaten onder de steunpoten van de bak noodzakelijk zijn, dan heeft u geen stempelplaten meer in de chassis houders. Wij stellen voor de houders voor de stempelplaten te monteren nabij de steunpoten onder de laadbak. Op deze manier is geborgd dat de stempelplaten altijd onderdeel zijn van de laadbak. Graag uw visie op deze zienswijze.</i>	<i>TNO is akkoord met stempelplaten als onderdeel van de laadbak.</i>
19	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-37. U eist een omvormer welke "bestand is tegen piekspanningen". Dit is een ruim begrip en niet objectief meetbaar. Wij verzoeken u deze eis concreet te maken, bijvoorbeeld "Omvormer continu minimaal 6 kVA / 4,8 kW, piekbelasting gedurende minimaal 10 seconden 10–12 kVA / 8-9,6 kW".</i>	<i>Eis E-37 bevat fouten. De eis wordt aangepast en luidt: De omvormer t.b.v. de chassis cabine (E-111) moet een maximaal vermogen van 4 kW kunnen leveren. De omvormer voor de bakopbouw moet een maximaal vermogen van 8kW kunnen leveren. Piekspanning waartegen de omvormer(s) moeten kunnen bedraagt 8 resp. 16kW gedurende minimaal 10 seconden.</i>
20	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-37. Onze leverancier, welke een occupack leverancier is voor met name trucks (automotive) met een elektrische aandrijving conform ECE-R10 en ECE-R100 certificering, maakt gebruik van een Li-NMC occupakket welke zeer goed bestand zijn tegen trillingen bij mobiele toepassingen. Wij verzoeken u tevens een Li-NMC occupakket toe te staan.</i>	<i>TNO heeft geen voorkeur voor een specifieke soort Lithium - Ion accu. TNO gaat ervan uit dat Inschrijver de meest geschikte batterij levert gegeven de gebruiksomstandigheden in de eisen E-37 t/m E-40, E-110, E-112, E-148 en E-152.</i>
21	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-37. Batterijconditie na 8 jaar zal mede worden bepaald door opladen en ontladen door gebruiker. Wij nemen aan dat wij bij deze eis m.b.t. de batterijconditie er van uit mogen gaan dat u voldoet aan de voorwaarde van goed en voorgeschreven gebruik. Graag uw bevestiging.</i>	<i>Gebruikers van TNO voldoen aan de voorwaarde van goed en voorgeschreven gebruik van het batterijpakket.</i>

Nr.	Hoofdstuk nr. / Onderwerp (Menu)	Vraag Inschrijver	Answers TNO
22	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-38. U eist een laadprotocol "- 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase)". Dit is naar ons idee niet juist, 230V is 1-fase en 400V is 3-fase. Graag uw verduidelijking op deze eis, wij nemen aan dat u hier 16A-230V-1 fase bedoelt.	Hetgeen Inschrijver stelt is niet helemaal correct als het gaat om het laden van een batterij. 3-fase is in principe 400V (krachtstroom). De lader gebruik echter de 3 fases afzonderlijk van elkaar bij het laden van een batterij. Echter snapt TNO de verwarring in hetgeen beschreven is in de eis en betreft het inderdaad 230V i.p.v. 220V. Derhalve wordt eis E-38 aangepast en luidt als volgt: Ten behoeve van het laden van het batterijpakket is een CCS-2 aansluiting voorzien waarmee zowel op 230 volt 1-fase en 3-fase volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes), alsook volgens mode 4 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker CCS Combo 2) (eis E-39)geladen kan worden. De levering van laadkabels en verloopstekkers is inclusief. Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan laadvoorzieningen met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de laadsnelheid wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 3,7 kW (16A - 230 Volt 1 -fase) - 11 kW (16A - 230 Volt 3 -fase) - 22kW (32A - 230 Volt 3-fase) Tijdens het laden dient de batterij stroom te kunnen blijven leveren aan de apparatuur en de klimaatunit zoals omschreven in eis E-37.
23	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-50. U eist een mechanisch aangedreven vooras. Dit concept is eveneens aan te bieden met een hydraulisch aangedreven vooras. Dit concept biedt u de (ergonomische) voordelen van een 4x2 chassis qua lage instap in de cabine en in de laadbak en geeft u toch extra tractie indien aandrijving op alleen de achteras niet meer toereikend is. Wij verzoeken u te overwegen om tevens een hydraulisch aangedreven toe te staan.	TNO staat toe dat een hydraulisch aangedreven vooras wordt aangeboden.
24	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-53. U eist een motor van minimaal 250 kW en een motorkoppel van minimaal 1.800 Nm. Wij verzoeken u tevens een motor toe te staan van minimaal 243 kW / 330 pk met een koppel van minimaal 1.600 Nm. Deze motoren leveren het koppel al in een laag toerenbereik, vanaf ca. 950 omw./min. en geven daardoor een zeer soepel rijgedrag, zeker in combinatie met toe te passen automatische versnellingsbak. Gezien u overwegende solo inzet van dit voertuig verzoeken wij u tevens dit motorvermogen / -koppel toe te staan.	Eis E-53 wordt aangepast en luidt: Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 240 kW en een motorkoppel van minimaal 1.600 Nm.
25	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-55. U eist een uitlaat eindpijp welke uitmondt vlak voor de achteras. Bij de huidige moderne trucks is de eindpijp veelal geïntegreerd in de demper en is het uitlaatsysteem niet zomaar aan te passen in verband met gecertificeerde uitlaat systemen en emissie eisen. Wij verzoeken u een uitlaat eindpijp toe te staan rechts van het chassis achter de vooras.	Zie antwoord op vraag 3.
26	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-58. U eist een 270 graden front/zijzicht/dodehoek camera met een separate kleuren monitor. Het is mogelijk de truck te voorzien van mirror camera's (i.p.v. standaard spiegels) welke nog veel meer zicht geven aan de zijkanten en voor het voertuig, het beeldscherm geïntegreerd is in het dashboard van de truck (minder zichtbelemmering door een extra beeldscherm), waarbij het zicht vanuit de bestuurders zitplaats nagenoeg niet meer belemmerd wordt door de spiegelbehuizingen en welke minimaal alle functies in zich heeft welke door u beschreven zijn. Wij verzoeken u tevens mirror camera's op het voertuig toe te staan.	Eis E-58 blijft gehandhaafd, deze eis betreft de dodehoek camera en staat los van mirror cams of achteruitkijkspiegels. Het toestaan van mirror cams is reeds voorzien in eis E-99.
27	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-59. In deze eis wordt "het aankoppelen van een aanhanger" benoemd. In geen van de eisen komen wij een beschrijving tegen van deze aanhangwagen voorzieningen. Wij verzoeken u aan te geven of aanhangwagen voorzieningen voorzien dienen te worden, indien ja, deze graag specificeren qua uitvoering en te trekken gewichten. LET OP, op het door u beschreven voertuig is alleen een grote vangmuilkoppeling mogelijk welke op ca. 950 mm hoogte gemonteerd zit, door de onderschuif laadklep is een kogelkoppeling niet mogelijk!	Dit betreft een ommissie: Eis E-59 wordt aangepast en luidt: Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard) conform typegoedkeuring chassis, e.e.a. volgens GSR2 richtlijn. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera moet te allen tijde inschakelbaar kunnen zijn voor continu beeld naar achteren. Daarnaast wordt de camera geactiveerd bij inschakelen van de achteruitrijversnelling. Een (kogel)koppeling wordt niet voorzien.
28	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-60. U eist links en rechts achter de B-stijl van de cabine een zijruit. Bij de huidige trucks welke aangeboden worden is een zijruit achter de B-stijl niet meer mogelijk. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.	Eis e-60 kan komen te vervallen.
29	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-61. U beschrijft in deze eis een aantal systemen welke naar ons idee deels al wettelijk verplicht geworden zijn binnen de GSR2 eisen. Voor wat betreft de dodehoek- of afbuigassistent verzoeken wij u een door de chassis leverancier of fabriek geleverde , in de rechter A-stijl geïntegreerde signalering met 3 LED's toe te staan, welke staggewijs gaan branden naarmate het gevaar rechts naast het voertuig toeneemt en de snelheid lager is dan 30 km/h. Dit systeem is echter niet voorzien van een akoestisch signaal. Graag uw toestemming voor deze af chassis leverancier geleverde optie.	Hetgeen Inschrijver beschrijft staat los van de GSR2 richtlijn. Het betreft een signalering die met name de mede weggebruikers erop attendeert dat het voertuig gaat afslaan. Dit systeem stond in het verleden meer bekend als Lisa2Alert. De eis blijft gehandhaafd.
30	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-64. Wij nemen aan dat u in de eis een tachograaf bedoelt welke op moment van aflevering voldoet aan de wettelijk verplichte eisen. Graag uw bevestiging.	Correct, tachograaf moet voldoen aan de wettelijk verplichte eisen.
31	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-73. U eist een de brandstoftank die voldoende is om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 15 uur de inzet te garanderen. Dit is een ruim begrip en niet objectief meetbaar omdat wij uw inzet niet kennen. Wij verzoeken u deze eis concreet te maken of alleen een minimum inhoud qua brandstoftank te eisen op basis van uw eigen ervaring.	Eis E-73 wordt aangepast en luidt: De inhoud van de brandstoftank bedraagt minimaal 600 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
32	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-79. U eis een hoofdschakelaar op het chassis. Dient deze hoofdschakelaar ook de voeding van het occupakket naar de opbouw te onderbreken? Graag uw opgave.	De eis beschrijft het onderbreken van de boordspanning (24 volt) van het chassis, derhalve dient deze niet de voeding van de batterijen te onderbreken.
33	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-84. U eist breedte verlichting welke uitschakelbaar is. In de praktijk hebben wij vele keren breedte verlichting geleverd, echter nog nooit dat deze uitschakelbaar gemaakt moest worden. Dit is realiseerbaar, echter wel een kostbare optie. Wij verzoeken u het "uitschakelbaar in de cabine" te laten vervallen of anders uw doel van dit gedeelte van de eis nader toe te lichten.	Eis E-84 blijft gehandhaafd. De ervaring van de gebruikers leert dat er zich omstandigheden kunnen voordoen waarbij het wenselijk is dat de breedteverlichting uit te schakelen is. Let op: we spreken over breedteverlichting (wit naar voor, rood naar achteren schijnend), dus NIET de contourverlichting.
34	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-85. Van het truck chassis welke wij kunnen leveren is minimale stahoogte enigszins afwijkend. Wij verzoeken u een "sta"hoogte op de motortunnel toe te staan van 1.195 mm.	Dit is niet akkoord. De eis blijft gehandhaafd.

Nr.	Hoofdstuk nr. / Onderwerp (Menu)	Vraag Inschrijver	Antwars TNO
35	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-85. Van het truck chassis welke wij kunnen leveren is maximale motortunnel hoogte enigszins afwijkend dan door u geëist, met als groot voordeel dat de instap ook lager is! Wij verzoeken u een motortunnel hoogte toe te staan van 445 mm.	Dit is niet akkoord. De eis blijft gehandhaafd.
36	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-88. U eist twee (2) comfortabele rijdersstoelen extra in het slaapcabine gedeelte. De stoelen dienen voorzien te zijn van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen donkerkleurige <u>lederen</u> bekleding. Deze stoelen zijn niet met lederen bekleding leverbaar, wij verzoeken u eenvoudig te reinigen donkerkleurige bekleding toe te staan.	TNO is akkoord met een slijtvaste en eenvoudig te reinigen donkerkleurige bekleding, lederen bekleding heeft echter de voorkeur.
37	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-88. U eist twee (2) comfortabele rijdersstoelen extra in het slaapcabine gedeelte. In het laatste deel van deze eis wordt gesproken over "een derde stoel". Wij nemen aan dat u hier de twee extra rijdersstoelen gemonteerd tegen de achterwand van de cabine bedoelt, graag uw bevestiging.	Uw aanname is correct. Dit betreft een omissie: Zie antwoord op vraag 5
38	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-89. Wij nemen aan dat de monitoren door u als opdrachtgever aangeleverd zullen worden, graag uw bevestiging.	TNO zal de computer monitoren aanleveren.
39	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-90. In deze eis worden meerdere monitoren genoemd, wij verzoeken u de aantallen (wij nemen aan twee) en afmetingen op te geven.	TNO wil twee computer monitoren monteren met een breedte van ca 550 mm en een hoogte van ca 350 mm.
40	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-90. Wij verzoeken u aan te geven hoe de combinatie met het monteren van (twee?) monitoren in combinatie met uw eis E-91, een uitklapbare dashboardtafel, gerealiseerd moeten gaan worden. Voor de rijder is beperkt ruimte, beide kunnen niet tegelijkertijd gebruikt worden en de doorloop naar de stoelen in het slaapcabine gedeelte dient gewaarborgd te blijven. Graag uw toelichting.	De montage van de monitoren geschiedt middels een VESA mount. Eis E-91 beschrijft dat het voertuig tevens voorzien moet zijn van een uitklapbare dashboard tafel die geschikt is voor een laptop. Het plaatsen van de beugel van eis E-90 is in overleg na gunning.
41	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-92. U beschrijft in deze eis een koelkast en koffiezetapparaat. Is de benodigde stroom voor deze elektrische componenten inbegrepen in uw opgave van het vermogen van de omvormer min. 1 kW die opgegeven wordt in uw eis E-111? Graag uw toelichting.	De apparatuur zoals omschreven in eis E-92 hoeft niet perse via de omvormer gevoed te worden, dit kan op de boordspanning van het chassis aangesloten worden. Indien dit wel via een omvormer geschakeld dient te worden, dan mag dit op dezelfde omvormer zoals omschreven bij eis E-111, mits dit niet ten koste gaat van de beschikbare voeding en vermogen voor de 6 stuks stopcontacten zoals omschreven in eis E-114. NOOT: eis E-111 wordt aangepast en luidt: De omvormer is geschikt voor een continu vermogen van maximaal 4kW. Zie verder het antwoord op vraag 19.
42	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-109. Indien de ruimte tussen de cabine en de opbouw tot een minimum beperkt kan worden omdat er geen functie meer is om tussen de cabine en de opbouw te moeten komen, is het dan toegestaan om deze eis te laten vervallen, dit komt ook de totale lengte en daarmee handling van het voertuig ten goede. Handhaven van deze eis houdt in dat de laadbak ca. 300 mm verder naar achter geplaatst dient te worden, wat een ongeveer 200 mm langere wielbasis tot gevolg heeft! Graag uw toelichting.	Eis E-109 houdt verband met eis E-136, blijft derhalve (gewijzigd) gehandhaafd. Zie ook antwoorden op vragen 6 en 7.
43	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-110. U eist een omvormer in de cabine naar 230V. Dient deze omvormer gevoed te worden door de truck accu's met tussenkomst van een battery-guard, of door het accupakket aan het chassis? Graag uw opgave.	De voeding van de omvormer zoals beschreven in eis E-110, dient gevoed te worden vanuit het batterijpakket, zoals omschreven in eis E-37.
44	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-128. Zie ook onze vraag bij eis E-29. U eist hier een afzetsysteem "Renova principe". Dit is een afzetsysteem welke in de praktijk bij nieuwe voertuigen bijna nooit meer toegepast wordt omdat voertuigen met een afzet laadbak altijd voorzien zijn van luchtvering. Wij verzoeken u een zeer gangbaar "BDF afzetsysteem" met vier twistlocks toe te staan, i.c.m. een heftafel aan de voorzijde i.v.m. de paraboolvering op de vooras. Dit is een in de praktijk meest voorkomend afzetsysteem. Graag uw toestemming.	Zie antwoord op vragen 14 en 15.
45	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-130. U eist een afzet laadbak met een inwendige lengte van minimaal 6.500 mm. Wij nemen aan dat dit de totale inwendige lengte van de afzet laadbak is, inclusief de compartimenten A tm C aan de voorzijde van laadbak. Graag uw bevestiging.	Correct, dit is de totale inwendige lengte inclusief compartimenten A en C.
46	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-130. U geeft voor compartiment C, de opslag van gasflessen, een lengte / diepte op van 1200 mm. Wij verzoeken u deze maat te verifiëren met reden dat de door u opgegeven maat niet overeen komt met de getekende diepte op Afbeelding 2 van de 3D tekeningen. Is de opgegeven lengte / diepte juist? Graag uw opgave.	Zie ook eis E-132, Eis E-130 wordt: Afmeting van compartiment C moet minimaal 1200 x 800 x 1500 mm (LxDxH) zijn.
47	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-133 en E-134. Is de benodigde stroom voor deze elektrische componenten (Lidar en Ammoniak meetinstrument) inbegrepen in uw opgave van het vermogen van ca. 3-4 kWh die opgegeven wordt in uw eis E-37? Graag uw toelichting.	Uw aanname is juist. Zie antwoord op vraag 19.
48	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-134. U eist een ventilatierooster aan de voorzijde van de laadbak en in het dak. Montage van een ventilatierooster in het dak is niet mogelijk omdat een standaard ventilatierooster niet geschikt hiervoor is, deze kan op deze montagewijze geen regenwater tegenhouden. Wij nemen aan dat een ander type, robuust en tegen inregenen bestand, laag opgebouwde ventilatie luchtvoer toegestaan is. Graag uw bevestiging.	TNO neemt aan dat het doel van de ventilatieroosters duidelijk werd omschreven. Het wordt Inschrijver toegestaan, na gunning, het best passende type rooster voor de plek op de bakopbouw in overleg te plaatsen.
49	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-135. U spreekt in deze eis over gasflessen. Wij verzoeken u de aantallen, afmetingen en welke gassen deze flessen bevatten, door te geven van de gasflessen welke u gemonteerd wilt hebben in deze ruimte. Graag uw opgave.	TNO gebruikt gasflessen gevuld met stikstof, lucht en lachgas. Formaat en aantal wisselt, daarom is de exacte omschrijving niet benoemd. Gebruikers willen de gasflessen flexibel vast kunnen zetten, bijvoorbeeld met spanbanden aan gegalvaniseerde ladersrail gemonteerd op 3 hoogten in het gasflessen compartiment. Zie ook eis E-142.
50	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-135. U wilt gasflessen onderbrengen in het gasflessen compartiment. Dient deze ruimte voorzien te worden van een gasdetectie? Indien ja, graag uw opgave van de verschillende stoffen welke er gedetecteerd moeten worden.	TNO heeft een voorkeur voor gasdetectie in het gasflessen compartiment. Dit dient dan een zuurstofdetectie te zijn.

Nr.	Hoofdstuk nr. / Onderwerp (Menu)	Vraag Inschrijver	Antwers TNO
51	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-136. Zie ook onze vraag bij uw eis E-109. Indien de ruimte tussen de cabine en de opbouw tot een minimum beperkt kan worden omdat er geen functie meer is om tussen de cabine en de opbouw te moeten komen, is het dan toegestaan om deze eis te laten vervallen, dit komt ook de totale lengte en daarmee handling van het voertuig ten goede. Handhaven van deze eis houdt in dat de laadbak ca. 300 mm verder naar achter geplaatst dient te worden, wat een ongeveer 200 mm langere wielbasis tot gevolg heeft! Daarnaast is de door u geeiste ruimte van 200 mm ook te weinig om je als persoon tussen te bewegen. Graag uw toelichting.	Eis E-136 wordt gewijzigd danwel aangevuld met: In verband met de maatvoering en opbouwdiepte van de meteomast dient er minimaal 220mm ruimte te zijn tussen bakopbouw en cabine. Deze ruimte dient te worden afgeschermd tijdens rijden door zijfenders met voldoende lengte om deze ruimte adequaat af te dekken. Zijfender aan bestuurderszijde moet wegklapbaar zijn om de ruimte toegankelijk te houden.
52	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-136. U eist een Meteo meetinstrument (aan te leveren door de opdrachtgever) op een uitschuifbare mast. Wij hebben hierover de navolgende vragen: A. Wordt ook de uitschuifbare mast door u aangeleverd als opdrachtgever of behoort deze tot de leveringsomvang van de opdrachtnemer? Graag uw toelichting. B. Indien de mast geleverd dient te worden door de opdrachtnemer, tot welke hoogte vanaf de vloer van de laadbak dient deze dan uitgeschoven te kunnen worden? C. Indien de mast geleverd dient te worden door de opdrachtnemer, dient deze dan voorzien te zijn van bepaalde bekabeling t.b.v. de signalen van Meteo meetinstrument? Graag uw opgave. D. Mag het Meteo meetinstrument, indien deze beschermd in de laadbak gemonteerd wordt, permanent gemonteerd blijven of moet deze bij elk gebruik eenvoudig gemonteerd kunnen worden? E. Wij verzoeken u de afmetingen van het Meteo meetinstrument op te geven. F. U eist dat de uitschuifbare mast met het meetinstrument in het midden van de laadbak gepositioneerd dient te worden, indien het praktisch beter is om deze meer naar links of rechts op of in te bouwen, is dat dan toegestaan?	A: Zoals omschreven in eis E-136 wordt deze aangeleverd door de opdrachtgever B: Zoals in de eis beschreven zal de exacte locatie bepaald worden in overleg na gunning C: De bekabeling zal onderdeel uitmaken van de toelevering door TNO. NOOT : Het uitschuiven van de meteomast moet door Perslucht van de vrachtauto gedaan worden. Dit kan door middel van een slang met koppeling(en) die wordt aangesloten op het persluchtsysteem en de meteomast. D: De meteomast blijft permanent aan de laadbak gemonteerd, de persluchtslang voor de bediening moet afkoppelbaar zijn. E: De afmetingen 740 x 1045 x 1.400 (LxBxH). Ter indicatie van het formaat zijn tevens foto's ter illustratie bij de eis opgenomen. F: Vanwege de andere meetinstrumenten moet deze in het midden geplaatst worden. Exacte plaatsbepaling in overleg na gunning. Zie ook antwoorden op vragen 6, 7 en 51.
53	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-137. U eist links en rechts een RVS zuigbuis. Een "kale buis" is op zich niet erg kostbaar, echter de bewerkingen aan de buizen wel. Wij hebben hierover de onderstaande vragen: A. Moet de buis aan de binnenzijde voorzien zijn van aansluitingen t.b.v. slangen, indien ja graag het aantal per buis aangeven. B. Dient de buis aan de voorzijde voorzien te zijn tegen een voorziening tegen het inregenen tijdens het rijden? C. Dient de buis aan de achterzijde (binnen in de laadbak), voorzien te zijn van schroefdraar t.b.v. de bevestiging van bijvoorbeeld de ventilator?	De RVS (type 316) buizen moeten elk aan de binnenzijde van de meetbak voorzien zijn van 5 stuks RVS 1/4 inch Swagelok koppelingen (316 Stainless Steel, 1/4" Swagelok Tube Fitting) gelijkmatig verdeeld over de buis. Voorzijde van de buizen worden door TNO voorzien van een voorziening tegen inregenen. Achterzijde van de buizen zijn vlak afgewerkt zonder schroefdraad.
54	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-139. U eist in de laadbak een hardhouten vloer met slijtvaste vloercoating (licht geruwd) welke bestand is tegen een puntbelasting op de vloer van minimaal 1.000 kg per wiel (rolcontainer). Wij hebben hierover de volgende vragen: A. Wij willen u verzoeken bamboe ipv hardhout toe te staan. Bamboe zet niet uit, is bestand tegen water invloeden van buiten en binnen en is veel duurzamer als grondstof en bij het gebruik. B. Op zowel hardhout als bamboe kun je geen slijtvaste kunststof vloer op maken, dit gaat scheuren op de naden. Wij verzoeken u een vloerplaten met daarop een gegoten kunststof top met anti-slip korrels toe te staan.	TNO staat naast de bestaande eis ook toe een Bamboe vloer met daarop een gegoten kunststoflaag met anti-slip korrels te plaatsen.
55	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-145. Wij hebben een paar vragen met betrekking tot de zijdeur. A. De zijdeur rechts achter zoals door u getekend is wettelijk niet toelaatbaar, het scharnier moet wettelijke gezien aan de voorzijde zitten (in de rijrichting gezien). Wij gaan er van uit dat dit dan ook zo door u toegestaan is, graag uw bevestiging. B. U eist een RVS scharnier met smeernippel. Deze is qua opbouwhoogte te dik en steekt dan te ver buiten de laadbak, wat wettelijk niet toegestaan is. Wij verzoeken u een graf uitgevoerd, standaard carrosseriebouw pianoscharnier toe te mogen passen welke bij normaal onderhoud nooit vast gaat zitten.	TNO is akkoord met een deurscharnier aan de voorzijde uitgevoerd met een standaard carrosseriebouw pianoscharnier.
56	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-148. U eist een geluidswaarde van de buitenunit van maximaal 40 dB wat een waarde is welke niet realiseerbaar is. Wij nemen aan dat u met deze waarde de geluidsdruk bedoelt. Conform opgave van de fabrikant van de aircro unit ligt het geluidsdrukniveau bij maximaal gebruik (o.a. ventilator op de maximale stand) op max. 50 dB(A). Bij medium gebruik van de binnenunit is de door u geeiste waarde wel haalbaar. Wij verzoeken u een maximale waarde van maimaal 45 dB(A) toe te staan.	TNO is akkoord met een maximale geluidswaarde van 45 dB(A).
57	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-148. U eist een geluidswaarde van de binnenunit van maximaal 30 dB wat een waarde is welke niet realiseerbaar is. Wij nemen aan dat u met deze waarde de geluidsdruk bedoelt. Conform opgave van de fabrikant van de aircro unit ligt het geluidsdrukniveau bij maximaal gebruik (o.a. ventilator op de maximale stand) op max. 45 dB(A). Bij een medium stand van de ventilator is de door u geeiste waarde wel haalbaar. Wij verzoeken u een maximale waarde van maimaal 45 dB(A) toe te staan.	Zie antwoord op vraag 56.
58	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-150. U eist een uitschuifbare en draaibare trap van aluminium. Dit type trap, welke in de carrosseriebouw met enige regelmaat toegepast wordt, wordt niet geleverd in aluminium maar als staal galvaniseerde trap. Wij verzoeken u een staal galvaniseerde trap toe te staan.	TNO is ook akkoord met een staalgalvaniseerde trap.
59	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-151. U neemt een stelpost mee voor de montage van de nodige extra hardware binnen in de bakopbouw. Wij kunnen als opdrachtnemer op geen enkele wijze inschatten of dit bedrag misschien wel (veel) te veel of (geheel) niet toereikend is omdat wij de omvang niet in kunnen schatten van deze extra montage werkzaamheden. Hoe gaan we er financieel mee om als deze stelpost te ruim berekend blijkt te zijn of misschien wel niet toereikend is? Graag uw toelichting.	TNO stelt dat het bedrag van de stelpost adequaat is.
60	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-152. U geeft aan dat bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving, dit gemeld dient te worden (inclusief maatregelen). Wij kunen echter niet terugvinden waar de inschrijver de waarde van het netto laadvermogen van het chassis in de inschrijving op dient te geven, met uitzondering van bevestiging van uw eis E-24. Wij nemen aan dat u refereert naar het netto laadvermogen van minimaal 9.500 kg in uw eis E-24. Graag uw bevestiging.	Correct, aanname is juist.
61	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-157. U eist een reparatie- en onderhoudscontract (RO-contract) voor het gehele voertuig. Wij gaan er van uit dat dit dan alleen de componenten betreft welke door de opdrachtnemer geleverd zijn en niet de componenten welke door u aangeleverd worden. Graag uw bevestiging.	De eis dient limitatief te worden gelezen, dus alleen op chassis en laadklep.

Nr.	Hoofdstuk nr. / Onderwerp (Menu)	Vraag Inschrijver	Antwers TNO
62	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-157. U eist een reparatie- en onderhoudscontract (RO-contract) voor het gehele voertuig. Wij verzoeken u een verwacht kilometrage en verwachte draaiuren op te geven waarop wij de berekening van het reparatie- en onderhoudscontract kunnen baseren. Graag uw opgave.	Verwacht aantal kilometers en draaiuren volgt de opgave in het prijzenblad.
63	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-158. U eist een verrekening van de meer- en minderkilometers / draaiuren indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren. Deze eis kan alleen van toepassing zijn op het RO-contract van het chassis omdat het onderhoud daarop, op basis van km's of tijd berekend wordt. De op- en inbouw wordt, gezien uw inzet, per half-jaar / jaar berekend. Graag uw toestemming dat de verrekening van de meer- en minderkilometers / draaiuren alleen van toepassing is op het RO-contract van het chassis.	Zie antwoord op vraag 61.
64	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-160. U geeft aan in deze eis dat het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, <u>door opdrachtgever</u> kosteloos te beëindigen is. In uw Inkoop- en leverovereenkomst §3.4 b, geeft u aan dat voor verlenging een wederzijdse instemming noodzakelijk is. Door eventuele, niet te voorspellen en onvoorziene kostenstijgingen buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer kan het zijn dat een RO-contract voor de opdrachtnemer dermate verliesgevend is geworden dat overleg en wederzijdse instemming noodzakelijk is. Wij verzoeken u deze eis E-160 wederkerig te maken, conform uw Inkoop- en leverovereenkomst §3.4 b.	TNO is niet accoord. Het betreft een verschrijving in de kop van artikel 3.4. Er staat Onderhoud en diensten na garantieperiode, had moeten zijn Onderhoud & Diensten na einde looptijd R&O Contract. Derhalve, eis E-160 blijft gehandhaafd.
65	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis E-162. U eist bij het niet nakomen van het realiseren van de beschreven stilstand tijd dat de inschrijver zorg draagt, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor <u>gelijkwaardig</u> vervangend vervoer. Volledig gelijkwaardig vervoer is onmogelijk, zeker gezien de zeer specifieke eisen aan uw uitgevraagde voertuig zoals 4x4 aandrijving, het afzetsysteem "Renova principe", het occupakket, de twee extra stoelen in de cabine, enz. Wij verzoeken u de eis voor gelijkwaardig vervoer te laten vervallen omdat dit niet realiseerbaar is voor een dergelijk specifiek voertuig.	Eis E-162 wordt buiten de beoordeling van de Inschrijving gehouden. Met de gegunde Inschrijver zullen afspraken mbt gelijkwaardigheid gemaakt worden, waarbij opgemerkt dat de eis wel de basis zal zijn.
66	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis Eis E-171. In deze eis beschrijft u dat: "Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, is opdrachtgever gerechtigd een boete van € 250,- per dag bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde." Dit boetebedrag levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij verzoeken u het boetebedrag bij te stellen naar maximaal € 125,00 excl. BTW per dag.	Zie vraag 67.
67	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	Eis Eis E-171. In deze eis beschrijft u dat: "Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, is opdrachtgever gerechtigd een boete van € 250,- per dag bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde." Deze boetebepaling levert een onevenredig groot risico aan de zijde van inschrijvers, aangezien een verlate levering niet altijd binnen onze invloedssfeer ligt maar wel een sterke financiële impact kent, terwijl de marges binnen onze branche beperkt zijn. Bovendien zou één dag te late levering in theorie al tot een boete kunnen leiden in de huidige formulering. Wij begripen echter dat u ergens een harde deadline moet en wilt stellen, echter de boete gelijk van kracht laten zijn de dag na geplande aflevering wordt heden ten dage een (te) groot risico voor de opdrachtnemer. Het mag duidelijk zijn dat een opdrachtnemer er geen enkel belang bij heeft een project langer te laten duren dan noodzakelijk is! Omdat wij van mening zijn dat deze boete op zich geen doel voor u als opdrachtgever is, verzoeken wij u de tekst aan te passen naar: "Indien het voertuig niet binnen 2 kalendermaanden na de overeengekomen termijn is geleverd, is opdrachtgever gerechtigd een boete van € 125,- per dag bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde. De berekening van de boete start 1 maand voorafgaande aan de boete startdatum (zijnde de overeengekomen leverdatum plus twee kalendermaanden), tot een maximum van 5% van de prijs van het desbetreffende Product." Hiermee blijft er o.i. een harde afspraak staan en geeft het de opdrachtnemer enige tolerantie om onvoorziene leverproblemen op te vangen.	Eis blijft gehandhaafd, echter met onderstaande tekst toegevoegd. TNO gaat ervan uit dat Inschrijver een accurate voortgangsrapportage onderhoudt (o.m. met inachtneming van eisen E-152 t/m E-156), zowel richting TNO alsook in de richting van haar toeleveranciers. Een gebeurtenis die tot grote wijziging in levertijd leidt zal daarmee tijdig opgemerkt worden en met Opdrachtgever gedeeld en overeengekomen kunnen worden. Elke daadwerkelijke, terecht levertijdwijziging zal in goed overleg door TNO overgenomen worden.
68	8.2 Onderwerp Bijlage A04 Kwalitatieve Gunningscriteria of Wensen, Tab Preferences.	Wensen KG-02, KG-03 en KG-04. U stelt het maximum aantal pagina's voor de wensen KG-02, KG-03 en KG-04 elk op maximaal 3 A4 enkelzijdig. Om een juiste en volledige beschrijving te kunnen maken zijn dit erg, zo niet te weinig pagina's om een duidelijk en volledige omschrijving te maken. Wij verzoeken u de beschrijving te mogen doen op maximaal 6 A4 enkelzijdig. Graag uw toestemming.	TNO verwacht bondige tekst, waarbij tabellen en plaatjes niet als tekst meegerekend worden. TNO is niettemin bereid 4 pagina's per KG toe te staan.
69	8.2 Onderwerp Bijlage A04 Kwalitatieve Gunningscriteria of Wensen, Tab Preferences.	Wens KG-06. In de praktijkbeoordeling voertuig u een rijtest uit met het aangeboden voertuig. Gezien uw PvE wordt dit een speciaal voertuig welke met een langere wielbasis geleverd zal worden, dan bij regulier geleverde voertuigen. Het zal dan hoogst waarschijnlijk ook zo zijn dat de leverancier een voertuig met de aangeboden wielbasis niet zal kunnen tonen! Een kortere wielbasis welke men laat zien geeft een ander en beter resultaat qua rangeren dan een voertuig met een langere wielbasis. Wij verzoeken u aan te geven hoe u hier mee omgaat ten opzichte van de te beoordelen leveranciers onderling.	De wens is voor iedere Inschrijver gelijk. Hoe meer het getoonde voertuig aansluit bij het hetgeen uitgevraagd is in het gunningscriterium, des te beter dit beoordeeld kan worden. Daarbij is het toegestaan om met meerdere verschillende voertuigen aan de praktijkbeoordeling deel te nemen, om TNO in staat te stellen een en ander goed te kunnen beoordelen.
70	9 Overzicht van Bijlagen	Bijlage C02, Inkoop- en leverovereenkomst, Artikel A en 1 blz. 1. U beschrijft hier zowel een FAT alsook een SAT. Bij de organisaties waar wij onze voertuigen aan leveren worden de FAT en SAT altijd met elkaar gecombineerd op locatie van de leverancier, staat u dat toe?	Tekst blijft ongewijzigd. TNO's ervaring met klantenspecifieke leveringen ondersteunt het vóór levering keuren van de uitvoering. Dit voorkomt dat, in dit geval, het voertuig mee terug moet om eventuele gebreken te herstellen. Levering bij TNO (SAT) wordt daarmee bespoedigd en efficiënter.
71	9 Overzicht van Bijlagen	Bijlage C02, Inkoop- en leverovereenkomst, Artikel 6.2. Het is voor een relatief "kleine" speler binnen de Nederlandse markt, door alle economische invloeden van buitenaf, steeds moeilijker zoniet onmogelijk geworden om projecten met een grote financiële omvang voor te financieren i.c.m. de door u voorgestelde betalingsregeling waarbij een vooruitbetaling tegen bankgarantie afgegeven moet worden. Het afgeven van een bankgarantie legt beslag op de financiële middelen / liquiditeit van de onderneming en betekent dat het project toch voorgefinancierd moet worden omdat de onderneming niet over deze gelden kan beschikken. Gezien het voorgaande verzoeken wij u daarom de onderstaande betalingsregeling toe te staan. 40% Bij levering chassis zonder opbouw (met afgifte eigendomsverklaring incl. foto's) 35% Bij levering afzetsysteem op het chassis, de afzet laadbak en het occupakket aan het chassis (met afgifte eigendomsverklaring incl. foto's) 20% Na de goedgekeurde SAT en acceptatie 5% Bij aflevering en eigendomsoverdracht	TNO kan met het volgende schema en -voorwaarden accoord gaan: 1. 40% Na levering chassis zonder opbouw, met eigendoms overdracht papieren en foto's. 2. 35% Na levering afzetsysteem op chassis, de afzet laadbak en het occupakket aan het chassis, met eigendoms overdracht papieren en foto's 3. 25% Na goedgekeurde SAT, acceptatie, levering en finale overdracht. NOOT: Het risico van de goederen gaat eerst over op TNO na goedkeuring en acceptatie bij levering. Inschrijver verzorgt te allen tijde een up to date overzicht van de (in eigendom overgedragen) goederen middels adequate marking en/of foto's.
72	9 Overzicht van Bijlagen	Bijlage C03 - Inkoopvoorwaarden voor Zaken TNO 2025, artikel 6.4 en 11.5. Het afgeven van een bankgarantie legt beslag op de financiële middelen / liquiditeit van de onderneming en betekent dat het project toch voorgefinancierd moet worden omdat de onderneming niet over deze gelden kan beschikken. Wij verzoeken u daarom een uitzondering te maken op dit artikel voor wat betreft dit project.	Zie antwoord op vraag 71.

Nr.	Hoofdstuk nr. / Onderwerp (Menu)	Vraag Inschrijver	Answers TNO
73	9 Overzicht van Bijlagen	<i>Bijlage C03 - Inkoopvoorwaarden voor Zaken TNO 2025, artikel 23.1, 23.2. en 23.4 Is TNO het met opdrachtnemer eens dat deze bepaling enkel van toepassing is op directe schade en dat zaken zoals bijvoorbeeld gedeelde inkomsten hier van uitgesloten zijn? Immers inschrijver kan geen onbeperkte aansprakelijkheid op zich nemen en is hiertoe vanuit de Gids Proportionaliteit ook niet verplicht. Zonder beperking of uitsluiting van indirecte schade is er voor inschrijver geen enkele risico inschatting mogelijk daar hij geen partij is in mogelijke indirecte schadeposten.</i>	<i>TNO stemt in met uitsluiting van indirecte schade. Voor deze bepaling wordt indirecte schade gedefinieerd als reputatieschade, winstderving, gemiste besparingen, bedrijfsstilstand en vergelijkbare gevolgschade. Voor overige schade blijft aansprakelijkheid bestaan, met een aansprakelijkheidslimiet van tweemaal de contractwaarde.</i>
74	8.1 Onderwerp Bijlage A04 Programma van Eisen, Tab Requirements.	<i>Eis E-170. U eist een levertijd van maximaal 45 weken. Bij het uitzetten van de levertijden blijkt, doordat er specifieke oplossingen gevraagd worden welke door verschillende leveranciers geproduceerd moeten worden, dat dit extra levertijd kost buiten de reguliere bouwtijd. Dit betekent dat een levertijd van maximaal 45 weken i.c.m. het door u gevraagde voertuig niet realiseerbaar is. Daarnaast nemen de bedrijfssluitingen tijdens de kerst en oud en nieuw periode en de grote vakantie ook 4 weken in beslag. Wij verzoeken u de levertijd bij te stellen naar maximaal 54 kalenderweken na schriftelijke bestelling.</i>	<i>TNO is accoord met het aanpassen van de levertijd van 54 weken waar nodig, laat onverlet dat de uitdrukkelijke wens voor 45 weken blijft bestaan, ook in het kader van het antwoord op vragen 66/67.</i>
75	2.1 Planning van de Aanbestedingsprocedure		<i>TNO is accoord om de datum "Uiterlijke ontvangst van inschrijvingen" te verschuiven van 18 September naar 02 October 2026. De opvolgende Uitnodiging Praktijkbeoordeling zal verschuiven van week 40 naar week 41.</i>