

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering Winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Aanbestedende Dienst: Gemeente Groningen

Referentie: 2026-27

Toelichting:

Het herziene Prijzenblad versie 2.0 (Bijlage 3) en Bijlage 11 en Bijlage 12 zijn toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten.

Vraag en antwoord

Ref.nr.

2

Onderwerp:

PVE / AE-09 / AE-47 / f.1f-03

Vraag:

De aanbesteder eist dat de machines/onderdelen specifiek worden afgewerkt met een poedercoating die moet voldoen aan de corrosieklasse C5 (Very High conform de geactualiseerde ISO 12944) en de zoutsproeitest conform ISO 9227.

Hoewel het borgen van een extreem hoge corrosiebestendigheid (C5) een legitiem functioneel doel is, sluit het dwingend voorschrijven van de applicatiemethode (poedercoating) andere laksystemen uit die dezelfde of zelfs superieure bescherming bieden. Hoogwaardige natlaksystemen (bijvoorbeeld een meerlaags epoxy/polyurethaan-systeem) zijn van oudsher de industriële standaard binnen de NEN-EN-ISO 12944 om aan de zware C5-eisen te voldoen en bieden functioneel exact dezelfde of betere prestaties en zoutbestendigheid.

Het uitsluiten van gelijkwaardige laksystemen is onnodig marktbeperkend en in strijd met artikel 2.76 van de Aanbestedingswet, waarin staat dat technische specificaties de toegang voor inschrijvers niet op ongerechtvaardigde wijze mogen belemmeren en altijd ruimte moeten bieden voor gelijkwaardigheid.

Bent u bereid deze eis zo aan te passen dat inschrijvers ook een alternatief, functioneel gelijkwaardig laksysteem (zoals een natlaksysteem) mogen aanbieden, mits middels testrapporten wordt aangetoond dat dit systeem volledig voldoet aan de gestelde prestatie-eisen conform NEN-EN-ISO 12944 (C5) en NEN-EN-ISO 9227?

Zo ja, wilt u de tekst in de specificaties hiertoe aanpassen naar: 'afwerking middels poedercoating óf een functioneel gelijkwaardig laksysteem'?

Antwoord:

Het gebruik van een gelijkwaardig laksysteem is tevens toegestaan. De aanbestedende dienst heeft poedercoaten als eis gesteld i.v.m. de werkwijze tijdens het strooiseizoen, maar het aanbieden van een gelijkwaardig laksysteem, binnen de in de eis genoemde corrosiviteitsklasse C5-1, is tevens toegestaan.

De aanbestedende dienst wil uw aandacht vestigen op het volgende. Zoals in E.1b-10, E.1c-10, E.1e-06 en E.1e-12 is aangegeven, worden de strooiers gedurende het strooiseizoen geladen en klaar voor inzet gestald. Dit betekent dat de strooiers gedurende het strooiseizoen nagenoeg permanent in contact staan met het wegzout. Om deze reden vraagt de aanbestedende dienst extra aandacht voor conservering van het winterdienstmaterieel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijffronde:

Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PVE / f.1f-01 t/m f.1f-03

Vraag:

De aanbesteder eist een volledige revisie en een upgrade naar de nieuwste besturingstechnieken (inclusief automatisch strooien) voor bestaande machines van drie verschillende merken. Het aansturen en modificeren van de software en besturing van deze specifieke machines is echter merkspecifiek en intellectueel eigendom van de respectievelijke fabrikanten. Een onafhankelijke marktpartij kan en mag deze fabrieksspecifieke systemen niet aanpassen of herprogrammeren zonder dat de fabrieksgarantie, CE-markering en aansprakelijkheid vervallen.

Aangezien geen enkele individuele inschrijver autorisatie heeft voor alle drie de concurrerende merken, leidt deze clustering van merkspecifieke revisies tot een directe en ernstige beperking van de marktwerking (schending van de Gids Proportionaliteit).

Bent u het met ons eens dat deze eis in de huidige vorm leidt tot een onuitvoerbaar opdracht en een disproportionele beperking van het aantal geldige inschrijvingen?

Zo ja, bent u bereid deze specifieke eis volledig te laten vervallen uit deze hoofdaanbesteding en deze specialistische merkspecifieke updates parallel via een separate, meervoudig onderhandse uitvraag (gericht aan de merkdealers/fabrikanten) in de markt te zetten, zodat de hoofdaanbesteding toegankelijk blijft voor de brede markt?"

Antwoord:

De aanbestedende dienst wenst deze eis te herzien. De revisiewerkzaamheden blijven wel onderdeel van deze aanbesteding, gezien het doel van deze aanbesteding is het verwerven van een duurzame samenwerkingspartner voor levering, beheer, ondersteuning en waar mogelijk de levensduurverlenging van winterdienstmaterieel.

De invulling van revisie zal wel worden aangepast. Het uitgangspunt wordt dat de opdrachtnemer uitsluitend revisiewerkzaamheden uitvoert aan strooimachines van het door hem aangeboden merk en waarvoor hij aantoonbaar bevoegd is revisie-, onderhouds-, software- en onderdelenactiviteiten uit te voeren. Voor bestaande strooimachines van andere merken geldt dat deze niet door de opdrachtnemer behoeven te worden gereviseerd. Deze strooimachines kunnen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst worden ingeruild, uit gefaseerd of worden vervangen door gereviseerde strooimachines van het door de opdrachtnemer aangeboden merk.

De werkzaamheden bestaan uit, zoals omschreven in f.1f03, aangepast n.a.v. vraag 2:

'De revisiewerkzaamheden voor de strooimachine bestaan uit:

- Demonteren, ontlaten, blankstralen (SA-2,5) en spuiten in RAL 1016.
- Het materiaal dient, naast de gekozen corrosiewerende voorbehandeling, te worden afgewerkt met een poedercoating, welke integraal onderdeel uitmaakt van het totale beschermingssysteem. De poedercoating dient geschikt te zijn voor toepassing binnen corrosiviteitsklasse C5#I en afgestemd te zijn op het onderliggende systeem, zodat de vereiste corrosiebescherming en

duurzaamheid worden geborgd.

Het toepassen van een gelijkwaardig laksysteem, welke voldoet aan de corrosiviteitsklasse C5-1, is tevens toegestaan.

De inschrijver dient op verzoek aantoonbaar te maken dat het volledige systeem voldoet aan bovengenoemde normen, middels technische datasheets, testrapporten en/of certificaten.

- Controleren, demonteren en testen van de afzonderlijke onderdelen
- Het vervangen van:
 - alle persslangen van het hydraulisch systeem
 - alle pekelwaterslangen
 - alle elektrische bedrading en stekkerverbindingen
- de transportband
- rubber afdichtingen van de trechter op de transportband
- aandrijfrollagers van de transportband
- aandrijf- en spanrol
- oliefilter
- systeemolie
- hydromotor
- strooiplaatmotor
- bandaandrijfmotor
- vloeistofpomp
- strooiplaatlaging, keerringen en strooiplaat
- afstrijkborstels van de transportband
- breekkettingen
- Monteren van alle componenten
- Monteren van multifasteraansluiting t.b.v. koppeling aan de voertuighydrauliek
- Upgrade naar de nieuwste versie van besturingstechnieken en strooi management, compatible met de uitvraag in de algemene eisen en onderdeel strooi management
- Proefdraaien met de machine. '

Tevens dient, zoals omschreven in f.1f-04, De bestaande dieselmotor aandrijving moet worden gedemonteerd en worden vervangen door een hydraulische aandrijving d.m.v. voertuighydrauliek. Het afvoeren van de dieselmotor is de verantwoordelijkheid van de inschrijver.

Voor deze revisie dient een prijs te worden afgegeven. Het prijzenblad zal als zodanig worden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

4

Onderwerp:

PVE / AE-36

Vraag:

De aanbesteder eist dat het doseersysteem van de strooimachine specifiek moet zijn uitgevoerd als een 'onderhoudsvrije rubberen transportband'. Hoewel het borgen van een storingsvrij, duurzaam en onderhoudsarm doseringsproces een legitiem functioneel doel is, sluit het dwingend voorschrijven van een rubberen transportband andere beproefde en kwalitatief gelijkwaardige (of superieure) technologieën uit.

Systemen zoals een roestvaststalen (RVS) of een robuust stalen ketting zijn in de winterdienstsector eveneens de standaard. Deze systemen zijn inherent ongevoelig voor uitdroging, scheuren of het 'verlopen' van de band, presteren onder extreme winterse omstandigheden functioneel minimaal gelijkwaardig en kennen een vergelijkbare of lagere onderhoudsbehoefte.

Het dwingend voorschrijven van één specifieke materiaal- en constructiekeuze vormt een ongerechtvaardigde beperking van de marktwerking en schendt artikel 2.76 van de Aanbestedingswet, welke voorschrijft dat technische specificaties altijd ruimte moeten bieden voor gelijkwaardigheid.

Bent u het met ons eens dat het functionele doel (een betrouwbare, onderhoudsarme en nauwkeurige dosering) leidend moet zijn, in plaats van de specifieke technische constructie?

Zo ja, bent u bereid deze eis zo aan te passen dat functioneel gelijkwaardige doseringssystemen eveneens zijn toegestaan, mits deze aantoonbaar voldoen aan de gestelde prestatie- en nauwkeurigheidseisen?"

Antwoord:

De aanbestedende dienst deelt uw mening dat de marktwerking wordt beperkt middels het voorschrijven van de uitgevraagde werkwijze niet. AE-36 blijft onverkort gehandhaafd.

De eis vloeit voort uit de werkwijze die door de aanbestedende dienst wordt gehanteerd. Zoals in E. 1b-10, E.1c-10, E.1e-06 en E.1e-12 is aangegeven, worden de strooiers gedurende het strooiseizoen geladen en klaar voor inzet gestald. Dit betekent dat de strooiers gedurende het strooiseizoen nagenoeg permanent in contact staan met het wegzout.

Gelet op deze specifieke inzetwijze acht de opdrachtgever een onderhoudsvrij transportsysteem noodzakelijk voor het waarborgen van de vereiste inzetbaarheid, bedrijfszekerheid en beperking van corrosierisico's. De opdrachtgever heeft daarom gekozen voor toepassing van een rubberen transportband.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

2 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.
5

Onderwerp:
PVE / AE-08 /

Vraag:

De aanbestedende dienst stelt als eis dat alle uitgevraagde machines van één en dezelfde fabrikant moeten zijn en moeten beschikken over eenzelfde eenduidige bediening. Uit een grondige marktanalyse blijkt dat er in de huidige markt slechts één specifieke fabrikant/leverancier is die het volledige spectrum aan gevraagde machines onder één merknaam kan leveren. Het handhaven van deze eis sluit effectief alle overige marktpartijen uit van deelname, wat resulteert in een de facto monopolie positie voor één aanbieder.

Dit is in directe strijd met het discriminatieverbod (artikel 1.8 Aw 2012) en het proportionaliteitsbeginsel (artikel 1.10 Aw 2012), aangezien het doel (een eenduidige bediening voor de operators) ook op minder ingrijpende wijze kan worden bereikt, bijvoorbeeld door het eisen van een uniforme of compatibele interface-indeling, of via gerichte gebruikerstrainingen.

Bent u het met ons eens dat deze eis de marktwerking op disproportionele wijze reduceert tot slechts één mogelijke inschrijver, waardoor deze openbare procedure haar wettelijke doel verliest?

Zo ja, bent u bereid de eis dat alle machines van één fabrikant moeten zijn volledig te schrappen, en deze te vervangen door een functionele specificatie (bijvoorbeeld: 'de machines dienen te beschikken over een aantoonbaar gelijkwaardige en intuïtieve bedieningsstructuur'), zodat gezonde marktwerking en een rechtmatige procedure worden geborgd?

Antwoord:

Naar aanleiding van de gestelde vraag heeft de aanbestedende dienst de proportionaliteit en marktwerking van deze eis opnieuw beoordeeld. Daarbij is geconcludeerd dat de gewenste mate van uniformiteit ook kan worden bereikt door deze eis te beperken tot uniformiteit binnen afzonderlijke productgroepen.

AE-08 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:

De uniformiteitseis geldt uitsluitend binnen de volgende productgroepen:

1. Zoutspoeier en zoutstrooiers inclusief revisie en strooimanagement (Onderdelen 1a, 1b, 1c, 1d, 1e, 1f en 1k)

Binnen deze productgroep dienen de aangeboden systemen onderling uniform te zijn uitgevoerd.

2. Sneeuwploegen (onderdelen 1g en 1h)

Binnen deze productgroep dienen de aangeboden sneeuwploegen onderling uniform te zijn uitgevoerd.

3. Zoutoplosser (onderdeel 1j)

De zoutoplosser vormt een afzonderlijke productgroep.

Binnen deze productgroepen dienen de aangeboden systemen te beschikken over een uniforme bediening, uniforme softwareomgeving (indien van toepassing) en een uniforme onderdelen- en onderhoudsstructuur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Schouw revisie strooiers (eis f.1f-01)

Vraag:

In uw programma van eisen vermeldt u bij eis f.1f-01 met betrekking tot de strooiers die in aanmerking komen voor revisie dat "De beoogde strooiers zijn tijdens de schouw te bezichtigen". In de planning van de aanbesteding is hiervoor echter geen datum opgenomen. Kunt u verduidelijken of de inschrijvers hiervoor een schouwmoment kunnen aanvragen?

Antwoord:

Gezien de aanpassing in de uitvraag voor revisie, zie de beantwoording van vraag 3, komt de schouw te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Ploegblad (E.1H-20)

Vraag:

Mag deze stalen sneeuwplough ook geleverd worden met een gesegmenteerd ploegblad waarmee ook bol lopend wegdek optimaal gevolgd kan worden?

Antwoord:

E.1H-20 wordt aangepast de aangepaste eis luidt als volgt:

De sneeuwplough is uitgevoerd in staal, 1 delig, of gesegmenteerd, blad en met eenvoudig verwisselbare slijtstrook aan de onderzijde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Verrollen V-sneeuwploeg (E.1g-39)

Vraag:

U vermeldt een verrolbaar frame voor een V-sneeuwploeg. Kan dit frame vervallen wanneer de sneeuwploeg uitgevoerd is met loopwieltjes waarmee de sneeuwploeg ook te verplaatsen is

Antwoord:

Eis E.1g-39 dient in die zin te worden gelezen dat, indien de sneeuwploeg door middel van de geïntegreerde loopwielen zonder inzet van tractie veilig en doelmatig kan worden verplaatst, hoeft geen afzonderlijk verrijdbaar opslagframe te worden geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Frontverlichting (aangebracht op voertuig zelf) (E.1g-18 en E.1g-32)

Vraag:

U vermeldt dat "frontverlichting (aangebracht op het voertuig zelf)". Bedoelt u hiermee dat de inschrijver hiervoor dient te zorgen of dat dit al aanwezig is op het voertuig?

Antwoord:

De eis "sneeuwploeg is uitgerust met frontverlichting" komt te vervallen E.1g-04, E.1g-18 en E.1g-32 worden overeenkomstig aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Frontverlichting (E.1g-04, E.1g-18 en E.1g-32)

Vraag:

U vermeldt naast "vervangende koplamp verlichting" ook "frontverlichting". Doelt u hiermee op breedteverlichting? Zo niet, kunt u verduidelijken wat u verstaat onder frontverlichting en welke functionaliteiten deze dient te hebben?

Antwoord:

E.1g-04, E.1g-18 en E.1g-32 worden aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:

'De sneeuwplough is uitgerust met:

- breedte markering en/of verlichting indien de breedte van de ploeg i.c.m. het voertuig dit verlangt;
- vervangende koplamp verlichting (halogeen);
- vervangende richtingaanwijzers.

De verlichting voldoet aan de gestelde wettelijke voorschriften.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Richtingaanwijzers (E.1g-04, E.1g-18 en E.1g-32)

Vraag:

U vermeldt vervangende koplamp verlichting. Begrijpen wij goed dat de sneeuwplough ook uitgevoerd dient te zijn met de gebruikelijke (en verplichte) richtingaanwijzers?

Antwoord:

Zie de beantwoording van vraag 10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Verstelbaar neuswiel (E.1e-24)

Vraag:

U vermeldt bij eis E.1e-23 dat de aanhangwagenstrooier uitgevoerd dient te zijn met een hydraulische steunpoot. Het lijkt daarom niet noodzakelijk om het bij E.1e-24 vermelde verstelbare neuswiel toe te passen. Kan het verstelbare neuswiel van eis E.1e-24 vervallen?

Antwoord:

Uw opmerking is correct. E.1e-24 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:

'De dissel van de aanhangwagen zoutstrooier is een verstelbare dissel geschikt voor aankoppeling aan een K80 koppeling en een kogelkophoogte van 45cm.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Dubbele conservering (A.1b-14, E.1c-14, E.1e-10 en E.1e-16))

Vraag:

U vermeldt dat de sledes "volledig gegalvaniseerd en gepoedercoat" dient te worden. Het galvaniseren van dergelijk grote constructies leidt tot logistieke uitdagingen en daarmee gepaard gaande extra milieubelasting. Het poedercoat-procedé zorgt voor een zeer goede conservering waardoor de voorgestelde dubbele conservering overbodig lijkt. Bent u bereid te accepteren dat de containerslede behandeld wordt met een dubbellaagse poedercoating conservering die een gelijke levensduur kent als de strooimachine?

Antwoord:

Uw suggestie wordt niet overgenomen.

De eisen E.1b14, E.1c-14, E.1e-10 en E.1e-16 blijven onverkort van kracht. Voor een volledig gegalvaniseerde en gepoedercoate containerslede is niet uitsluitend gebaseerd op de gewenste corrosiebescherming, maar houdt tevens verband met de specifieke gebruiksomstandigheden van haakarm- en portaalsystemen. Deze sledes worden gedurende hun levensduur frequent op- en afgezet en zijn daardoor onderhevig aan aanzienlijke mechanische belastingen, slijtage en het risico op beschadigingen van de conserveringslaag. De opdrachtgever is van mening dat een duplexsysteem, bestaande uit galvaniseren en poedercoaten, voor deze toepassing de meest robuuste en duurzame conserveringsoplossing biedt. De zinklaag blijft ook bij lokale beschadigingen bescherming bieden, hetgeen bij een uitsluitend aangebracht poedercoatsysteem in mindere mate het geval is. De aanbestedende dienst merkt daarbij op dat de gebruiksomstandigheden van containersledes verschillen van die van de onderstellen van getrokken strooiers. Om die reden zijn voor deze categorieën materieel verschillende conserveringseisen gesteld.

De aanbestedende dienst wil uw aandacht vestigen op het volgende. Zoals in E.1b-10, E.1c-10, E.1e-06 en E.1e-12 is aangegeven, worden de strooiers gedurende het strooiseizoen geladen en klaar voor inzet gestald. Dit betekent dat de strooiers gedurende het strooiseizoen nagenoeg permanent in contact staan met het wegzout. Om deze reden vraagt de aanbestedende dienst extra aandacht voor conservering van het winterdienstmaterieel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Borging van het portaalsysteem (E.1e-14)

Vraag:

Kunt u met een schets of foto de borging van het frame op de vrachtwagen met het portaalarmsysteem verduidelijken?

Antwoord:

Foto's van de voertuigen zijn als bijlage 12 toegevoegd aan de NVI. De foto's tonen diverse portaalarmauto's met verschillende voorzieningen voor het borgen van containers. Het uitgangspunt is dat een strooier die op een strooiauto is geplaatst, wordt aangemerkt als lading. De strooier dient daarom te voldoen aan de geldende eisen voor ladingzekering en zodanig te zijn bevestigd dat deze tijdens transport of gebruik niet kan schuiven, kantelen, losraken of van het voertuig kan vallen. De aanwezige borgingsvoorzieningen op de voertuigen kunnen hiervoor worden gebruikt. De opdrachtgever staat eveneens open voor alternatieve oplossingen, mits hiermee aantoonbaar wordt voldaan aan de geldende eisen voor ladingzekering en de strooier deugdelijk is geborgd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.
15**Onderwerp:**

Bijlage uniforme uitvoering sledes (PVE E.1e-06)

Vraag:

U verwijst naar een bijlage omtrent de uitvoering van de slede. Het lijkt erop dat deze niet bij de documenten is gevoegd. Kunt u de betreffende bijlage alsnog delen?

Antwoord:

De bijlage ontbreekt en wordt als Bijlage 11 aan deze Nota van Inlichtingen toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.
16**Onderwerp:**

Reistijd AE-79

Vraag:

Bent u bereid de maximale reistijd naar het servicepunt met 7% te verlengen? Zo niet kunt u dit dan motiveren?

Antwoord:

AE-79 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt:

'Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, Duinkerkenstraat 45, 9723 BP, Groningen, binnen 132 minuten aan te rijden is. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen

worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur.

Uitvoering: te meten via www.routenet.nl, Route opties: Snelste Route, Truck 40T*
Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. In dit scherm wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven. De reistijd moet afgerond worden op hele minuten. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Kleurstelling kunststof delen (AE-10)

Vraag:

U vermeldt dat het winterdienstmaterieel gespoten dient te zijn in de kleur RAL 1016. De kunststof delen van het winterdienstmaterieel worden niet gespoten, maar door en door gekleurd geproduceerd in een standaard gele kleur. Mogen de strooimachines en sneeuwpluogen geleverd worden met kunststof delen in de iets afwijkende gele kleur: RAL 1018?

Antwoord:

Indien uw kunststof delen standaard gepubliceerd is in RAL 1018, dient AE-10 ook uitgevoerd te worden in RAL 1018, om kleurverschillen/schakeringen te voorkomen.

Indien kunststof delen in een contrasterende kleur wordt aangeboden blijft RAL 1016 gehandhaafd. In uw offerte dient u aan te geven in welke kleur het materieel is uitgerust.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding

Ref.nr.
18

Onderwerp:
2e vragenronde (Offerte §6.2.2)

Vraag:
U vermeldt dat er twee vragenrondes zijn gepland. Kunt u aangeven wanneer de 2e vragenronde plaatsvindt?

Antwoord:
De 2e vragenronde is abusievelijk tekstueel opgenomen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
3 sep 2026

Percelen:
P1 Aanschaf winterdienstmaterieel t.b.v. gladheidsbestrijding