

## Bijlage 2: Gunningscriteria en wijze van beoordeling

De gunningcriteria hebben betrekking op de dienstverlening. Deze criteria hebben tot doel om te komen tot vaststelling van de inschrijving met de beste prijs-kwaliteitsverhouding. Voorlopige gunning vindt plaats aan de inschrijver die:

- a. Niet wordt uitgesloten op grond van de uitsluitingsgronden en geschiktheidscriteria en
- b. Voldoet aan het Programma van Eisen en
- c. De inschrijving die de beste prijs-kwaliteitsverhouding heeft gedaan.

De beste inschrijving op basis van prijs-kwaliteitsverhouding wordt bepaald met inachtneming van de volgende gunningcriteria, puntenverdelingen en wijze van beoordelen.

### Totaal:

Het totaal aantal punten wordt berekend door het totaal aantal verkregen punten onder inschrijfprijs, verwerking, transportafstand en duurzaamheid transport bij elkaar op te tellen. Aan de inschrijver met de meeste punten (= de beste prijs-kwaliteitsverhouding) wordt een voornemen tot gunnen uitgeschreven, indien daarnaast ook wordt voldaan aan de overige eisen gesteld in de aanbestedingsdocumenten.

Gunningscriteria	Maximaal aantal punten
Inschrijfprijs	60
Kwaliteit: Verwerking	15
Kwaliteit: Transportafstand	10
Kwaliteit: Duurzaamheid transport	15
<b>Totaal</b>	<b>100</b>

### Inschrijfsom

De inschrijver met de laagste totale inschrijfprijs per jaar, volgens de optelling van de inschrijvingstabel, krijgt het maximale aantal punten (60) toegekend. Voor de overige inschrijvers geldt:

$P_i = 60 * (LTP / TP_i)$ , waarbij:

$P_i$  = puntentotaal voor inschrijver  $i$ ;

LTP = laagste totale inschrijfsom van alle geldige inschrijvingen;

$TP_i$  = totale inschrijfsom van inschrijver  $i$

De totale inschrijfprijs is een optelling van de kosten voor het leveren van inzamelmiddelen, het transport en de verwerking van afvalstromen.

### Kwaliteit: Verwerking (15 punten)

Er wordt waarde toegekend aan duurzamere manieren van verwerken. Voor de beoordeling van perceel 1 en 3 wordt de afvalhiërarchie uit het Circulair Materialenplan (CMP) als uitgangspunt genomen.<sup>1</sup> Voor perceel 2 wordt een uitgebreide beschrijving van de verwerkingsmethode opgevraagd, die beoordeeld wordt aan de hand van de gangbare verwerkingsmethodes in de markt. Voor alle percelen geldt, hoe duurzamer de verwerkingsmethode, hoe hoger het aantal punten. Voor percelen met meerdere afvalstromen wordt het aantal punten berekend door het totaal aantal punten te delen door het aantal afvalstromen. Indien meerdere verwerkingsmethoden worden toegepast dient u de methode te kiezen waarmee het grootste percentage van de afvalstroom wordt verwerkt.

#### Perceel 1 en perceel 3

Op de inschrijvingstabel dient u aan te geven welke vorm van verwerking wordt toegepast. Storten of lozen is de laagste vorm van verwerking in de hiërarchie. U scoort daarmee geen punten. Hieronder wordt het aantal te behalen punten aangegeven bij de andere opties.

Verwerkingsmethode	Aantal punten
Vorbereiding voor hergebruik	15 punten
Recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een gelijke of vergelijkbare toepassing	12 punten
Recycling van het oorspronkelijke functionele materiaal in een niet gelijke of niet vergelijkbare toepassing	9 punten
Chemische recycling	6 punten
Andere nuttige toepassing, waaronder energieteerugwinning	3 punten
Verbranden als vorm van verwijdering	1 punt
Storten of lozen	0 punten
(nog) niet bekend	0 punten

In een korte toelichting dient door de inschrijver te worden beschreven welke verwerkingsmethode er wordt toegepast voor elke afvalstroom. Voor '(nog) niet bekend' en voor 'storten of lozen' is geen toelichting nodig. Er geldt een maximum van 100 woorden per toegelichte afvalstroom. Indien er meerdere verwerkingsmethoden zijn dient u in de toelichting de verdeling op te geven. De opgegeven informatie dient verifieerbaar te zijn door opgave van de verwerker of het toevoegen van certificaten of andere bewijsmiddelen. De toelichting inclusief opgave van verwerker is doorslaggevend voor het aantal punten per afvalstroom. Indien opgave ontbreekt is de score 0 punten. In de toelichting dient aangegeven te worden waar de eventuele verificatie van de verwerkingsmethode in deze bijlagen te vinden is.

<sup>1</sup> Nadere toelichting op de afvalhiërarchie en de verschillende vormen van recycling staat op de website van het CMP: <https://circulairmaterialenplan.nl/onderwerpen/verwerken-materialen/hooqwaardige-verwerking/instrumenten-sturing/> onder Instrumenten voor sturing: hoofdstuk 3 'Beleid en wetgeving'; paragraaf 3.3 'De afvalhiërarchie in het CMP'. Deze is geüpdatet t.o.v. de afvalhiërarchie uit diens voorganger, LAP3.

### Perceel 2

Voor dit perceel wordt een uitgebreide beschrijving van de verwerkingsmethode opgevraagd, die beoordeeld wordt aan de hand van de duurzaamheid van gangbare verwerkingsmethoden in de markt.

Op basis van de omschrijving van de verwerkingsmethode wordt een puntenaantal tussen 0 en 15 punten toegekend. Voor de minst duurzaam mogelijke verwerkingsmethode worden 0 punten toegekend. Voor de meest duurzaam mogelijke verwerkingsmethode worden maximaal 15 punten toegekend. Hieronder staat een omschrijving van de meest duurzame en minst duurzame verwerkingsmethodes zoals gangbaar in de markt en bekend bij Opdrachtgever:

- 🌱 Maximaal 15 punten: al het afval wordt verwerkt d.m.v. een combinatie van verwerkingsmethoden, zoals compostering en de productie van biogas, waarbij zoveel mogelijk hernieuwbare grondstoffen en energie vrijkomen;
- 🌱 0 punten: al het afval wordt direct verbrand voor de productie van duurzame energie.\*

Hiertussen liggen verschillende mogelijke (combinaties van) verwerkingsmethoden die kunnen worden toegepast om groenafval te verwerken. Deze krijgen een puntenaantal tussen 0 en 15 toegekend. Daarbij geldt: hoe duurzamer de verwerkingsmethode, hoe hoger het puntenaantal. U dient op de inschrijftabel aan te geven op welke manier het groenafval wordt verwerkt. In een extra toelichting dient u – per groen afvalstroom – de verwerkingsmethode zo exact mogelijk en stapsgewijs te omschrijven, waaruit duidelijk naar voren moet komen wat de input en output van het verwerkingsproces is en hoe dichtbij/ veraf dit staat van de meest duurzame en minst duurzame verwerkingsmethode zoals omschreven in bovenstaande tekst, en waarom. Indien er meerdere verwerkingsmethoden zijn dient u in de toelichting de verdeling op te geven. Indien voor beide groen afvalstromen dezelfde verwerkingsmethode(n) word(t)(en) gebruikt, volstaat één toelichting. De opgegeven informatie dient verifieerbaar te zijn door opgave van de verwerker of het toevoegen van certificaten of andere bewijsmiddelen. De toelichting inclusief opgave van verwerker is doorslaggevend voor het aantal punten per afvalstroom. Indien opgave ontbreekt is de score 0 punten. In de toelichting dient aangegeven te worden waar de eventuele verificatie van de verwerkingsmethode in deze bijlagen te vinden is. Voor de toelichting geldt een maximum van 1 A4, lettertype calibri 10, regelafstand 1,15, per afvalstroom. De toelichting wordt beoordeeld door een beoordelingsteam van Opdrachtgever, waarna een puntenaantal wordt toegekend. Het totale aantal punten wordt berekend door het aantal punten te delen door het aantal afvalstromen.

*\*Een laagwaardigere manier van verwerking dan bij de laatste bullet point beschreven verwerkingsmethode is niet toegestaan en leidt tot uitsluiting van de opdracht.*

**Kwaliteit: Transportafstand (10 punten)**

Er wordt waarde toegekend aan een kortste transportafstand, volgens Routenet, kortste afstand, vrachtverkeer 40T, vanaf standplaats voertuigen Opdrachtnemer naar de milieustraat van gemeente Teylingen. Adres: Nijverheidsweg 32a, 2215 MH, Voorhout. Hoe korter de afstand van de standplaats van de Opdrachtnemer naar de milieustraat des te hoger de score. Op de inschrijftabel dient u het adres van de standplaats in te vullen en de afstand in km's.

<i>Afstand in km's</i>	<i>Aantal punten</i>
0 < 15	10 punten
>15 < 25	8 punten
>25 < 35	6 punten
>35 < 45	4 punten
>45 < 55	2 punten
> 55	0 punten

### **Kwaliteit: Duurzaamheid transport (15 punten)**

Voor de werkzaamheden in deze opdracht moeten veel vervoersbewegingen worden gemaakt. Om de vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot en andere schadelijke stoffen te stimuleren, waardeert de Opdrachtgever de Inschrijvers wanneer zij minder vervuilend materieel inzetten.

Uitgangspunten zijn:

a) De Inschrijver vult voor de beantwoording van dit gunningscriterium alle uren/dagen van alle in te zetten materieelstukken voor deze opdracht in op het *In Vulformulier duurzaamheid transport*, bijlage 2a.

Onder materieelstukken wordt verstaan de voertuigen die verderop in deze bijlage staan beschreven.

- I. In het tabblad 'Invulformulier' moet het totaal aantal dagen in te zetten materieelstukken zijn ingevuld.
  - II. In het tabblad 'Bewijslast' moeten alle gevraagde gegevens m.b.t. de in te zetten materieelstukken zijn ingevuld.
  - III. De ingevulde waarden in bijlage 2a *Invulformulier duurzaamheid transport* in het tabblad 'Invulformulier' en het tabblad 'Bewijslast' moeten overeenkomen. Mochten er tegenstrijdigheden zijn tussen deze twee waarden dan prevaleert tabblad 'Bewijslast' en past de Opdrachtgever het 'Invulformulier' aan conform het tabblad 'Bewijslast' en dit aangepaste invulformulier zal worden meegewogen in de beoordeling van de aanbidding.
  - IV. Bij materieelstukken die nog niet beschikbaar zijn kan dit aangegeven worden in het tabblad 'bewijslast'. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn als een materieelstuk al wel besteld is, maar nog niet geleverd en de levering wel plaats vindt voor de start van de uitvoering. De gegevens van deze materieelstukken zullen dan worden gecontroleerd in overleg.
- b) De materieelstukken die Inschrijver opneemt in het tabblad 'Bewijslast' moeten daadwerkelijk ten behoeve van de Opdracht worden ingezet.
- c) De verplichting voor het inzetten van de aangeboden materieelstukken geldt ook voor alle in te zetten derden, zowel combinanten als onderaannemers.
- d) Inschrijver houdt een logboek bij met de materieelstukken die tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig zijn en ten behoeve van de Opdracht worden ingezet, onder vermelding van het kentekennummer/registratienummer van de betreffende materieelstukken. Dit logboek overlegt Inschrijver aan Opdrachtgever op verzoek van opdrachtgever per maand, zodat voor Opdrachtgever inzichtelijk en controleerbaar is of Inschrijver de materieelstukken die in zijn Offerte zijn opgenomen daadwerkelijk tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aanwezig zijn en worden ingezet. Overigens heeft Opdrachtgever de bevoegdheid deze controle ook op een andere wijze uit te voeren.
- e) Bij niet aanwezig zijn of niet inzetten ten behoeve van de Opdracht van de materieelstukken die in de Offerte zijn opgenomen, is er sprake van een tekortkoming in de nakoming zijdens de Inschrijver en kan Opdrachtgever maatregelen nemen, waaronder (doch niet uitsluitend) het toepassen van de sanctie zoals deze voor dit kwaliteitscriterium is opgenomen.
- f) Indien Inschrijver inschrijft met meerdere soortgelijke materieelstukken die op basis van dit kwaliteitscriterium een verschillende weegfactor krijgen toegekend, zoals een *zero-emissie bus* en een *bus op HVO100*, dan zal Inschrijver de werkzaamheden zoveel als mogelijk met het meest duurzame materieelstuk uitvoeren.
- g) Voor de gehele contractduur doet Inschrijver door zijn beantwoording een toezegging op de materieelstukken die hij zal inzetten voor de betreffende periode.
- h) Inschrijver vult het Invulformulier in voor de initiële looptijd van de overeenkomst. Het invulformulier is hierop ingericht. Indien gebruik gemaakt wordt van de verlengingsoptie(s) dan moet Inschrijver voor de verlengingsperiode het invulformulier invullen, voldoen aan alle voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten en voor die periode de open begroting aanleveren.
- i) Inschrijver moet voor een opvolgend contractjaar eenzelfde of hogere waardering behalen.

- j) Voor een opvolgend contractjaar of bij een tussentijdse wisseling moet inschrijver materieelstukken inzetten met eenzelfde of hogere weegfactor dan het voorgaande contractjaar.
- k) Wanneer Inschrijver tijdens de looptijd van het contract het materieelstuk met de laagste weegfactor vervangt door een materieelstuk met een hogere weegfactor, dan moet hij dit doorgeven aan de contractmanager en moet hij de benodigde bewijsstukken bijvoegen.
- l) Wanneer inschrijver halverwege het eerste contractjaar (een van) zijn materieelstukken vervangt met een materieelstuk met een hogere weegfactor, dan wordt deze pas vanaf het tweede contractjaar meegeteld.
- m) Wanneer Inschrijver biobrandstoffen gaat gebruiken, moeten deze voldoen aan de wettelijke bepalingen zoals opgenomen titel 9.7 en 9.8 van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en Regeling energie vervoer. Biobrandstoffen gecertificeerd door een door de Europese Commissie goedgekeurd vrijwillig duurzaamheidssysteem, zoals NTA8080 en ISCC, voldoen in elk geval aan de bepalingen.
- n) Stroom die ingezet gaat worden op deze Opdracht moet groene stroom zijn. Dit moet aangetoond worden middels een Stroometiket van het energiebedrijf waaruit de Garanties van Oorsprong (GvO) blijkt dat de geleverde stroom groen is. Indien de stroom uit zonnepanelen op opdracht- of bedrijfslocatie herkomstig is, dan moet ook daar een (GvO)-verklaring te worden aangeleverd.
- o) Het opwekken van stroom ten behoeve van zero-emissie materieelstukken kan niet worden opgewekt door middel van aggregaten (uitgezonderd deze op waterstof) noch op de projectlocatie noch op de bedrijfslocatie.

### **Voertuigen**

Uitgangspunten zijn:

- p) Onder voertuigen wordt niet limitatief alle gemotoriseerde voertuigen verstaan.
- q) Bij de inzet voertuigen worden alle voertuigen opgenomen die nodig zijn voor uitvoering van de opdracht. Indien voor deze werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van onderaannemers moeten ook de voertuigen van onderaannemers worden meegenomen in de ingeschatte inzet dagen voor de totale projectduur. Met andere woorden, als gedurende 20 werkdagen dagelijks 2 uur een vrachtwagen wordt ingezet voor de aan- en afvoer van containers in eigen beheer of door onderaannemer, moet in de ingeschatte inzet 20 dagen worden meegenomen.
- r) Voor de totale initiële looptijd moet Inschrijver de ingeschatte inzet in dagen opgeven van alle voertuigen die hij inzet zoals beschreven onder voorgaand lid. Deze moeten in overeenstemming zijn met de inzet voertuigen van de open begroting.
  - 🌿 Uitzondering hierop zijn de voertuigen die in totaal minder dan 8 uur van de totale projectduur aanwezig zijn. Deze worden als incidenteel aanwezig beschouwd en daarvoor geldt dat deze niet hoeven te worden opgenomen in het invulformulier.
  - 🌿 Indien gebruik gemaakt wordt van de verleningsoptie(s) dan moet Inschrijver voor de verlengingsperiode het invulformulier invullen, voldoen aan alle voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten en voor die periode de open begroting aanleveren.
- s) De in te zetten voertuigen moeten minimaal voldoen aan de Euro 6 of Euro VI norm. Minimaal 10% van de in te zetten transportvoertuigen moeten op alternatieve brandstoffen rijden of beter om te voldoen aan de Regeling bevordering schone wegvoertuigen.

### **Verificatie**

Bij Inschrijving en gedurende de uitvoering wordt expliciet getoetst of de Opdrachtnemer daadwerkelijk de gedane toezeggingen nakomt. Gedurende de uitvoering neemt de Opdrachtnemer hier een actieve rol in waarbij de door de Opdrachtnemer gedane toezeggingen worden uitgevoerd conform Inschrijving. Via de website en gegevens van het RDW zal Opdrachtgever de aanbieding van de Inschrijver verifiëren.

### **Sancties op het niet behalen van kwaliteitscriterium duurzaamheid transport**



Tijdens de uitvoering wordt getoetst of de Opdrachtnemer ook daadwerkelijk realiseert wat hij ten aanzien van de kwaliteitscriteria heeft aangeboden.

Wanneer in de uitvoering een materieelstuk met een lagere weegfactor wordt geconstateerd dan de Opdrachtnemer heeft aangeboden en dus de Opdrachtnemer zijn verplichtingen met betrekking tot belofte op inzet materieelstukken niet nakomt, is de Opdrachtnemer een onmiddellijk opeisbare boete van €500 per materieelstuk per dag verschuldigd aan de Opdrachtgever, zonder rechterlijke tussenkomst. Met een maximum van 15 werkdagen en daarmee €7.500,-. Deze bepaling laat alle andere rechten en vorderingen onverlet, waaronder de mogelijkheid om eventuele daadwerkelijke schade te verhalen op de Opdrachtnemer.


Presteert de Opdrachtnemer minder dan is toegezegd in de inschrijving, dan wordt een tekortkoming geconstateerd. De Opdrachtnemer krijgt dan tijd om tot verbetering te komen. Komt Opdrachtnemer niet tot deze verbetering, dan is er sprake van een blijvende tekortkoming. Hierdoor wordt de opdrachtgever wezenlijk gedupeerd. Voorts zullen hier ook effecten optreden die als concurrentievervalsing zijn aan te merken. Op deze blijvende afwijking, dit is wanneer binnen bovenstaande 15 werkdagen geen verbetering optreedt, wordt een sanctie toegepast, conform paragraaf 4.7.3 in de aanbestedingsleidraad.

### **Bewijsstukken**



Aan de inschrijver met de beste prijs-kwaliteitverhouding wordt verzocht om, binnen 7 dagen na het verzoek, de volgende bewijsstukken te overleggen:

-  Open begroting;
-  Bij inzet stroom een Stroometiket van het energiebedrijf waaruit blijkt dat de Garanties van Oorsprong (GvO) van de geleverde energie groen is.

Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de werkzaamheden moet Opdrachtnemer ter verificatie aanleveren:

-  Een kopie van de kentekenbewijzen van alle materieelstukken die zullen worden ingezet voor de Opdracht zoals aangeboden conform bijlage 2a *Invulformulier duurzaamheid transport*;

Tijdens de looptijd van de Opdracht aan te leveren gegevens zijn:

-  Bij inzet biobrandstoffen: afschriften van tankpassen bij voertuigen en brandstofleveringsbonnen van werktuigen en gereedschappen;
-  De ingevulde tabbladen 'logboek' van bijlage 2a *Invulformulier duurzaamheid transport* met daarin materieelstukken die daadwerkelijk voor de opdracht zijn ingezet. Frequentie nader af te stemmen.


Extra informatie voor de gegadigden

### **Subsidieregeling**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat wil ondernemers tegemoetkomen in de (nu nog) hoge aanschafkosten voor een nul-emissie busje of vrachtwagen middels een subsidieregeling. Voor meer informatie, zie de website van Rijksdienst voor Ondernemen <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/aanzet> en <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/sseb/aanschaf>.

### **Laadpunten**

Opdrachtgever is zich bewust van de transitie rondom het energievraagstuk en zero-emissie. Vooralsnog stelt de opdrachtgever zich op het standpunt dat de "markt" zelfstandig verantwoordelijk is in zijn energie/brandstof behoefte. De aanbestedende dienst kan dus niet verantwoordelijk zijn voor de energiebehoefte van de Inschrijver. Het advies is zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande laadvoorzieningen.

-  Locatie van laadpalen in de gemeente is hier te vinden: <https://nl.charagemap.com>.