

## Algemene vragenlijst

**ProRail**

Aanbesteding: Landelijk – Ombouw hulpverlenende voertuigen Incidentenbestrijding  
Datum: 23-7-2026  
Versie: TN 535008 - Nota van Inlichtingen (2)

| Nr | Document                  | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gewijzigd document      |
|----|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1  | Algemeen                  |                            | <p>Inschrijver constateert dat deze aanbesteding op 25 juni 2026 via een rectificatie en Nota van Inlichtingen wezenlijk is aangepast. Diverse marktpartijen die op basis van de oorspronkelijke uitvraag niet konden of zouden inschrijven, hebben hierdoor pas vanaf dit moment daadwerkelijk de mogelijkheid gekregen om een inschrijving voor te bereiden. Hierdoor hebben deze partijen geen gebruik kunnen maken van de oorspronkelijke voorbereidingstijd en konden zij voorafgaand aan de rectificatie geen relevante voorwerkzaamheden verrichten.</p> <p>Daarnaast vereist deze aanbesteding intensieve afstemming met diverse ketenpartners, waaronder leveranciers van OGS-systemen, voertuiginrichters, bestickeringspecialisten, servicepartners en andere onderaannemers. Een groot deel van deze afstemming dient plaats te vinden gedurende de zomer- en bouwvakperiode, waarin de beschikbaarheid van betrokken organisaties beperkt is en vakantieperiodes elkaar overlappen.</p> <p>Tevens vindt de vlootshow plaats op 6 en 7 juli 2026 en loopt de vragenronde door tot begin augustus, waardoor essentiële informatie gedurende het voorbereidingstraject nog beschikbaar komt. Hierdoor resteert feitelijk een beperkte periode om alle verkregen inzichten te verwerken in een complete en kwalitatief hoogwaardige inschrijving.</p> <p>In het belang van een optimale mededinging en om alle marktpartijen een redelijke gelegenheid te bieden een zorgvuldige en kwalitatief hoogwaardige inschrijving op te stellen, verzoekt inschrijver ProRail de uiterste inschrijvingsdatum met twee weken te verlengen.</p> <p>Is ProRail bereid de huidige inschrijftermijn te verlengen tot 17 september 2026? Indien niet, kan ProRail motiveren waarom zij van mening is dat de periode tussen de rectificatie van 25 juni 2026 en de huidige inschrijvingsdatum voldoende is voor alle gegadigden om een volledige en kwalitatief hoogwaardige inschrijving op te stellen?</p> | ProRail is bereid om de inschrijftermijn te verlengen, zie de aangepaste planning in TenderNed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                         |
| 2  | Referentieformulier eisen | Bijlage 6                  | In dit formulier vraagt u de Opdrachtwarde (Euro, excl. BTW) welke toeziet op de geschiktheidseis in te vullen. Waarom wil ProRail deze informatie verkrijgen? De drempel voor de referent om als referentie te fungeren wordt hiermee opgehoogd. Wij vragen u deze informatie uit het formulier te halen. Gaat u daarmee akkoord?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ProRail gaat niet akkoord met het verzoek. De opdrachtwaarde wordt uitsluitend gevraagd als contextinformatie om een beeld te krijgen van de financiële omvang van de referentieopdracht. Aan de opdrachtwaarde is geen minimumbedrag verbonden. De opdrachtwaarde vormt geen zelfstandige geschiktheidseis en wordt niet betrokken bij de beoordeling of de referentie aan de gestelde geschiktheidseis voldoet. Het invullen van dit gegeven verhoogt de drempel voor het indienen van een referentie daarom niet. Het formulier wordt op dit punt niet aangepast. |                         |
| 3  | Aanbiedingsbegroting      | Annex 5.1                  | Wij adviseren om te werken met beveiligde cellen zodat inschrijver enkel en alleen de gewenste informatie in kan vullen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dank voor het signaleren, zie aangepaste aanbiedingsbegroting v3.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Aanbiedingsbegroting v3 |
| 4  | Aanbiedingsbegroting      | Annex 5.1                  | Welke beschrijving dient men in te vullen in kolom B en wat is het doel van deze kolom?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Zie aangepaste aanbiedingsbegroting v3.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Aanbiedingsbegroting v3 |
| 5  | Aanbiedingsbegroting      | Annex 5.1                  | In regel 28, 29, 30 en 31 (kolom B, C, D en E) lijken formules te ontbreken. Kunt u dit controleren en ons voorzien van een aangepaste versie? Tevens adviseren wij om te werken met beveiligde cellen, zodat inschrijver enkel en alleen de gewenste informatie in kan vullen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Zie aangepaste aanbiedingsbegroting v3.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Aanbiedingsbegroting v3 |
| 6  | Aanbiedingsbegroting      | Annex 5.1                  | Inschrijver dient hier diverse artikelen te beprizen. Echter zijn deze artikelen niet gespecificeerd. Indien dit niet gespecificeerd wordt kan er een groot verschil tussen de prijzen van de verschillende inschrijvers ontstaan. Als voorbeeld maar niet beperkend op deze vraag: "Beugel luidspreker" Er staat niet beschreven hoe de beugel eruit dient te zien en wat de specificaties van deze beugel zijn. Dient deze gecoat te worden? Zijn er andere specificaties waar hij aan moet voldoen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ProRail erkent dat meerdere artikelen in Annex 5.1 onvoldoende zijn gespecificeerd voor afzonderlijke en vergelijkbare beprizing. Annex 5.1 wordt daarom aangepast. Voor zover geen specifieke uitvoering is voorgeschreven, mag inschrijver een geschikte oplossing aanbieden die voldoet aan de vraagspecificatie en het technisch PvE. Voor de luidsprekerbeugel geldt dat deze functioneel passend en corrosiebestendig moet zijn; zowel roestvast staal als geschikte kunststof is toegestaan.                                                                  | Aanbiedingsbegroting v3 |

| Nr | Document                                                                   | Paragraaf / Eis - Bepaling            | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Gewijzigd document       |
|----|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 7  | Inkoopvoorwaarden                                                          | Artikel 30.2                          | In de eerste nota van inlichtingen (vraag 6) heeft ProRail aangegeven dat de vrijwaringsverplichting in artikel 30.2 niet wordt beperkt tot directe of aantoonbaar verwijtbare schade. Op grond van Voorschrift 3.9 A van de Gids Proportionaliteit dienen de contractuele risico's echter proportioneel te zijn verdeeld en mag de aanbestedende dienst geen risico's neerleggen bij de opdrachtnemer die deze niet kan beïnvloeden of kan verzekeren. Door aansprakelijkheid voor niet-verwijtbare schade en indirecte schade van derden bij de Inschrijver neer te leggen, overschrijdt ProRail de grenzen van proportionaliteit. Dit risico is immers door de Inschrijver niet te managen en is op de Nederlandse verzekeringsmarkt onverzekerbaar (een aansprakelijkheidsverzekering vereist immers wettelijke aansprakelijkheid/verwijtbaarheid). Is ProRail, in het licht van de Gids Proportionaliteit en ter voorkoming van onverzekerbare risico's voor inschrijvers, bereid de vrijwaring voor schade van derden wél te maximeren tot de wettelijke aansprakelijkheid van de Contractant, óf het risico voor niet-verwijtbare schade en indirecte schade van derden bij ProRail te laten rusten? | Nee ProRail gaat hier niet mee akkoord. Zij acht de bepaling wel proportioneel. In artikel 3.4 is de aansprakelijkheid en de verplichting tot vrijwaring gemaximeerd: tot: maximaal vier maal de hoogte van de opdrachtwaarde per gebeurtenis, en zes maal de hoogte van de opdrachtwaarde per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is, tot een maximum van € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 8  | Inkoopvoorwaarden                                                          | Artikel 16.6                          | Het is inschrijver niet geheel duidelijk hoe iedere gunningscriteria welke onderdeel is van de inschrijving meetbaar gemaakt kan worden en hoe deze jaarlijks gerapporteerd dient te worden. Kunt u deze bepaling verduidelijken voor dit onderdeel?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Alle gunningscriteria uit de aanbestedingsdocumenten moeten worden beoordeeld met behulp van objectieve, transparante en proportionele methoden. Elk criterium is gekoppeld aan specifieke prestatie-indicatoren die ingevuld en jaarlijks gerapporteerd moeten worden. Naar aanleiding van de beoordeling worden verplichtingen en beloften uit de winnende inschrijving vastgelegd en jaarlijks gemonitord door de contractmanager.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                          |
| 9  | Aanbiedingsbegroting                                                       | Annex 5.1                             | Kan ProRail aangeven wat de impact is van deze lijst op de inschrijving? Inschrijvers staat het vrij om hier hoge bedragen in te voeren, zonder dat dit invloed heeft op de beprijzing van de inschrijving. Hierdoor is er de mogelijkheid om extreem laag in te schrijven en de marges op dit gedeelte van de uitvraag te zetten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ProRail heeft naar aanleiding van de gestelde vragen Annex 5.1 Aanbiedingsbegroting aangepast. Annex 5.1 versie 3 vervangt de eerder gepubliceerde versies en moet bij de inschrijving worden gebruikt. In versie 3 is verduidelijkt dat inschrijver de daadwerkelijk aangeboden configuraties voor de personenauto en bedrijfswagen volledig moet afprijzen. Een eigen inrichtingsconcept is toegestaan, mits dit aan alle eisen en ten minste aan het functionele en kwalitatieve referentieniveau uit Bijlage 11 voldoet. Ook aangeboden innovaties moeten onderdeel zijn van de beschreven en afgeprijsde configuratie. Daarnaast worden de opgegeven tarieven voor herstel en wijzigingen en de voorrijkosten voor Prio 1 aan de hand van fictieve uren en aantallen meegenomen in de totale fictieve inschrijfsom. Deze fictieve hoeveelheden dienen uitsluitend voor de prijsbeoordeling en vormen geen afnamegarantie. De verdere prijs- en verrekenregels zijn opgenomen in de toelichting per tabblad van Annex 5.1 versie 3. | Aanbiedingsbegroting v3  |
| 10 | Bijlage 11                                                                 |                                       | De beschreven dakset heeft geen 360 graden witte verlichting terwijl bij de schouw dit wel aanwezig was? dient dit er ook in te zitten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Zie 5.20 Voertuigen dienen te worden voorzien van rondom verlichting waarmee te allen tijden minimaal 5 meter rondom het voertuig zicht is, ook onder verschillende weersomstandigheden, bij daglicht, schemering en duisternis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | PvE eis 5.20, Bijlage 11 |
| 11 | Bijlage 11                                                                 |                                       | Bij de bussen hebben jullie aan de achterzijde 2 hoekmodules in 3 kleuren blauw/amber/wit deze zijn in deze bijlage niet meegenomen, dienen deze nog te worden meegenomen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dit klopt, zie toevoeging bijlage 11, tabblad 1.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |
| 12 | Annex 5.1 - Aanbiedingsbegroting Ombouw hulpverlenende voertuigen ICB V2.0 | Tabblad '1.2 Prijslijst componenten'  | Kan ProRail aangeven wat de impact is van deze lijst op de inschrijving? Inschrijvers staat het vrij om hier hoge bedragen in te voeren, zonder dat dit invloed heeft op de beprijzing van de inschrijving.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie antwoord op vraag 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Aanbiedingsbegroting v3  |
| 13 | Bijlage 11                                                                 | Tabblad '1.3 VB config. Personenauto' | Diverse zaken is volgens Inschrijver niet concreet genoeg aangegeven waardoor er ruimte ontstaat voor Inschrijvers om hier hun eigen invulling aan te geven, met verschillende kwaliteit en pricing tot gevolg. Kunt u de diverse zaken verduidelijken, bijvoorbeeld de afmetingen en kwaliteit van de ladekast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Waar mogelijk zijn afmetingen en materiaaldetails toegevoegd aan bijlage 11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |

| Nr | Document                                                                   | Paragraaf / Eis - Bepaling         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gewijzigd document      |
|----|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 14 | Inkoopvoorwaarden                                                          | 14.2                               | <p>Naar aanleiding van de beantwoording van vraag 8 uit NV11, merkt inschrijver op dat het koppelen van een garantietermijn aan de 'technische levensduur' (wanneer deze langer is dan 24 maanden) niet marktconform en disproportioneel is. Fabrikanten geven commerciële garanties af die losstaan van de theoretische technische levensduur van een product.</p> <p>Is de aanbesteder bereid de bepaling zo aan te passen dat er een standaard garantietermijn geldt van 24 maanden, met dien verstande dat indien de desbetreffende fabrieksgarantie een langere termijn voorschrijft, deze langere termijn van de fabrieksgarantie leidend is?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ProRail gaat akkoord met een garantie termijn van tenminste 24 maanden met dien verstande dat als sprake is van een langere garantie deze langere termijn van toepassing is. Leverancier is verantwoordelijk voor de bedrijfszekerheid in deze garantieperiode, dat betekent dat ProRail dit los ziet van de fabrieksgarantie.                              |                         |
| 15 | Annex 5.1 - Aanbiedingsbegroting Ombouw hulpverlenende voertuigen ICB V2.0 | Tabblad 1.2 prijslijst componenten | <p>Inschrijver dient hier diverse artikelen te beprijsen. Echter zijn deze artikelen niet gespecificeerd. Indien dit niet gespecificeerd wordt kan er een groot verschil tussen de prijzen van de verschillende inschrijvers ontstaan. Voorbeeld: "Beugel luidspreker" Er staat niet beschreven hoe de beugel eruit dient te zien en wat de specificaties van deze beugel zijn. Dient deze gecoat te worden? Zijn er andere specificaties waar hij aan moet voldoen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Zie antwoord vraag 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Aanbiedingsbegroting v3 |
| 16 | Annex 5.1 - Aanbiedingsbegroting Ombouw hulpverlenende voertuigen ICB V2.0 | Tabblad 1.2 prijslijst componenten | Kolom B: Welke beschrijving dient men hier in te vullen en wat is het doel van deze kolom?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Zie antwoord op vraag 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Aanbiedingsbegroting v3 |
| 17 | Leidraad                                                                   | 3.2                                | <p>Middels de rectificatie, naar aanleiding van enkele wezenlijke aanpassingen in de aanbesteding, worden partijen die eerder niet mee konden doen in de gelegenheid gesteld om in te schrijven.</p> <p>De planning van de procedure is echter dusdanig, dat het opstellen van de inschrijving volledig in de vakantieperiode plaatsvindt.</p> <p>Sleutelfiguren voor het beoordelen van technische en commerciële eisen en voor het samenstellen van de aanbieding, waaronder het opstellen van een ontwerpvoorstel voor de voertuiginrichting, zijn verminderd beschikbaar, doordat zij zelf op vakantie zijn of werk van collega's overnemen.</p> <p>Daarbij komt dat de eerste vragenronde na rectificatie een korte planning kent, met weinig tijd om alle stukken en voorwaarden goed door te nemen; en de antwoorden op de tweede volgende pas kort voor de inschrijftermijn worden verstrekt, met vervolgens weer weinig tijd om deze te beoordelen en verwerken.</p> <p>Dit gaat ten koste van de kwaliteit en zorgvuldigheid van inschrijvingen, met alle risico's voor een doelmatige bpkv-aanbesteding van dien.</p> <p>Wij verzoeken u dan ook de inschrijftermijn te verlengen met minimaal 3 weken en daarbij alle inschrijvers voldoende tijd te bieden om de aanbestedingsstukken te bestuderen, te bevragen en alle informatie te verwerken in een passende inschrijving.</p> <p><u>Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, graag uw toelichting.</u></p> | Zie antwoord vraag 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                         |
| 18 | Leidraad                                                                   | 5.5                                | "Een inschrijving is compleet als alle aandachtspunten in de vraagstelling terugkomen in de inschrijving, en daarmee de inschrijving volledig is". Wordt met 'alle aandachtspunten' bedoeld: alle onderdelen van de vraagstelling? Zo nee, wat dan wel?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ja. Met "alle aandachtspunten" worden alle aspecten en onderdelen bedoeld die bij de vraagstelling van het betreffende subgunningscriterium G1, G2 of G3 dienen te worden uitgewerkt.                                                                                                                                                                       |                         |
| 19 | Leidraad                                                                   | 5.5                                | <p>"De inschrijving is consistent als er geen tegenstrijdigheden tussen de verschillende onderdelen van de inschrijving"</p> <p>Klopt onze lezing dat antwoorden voor verschillende subgunningscriteria met elkaar worden vergeleken? Hoe vertaalt dit zich naar de scoretoekenning op de individuele subgunningscriteria?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | De beantwoording van de verschillende subgunningscriteria kan in onderlinge samenhang worden bezien voor zover dit nodig is om de consistentie van de inschrijving als geheel te beoordelen. Een inschrijver kan bijvoorbeeld niet onder G1 een maatregel aanbieden en onder G2 of G3 stellen dat diezelfde maatregel niet mogelijk of niet uitvoerbaar is. |                         |

| Nr | Document                     | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Gewijzigd document |
|----|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 20 | Nvl/<br>Inkoopvoorwaarden    | vraag 8 / art. 14.2        | <p>De achtergrond bij de vraag is dat technische levensduur juist niet 1-op-1 gekoppeld is aan de technische levensduur, dit zijn twee verschillende begrippen.</p> <p>De technische levensduur van (bijvoorbeeld) elektrische componenten is vaak (veel) langer dan de garantietermijn vanuit de fabrikant.</p> <p>Een langere garantie dan 2 jaar is lastig te bepalen en dit werkt dan ook alleen maar kostenverhogend, omdat inschrijvers het risico voor zichzelf willen afdekken.</p> <p>'Technische levensduur' is daarnaast een niet duidelijk gedefinieerde term in leveringsvoorwaarden van de fabrikant of anderszins, waardoor het risico op discussie over de garantie groot is.</p> <p>Wij stellen daarom voor de termijn van 2 jaar aan te houden voor garantie. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, graag uw toelichting.</p> | Zie antwoord op vraag 14.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
| 21 | Nvl/Raamovereenkomst         | Vraag 9 / art. 9           | <p>"Indien de winnende Opdrachtnemer zijn beloften niet nakomt, zou dat oneerlijke mededinging kunnen impliceren ten opzichte van de andere inschrijvers".</p> <p>Door een prijscorrectie toe te voegen creëert aanbestedende dienst juist ongelijke behandeling, door onderhandeling toe te passen binnen het contract. Een andere inschrijver had dan immers ook tegen die lagere vergoeding kunnen aanbieden. Meer algemeen wordt hierdoor het karakter van de inschrijving aangepast: minder dienstverlening tegen een lagere vergoeding. Dit is in strijd met de Aanbestedingswet. Inschrijver verzoekt dan ook dit artikel te schrappen.</p>                                                                                                                                                                                        | ProRail kan uw redenering niet volgen. Er is uitdrukkelijk geen sprake van onderhandeling binnen het contract op dit punt. Waar het om gaat is dat een opdrachtnemer die bepaalde beloften heeft gedaan en daarvoor is beloond binnen de gunningssystematiek, die beloften nakomt. In de situatie dat daar geen sprake van is, treedt de BPKV sanctie in. Er is derhalve geen sprake van "minder dienstverlening tegen een lagere vergoeding", maar simpelweg van een sanctie op het moment dat de beloofde kwaliteit niet wordt geleverd. De BPKV sanctie is dus juist bedoeld om ongelijke behandeling tegen te gaan en is niet in strijd met de Aanbestedingswet. Voor meer informatie verwijst ProRail naar de relevante bepalingen in de Raamovereenkomst. |                    |
| 22 | Nvl                          | Vraag 10                   | U geeft aan dat de levertermijn van 3 maanden start op het moment dat het voertuig ontvangen is. Dit is te lang om aan te houden als moment dat de informatie wordt verstrekt. Kunt u bevestigen dat de benodigde informatie over het om te bouwen voertuig wordt verstrekt op het moment dat het voertuig besteld wordt? Dan is de informatie immers al bekend bij ProRail/leasemaatschappij en deze tijd heeft ombouwer nodig om de werkvoorbereiding en inkoop te verrichten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ja dit is correct.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 23 | Annex 3<br>Vraagspecificatie | 5.3                        | "Dit houdt in dat de leasemaatschappij mag bepalen op welke wijze op- en inbouw en ontmanteling plaatsvindt". Verzoek om dit aan te passen naar "in overleg met opdrachtnemer".                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Naar ons inzicht is dit ook altijd in overleg met de opdrachtnemer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| 24 | Annex 3.1 PVE                | 2.10                       | real time inzage: deze eis impliceert een portaal oid vanuit de opdrachtnemer. Elders in de aanbesteding wordt de LCV manager van Alphabet omschreven. Gezien coördinerende rol van de leasemij tussen voertuigleverancier, ombouwer en track en tracepartij verzoekt inschrijver deze eis aan te passen naar: Opdrachtnemer dient het digitaal dossier bij oplevering te overhandigen aan de leasemaatschappij.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Akkoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PvE eis 2,10       |
| 25 | Annex 3<br>Vraagspecificatie | 5.4.1                      | <p>In deze paragraaf wordt ingegaan op de voertuigconfiguraties die als uitgangspunt dienen voor de prijsaanbieding en wat telt als aanvaardbaar, gelijkwaardig of beter; en de concrete en controleerbare onderbouwing die inschrijver daarover dient te geven met verplichte toelichting op een aantal onderwerpen.</p> <p>Waar/in welke vorm dient deze onderbouwing te worden verstrekt?</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | In de kwalitatieve aanbieding (subgunningscriterium 1 t/m 3).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |
| 26 | Leidraad                     | 5.6                        | Wat verstaat aanbestedende dienst in dezen onder een ontwerp? Hoe uitgebreid dient dit te zijn, in welke mate dienen componenten te worden gespecificeerd bijvoorbeeld? Hoe dit te zien in relatie tot de configuratie zoals uitgewerkt in bijlage 11?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Dit is aan inschrijver om een passende invulling aan te geven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |
| 27 | Annex 3 / Leidraad           | 5.4.1/5.6                  | Voor alle duidelijkheid: dienen de 'minimaal twee voertuigtypes' waar bij subgunningscriterium 3 een ontwerp dient te worden aangeleverd de MB Vito L2 SIV en de Skoda Enyaq te betreffen (waarnaar verwezen wordt in 5.4.1 van de Vraagspecificatie)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Dit klopt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |

| Nr | Document    | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Gewijzigd document      |
|----|-------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 28 | Prijzenblad |                            | <p>Regels 30 en 31 lijken niet goed door te rekenen – bij het invullen van het uurtarief blijft het Arbeidsdeel 0.</p> <p>Daarnaast blijft in regels 38 en 39 de berekende totaalprijs op 0 staan. Hier lijkt in de formule de koppeling te zijn gemaakt met kolom C (Materiaaldeel) i.p.v. kolom B (Totaalprijs per voertuig).</p> <p>Verzoek dit aan te passen.</p>                                                                                                                                                   | Zie antwoord op vraag 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Aanbiedingsbegroting v3 |
| 29 | Prijzenblad |                            | <p>Kosten schadeherstel = arbeidskosten + vervangen componenten. Het is niet duidelijk hoe dit gelezen moet worden. Immers we nemen aan dat kosten van componenten kunnen worden doorbelast conform prijslijst. En één tarief voor voorrijkosten in een uurtarief werkt niet, omdat dit afhankelijk is van de afstand én omdat het per rit van toepassing is en niet meeschaalt met aantal ingezette ren. Idem voor regel 18 herontwerp: kunt u bevestigen dat het uurtarief sec voor arbeid moet worden opgegeven?</p> | <p>De in tabblad 1.3 op te geven uurtarieven betreffen all-in arbeidstarieven exclusief btw. Deze tarieven omvatten de arbeidskosten, werkgeverslasten, overhead, winst en risico en normale gereedschaps- en werkplaatskosten. Componentkosten zijn hierin niet inbegrepen.</p> <p>Vervangen of toegevoegde componenten worden afzonderlijk verrekend tegen de overeengekomen prijzen uit tabblad 1.2. Voor componenten die niet in tabblad 1.2 zijn opgenomen, verstrekt Opdrachtnemer vooraf een controleerbare open calculatie. Verrekening vindt uitsluitend plaats na voorafgaande schriftelijke opdracht of goedkeuring van ProRail.</p> <p>De voorrijkosten zijn niet in het uurtarief opgenomen. Voor een Prio 1-incident mag eenmaal het afzonderlijk opgegeven vaste all-in tarief per incident worden gefactureerd, uitsluitend indien inzet op locatie noodzakelijk is. Dit tarief omvat alle reisen, kilometerkosten, vervoerskosten en overige reisgebonden kosten en is onafhankelijk van de reisafstand, het aantal ritten en het aantal ingezette medewerkers. Reisen mogen niet daarnaast als arbeidsuren worden gefactureerd.</p> | Aanbiedingsbegroting v3 |