

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie ,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding nieuwe Haven Den Helder
Gebruiksfase uitbreiding Nieuwe Haven Den Helder

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNWhfcmqMCq
17 maart 2026, 14:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	0,8 kg/j	119,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

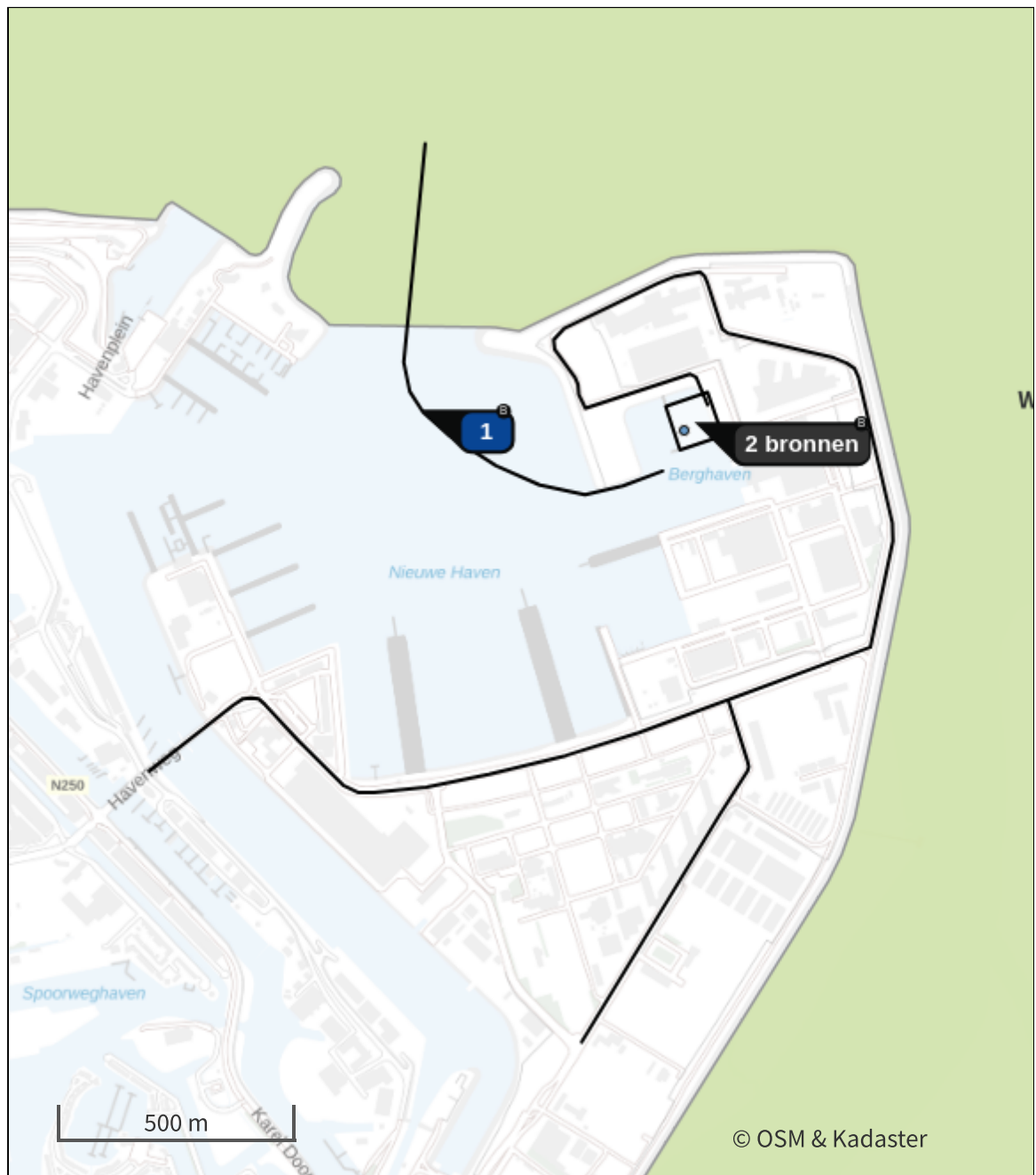
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-	-
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-	-
Grootste toename	-	-
Grootste afname	-	-

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Scheepvaart	-	94,7 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,1 kg/j	0,9 kg/j
5 Anders... Stationair draaien vrachtauto's	0,1 kg/j	6,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	17,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2028

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Scheepvaart	NO _x	94,7 kg/j	
Locatie	X:114714,89 Y:552884,59			
Lengte	1.168,86 m			
Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
Sleepboten	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 100-1599	64 /jaar	NO _x	42,4 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Scheepvaart GT 3000-4999	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 3000-4999	16 /jaar	NO _x	18,2 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Scheepvaart GT 1600-2999	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 1600-2999	8 /jaar	NO _x	8,6 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j
Scheepvaart GT 5000-9999	Sleepboten, werkschepen en overige GT: 5000-9999	8 /jaar	NO _x	25,4 kg/j
			NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lokaal transport	Links	Rechts	NO _x	10,8 kg/j	
Locatie	X:115716,02 Y:552719,87	Type scherm	-	-	NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	3.067,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	830,0 /jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:115702,72 Y:552441,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	3.636,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:115305,87 Y:552858,61	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,96 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.840,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtauto's	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	6,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:115286 Y:552839,75	Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>