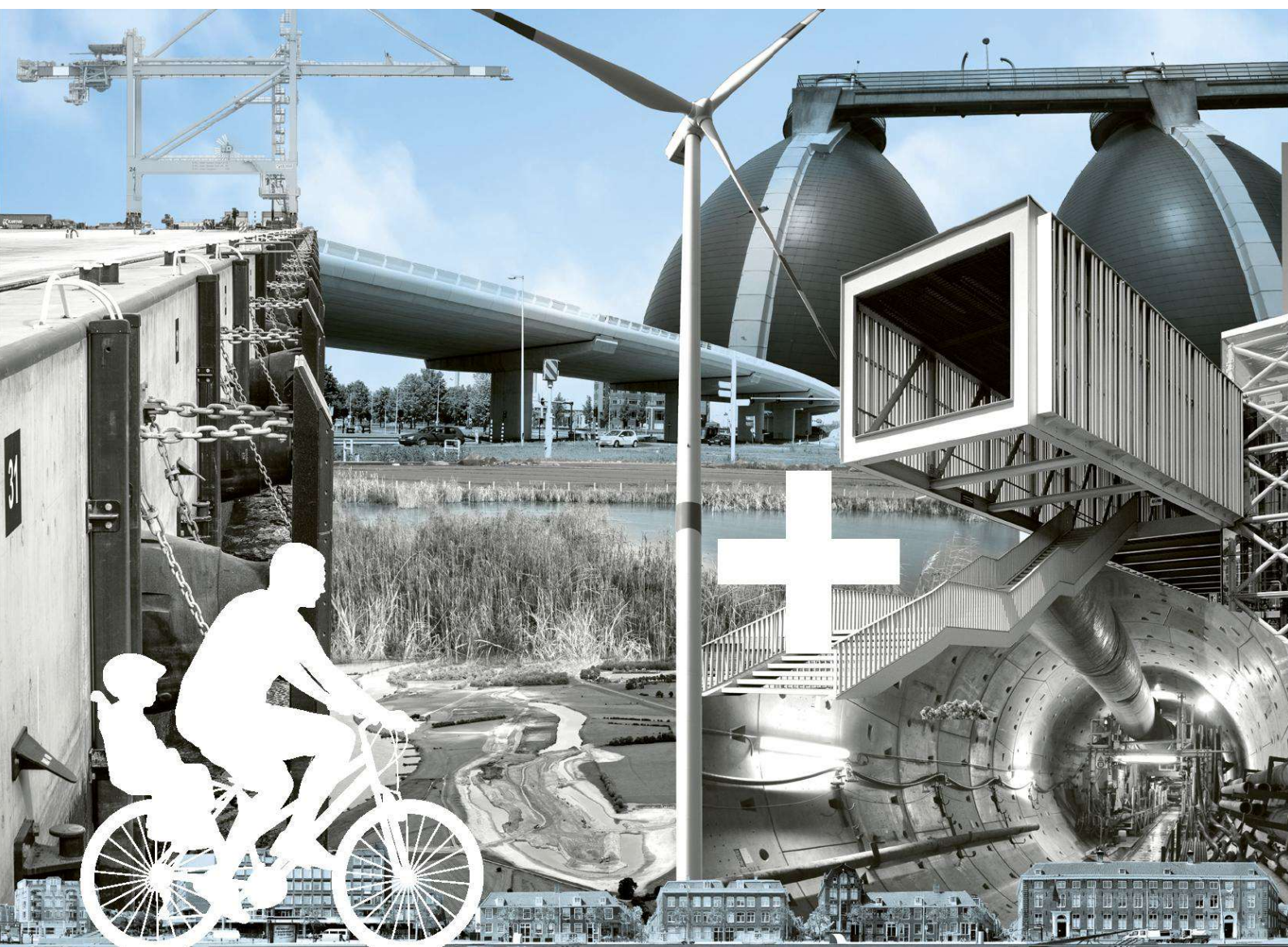




Raamovereenkomst tijdelijke maatregelen Tilburg

Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfase

Gemeente Tilburg

8 juni 2026

Project Raamovereenkomst tijdelijke maatregelen Tilburg
Opdrachtgever Gemeente Tilburg

Document Veiligheids- en Gezondheidsplan ontwerpfase
Status Concept 01
Datum 8 juni 2026
Referentie 152242/26-008.730
Classificatie W+B Projectgerelateerd

Projectcode 152242
Projectleider Ing. R.J.M. Verstege
Projectdirecteur Ir. H.J. Van Strijp-Harms

Auteur(s) R. Wagenvoort, T.F. Jansen of Lorkeers
Gecontroleerd door M. Jaspers, R.H. van den Belt BSc
Goedgekeurd door Ing. R.J.M. Verstege

Paraaf



Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden veeelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
2	PROJECTGEGEVENS	6
2.1	Projectomschrijving	6
2.2	Beschrijving van de werkzaamheden	6
2.3	Uitvoering en fasering	6
3	BIJ DE TOTSTANDKOMING BETROKKEN PARTIJEN	7
3.1	Opdrachtgever	7
3.2	Ontwerpende partij	7
3.3	Toezicht en directie	7
3.4	V&G-coördinator ontwerpfase	7
3.5	V&G-coördinator uitvoeringsfase	8
3.6	Veiligheidscoördinator directe omgeving (VCDO)	8
3.7	Uitvoerende partij	8
3.8	Nederlandse Arbeidsinspectie	8
3.9	Overige	8
4	RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Locatie en logistieke situatie	10
4.3	Veiligheid directe omgeving	10
4.4	Bijzondere, samenloop en doorgaande exploitatierisico's	12
5	V&G-DOSSIER	20
5.1	Algemeen	20
5.2	Het V&G-dossier ontwerpfase	20
6	ORGANISATORISCHE ASPECTEN UITVOERINGSFASE	21

6.1	Taken en verantwoordelijkheden V&G	21
6.2	Uitvoering van en toezicht op de maatregelen uit de RI&E	22
6.3	Voorlichting en instructie	22
6.4	V&G-coördinatie	23

	Laatste pagina	23
--	--------------------------------	----

Bijlage(n)

Aantal pagina's

I	Risicomatrix	5
---	--------------	---

INLEIDING

Algemeen

Het voorliggende Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G-plan) is het resultaat van de tijdens het ontwerpproces uitgevoerde risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E). In dit rapport zijn de resterende gevaren die in de ontwerpfase niet konden worden weggenomen beschreven en worden hiervoor beheerssuggesties voorgesteld.

Dit rapport maakt deel uit van de aanbestedingsstukken. De uitvoerende partij die is aangewezen voor de coördinatie ten aanzien van de veiligheid en de gezondheid (V&G) moet een V&G-coördinator uitvoeringsfase (VGCU) aanstellen. Deze bepaalt onder andere op basis van de resterende gevaren en een eigen risico-inventarisatie van de werkzaamheden de te nemen veiligheidsmaatregelen. Dit geldt minimaal voor de eigen werknemers en die van eventuele onderaannemer(s). De maatregelen in verband met gezamenlijke raakvlakken worden compleet met de samenwerkingsafspraken (onder andere overleg, voorlichting en instructie) beschreven in het V&G-plan uitvoeringsfase.

Dit V&G-plan vormt een onderdeel van het contractdocument (bestek) voor Raambestek tijdelijke maatregelen Tilburg. In het contract draagt de opdrachtgever de verantwoordelijkheid onder andere met betrekking tot de veiligheid en de gezondheid over aan de aannemer. De aannemer is verplicht dit V&G-plan, en daarmee de risico-inventarisatie, daar waar nodig eventueel in overleg met de directie aan te passen aan zijn werkmethoden dan wel uit te breiden.

Leeswijzer

In dit V&G-plan komen achtereenvolgens aan de orde:

- de projectgegevens;
- de bij de totstandkoming betrokken partijen;
- de risico-inventarisatie en -evaluatie;
- het V&G-dossier;
- organisatorische aspecten uitvoeringsfase.

2

PROJECTGEGEVENS

2.1 Projectomschrijving

De gemeente Tilburg heeft momenteel per jaar meer dan 150 evenementen en meer dan 100 straat- en buurtfeesten. Hiervoor zijn in bijna alle gevallen tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk, waarbij de gemeente verantwoording draagt.

De gemeente Tilburg is middels het RAW-raambestek op zoek naar een partnerschap met een aannemer op het gebied van verkeersmaatregelen die hen ontzorgt bij het ontwerp, het plaatsen, het in stand houden en het verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van evenementen. Aannemer is gehouden aan de rol van 'goed huisvaderschap', stelt zich proactief en verbindend op en is flexibel en communicatief. De wens van de gemeente om een partnerschap aan te gaan, uit zich onder andere in de duur van het contract, de aard van de werkzaamheden met betrekking tot evenementen en het proces rond de totstandkoming van de maatregelen.

De gemeente gaat via een raamcontract voor het afhandelen van de aanvragen, het ontwerpen van de benodigde voorzieningen en het in de stad uitvoeren van de tijdelijke verkeersmaatregelen een raamovereenkomst opstellen. Doel van de raamovereenkomst is om op zoek te gaan naar een vaste partner welke gevraagd kan worden om bovenstaande aspecten met betrekking tot de tijdelijk verkeersmaatregelen te verzorgen bij de ruim 250 evenementen die gemiddeld jaarlijks plaatsvinden in de stad.

2.2 Beschrijving van de werkzaamheden

Het werk omvat in hoofdzaak:

- voorbereiden van werkzaamheden;
- het aanbrengen en opnemen van verkeersmaatregelen;
- het in stand houden van verkeersmaatregelen;
- het ter beschikking stellen van arbeiders en materieel;
- het opnemen, invoeren en beheren van wegafsluitingen in LTC;
- het maken van verkeerstekeningen volgens de CROW normen;
- het uitvoeren van overige bijkomende werkzaamheden.

2.3 Uitvoering en fasering

De uitvoeringsperiode wordt nader bekendgemaakt.

3

BIJ DE TOTSTANDKOMING BETROKKEN PARTIJEN

3.1 Opdrachtgever

Naam	: Gemeente Tilburg
Contactpersoon	: E. Van de Pol
Adres	: Postbus 90155
Postcode/plaats	: 5000 LH Tilburg
Telefoon	: 14013

3.2 Ontwerpende partij

Naam	: Witteveen+Bos
Contactpersoon	: R. Verstege
Adres	: Postbus 233
Postcode/plaats	: 7400 AE Deventer
Telefoon	: 0570 69 79 11

3.3 Toezicht en directie

Naam	: wordt nader bekendgemaakt door de opdrachtgever
Contactpersoon	:
Adres	:
Postcode/plaats	:
Telefoon	:

3.4 V&G-coördinator ontwerpfase

De opdrachtgever is eindverantwoordelijk voor de invulling van de coördinatie in de ontwerpfase en dient voor dit project een coördinator ontwerpfase aan te stellen. De taken van de coördinator ontwerpfase kunnen worden gedelegeerd aan een externe partij. De opdrachtgever blijft echter aansprakelijk voor het al dan niet naleven van de verplichtingen en moet zich er dan van vergewissen dat de aangestelde coördinator de taken in de ontwerpfase ook daadwerkelijk correct uitvoert. Voor dit project heeft de opdrachtgever gekozen om de taken van de coördinator ontwerpfase niet uit te besteden aan de ontwerpende partij. Indien deze rol is uitbesteed vervult onderstaande persoon deze rol namens de opdrachtgever. De opdrachtgever blijft te allen tijde eindverantwoordelijk voor de correcte invulling van de rol van coördinator ontwerpfase.

Naam	: Witteveen+Bos
Contactpersoon	: R. Verstege
Adres	: Postbus 233
Postcode/plaats	: 7400 AE Deventer
Telefoon	: 0570 69 79 11

Veiligheidskundige : T.F. Jansen of Lorkeers

3.5 V&G-coördinator uitvoeringsfase

Naam : wordt nader bekendgemaakt door de aannemer
Contactpersoon :
Adres :
Postcode/plaats :
Telefoon :

3.6 Veiligheidscoördinator directe omgeving (VCDO)

Een veiligheidscoördinator directe omgeving (VCDO) als bedoeld in artikel 7.5b van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt aangesteld als de ingevulde risicomatrix (zie H4.3) daartoe aanleiding geeft. De VCDO doet zijn werkzaamheden uit naam van degene die hem heeft aangesteld. Dit kan de opdrachtgever zijn of de opdrachtnemer. De naam van de VCDO kan dus op moment van gunning nog niet bekend zijn, maar dient (indien de noodzaak hiervoor is) wel voor start van de werkzaamheden te zijn ingevuld. Indien een VCDO moet worden aangesteld geldt ook de verplichting tot het opstellen van een Bouwveiligheidsplan (en/of sloopveiligheidsplan).

Naam : Niet van toepassing
Contactpersoon :
Adres :
Postcode/plaats :
Telefoon :

3.7 Uitvoerende partij

Naam : wordt na de gunning bekendgemaakt
Contactpersoon :
Adres :
Postcode/plaats :
Telefoon :

3.8 Nederlandse Arbeidsinspectie

Naam : Nederlandse Arbeidsinspectie (voorheen Inspectie SZW)
Adres : Postbus 90801
Postcode/plaats : 2509 LV Den Haag
Telefoon : 0800 51 51

3.9 Overige

De aannemer moet het overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats verder aanvullen indien er andere ondernemingen door hem worden ingeschakeld (zoals onderaannemers).

RISICO-INVENTARISATIE EN -EVALUATIE

4.1 Algemeen

Dit hoofdstuk betreft de RI&E van het ontwerp van dit werk. Conform artikel 2.26 Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht in de ontwerpfase zich ervan te vergewissen dat de betrokken werkgevers en zelfstandigen in staat zijn de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden in de uitvoeringsfase na te komen, in het bijzonder de verplichtingen, bedoeld in de artikelen 3, 5, eerste en derde lid, en 8 van de Arbowet en hoofdstuk 4, afdeling 5. In paragraaf 4.2 wordt ingegaan op de risico's die voortkomen uit de locatie en de logistieke situatie (zoals aan- en afvoer, opslagmogelijkheden, inrichting werkterrein, etc.) van dit werk en in paragraaf 4.2.1 op de veiligheid in de directe omgeving.

Conform de eisen uit het Arbobesluit artikel 2.28 lid 2 sub b wordt er in paragraaf 4.3 een overzicht gegeven van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (waaronder ook de eventuele aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten, conventionele explosieven of verontreinigde grond, verontreinigd water of grondwater of verontreinigde waterbodems), de gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden. Hierbij wordt tevens ingegaan op de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes die in verband met de veiligheid en de gezondheid van de werknemers in de ontwerpfase zijn gemaakt, evenals de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen.

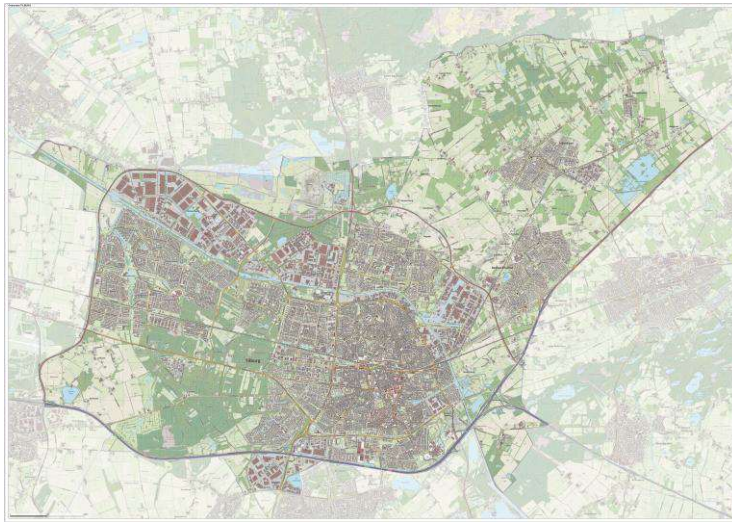
De aannemer dient voor de uitvoeringsfase onderhavig V&G-plan ontwerpfase uit te werken tot een V&G-plan uitvoeringsfase. Hij moet daarin aangeven op welke wijze de restrisico's worden beheerst en daarmee aan te tonen dat de in de ontwerpfase geïnventariseerde V&G-risico's beheerst, bewaakt en/of weggenomen worden. Risico's die thuishoren in een bedrijfsrisico inventarisatie (BRI&E) van de aannemer zijn niet opgenomen in deze risico-inventarisatie.

Voor de door de aannemer op te stellen documenten (werkplan, V&G-plan uitvoeringsfase, etc.) geldt dat deze ter goedkeuring bij de directie moeten worden ingediend.

4.2 Locatie en logistieke situatie

Het uit te voeren werk is gelegen in de nabijheid van of binnen de gemeentegrenzen van Tilburg. De locatie specifieke risico's zijn niet allemaal in kaart gebracht. De ON moet voorafgaand aan de werkzaamheden, per locatie de specifieke risico's die voortkomen uit de omgeving in kaart brengen. Hierbij valt te denken aan de veilige bereikbaarheid van een locatie, waar kan men veilig parkeren, welke wegafzettingen en verkeersmaatregelen benodigd zijn et cetera.

Afbeelding 4.1 Gemeentegrenzen gemeente Tilburg (Bron: Gemeenteatlas.nl)



Over het algemeen kan gesteld worden dat de aannemer minimaal rekening moet houden met de volgende aandachtspunten vanuit de locatie/omgeving van het werk:

- aanrijdgevaar vanwege het werken op en langs openbare wegen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom;
- verdrinkingsgevaar vanwege het werken nabij open water, zoals slootjes en kanalen;
- besmettingsgevaar vanwege de aanwezigheid van afval, natuurlijk afval, onkruid, uitwerpselen, veegvuil et cetera;
- agressie en geweld (verbaal en/of fysiek) door omstanders en weggebruikers.

Ten aanzien van de verkeersmaatregelen geldt dat de aannemer de werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen moet verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd. De verkeersmaatregelen moeten voldoen aan de de CROW-publicaties 527 en 529, Werk in Uitvoering 96a & 96b, Maatregelen op autosnelwegen en niet-autosnelwegen en de dan geldende en meest recente 'Richtlijn tijdelijke verkeersmaatregelen' van de gemeente Tilburg.

4.3 Veiligheid directe omgeving

De risicomatrix (artikel 7.5a BBL) duidt de risico's voor de veiligheid die zijn verbonden aan de beoogde bouw- en sloopwerkzaamheden. De uitkomst van deze risicomatrix bepaald of er een Veiligheidscoördinator Directe Omgeving (VCDO) moet worden aangesteld en een bouw- en sloopveiligheidsplan moet worden opgesteld.

Het bouw- en sloopveiligheidsplan moet de maatregelen om de risico's weg te nemen of te verlagen gemotiveerd beschrijven. De risicomatrix moet daarom ingevuld worden op basis van de risico's voor de omgeving door de bouw- of sloopactiviteit zonder rekening te houden met de geplande maatregelen om deze risico's te beperken. In tabel 4.1 zijn de voorvragen uit de risicomatrix opgenomen. Indien het antwoord op één van deze vragen ja is, dan dient de uitgebreide risicomatrix ingevuld te worden.

De Link naar de uitgebreide risicomatrix met meer uitleg en informatie: [link](#)

Indien de antwoorden op alle vragen nee is, dan is aanstelling van een VCDO, het opstellen van een bouw- en sloopveiligheidsplan en het invullen van de uitgebreide matrix niet nodig.

Tabel 4.1 Voorvragen uit de risicomatrix

Nr.	Onderdeel	Ja/Nee
1	Veiligheid omgeving en omringende bebouwing	
	'Is het gebied dat wordt gebruikt om veilig te kunnen bouwen of slopen (de bouwveiligheidszone) groter dan het eigen bouwterrein, wordt er hoger gebouwd of gesloopt dan direct aanpalende bouwwerken of wordt er gebouwd of gesloopt waardoor bouwwerken of bedrijven zoals chemie, datacentrum, spoor, tram of scholen risico lopen om te worden beïnvloed door de werkzaamheden? NB: De bouwveiligheidszone is het gedeelte van de aan het bouw- of sloopwerk grenzende gebied (zowel boven als onder de grond) waarin geen publiek aanwezig mag zijn, bepaald volgens paragraaf 6.2 van de Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid (zie artikel 7.15, tweede lid, van het Bbl)'. 	Nee
2	Veiligheid verbouw in gebruik blijvend pand	
	Heeft de bouw, verbouw of sloop inclusief tijdelijke hulpconstructies en bouwplaatsinrichting invloed op de brandveiligheid, de vluchtroutes en de opstelplaatsen voor hulpdiensten in en om het in gebruik blijvende pand?	Nee
3	Veiligheid buiten de bouwveiligheidszone	
	Heeft de bouw- of sloopsystematiek, het opstellen van hulpmiddelen in de bouwveiligheidszone of het gebruik van hijsmiddelen aan de rand van het bouwterrein invloed op de veiligheid buiten de bouwveiligheidszone?	Nee
4	Invloed op bereikbaarheid omgeving tijdens de realisatiefase	
	Heeft het project invloed op loopstromen, doorstroming van het openbaar vervoer, hoofdverkeersroutes of parkeervoorzieningen, is er sprake van complexe aan- of afvoer van bouwmaterialen of is er gelijktijdigheid met andere projecten of evenementen waardoor de bereikbaarheid in het geding is?	Ja
5	Schade aan belendingen of natuur	
	Bestaat er kans op schade aan belendingen of natuur in de nabijheid van het project door bijvoorbeeld trillingen, het onttrekken van grondwater of zettingen?	Nee

De aannemer dient de ingevulde risicomatrix te controleren en bij afwijking dit vooraf te overleggen met opdrachtgever (OG). De risicomatrix kan immers afwijken bijvoorbeeld doordat de aannemer het project met een andere werkwijze of werkvolgorde gaat uitvoeren dan in de ontwerpfase is bedacht.

Tabel 4.2 uitkomst risicomatrix

Ingevulde risicomatrix	Uitkomst
Voorvragen: één van de vragen met ja ingevuld? Dan dient de uitgebreide matrix te worden ingevuld.	Ja
Uitgebreide vragen: totaal aantal punten.	Aantal: 7

Indien uit de uitgebreide risicomatrix meer dan 12 punten komt dan dient er een Veiligheidscoördinator Directe Omgeving te worden aangesteld en een bouw- of sloopveiligheidsplan te worden gemaakt. Indien de uitgebreide risicomatrix is ingevuld, dan is deze opgenomen in bijlage I.

4.4 Bijzondere, samenloop en doorgaande exploitatierisico's

In tabel 4.3 wordt een overzicht gegeven van de bijzondere risico's, de gemaakte bouwkundige, technische en organisatorische keuzes alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzen ondersteunen en de voorgestelde beheersmaatregelen. De samenloop risico's en de gemaakte bouwkundige, technische en organisatorische keuzes zijn opgenomen in tabel 4.4.

Risico's voortvloeiend uit de doorgaande exploitatie en de gemaakte bouwkundige, technische en organisatorische keuzes zijn opgenomen in tabel 4.5.

Tabel 4.3 Bijzondere risico's en gemaakte keuzes in de ontwerpfase

Bijzondere / projectspecifieke gevaren	Van toepassing op project inclusief onderbouwing	BTO-keuzes ten aanzien van (integrale) veiligheid	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door aannemer
Bedelving, vastraken of vallen.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Bedelving	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Werken in besloten ruimten	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Vastraken	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Vallen / werken op hoogte.	Mogelijk, deze risico's moet de aannemer voorafgaand aan de werkzaamheden in kaart brengen tijdens de inventarisatie. De werkzaamheden kunnen op hoogte plaatsvinden, zoals op bruggen of viaducten.	Er is geen specifieke ontwerpkeuze gemaakt op het gebied van veiligheid.	De aannemer moet maatregelen treffen, zoals het aanbrengen van een afscherming. De restrisico's van werken op hoogte moet de aannemer opnemen in zijn V&G-plan.	
Werken met ioniserende straling.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Werken nabij bovengrondse hoogspanningskabels.	Mogelijk, deze risico's moet de aannemer voorafgaand aan de werkzaamheden in kaart brengen tijdens de inventarisatie.	Indien van toepassing moet de aannemer afstemmen met de beheerder over de maatregelen en eventuele spanningsloosstelling.	Indien van toepassing moet de aannemer afstemmen met Enexis over de maatregelen en eventuele spanningsloosstelling. De restrisico's moet de aannemer opnemen in zijn V&G-plan.	

Bijzondere / projectspecifieke gevaren	Van toepassing op project inclusief onderbouwing	BTO-keuzes ten aanzien van (integrale) veiligheid	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door aannemer
Verdrinkingsgevaar	Mogelijk, deze risico's moet de aannemer voorafgaand aan de werkzaamheden in kaart brengen tijdens de inventarisatie.	Er is geen specifieke ontwerpkeuze gemaakt op het gebied van veiligheid.	Indien van toepassing moeten maatregelen getroffen worden, zoals het aanbrengen van een afscherming. De aannemer moet de risico's, maatregelen en beheersing ervan opnemen in zijn V&G-plan.	
Graven van putten, ondergrondse of tunnelwerkzaamheden.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Werkzaamheden met duikuitrusting.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Werkzaamheden onder overdruk.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Werkzaamheden met springstoffen.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Werkzaamheden in verband met de montage of demontage van zware geprefabriceerde elementen.	Mogelijk, afhankelijk van het type verkeersmaatregelen die de aannemer moet plaatsen.	Er is geen specifieke ontwerpkeuze gemaakt op het gebied van veiligheid.	Vallen van materiaal of materieel op openbare omgeving of werknemers. De aannemer moet de risico's, maatregelen en borging ervan uitwerken in zijn V&G-plan.	
Werkzaamheden in verband met het storten van beton.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Blootstellen aan chemische of biologische stoffen die een bijzonder gevaar zijn voor de gezondheid en de veiligheid				
Bodemverontreiniging	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Asbest	Ne	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Bijzondere / projectspecifieke gevaren	Van toepassing op project inclusief onderbouwing	BTO-keuzes ten aanzien van (integrale) veiligheid	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door aannemer
Ontpofbare oorlogsresten.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Teerhoudend asfalt.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Biologische agentia.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Fysieke (over)belasting door het aanbrengen van verhardingen				
Asfaltverharding	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Elementenverharding	Ja, voor het aanbrengen van tijdelijke verkeersmaatregelen worden grondpotten gebruikt. Hiervoor dient eventueel een klein oppervlak elementenverharding verwijderd te worden.	Om verkeersborden te kunnen plaatsen zijn grondpotten nodig. Mogelijk komen deze op locaties waar elementenverhardingen aanwezig zijn.	Oppervlak van te verwijderen en aan te brengen verhardingen is zeer beperkt. Bij opnemen en terugbrengen verhardingen risico op fysieke overbelasting. De aannemer moet de risico's, maatregelen en borging ervan opnemen in zijn V&G-plan	
Overige specifieke risico's				
Werkzaamheden aan of in de buurt van kabels en leidingen.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Gevaarlijke stoffen	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Heetwerk (lassen) ja, er worden leidingen aan elkaar gelast.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Nachtwerk	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

Tabel 4.4 Samenloop risico's en gemaakte keuzes in de ontwerpfase

Bijzondere / projectspecifieke gevaren	Van toepassing op project inclusief onderbouwing	BTO-keuzes ten aanzien van (integrale) veiligheid	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door aannemer
Gelijktijdige werkzaamheden met risico's op onder andere: - aanrijding; - hoge geluidsniveaus; - stofvorming; - elektrocutie; - vallende materialen.	Ja, de verkeersmaatregelen zijn veelal gelijktijdig met andere werkzaamheden. Zoals gepland en ongepland onderhoud aan de weg, calamiteitendiensten, verkeersbegeleiding tijdens evenementen, etc.	De aannemer dient tijdens de voorbereiding op zijn werk te inventariseren welke werkzaamheden en gebeurtenissen gelijktijdig zijn met de verkeersmaatregelen.	Gelijktijdigheid afstemmen. De aannemer is in het contract aangewezen als V&G-coördinator en belast met het coördineren van de activiteiten (zowel met nevenaannemers, derden als met zijn onderaannemers).	
Aanwezigheid kabels en leidingen en werkzaamheden door derden hieraan				
Reguliere kabels en leidingen.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Hoogspanning	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Middenspanning	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Hoge druk gas.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Waterleiding	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Verlichting	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Overige samenloop				
Gelijktijdige projecten in de omgeving van het werkterrein.	Ja, de verkeersmaatregelen zijn veelal gelijktijdig met andere werkzaamheden. Zoals gepland en	De aannemer dient tijdens de voorbereiding op zijn werk te inventariseren welke werkzaamheden	Gelijktijdigheid afstemmen. De aannemer is in het contract aangewezen als V&G-coördinator en	

Bijzondere / projectspecifieke gevaren	Van toepassing op project inclusief onderbouwing	BTO-keuzes ten aanzien van (integrale) veiligheid	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door aannemer
	ongepland onderhoud aan de weg, calamiteitendiensten, verkeersbegeleiding tijdens evenementen, etc.	en gebeurtenissen gelijktijdig zijn met de verkeersmaatregelen.	belast met het coördineren van de activiteiten (zowel met nevenaannemers, derden als met zijn onderaannemers).	

Tabel 4.5 Doorgaande exploitatie risico's en gemaakte keuzes in de ontwerpfase

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, incl. Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door aannemer
Hulpdiensten hebben geen doorgang door het werkterrein vanwege uitvoering van het werk.	Ja, verkeersmaatregelen hebben invloed op het uitvoeren van de taken van de hulpdiensten.	De doorgang van het openbaar vervoer, politie, brandweer, ambulante diensten en (zwaar)verkeer moet bij uitvoering van werken steeds gewaarborgd zijn. Bij korte belemmeringen dienen de werkzaamheden, in overleg met de betrokkenen te geschieden.	Indien complete wegafsluitingen benodigd zijn moet de aannemer in overleg met de opdrachtgever en de hulpdiensten. De aannemer moet verkeersmaatregelen treffen conform de CROW-publicaties 527 en 529, Werk in Uitvoering 96a & 96b, Maatregelen op autosnelwegen en niet-autosnelwegen en deze moeten voldoen aan de Richtlijn tijdelijke verkeersmaatregelen van de gemeente Tilburg.	
Aanrijdgevaar vanwege doorgaand verkeer.	Ja, de werkzaamheden vinden plaats op of naast de openbare weg.	De aannemer moet de werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.	Aanrijdgevaar. De aannemer moet verkeersmaatregelen treffen conform de CROW-publicaties 527 en 529, Werk in Uitvoering 96a & 96b, Maatregelen op autosnelwegen en niet-autosnelwegen en deze moeten voldoen aan de Richtlijn	

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, incl. Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door aannemer
			tijdelijke verkeersmaatregelen van de gemeente Tilburg. Tijdens de inventarisatie van de aannemer moet hij in beeld brengen welke maatregelen noodzakelijk zijn voor het veilig kunnen uitvoeren van de verkeersmaatregelen (plaatsen en later weer verwijderen).	
Aanrijdgevaar door bestemmingsverkeer (bijvoorbeeld bewoners aanliggende percelen).	Ja, de werkzaamheden vinden plaats op of naast de openbare weg.	De aannemer moet de werkzaamheden met betrekking tot verkeersmaatregelen verrichten, zodanig dat veiligheid en minimale verkeershinder zijn gewaarborgd.	Aanrijdgevaar. De aannemer moet verkeersmaatregelen treffen conform de CROW-publicaties 527 en 529, Werk in Uitvoering 96a & 96b, Maatregelen op autosnelwegen en niet-autosnelwegen en deze moeten voldoen aan de Richtlijn tijdelijke verkeersmaatregelen van de gemeente Tilburg. Tijdens de inventarisatie van de aannemer moet hij in beeld brengen welke maatregelen noodzakelijk zijn voor het veilig kunnen uitvoeren van de verkeersmaatregelen (plaatsen en later weer verwijderen).	
Overige diensten in de gemeente, zoals afval inzameling, post, etc. moeten toegang hebben tot percelen en werkterein.	Ja, de bereikbaarheid van de panden en percelen moet bij uitvoering van werken steeds gewaarborgd zijn.	Bij korte belemmering, geregeld in overleg met de betrokkenen, moet de aannemer de nodige hulpmiddelen verschaffen en de directie vrijwaren van klachten van betrokkenen.	Restrisico betreft een aanrijding tussen een van deze diensten door derden en personeel/materieel van de aannemer. De aannemer moet in het V&G-plan uitvoeringsfase aangeven op welke wijze hij dit restrisico gaat beheersen. Een	

Risico	Van toepassing op project	Ontwerpkeuze, incl. Onderzoeken en rapporten ter onderbouwing	Restrisico en beheerssuggestie	Actie/borging in te vullen door aannemer
			beheersuggestie betreft het plaatsen van afzettingen conform de CROW-publicaties 527 en 529, Werk in Uitvoering 96a & 96b, Maatregelen op autosnelwegen en niet-autosnelwegen.	
Vandalisme/diefstal.	Ja, mogelijk is er niet altijd toezicht op de geplaatste verkeersmaatregelen.	Hierin is geen specifieke ontwerpkeuze mogelijk.	Er dient regelmatig toezicht gehouden te worden voor de instandhouding van de verkeersmaatregelen.	
Agressie en geweld	Ja, tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden kunnen omstanders agressief gedrag vertonen.	Hierin is geen specifieke ontwerpkeuze mogelijk.	De aannemer moet zijn personeel hierover informeren/instrueren en maatregelen treffen.	
Aanrijdgevaar bij in- en uitrit werkterrein vanwege vervuiling van de openbare wegen.	Nee	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

5

V&G-DOSSIER

5.1 Algemeen

Volgens de eisen uit het Arbobesluit artikel 2.30 sub c moet de coördinator voor de ontwerpfase een veiligheid- en gezondheidsdossier samen stellen inclusief de gebruik- en sloopfase. In dit dossier wordt de bouwkundige en technische informatie over het specifieke bouwwerk opgenomen die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van werknemers en zelfstandigen die werkzaamheden verrichten in de gebruik- of sloopfase.

Conform artikel 2.31 sub e uit het Arbeidsomstandighedenbesluit moet de coördinator voor de uitvoeringsfase ervoor zorgen dat het V&G-plan en het dossier worden aangepast indien de voortgang van het bouwwerk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven.

Het V&G-dossier heeft tot doel het vastleggen van risico's voor werknemers die later werkzaamheden verrichten, om uiteindelijk veilig en gezond te kunnen werken tijdens de beheers-, de onderhouds- en de sloopfase, zoals bijvoorbeeld bij het reinigen, inspecteren en onderhouden (van delen) van het bouwwerk. Het dossier in de ontwerpfase kan meestal nog niet compleet worden afgerond, bijvoorbeeld vanwege nog niet vastgestelde constructies, bouwstoffen of bouwmethoden. In deze gevallen moet de coördinerende aannemer het V&G-dossier tijdens de uitvoering verder in- of aanvullen. Deze verplichting geldt ook als tijdens de uitvoering op relevante punten wordt afgeweken van het ontwerp.

Na oplevering van het (bouw)werk wordt het V&G-dossier ter beschikking gesteld aan de opdrachtgever ten behoeve van de eigenaar of de beheerder van het (bouw)werk.

Het V&G-dossier moet minimaal de volgende onderdelen bevatten:

- de naam van de samensteller en van zijn werkgever;
- de datum van definitieve uitgifte;
- een documentnummer;
- het overdrachtsformulier(en);
- de risico-inventarisatie en -evaluatieformulieren (of verslagen/notulen) ten behoeve van het beheer, het onderhoud en de sloop;
- het veiligheids- en gezondheidsplan;
- een korte omschrijving van het object (aard/omvang/locatie);
- een overzicht van de relevante documenten en de technische specificaties zoals het bestek, de productinformatie, de gereviseerde tekeningen en de bedienings- en/of onderhoudsvoorschriften.

5.2 Het V&G-dossier ontwerpfase

Onderhavig werk betreffen tijdelijke (verkeers)maatregelen.
Hierdoor is geen sprake van een V&G-dossier.

6

ORGANISATORISCHE ASPECTEN UITVOERINGSFASE

6.1 Taken en verantwoordelijkheden V&G

Opdrachtgever

De opdrachtgever zorgt ervoor dat in de ontwerpfase rekening wordt gehouden met de verplichtingen voor de arbeidsomstandigheden die gelden in de uitvoeringsfase, in het bijzonder de verplichtingen, bedoeld in de artikelen 3, 5, eerste en derde lid, en 8 van de Arbowet. De opdrachtgever zorgt ervoor dat ten aanzien van bouwwerken die voor de veiligheid en de gezondheid van de werknemers bijzondere gevaren met zich meebrengen of waarvan een kennisgeving verplicht is, een veiligheids- en gezondheidsplan wordt opgesteld.

Conform artikel 2.27 Arbobesluit moet de opdrachtgever het voorgenomen bouwwerk vooraf aan de Nederlandse Arbeidsinspectie melden. Indien:

- de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of;
- met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Gelet op de omvang van de werkzaamheden wordt verwacht dat een melding niet nodig zal zijn.

Een afdruk van het geregistreerde formulier moet zichtbaar aanwezig zijn op de bouwplaats. Indien met betrekking tot de in de melding opgenomen gegevens een verandering optreedt, dan moet deze melding worden gewijzigd en behoort de laatste versie zichtbaar aanwezig te zijn op de bouwplaats.

Indien er in de uitvoeringsfase werkzaamheden worden verricht door twee of meer werkgevers, een werkgever of een of meer zelfstandigen of twee of meer zelfstandigen, dan stelt de opdrachtgever een of meer coördinatoren voor de ontwerpfase aan en stelt de uitvoerende partij een of meer coördinatoren voor de uitvoeringsfase aan.

Coördinator ontwerpfase

De coördinator ontwerpfase heeft tot taak om te coördineren dat de opdrachtgever ervoor zorgt dat er in de ontwerpfase rekening wordt gehouden met de verplichtingen uit de Arbowet. De coördinator ontwerpfase moet een veiligheids- en gezondheidsplan opstellen of laten opstellen en een dossier samenstellen dat is bestemd voor degene die beslist over de uitvoering van latere werkzaamheden aan het bouwwerk (het V&G-dossier).

Coördinator uitvoeringsfase

De coördinator uitvoeringsfase heeft tot taak om:

- coördinerend op te treden, zodat de maatregelen die werkgevers en zelfstandigen nemen ter bescherming van de veiligheid en de gezondheid van de werknemers op doeltreffende wijze worden toegepast;
- de samenwerking met het oog op de bescherming van de werknemers organiseren tussen gelijktijdig of achtereenvolgend aanwezige werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats;
- de voorlichting van de werknemers op de bouwplaats te coördineren;
- de nodige maatregelen te nemen opdat alleen bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden;

- ervoor te zorgen dat het V&G-plan en het dossier worden aangepast indien de voortgang van het bouwwerk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven;
- aanwijzingen te geven indien werkgevers of zelfstandigen naar zijn oordeel niet of in onvoldoende mate of op onjuiste wijze uitvoering geven aan een samenhangende toepassing van hun verplichtingen als genoemd onder de eerste twee opsommingspunten.

Veiligheidscoördinator Directe Omgeving (VCDO)

De VCDO zorgt voor de veiligheid en gezondheid van iedereen in de directe omgeving van de bouw- en sloopwerkzaamheden.

De rol van VCDO dient door de hoofdaannemer te worden ingevuld tenzij anders wordt overeengekomen. De rol van VCDO mag worden gecombineerd met de rol van bijvoorbeeld V&G-coördinator uitvoeringsfase. Wel dient vastgelegd te worden dat de VCDO geen belangenverstrengeling heeft met de eigenlijke functie.

De veiligheidscoördinator directe omgeving VCDO ziet er op toe dat:

- de maatregelen om de veiligheid te waarborgen en de gezondheid te beschermen in de directe omgeving van het bouw- of sloopterrein op doeltreffende wijze worden getroffen;
- de werkzaamheden die gelijktijdig of achtereenvolgend plaatsvinden, goed op elkaar zijn afgestemd;
- er voorlichting wordt gegeven aan degenen die de bouw- of sloopwerkzaamheden verrichten;
- alleen bevoegde personen de directe omgeving waar de bouw- of sloopwerkzaamheden worden verricht, kunnen betreden;
- de maatregelen die worden getroffen in de directe omgeving van het bouw- of sloopterrein worden aangepast als de bouw- of sloopwerkzaamheden daartoe aanleiding geven;
- passende maatregelen worden getroffen als niet, onjuist of in onvoldoende mate uitvoering wordt gegeven bovenstaande opsomming.

De VCDO coördineert de maatregelen die worden getroffen bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden ter voorkoming van letsel aan personen in de directe omgeving van het bouw- en sloopterrein, letsel aan personen die het bouw- en sloopterrein onbevoegd betreden en gevaar voor de veiligheid van belendingen.

6.2 Uitvoering van en toezicht op de maatregelen uit de RI&E

De aannemer moet de tabellen uit hoofdstuk 4 (de RI&E) en 5 (RI&E V&G-dossier) aanvullen met de specifieke maatregelen die hij voor dit project gaat treffen. Indien er wordt afgeweken van de beheerssuggestie van de opdrachtgever moet de aannemer dit motiveren. De aannemer moet in het V&G-plan aangeven welke maatregelen hij treft, hoe hij dit in zijn proces gaat borgen en wie er verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de maatregelen en het in stand houden van de maatregelen.

Door of namens de opdrachtgever moet worden gecontroleerd of de door de aannemer verantwoorde maatregelen in het V&G-plan daadwerkelijk worden getroffen tijdens de uitvoeringsfase.

6.3 Voorlichting en instructie

De aannemer is verantwoordelijk voor de voorlichting en de instructie aan zijn werknemers en derden die de werklocatie gaan betreden. Hij moet de wijze waarop de voorlichting en de instructie wordt gegeven uitwerken in het V&G-plan. Hierbij wordt voorgesteld om minimaal de generieke poort instructie (GPI) toe te passen.

Voorgesteld wordt om minimaal de volgende overleggen uit te voeren:

- een startwerkoverleg;
- een projectinstructie voor iedereen die voor het eerst het werkterrein betreedt;
- een toolboxmeeting;
- de Taak Risico Analyses (TRA's) voor specifieke werkzaamheden;
- tijdens bouwvergaderingen moet veiligheid een vast agendapunt zijn.

6.4 V&G-coördinatie

Naast de voorlichting en de instructie moet de aannemer in overleg treden met de neven- en onderaannemers op de bouwplaats. Het is noodzakelijk dat zij op het gebied van de arbeidsomstandigheden onderling goed samenwerken. Om dit te realiseren wordt een V&G-coördinator uitvoeringsfase (zoals bedoeld in artikel 2.29 van het Arbeidsomstandighedenbesluit) door de aannemer aangesteld.

Over de navolgende mogelijke raakvlakken zou dan afstemming moeten plaatsvinden en nadere afspraken over moeten worden gemaakt:

- de verdeling werkruimte / opstelplaatsen materieel;
- de logistieke situaties / aan- en afvoer van en naar de bouwplaats;
- het gebruik van elkaars voorzieningen, zoals het water, de elektriciteit, de ventilatie in besloten ruimten, de vluchtwegen en andere noodvoorzieningen;
- de calamiteitenafhandeling en de BHV-organisatie.

De coördinatie taken en de verantwoordelijkheden omvatten de totale uitvoeringsduur van het bouwwerk en alle bouwactiviteiten.

Bijlage(n)



BIJLAGE: RISICOMATRIX VEILIGHEID DIRECTE OMGEVING

uitgebreide risicomatrix: sico risco isico oog risico	De risicomatrix is een indieningsvereiste bij meldingen sloop en bouw en vergunningen voor de bouwactiviteit op grond van de Omgevingswet. Deze matrix is niet van toepassing bij een sloopp melding waarbij er minder dan 10 m3 slooppafval is (zie artikel 7.11, eerste lid, onder f, Bbl).
---	---

Algemene informatie

Omschrijving project	Tijdelijke verkeersmaatregelen Tilbrug
Kenmerk	
Locatie project	Tilburg
Verantwoordelijke	
Veiligheidscoördinator	
Opgesteld door	TF Jansen of Lorkeers
Datum invullen matrix	21 mei 2026
Datum overleg met bevoegd gezag	

Risicomatrix (voorvragen)

NR.	ONDERDEEL	JA/NEE
1	Veiligheid omgeving en omringende bebouwing	
	Is het gebied dat wordt gebruikt om veilig te kunnen bouwen of slopen (de bouwveiligheidszone) groter dan het eigen bouwterrein, wordt er hoger gebouwd of gesloopt dan direct aanpalende bouwwerken of wordt er gebouwd of gesloopt waardoor bouwwerken of bedrijven zoals chemie, datacentrum, spoor, tram of scholen risico lopen om te worden beïnvloed door de werkzaamheden? <i>NB: De bouwveiligheidszone is het gedeelte van de aan het bouw- of sloopwerk grenzende gebied (zowel boven als onder de grond) waarin geen publiek aanwezig mag zijn, bepaald volgens paragraaf 6.2 van de Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid (zie artikel 7.15, tweede lid, van het Bbl)</i>	Nee
2	Veiligheid verbouw in gebruik blijvend pand	
	Heeft de bouw, verbouw of sloop inclusief tijdelijke hulpconstructies en bouwplaatsinrichting invloed op de brandveiligheid, de vluchtroutes en de opstelplaatsen voor hulpdiensten in en om het in gebruik blijvende pand?	Nee
3	Veiligheid buiten de bouwveiligheidszone	
	Heeft de bouw- of sloopsystematiek, het opstellen van hulpmiddelen in de bouwveiligheidszone of het gebruik van hijsmiddelen aan de rand van het bouwterrein invloed op de veiligheid buiten de bouwveiligheidszone?	Nee
4	Invloed op bereikbaarheid omgeving tijdens de realisatiefase	
	Heeft het project invloed op loopstromen, doorstroming van het openbaar vervoer, hoofdverkeersroutes of parkeervoorzieningen, is er sprake van complexe aan- of afvoer van bouwmaterialen of is er gelijktijdigheid met andere projecten of evenementen waardoor de bereikbaarheid in het geding is?	Ja
5	Schade aan belendingen of natuur	
	Bestaat er kans op schade aan belendingen of natuur in de nabijheid van het project door bijvoorbeeld trillingen, het onttrekken van grondwater of zettingen?	Nee

Het bouw- en sloopveiligheidsplan moet de maatregelen om de risico's weg te nemen of te verlagen gemotiveerd beschrijven. Vul de risicomatrix daarom in op basis van de risico's voor de omgeving door de bouw- of sloopactiviteit zonder rekening te houden met geplande maatregelen om deze risico's te beperken. Door het invullen van de matrix zonder deze maatregelen kunnen de eventueel aanwezige risico's beter worden beoordeeld.

Algemene informatie

Omschrijving project	Tijdelijke verkeersmaatregelen Tilbrug
Kenmerk	
Locatie project	Tilburg
Verantwoordelijke	
Veiligheidscoördinator	
Opgesteld door	TF Jansen of Lorkeers
Datum invullen matrix	21 mei 2026
Datum overleg met bevoegd gezag	

Als een of meer vragen met ja worden beantwoord, wordt de uitgebreide risicomatrix ingevuld.

Algemene informatie

Omschrijving project	Tijdelijke verkeersmaatregelen Tilbrug
Kenmerk	
Locatie project	Tilburg
Verantwoordelijke	
Veiligheidscoördinator	
Opgesteld door	TF Jansen of Lorkeers
Datum invullen matrix	21 mei 2026
Datum overleg met bevoegd gezag	

Risicomatrix (uitgebreid)

ONDERWERP	BEOORDELINGSASPECTEN	PUNTEN
1 Omgevingsfactoren	Veiligheid bouwterrein, directe omgeving en omringende bebouwing	
1.1	Bouwveiligheidszone groter dan bouw- of sloofterrein (voetpad(en), fietspad(en), straat binnen invloedssfeer).	1
1.2	Te bouwen of slopen bouwwerk hoger dan aanpalende panden.	1
1.3	Het verrichten van werkzaamheden in de nabijheid van activiteiten of locaties die naar redelijke inschatting een risico kunnen opleveren voor de veiligheid van deze locaties, bijvoorbeeld bij chemische industrie, datacentrum, spoorwegen, tramhaltes, nutsvoorzieningen en ambassades.	1
1.4	Bouwen of slopen boven in gebruik zijnde bouwdelen (bijvoorbeeld parkeergarage, winkelcentrum, openbaar-vervoervoorziening, spoorbaan of bovenleiding).	1
Gemiddeld risico omgevingsfactoren		1,00

2 Gebruiksfactoren	Veiligheid verbouw in gebruik blijvend pand gedurende het gehele bouw of sloopproces	
2.1	Brandveilig gebruik waarborgen.	1
2.2	Vluchtroutes waarborgen.	1
2.3	Opstelplaatsen hulpdiensten in relatie tot het bouw- of sloofterrein.	1
2.4	Constructieve verantwoording (stabiliteit object, hulpconstructies die van invloed zijn op derden).	1
Gemiddeld risico gebruiksfactoren		1,00

3 Relatie Arbo-veiligheid/ veiligheid directe omgeving	Veiligheid op en rondom de bouw- of sloopplaats	
3.1	Ruwbouw of sloop (systematiek).	1
3.2	Hulpmiddelen in de bouwveiligheidszone. Zijn er in de bouwveiligheidszone andere hoge objecten waardoor er mogelijk een wegkaatsrisico ontstaat (bijvoorbeeld een bouwlift, (hef-)steiger of containers naast een bouwhek); zie paragraaf 6.2.8 van de Landelijke richtlijn bouw- en sloopveiligheid.	1
3.3	Gebruik hijsmiddelen in randzones die mogelijk van invloed zijn buiten de bouwveiligheidszone.	1
3.4	Kan de hijslast binnen zijn draaibereik boven openbaar gebied komen?	1
Gemiddeld risico relatie Arbo-veiligheid/veiligheid directe omgeving		1,00

Algemene informatie

Omschrijving project	Tijdelijke verkeersmaatregelen Tilbrug
Kenmerk	
Locatie project	Tilburg
Verantwoordelijke	
Veiligheidscoördinator	
Opgesteld door	TF Jansen of Lorkeers
Datum invullen matrix	21 mei 2026
Datum overleg met bevoegd gezag	

4 Bereikbaarheid, verkeersveiligheid	Invloed op bereikbaarheid	
4.1	Loopstromen (economisch en stedelijk belangrijke of cruciale verbindingen).	2
4.2	Doorstroming openbaar vervoer, aanpassing dienstregeling.	2
4.3	Permanente toegankelijkheid van bouwplaats en omgevingsobjecten voor hulpdiensten.	2
4.4	Hoofdroutes, ster- en fietshoofdroutes, parkeerroutes en routes van openbaar vervoer.	2
4.5	Economisch belangrijke voorzieningen.	2
4.6	Aan- en afvoer bouwverkeer, opstelplaatsen en afroepplaatsen.	2
Gemiddeld risico bereikbaarheid, verkeersveiligheid		2,00

5 Schade en bescherming waarden	Kans op schade aan belendingen of natuur aannemelijk?	
5.1	Bouwkundige en constructieve stabiliteit van het eigen pand en de panden in de invloedssfeer in de omgeving.	1
5.2	Monumentale waarde, beschermd stadsgezicht, beschermde flora en fauna, bomen.	1
5.3	Inschatting van trillingen.	1
5.4	Bemaling grondwateronttrekking.	1
5.5	Zettingen (opstallen en voor kabels en leidingen ondergrond en bovengronds risico op elektrocutie, explosie of brand).	1
Gemiddeld risico schade en bescherming waarden		1,00

6 Hinder/samenloop	Kans op hinder/ samenhang andere projecten	
6.1	Geluid (maximale blootstellingsduur en dagwaarden).	1
6.2	Trillingshinder.	1
6.3	Stofhinder.	1
6.4	Werktijden.	1
6.5	Samenhang met andere projecten of evenementen.	1
Gemiddeld risico hinder/samenloop		1,00

Uitslag risicoinschatting totaal 1 t/m 6 **7,00**

'untenaantal = 6 t/m 11 -> geen bouw- of sloopveiligheidsplan nodig (indien nodig kan de gemeente op een later moment via een maatwerkvoorschrift besluiten dat alsnog een bouw- en sloopveiligheidsplan moet worden opgesteld en aangeleverd).

'untenaantal = 12 of meer -> veiligheidsplan opstellen, gegevens veiligheidscoördinator aanleveren bij het indienen van de vergunningaanvraag of doen van een melding.

Algemene informatie

Omschrijving project	Tijdelijke verkeersmaatregelen Tilbrug
Kenmerk	
Locatie project	Tilburg
Verantwoordelijke	
Veiligheidscoördinator	
Opgesteld door	TF Jansen of Lorkeers
Datum invullen matrix	21 mei 2026
Datum overleg met bevoegd gezag	

Het is aan te raden om het concept veiligheidsplan en de risicomatrix (tijdig) voorafgaand aan de indiening in een vooroverleg met het bevoegd gezag (gemeente) te bespreken, als uit de (uitgebreide) risicomatrix een score van 12 punten of meer komt en/of als voor één van de vragen/aspecten het risico op zeer hoog wordt ingeschat (4 punten).

