



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

Dijkversterking Havendijk Toelichting Aanbesteding 1 juli 2026

Foto: Port of Den Helder

Programma

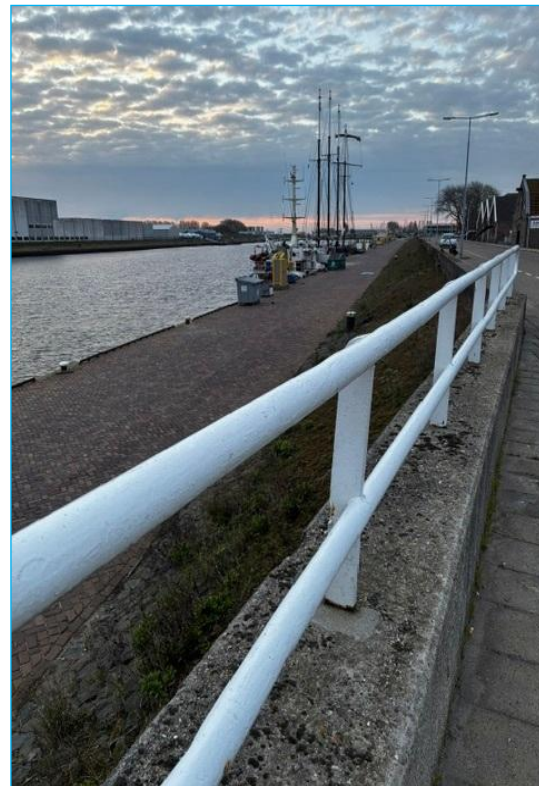
- 9:30 uur – 10:00 uur inloop
- 10:00 uur – 11:00 uur presentatie project
- 11:00 uur – 12:00 uur rondleiding project
- 12:00 uur – 13:00 uur ruimte voor vragen en lunch
- 13:00 uur afronding



Inhoudsopgave

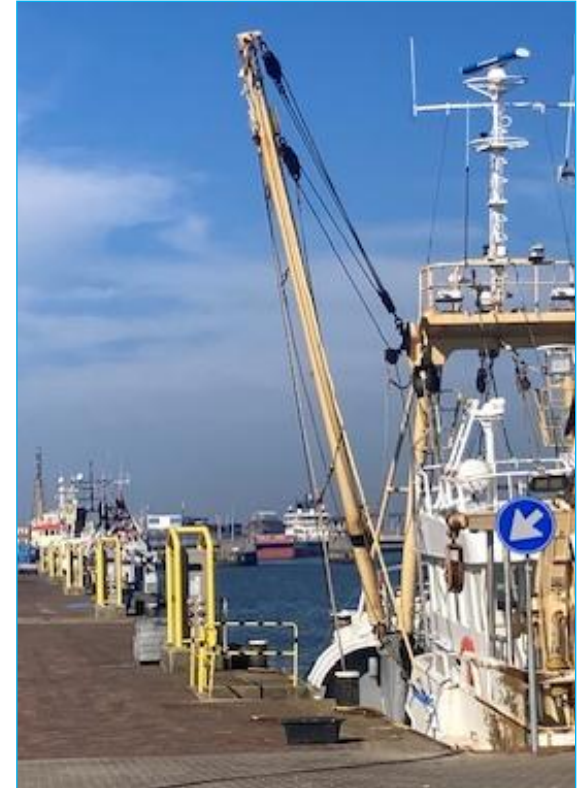
- Programma
- Voorstel projectteam
- Projecttoelichting
- Stand van zaken procedures/vergunningen
- Uitdagingen project
- Fasering & doorlooptijden
- Raakvlakprojecten omgeving
- Procedure & Planning
- Goed-om-te-weten-punten
- Rondleiding + lunch

Informele bijeenkomst – formele vragen via TenderNed
Presentatie wordt gedeeld via TenderNed



Projectteam

- Romee Huisman - Projectmanager
- Angelique van der Linden – Project assistent
- Karin Klein – Manager Projectbeheersing
- Stefan van den Helder - Omgevingsmanager
- Rob Bakker – Technisch manager
- Robin Witkamp – Contractmanager
- Johan Arends – Inkoopmanager
- Nick Maarse – Port of Den Helder
- Herm-Jan Wolters – Iv-Infra

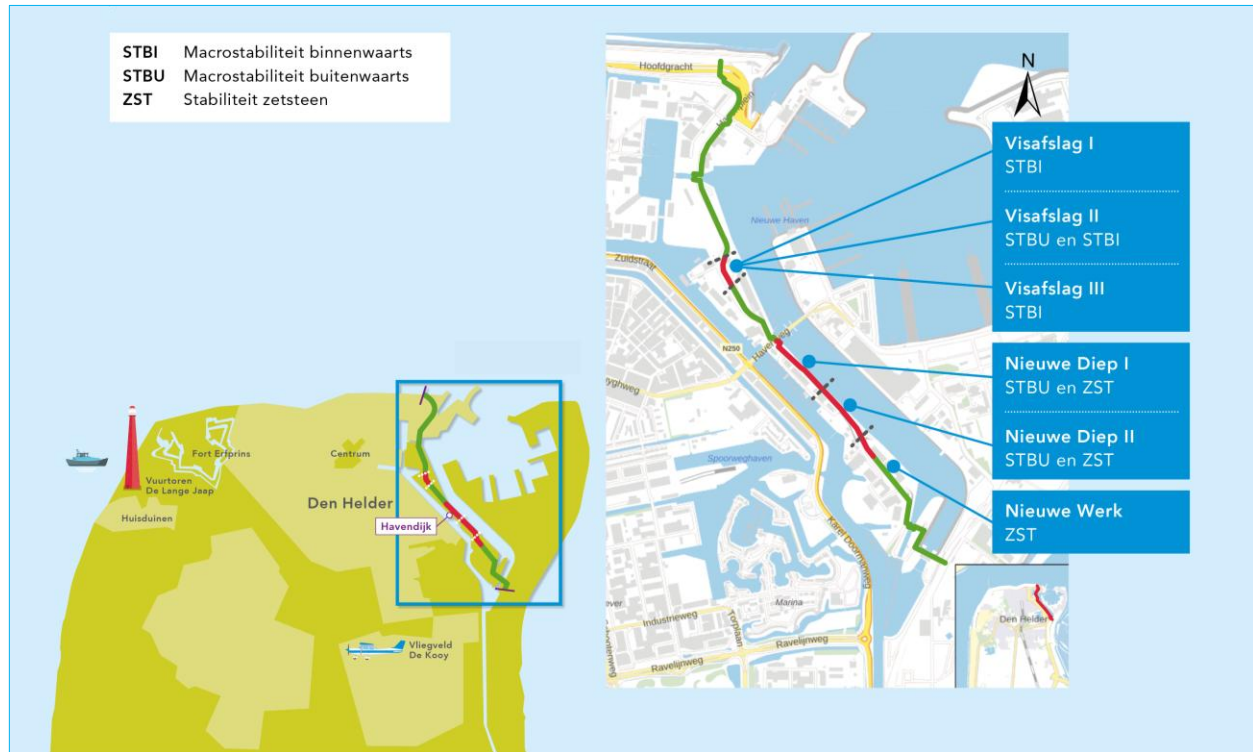
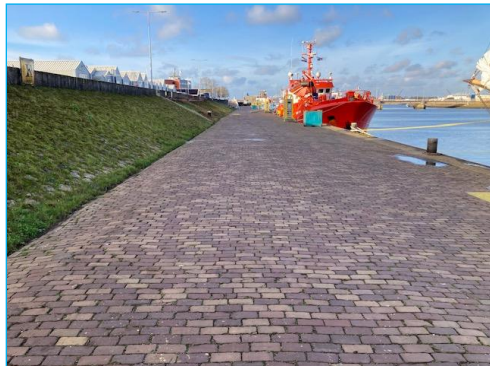


Projecttoelichting

- Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)
- Subsidieproject
- Samenwerkingsovereenkomst
 - Gemeente Den Helder
 - Port of Den Helder
 - Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier

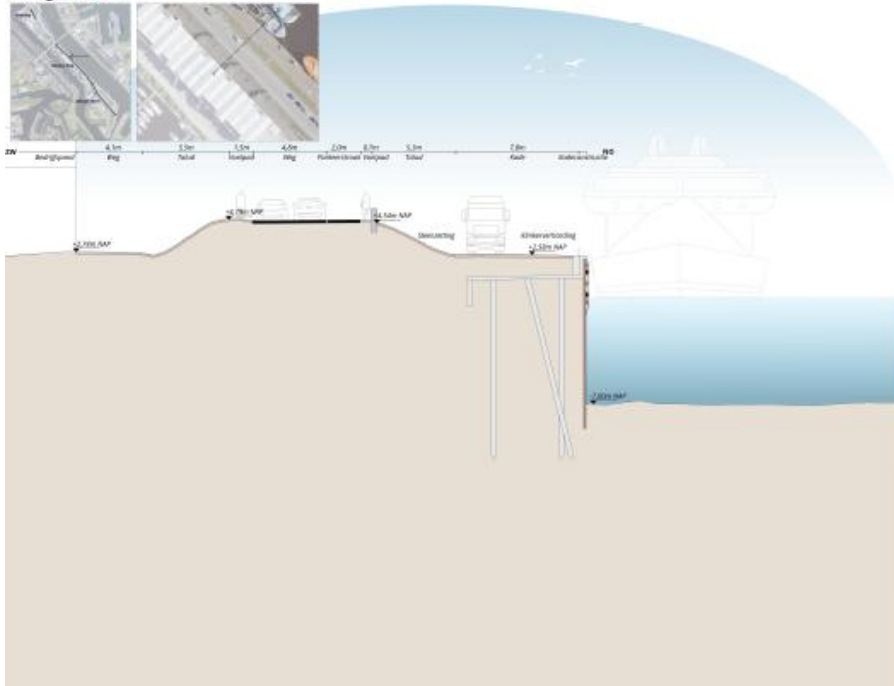


Projecttoelichting

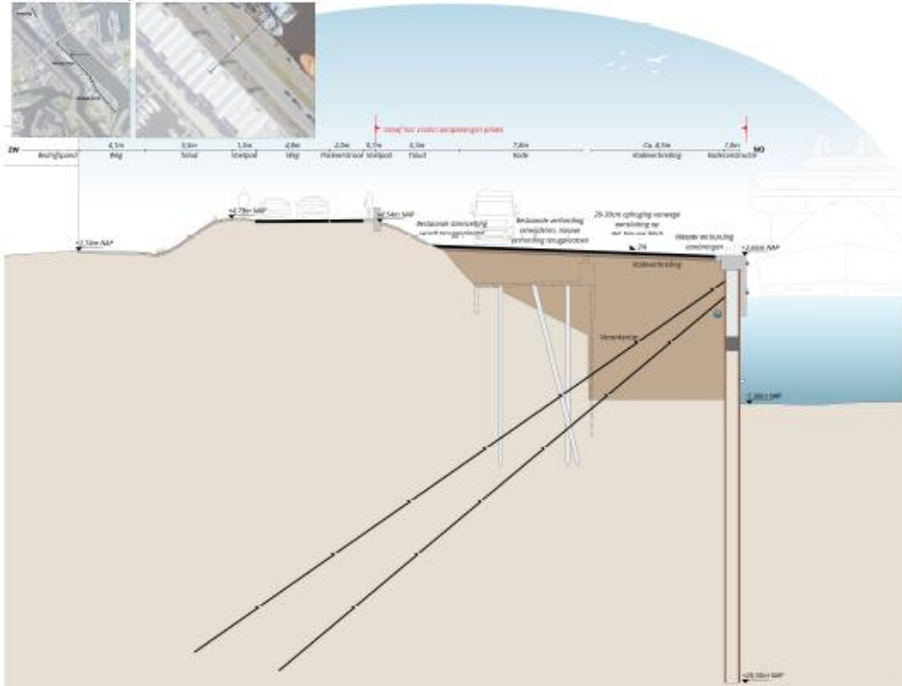


Nieuwe Diep / Nieuwe Werk principe dwarsdoorsnede

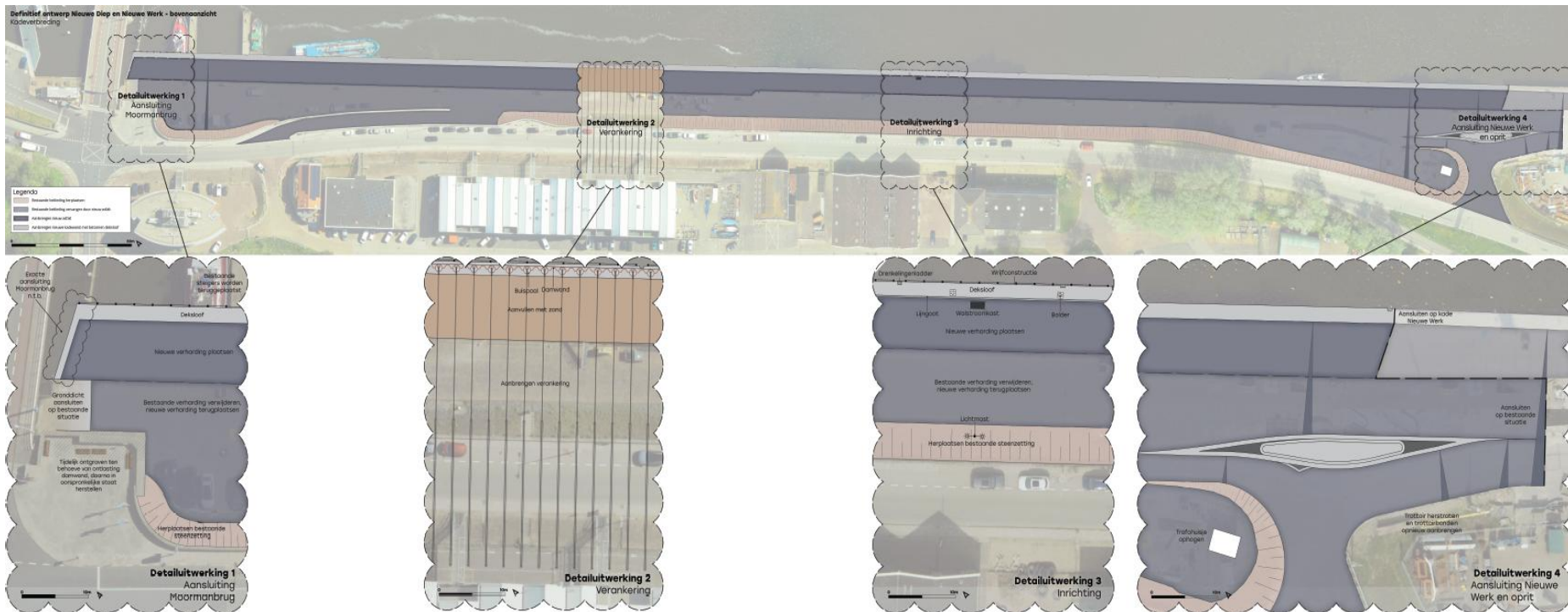
Nieuwe Diep en Nieuwe Werk
Huidige situatie



Nieuwe Diep en Nieuwe Werk
Definitief ontwerp



Nieuwe Diep / Nieuwe Werk bovenaanzicht



Nieuwe Diep / Nieuwe Werk activiteiten

- Beperkte detailengineering op specifieke onderdelen;
- Herpositioneren bestaande trafo-gebouwen;
- Kabel en leiding werkzaamheden;
- Het leveren en aanbrengen van een combiwandconstructie inclusief verankering;
- Verwijderen en afvoeren van de bestaande constructie onderdelen van de huidige kadeconstructie, inclusief bestaande vingersteigers;
- Aanbrengen van de nieuwe kade-inrichting inclusief bekleding;
- Aanbrengen drijvende steigers.



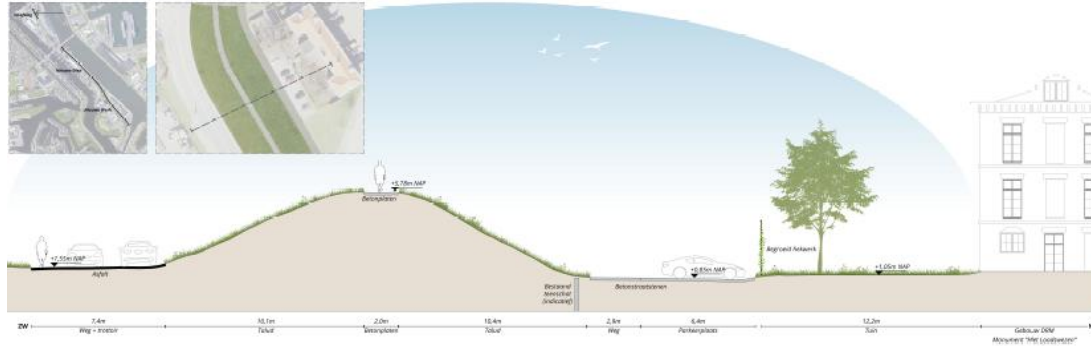
Nieuwe Diep / Nieuwe Werk



Visafslag principe dwarsdoorsnede

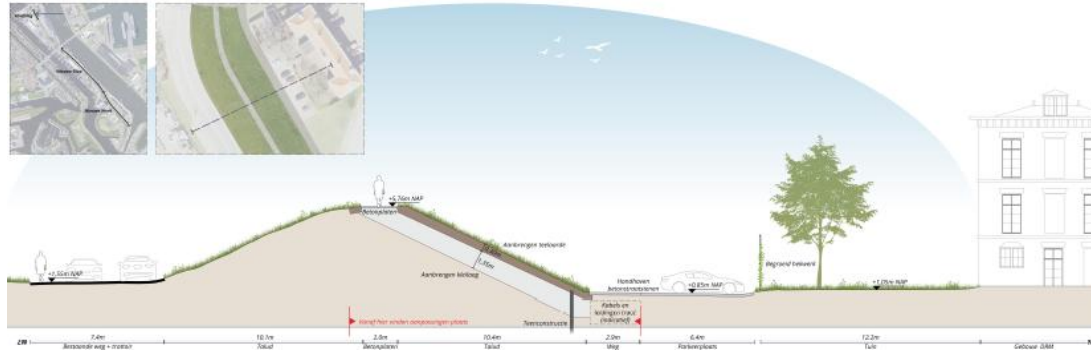
Visafslag

Huidige situatie

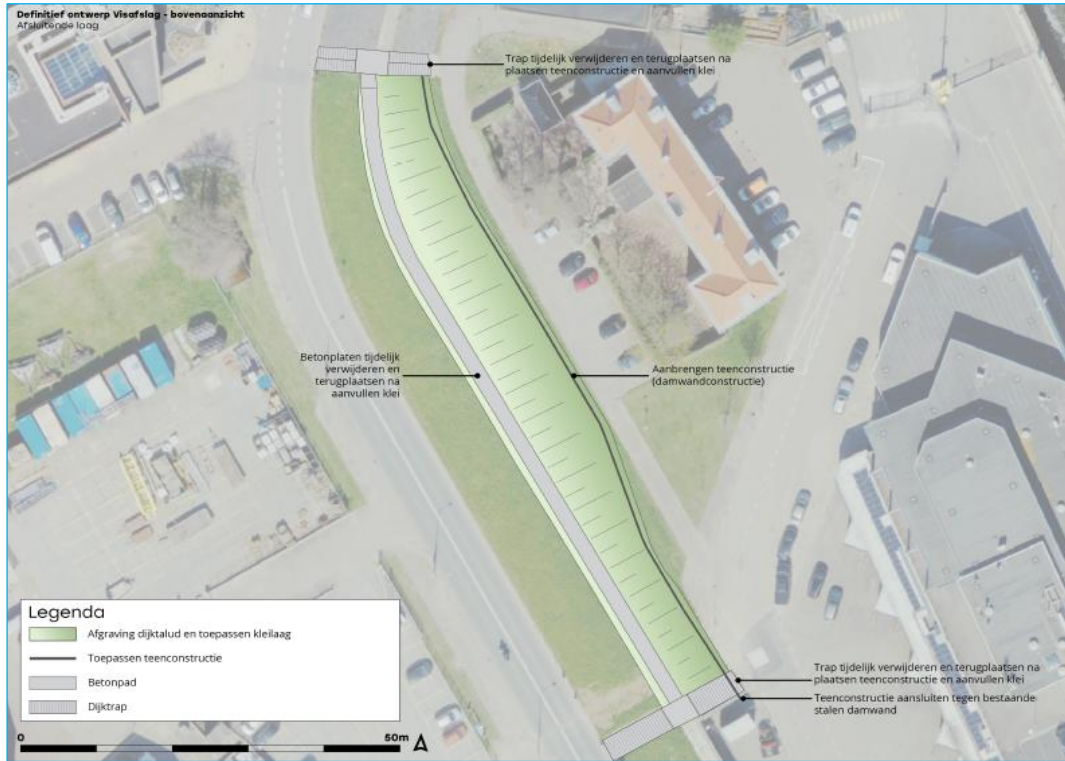


Visafslag

Definitief ontwerp



Visafslag bovenaanzicht



Visafslag activiteiten

- Verwijderen en afvoeren teelaarde, klei en zand;
- Aanbrengen klei, teelaarde en inzaaien;
- Verwijderen bestaande teenschot;
- Nieuwe teenschot aanbrengen;
- Kabels en leidingen omleggingen.



Stand van zaken procedures/vergunningen

- Definitief Projectbesluit - Goedkeuringsbesluit
- Omgevingsvergunning
- Onttrekken grondwater



Raakvlakprojecten omgeving

- Gestuurde Boringen, relatie met zinkers (HHNK)
 - 1 juli 2027 gereed
 - Back-up plan Havendijk Den Helder:
 - zinker 1 buiten functie
 - 200 meter uitvoerbaar ipv 250 meter
- Dijkversterking Den Oever – Den Helder (HHNK)
- Dijkversterking Helderse Zeewering (HHNK)
- Aanlandinrichtingen Den Helder – Texel (RWS)

Maritiem Cluster o.a.:

- Ravelijnbrug (PNH)
- Herinrichting Nieuwe Diep (PNH)
- Berghaven (RVB)
- Moormanbrug (RVB)
- Buitenveld (RVB)



Fasering & doorlooptijden

- Nieuwe Diep / Nieuwe Werk
 - Gesloten en open seizoen
 - Trafo 43T
 - Liander 1 mei loskoppelen
 - Liander 1 juni aankoppelen
 - Deel I
 - Deel II
- Visafslag
 - Open seizoen



Uitdagingen project

- Omgevingsbeïnvloeding
 - Trillingen & Grondwater: geen schade of overlast aan omliggende panden, belendingen en infrastructuur.
 - Meldingen: omgang en adequaat reageren op klachten of meldingen.
- Overdracht en Oplevering:
 - Beheerste uitvoeringswijze zonder negatieve effecten.
 - Nieuwe Diep deel I → Nieuwe Diep deel II → Nieuwe Werk.
 - Overdracht dossier(s) doorlopend op orde en actueel.
- Logistiek
 - Minimaal overlast te veroorzaken in beschikbare ruimte, land en water.
- Aansluiting op projectplanning en beheersing van voortgang
 - Financieel- en planning technisch beheerst Werk.
 - Deskundig en stabiel projectteam.



Procedure & Planning

- Publicatie 18~25 juni 2026
- Toelichting 1 juli 2026
- Afronding beroepstermijn 5 augustus
- 1^e nota van inlichtingen 27 augustus 2026
- 2^e nota van inlichtingen 17 september 2026
- Inschrijvingen 6 oktober 2026
- Toetsing inschrijvingsdocumenten 6, 7 en 8 oktober 2026
- Beoordelingsperiode & consensus 8 oktober 2026 – 11 november 2026
- Voornemen tot gunning 12 november 2026
- Definitieve gunning 7 december 2026
- Contractondertekening 15 december 2026 (dit jaar)



Goed-om-te-weten-punten

- Subsidieproject Hoogwaterbeschermingsprogramma:
 - Vastgestelde subsidie
 - Zeer beperkte financiële ruimte
 - Bijdrage gemeente Den Helder en Port of Den Helder
- Aan te vullen gegevens:
 - Bestek PDF en RSX bestanden
 - Onderzoek gietasfalt
 - Onderzoek grondwater
 - Onderzoek materialen (coating)
 - Uitwerking fundatie Trafogebouw 43T
- Projectteam HHNK:
 - Betrokken verkenningsfase, planuitwerkingsfase en realisatiefase
 - Intrinsieke kennis en deskundigheid



Vragen?



Rondgang Havendijk Den Helder



Locaties rondleiding

1. Havenkantoor Den Helder
2. Voormalige locatie brugwachtershuisje
3. Moormanbrug
4. Vaste steigers
5. Trafogebouw 33T
6. Nieuwe Diep I
7. U-bak onder de toe- afrit
8. Zinkers Nieuwe Diep 200 meter of 250 meter

9. Overgang Nieuwe Diep I → Nieuwe Diep II
10. Nieuwe Diep II
11. Trafogebouw 43T
12. Nieuwe Werk
13. Parkeerterrein
14. Monumentale panden Den Helder
15. Pand geen status, wel aandacht nodig uitvoering