

Algemene informatie

Aanbesteding: Goederentransportverzekering Bevolkingsonderzoek Nederland
Aanbestedende Dienst: Stichting Bevolkingsonderzoek Nederland
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 6
Onderwerp: Schades

Vraag:
Kunt u bevestigen dat er in 2022 en 2023 geen schades zijn geweest?

Antwoord:
Wij bevestigen dat er in 2022 en 2023 geen schades gemeld zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijffronde:
Inschrijffronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
4 aug 2026

Percelen:
P1 Goederentransportverzekering Bevolkingsonderzoek Nederland

Ref.nr. 7
Onderwerp: Dekking / Eigen risico

Vraag:
Kunt u, specifiek voor brandstichting en vandalisme, akkoord gaan met het toevoegen van een eigen risico van EUR 25.000 per gebeurtenis?

Antwoord:
Wij gaan akkoord gaan met het opnieuw toepassen van een eigen risico van EUR 25.000 per gebeurtenis, of reeks van gebeurtenissen voortvloeiend uit één en dezelfde oorzaak, specifiek voor brandstichting en vandalisme. Dit naast het reguliere eigen risico van EUR 5.000.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijffronde:
Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

4 aug 2026

Percelen:

P1 Goederentransportverzekering Bevolkingsonderzoek Nederland

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Preventie / beveiliging

Vraag:

Zijn er nog veranderingen ten opzichte van andere (voorgaande) jaren wat betreft beveiligingsmaatregelen en/of preventiemaatregelen?

Antwoord:

Nee. Wel zijn er bij enkele nieuwe standplaatsen keuzes gemaakt waarbij we aansluiten op de bestaande beveiligingsmaatregelen en -criteria van de locatie, bijvoorbeeld die van ziekenhuizen. Deze afspraken worden per locatie vastgelegd in een standplaatsovereenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

4 aug 2026

Percelen:

P1 Goederentransportverzekering Bevolkingsonderzoek Nederland

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Risicobeoordeling

Vraag:

Hoe wordt beoordeeld of het risico op de betreffende locatie (te) hoog is? Welke criteria worden daarbij gehanteerd?

Antwoord:

Er is geen specifiek, organisatie breed beoordelingskader of beleid waarin is vastgelegd wanneer het risico van een locatie als (te) hoog wordt beschouwd. Wat goed is om te vermelden is dat we wel een vergunningsprocedure via de betreffende gemeente doorlopen. Daarbij vindt naar verwachting een beoordeling plaats van de geschiktheid en veiligheid van de locatie, bijvoorbeeld op aspecten als bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de openbare ruimte. Daarnaast beoordelen we intern praktische en operationele aspecten, zoals de geschiktheid van de standplaats en eventuele signalen vanuit de locatie of medewerkers. Hier zijn echter geen eenduidige, vastgelegde criteria binnen de organisatie beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

4 aug 2026

Percelen:

P1 Goederentransportverzekering Bevolkingsonderzoek Nederland