



RWS INFORMATIE

Marktconsultatie Vaargeulonderhoud Noordzeekanaal

Datum	22 juli 2026
Versie	1.0
Status	DEFINITIEF

Colofon

Uitgegeven door	Baggeren en Bergingen
Informatie	aanbestedingsteam@rws.nl
Datum	22 juli 2026
Versie	1.0
Status	DEFINITIEF

Verslag

1.1 Marktconsultatie vaargeulonderhoud Noordzeekanaal

Op 22 juni 2026 heeft Rijkswaterstaat, cluster Baggeren en Bergingen (BB), een marktconsultatie betreffende het vaargeulonderhoud Noordzeekanaal gepubliceerd. De marktconsultatie heeft schriftelijk plaatsgevonden; er zijn geen (individuele) gesprekken georganiseerd. De vragen van BB betroffen technische aanpak, risico's, duurzaamheid en marktbenadering. In totaal hebben 6 partijen de vragen beantwoord;

1. Baggerbedrijf de Boer B.V.
2. Boskalis Nederland B.V.
3. DC Industrial N.V.
4. DEME Environmental B.V.
5. Van den Herik Kust- en Oeverwerken B.V.
6. Van Oord Nederland B.V.

Voor de volledigheid; zoals in het marktconsultatiedocument is vermeld: gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie kunnen geen rechten ontleend worden aan enige informatie die verstrekt is in het kader van deze marktconsultatie.

1.2 Samenvatting reacties marktconsultatie

De ontvangen reacties bevestigen dat de markt de opgave in algemene zin technisch uitvoerbaar acht. Tegelijkertijd zijn door meerdere partijen aandachtspunten benoemd die relevant zijn voor de verdere contractvoorbereiding.

1.2.1 Gescheiden ontgraven

De reacties laten zien dat de praktische haalbaarheid van gescheiden ontgraven sterk afhankelijk is van de lokale bodemopbouw. Daarbij worden met name de laagdiktes, de heterogeniteit van de waterbodem, de gekozen uitvoeringsmethode en de te hanteren baggertoleranties genoemd als bepalende factoren. Tevens wordt een duidelijke relatie gelegd tussen de gewenste nauwkeurigheid enerzijds en productie, uitvoeringsduur en uitvoeringskosten anderzijds.

1.2.2 Waterbodemonderzoek

De markt geeft aan dat het beschikbare waterbodemonderzoek een belangrijk uitgangspunt vormt voor de voorbereiding van het werk. Tegelijkertijd worden aandachtspunten benoemd ten aanzien van de interpretatie van de bodemopbouw en de beschikbaarheid van aanvullende informatie voor de uitvoeringsfase.

1.2.3 Risico's

De markt bevestigt in grote lijnen de reeds onderkende projectrisico's. De belangrijkste aandachtspunten hebben betrekking op de praktische uitvoerbaarheid van gescheiden ontgraven, de heterogeniteit van de waterbodem, de relatie tussen nauwkeurigheid, productie en uitvoeringsduur, de logistiek rondom depotcapaciteit en de contractuele randvoorwaarden voor uitvoering en hergebruik.

1.2.4 Uitvoering en logistiek

In de reacties wordt een duidelijke relatie gelegd tussen uitvoeringsduur, materieelinzet en kosten. Een beperkt uitvoeringsvenster kan leiden tot een hogere inzet van materieel en daarmee hogere uitvoeringskosten. Tevens wordt aandacht

gevraagd voor de beschikbare depotcapaciteit en de logistieke afvoer van verschillende sedimentstromen.

1.2.5 *Uitvoeringsstrategie en contractuitgangspunten*

De reacties laten zien dat verschillende uitvoeringsstrategieën denkbaar zijn om de projectdoelstellingen te realiseren. Daarbij wordt benadrukt dat de gekozen uitvoeringsstrategie nauw samenhangt met onder andere laagdikte, bodemopbouw, uitvoeringsduur, logistiek en de vergunning/contractuele randvoorwaarden.

1.2.6 *Hergebruik en duurzaamheid*

De markt ziet kansen om hergebruik van vrijkomende specie verder te optimaliseren. Daarbij wordt aandacht gevraagd voor de relatie tussen duurzaamheid, uitvoerbaarheid, logistiek en kosteneffectiviteit.

1.2.7 *Geschiktheidseisen*

De antwoorden geven twee beelden; sommige partijen geven aan dat de voorgestelde geschiktheidseisen passend zijn en dat deze eventueel kunnen worden verzwakt (indien de projectmanagementeis niet specifiek wordt gericht op uitvoering van baggerwerkzaamheden). Aan de andere kant vermelden sommige reacties dat deze eisen (erg) hoog zijn, waardoor mogelijk MKB partijen worden uitgesloten. Een andere reactie geeft aan dat bodemsaneringsprojecten met kleinere volumes moeilijker uitvoerbaar kunnen zijn dan een simpele ontgraving met grote volumes grondverzet.

Daarnaast wordt voorgesteld om een extra geschiktheidseis op te nemen betreffende ervaring met baggeren op een waterdiepte van (minimaal) 15 meter in een project waarbij minimaal een bepaalde hoeveelheid m³ is gebaggerd.

1.2.8 *Gunningcriteria*

De milieukostenindicator (MKI) wordt in de meeste reacties herkend en wordt veelal beschouwd als een goed instrument om te gebruiken voor gunning. Tegelijkertijd geeft een reactie aan dat het concept van MKI bekend is, maar dat het niet regelmatig is toegepast en dat daarom begeleiding vanuit opdrachtgever gewenst is.

Over MKI worden de volgende adviezen meegegeven:

- Beperk de (vermenigvuldigings)factor van MKI
- Hou vast aan het Transitiepad Kustlijnverzorging en Vaargeulonderhoud
- Vraag eventueel een plan van aanpak duurzaamheid en/of risicobeheersing

Daarnaast wordt een aandachtspunt vermeld: in het verleden werd het lossen van beunschepen bij Rijksdepots niet in de MKI meegenomen, aangezien dit gaat om equipment van derden. Zorg voor een gelijk speelveld, aangezien het lossen/persen met een hopper op het Rijksdepot destijds wel werd meegenomen in de MKI.

1.2.9 *Gesprek met Rijkswaterstaat*

Er zijn geen gesprekken georganiseerd naar aanleiding van de ontvangen reacties.

1.2.10 *Overige opmerkingen/vragen/adviezen*

Onderstaande opmerkingen/vragen/adviezen zijn ontvangen. Daarbij is, waar mogelijk, de huidige/voorlopige zienswijze van Baggeren en Bergingen vermeld (schuingedrukte teksten).

1. U geeft aan dat een deel van de specie gestort kan worden op stortvakken op de Noordzee. Heeft RWS hier zelf al vergunning voor geregeld en/of ideeën welke stortvakken dit zouden betreffen?

- *Dit betreft de reeds vergunde verspreidingslocaties van Rijkswaterstaat, vak "A IJgeul" en vak "Noord A IJgeul"*
- 2. Hoe gaat RWS in deze tender om met het Transitiepad Kustlijnzorg en Vaargeulen zoals RWS deze voornemens is toe te passen in komende aanbestedingen?
 - *RWS is voornemens om het basisniveau van het Transitiepad Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud toe te passen.*
- 3. Hoe gaat RWS om met brandstofindexering in relatie tot duurzame energiedragers, we zien dat hier vaak een discrepantie ontstaat?
 - *RWS zoekt met marktpartijen en andere opdrachtgevers (o.a. HbR) naar de beste wijze om duurzame energiedragers te indexeren. In vergelijkbare contracten van Baggeren en Bergingen en Kustlijnzorg heeft indexatie plaatsgevonden op basis van de wijzigingen in MGO. Indien de wijzigingen in MGO aanzienlijk afwijken van de wijzigingen in de gebruikte brandstof/alternatieve energiedrager, treden partijen in overleg om tot een passende oplossing te komen, uitgaande van beschreven MGO-verrekening.*
- 4. We hebben het idee dat de bodembemonstering niet overal diep genoeg lijken te zijn uitgevoerd (minimaal nautische diepte +0.5m overdiepte).
 - *Het waterbodemonderzoek heeft het onderhoudssediment onderzocht tot aan de maximale waterbodemdiepte.*
- 5. Een ON zou veel belang kunnen hebben bij actuele survey data en een model van de ontgravingsdieptes.
 - *Rijkswaterstaat onderkent het belang van actuele surveydata. In de contractvoorbereiding wordt onderzocht welke actuele data beschikbaar kunnen worden gesteld ten behoeve van de aanbesteding.*
- 6. Tunnels hoger dan baggerniveau?
 - *Rijkswaterstaat betreft de (hoogte van de tunnels) bij de verdere technische uitwerking.*
- 7. Geldigheid rapportage 2023 --> protocollen rijksdepots = 3 jr, tenzij?
 - *Rijkswaterstaat is over dit onderwerp in overleg met de Rijksdepots.*
- 8. Als verspreidbaar op Noordzee, dan niet GBT Afrikahaven?
 - *Correct; dat is het (huidige) uitgangspunt.*
- 9. Niet te krappe toleranties voor opleverniveau opgeven, zeker niet wanneer hopperwerk mogelijk is.
 - *Rijkswaterstaat neemt dit advies over uitvoerbare baggertolerantie mee in de contractvoorbereiding.*
- 10. Wanneer toepassing in Slufter: in het verleden moest ook havengeld worden betaald over lading. Voor aanbesteding mogelijk negatief effect. Kansen om dit anders af te spreken met PoR?
 - *Rijkswaterstaat neemt deze vraag over havengelden mee in de contractvoorbereiding. Tegelijkertijd wordt de kans op een (maatwerk)afpraak klein geacht.*
- 11. Wanneer Slufter: vooraf afspraken over zoet en zandgehalte.
 - *Rijkswaterstaat neemt deze opmerking mee in de contractvoorbereiding.*
- 12. Verrekening o.b.v. situ ontgraving
 - *Rijkswaterstaat neemt deze opmerking mee in de contractvoorbereiding. Op dit moment is nog niet besloten hoe het contract wordt verrekend (bv. o.b.v. vaste prijs, o.b.v. TDS, of de voorgestelde o.b.v. situ ontgraving).*
- 13. Zoutgehalte van specie
 - *Rijkswaterstaat neemt deze opmerking mee in de contractvoorbereiding.*
- 14. Wanneer streven voor hergebruik, dan is extra (civieltechnisch) onderzoek benodigd voor tender inzake:

- Zoutgehalte
 - Zeefkrommes
 - Attebergse grenzen
 - Sterkte klei
 - Etc.
 - *Indien wordt ingezet op hoogwaardig hergebruik kunnen aanvullende (civieltechnische) onderzoeken noodzakelijk zijn. Rijkswaterstaat betreft dit bij de verdere contractvoorbereiding.*
15. Als we kijken naar de planning van de tender, neemt u wel veel tijd voor de gunning van dit project. Dat is jammer, omdat hoe langer het uitvoeringsvenster is, hoe lager de prijs van het project wordt.
- *De planning is gebaseerd op de laatste ervaringen van zowel Baggeren en Bergingen en Kustlijnzorg. Indien de beoordeling vlotter verloopt dan gepland, wordt daarmee ook eerder gegund dan gepland.*
 - *RWS is voornemens om te onderzoeken of het uitvoeringsvenster kan worden uitgebreid.*
16. Gezien de grootte van het project, raden we aan om het hele project te verdelen in meerdere percelen.
- *RWS is voornemens om te onderzoeken of en hoe een perceelindeling toegepast kan worden.*

1.3

Tenslotte

De marktconsultatie heeft waardevolle inzichten opgeleverd voor de verdere contractvoorbereiding. De ontvangen reacties bieden inzichten in de praktische uitvoerbaarheid, de afwegingen die aannemers maken en de invloed daarvan op de uitvoering van het werk. Deze bevindingen worden waar mogelijk meegenomen bij de verdere uitwerking van de aanbestedingsdocumenten.