



RWS INFORMATIE

Marktconsultatiedocument

Vaargeulonderhoud Noordzeekanaal

Uitgegeven door	Inkoop- en Contractmanagement, Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Auteur	Baggeren en Bergingen
Datum	18-06-2026
Versienummer	1.0
Status	Definitief



Inhoud

1	INLEIDING.....	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	PROJECTBESCHRIJVING	4
1.3	DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE	6
1.4	DOELGROEP	6
1.5	OVER RIJKSWATERSTAAT	7
2	PROCEDURE.....	8
2.1	PLANNING	8
2.2	VRAGEN OVER DE MARKTCONSULTATIE	8
2.3	TENDERED.....	8
2.4	BEANTWOORDING VRAGENLIJST	8
2.5	VERSLAG VAN DE MARKTCONSULTATIE.....	8
2.6	VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE	9
3	VRAGENLIJST	10
3.1	TOELICHTING.....	10
3.2	THEMA A: TECHNISCHE AANPAK & RISICO'S.....	10
3.3	THEMA B: RISICO'S	11
3.4	THEMA C: DUURZAAMHEID & HERGEBRUIK	11
3.5	THEMA E: MARKTBENADERING.....	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Zowel in de missie als in de focuspunten van Rijkswaterstaat is samenwerken opgenomen. Alleen door samen te werken kan de opgave worden gerealiseerd. Daarom trekt Rijkswaterstaat hier graag samen met de markt in op. Een marktconsultatie kan hieraan een grote bijdrage leveren.

‘Samenwerken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland’, dat is de missie van Rijkswaterstaat. Hierbij staan de volgende zes focuspunten centraal:

1. *Assetmanagement 2.0*
Rijkswaterstaat zet de ontwikkeling van het assetmanagement centraal binnen RWS. Een uniform informatiesysteem met actuele, betrouwbare en complete data is daarbij een basisvereiste.
2. *Klimaatadaptatie*
Klimaatverandering stelt Rijkswaterstaat voor grote uitdagingen. Daarom wil Rijkswaterstaat in beeld krijgen welke zaken in het kader van klimaatadaptatie extra aandacht vragen en waar extra maatregelen nodig zijn, met water en bodem als sturende factor.
3. *Duurzaamheid en leefomgeving*
De ambitie van Rijkswaterstaat is om in 2030 klimaatneutraal en circulair te zijn. Hierbij wordt het accent gelegd op het meer in samenhang zien van de infra met medeoverheden en het leveren van een wezenlijke bijdrage aan grotere opgaven in het ruimtelijk domein, zoals de energietransitie, woningbouw, natuur en klimaatadaptatie.
4. *Data en informatievoorziening*
Rijkswaterstaat wil de kansen die digitalisering biedt zo veel mogelijk benutten om het werk van Rijkswaterstaat beter, slimmer, sneller en goedkoper te organiseren.
5. *Smart mobility*
De ambitie is om zo veel mogelijk gebruik te maken van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van digitalisering en automatisering van mobiliteit waar dat nuttig is voor Rijkswaterstaat, zijn partners en de gebruikers.
6. *Opgavegericht samenwerken*
De versterking van de samenwerking en sturing is cruciaal bij het werken aan de maatschappelijke opgave. Rijkswaterstaat wil gelijkwaardig samenwerken met diverse partijen rond één centrale opgave. Het focuspunt opgavegericht samenwerken loopt als een rode draad door de andere focuspunten heen.

Meer informatie over de bovenstaande focuspunten is te vinden in het document [Van Expeditie RWS2050 naar Kompas RWS](#).

Door middel van deze marktconsultatie wil Rijkswaterstaat u informeren en vroegtijdig betrekken bij de voorbereiding van de aanbesteding: Vaargeulonderhoud Noordzeekanaal (NZK). Het Noordzeekanaal heeft te maken met verondieping en versmalling door sedimentatie en scheepsbewegingen. Daarnaast is de sedimentatie (zwaar) vervuild. Wilt u met ons meedenken hoe we deze opdracht technisch gezien het beste, d.w.z. meest kosten efficiënt en zo gericht mogelijk binnen de kaders van wet- en regelgeving kunnen uitvoeren?

1.2 Projectbeschrijving

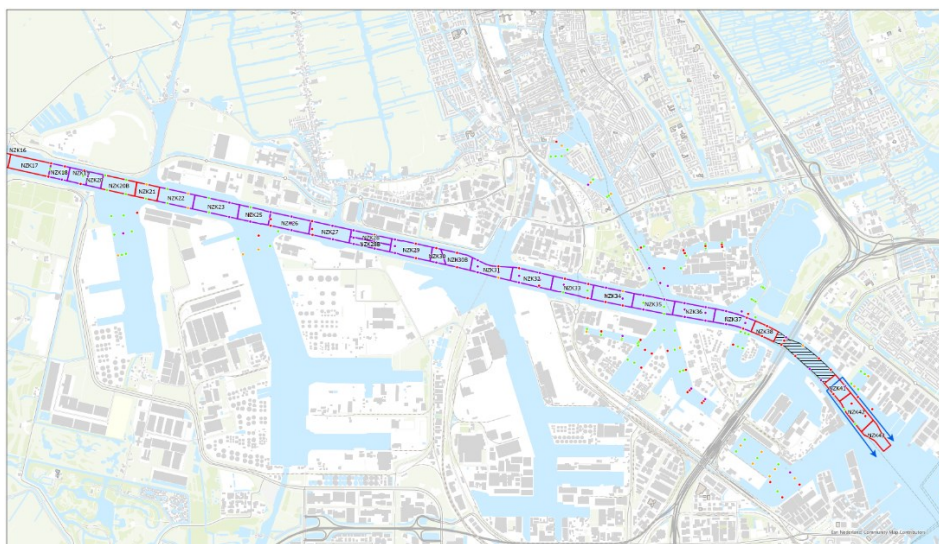
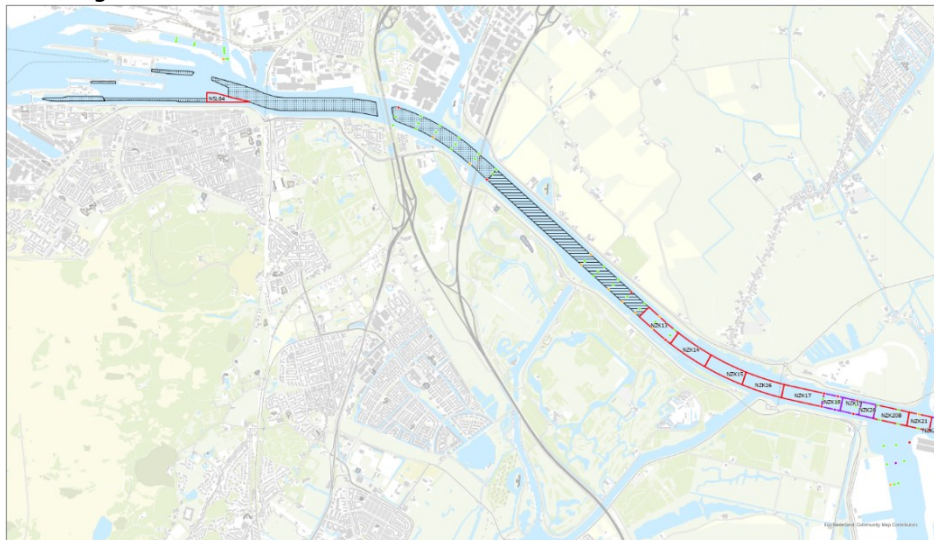
Rijkswaterstaat is voornemens een opdracht in de markt te zetten voor grootschalig, vaargeulonderhoud in het Noordzeekanaal. De directe aanleiding voor dit project is de geconstateerde verondieping en versmalling van de vaarweg en de binnentoeleidingskanalen als gevolg van sedimentatie en scheepsbewegingen.

Het primaire doel is het herstellen van het gewenste vaarwegprofiel om een veilige en vlotte doorvaart voor de scheepvaart te garanderen.

Scope en afbakening

Het werkgebied omvat het Noordzeekanaal vanaf het sluizencomplex IJmuiden (km 0,00) tot aan de gemeentegrens van Amsterdam (km 20,60). De scope bestaat uit:

- **Locaties:** Het hoofdvaarwater van het NZK, de binnentoeleidingskanalen (Zuider-, Midden- en Noorderbinnentoeleidingskanaal) ten oosten van de sluizen en het oostelijke deel van het afgesloten IJ nabij de Oranjesluizen in Schellingwoude.



- **Werkzaamheden:** Het verwijderen van verondiepingen en versmallingen (met name bij kimlijnen en zijkanten) en het afvoeren van de baggerspecie. Mede afhankelijk van de toepasbare milieuklasse dient de bestemming van het baggerspecie te worden bepaald (aanbieden bij een baggerdepot, of andere verspreidingslocaties).
- **Expliciet buiten scope:** De bodembescherming boven de Velser- en Coentunnel en de toegangsgeul aan de oostelijke zijde van de Zeesluis maken geen deel uit van de scope.

Omvang en schaal

De opdracht vertegenwoordigt een substantieel te baggeren volume met bijbehorende milieutechnische complexiteit.

- **Volume:** De totale baggeropgave omvat circa 865.000 m³ sediment. Hierbij is de verwachting dat de specie op de volgende manieren verspreid kan worden:
 - Noordzee/verspreidbaar 310.000 m³
 - GBT 75.000 m³
 - Rijksdepot 480.000 m³
- **Bodemkwaliteit:** Er is sprake van TBT-verontreiniging (>1,6 µg/kg d.s.) over grote delen van het traject. Door het uitvoeren van het vaargeulonderhoud wordt tevens TBT-houdend sediment uit het vaarwegprofiel verwijderd, waarmee wordt bijgedragen aan de KRW-doelstelling voor het Noordzeekanaal.
- **Profiel:** De origineel aangelegde bodembreedte bedraagt maximaal 170 meter, met een baggermarge van 0,50 meter beneden de nautisch gegarandeerde diepte (NGD) van 15.5m-NAP. Er mag niet dieper worden gebaggerd dan 16m-NAP.
- **Raming:** De huidige raming voor dit project bedraagt € 35 - 60 miljoen (prijsspeil 2025).

Uitvoering en logistiek

De uitvoering vindt plaats in een complexe nautische omgeving, waarbij specifieke eisen gelden voor materieel en hinderbeperking.

- **Planning:** Start uitvoering is voorzien in Q1 2028, met een uiterste fysieke opleverdatum op Q4 2028.
- **Duurzaamheid (Materieel):** Het project is voornemens om de werkzaamheden uit te vragen conform het Ingroeipad – basisniveau zeegaand materieel: <https://www.duurzame-infra.nl/site/binaries/site-content/collections/documents/2023/06/13/roadmap-kustlijnzorg-en-vaargeulonderhoud/Roadmap+Transitiepad+Kustlijnzorg+en+Vaargeulonderhoud+-+versie+juli+2023.pdf>.
 - Naar verwachting zal MKI als gunningscriterium worden toegepast.
- **Afvoer:** Een groot deel van de te baggeren sediment dient te worden afgevoerd naar een daarvoor geschikte locatie (Rijksdepot), gezien de verontreinigingen en beperkte hergebruiksmogelijkheden.
- **Nautische Hinder:** Het Noordzeekanaal is een hoofdtransportcorridor. De werkzaamheden moeten voldoen aan het "Minder Hinder" beleid. De doorvaart voor zeevaart, cruiseschepen en gesleepte objecten moet gewaarborgd blijven. Vaarwegmanagementplannen moeten vooraf worden goedgekeurd door het Centraal Nautisch Beheer (CNB).

Belangrijkste aandachtspunten en risico's

Potentiële inschrijvers dienen in rekening te houden met de volgende specifieke risico's en gebiedskenmerken:

- **Zettingsgevoeligheid:** In het gebied zijn de tenen van de taluds op veel plaatsen van het NZK (km 0,0 – 20,6) zettingsgevoelig. Er bestaat een risico op zettingsvloeiingen bij het baggeren buiten de aangegeven vakken of bij te diep baggeren, wat schade kan toebrengen aan oevers en kunstwerken.
- **Ontploffbare Oorlogsresten (OO):** Er is vooronderzoek uitgevoerd voor het gehele werkgebied, hieruit blijkt dat het gebied als onverdacht kan worden aangemerkt.
- **Kabels en Leidingen:** Ten noorden van de Kanaaldijk bevinden zich warmtenetten in het water.
- **Funderingsresten:** Ter hoogte van de oude Velserspoorbrug (noordzijde) liggen funderingsresten in de bodem.
- **Tunnelveiligheid:** De bodembescherming boven de Velsertunnel en Coentunnel maakt geen onderdeel uit van deze baggeropgave. In de nabijheid van tunnels en overige ondergrondse infrastructuur dient schade door baggermaterieel te worden voorkomen. De Wijkertunnel en Hemspoortunnel liggen op voldoende diepte waardoor hier veilig gebaggerd kan worden.

Gezien de beperkte ontwerpwerkzaamheden is het voornemen om deze werkzaamheden aan te besteden via een Engineering & Construct (E&C) contract op basis van de UAV-GC 2025 administratieve voorwaarden.

De verwachte globale planning is als volgt:

- | | |
|-------------------------|---------|
| • Publicatie | Q2 2027 |
| • Deadline inschrijving | Q3 2027 |
| • Gunning | Q1 2028 |
| • Start uitvoering | Q1 2028 |
| • Einddatum contract | Q4 2028 |

1.3 Doel van de marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is om meer inzicht te krijgen in hoe de markt tegen de opgave aankijkt. Door reacties van marktpartijen op een aantal vraagstukken ontstaat een beter beeld van de haalbaarheid en maakbaarheid van het project. Hiermee kan Rijkswaterstaat de eventuele aanbesteding zo formuleren dat de markt de ruimte krijgt om haar meerwaarde te leveren.

Daarnaast heeft de marktconsultatie andere doelen. Door middel van de marktconsultatie kunnen marktpartijen vroegtijdig een beeld krijgen van het project en de projectdoelstellingen. Voor Rijkswaterstaat geeft het een beeld van de interesse van de markt in de eventuele aanbesteding. Tot slot biedt de marktconsultatie voor de markt en Rijkswaterstaat desgewenst de gelegenheid om met elkaar in gesprek te gaan over de gestelde vragen en/of antwoorden.

1.4 Doelgroep

Aangezien de werkzaamheden zich richten op het vaargeulonderhoud van het NZK, wordt vooral input verlangd van baggeraars. Alle marktpartijen die een bijdrage kunnen leveren aan de thema's zoals opgenomen in paragraaf 1.2 kunnen worden uitgenodigd om deel te nemen aan deze marktconsultatie. De voorkeur van Rijkswaterstaat is dat de vraagstukken vanuit verschillende perspectieven worden

belicht.

1.5 Over Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. We beheren en ontwikkelen de rijkswegen, -vaarwegen en -wateren en zetten in op een duurzame leefomgeving.

Samen met anderen werken we aan een land dat beschermd is tegen overstromingen. Waar voldoende groen is, en voldoende en schoon water. En waar je vlot en veilig van A naar B kunt.

Samen werken aan een veilig, leefbaar en bereikbaar Nederland. Dat is Rijkswaterstaat.

2 Procedure

De marktconsultatie bestaat uit een schriftelijke vragenlijst, eventueel gevolgd met één op één verdiepingsgesprekken met aannemers die de vragenlijst hebben ingevuld. Aan het einde van de vragenlijst kunt u aangeven of u in gesprek wil komen met Rijkswaterstaat. Deze aanmelding zal eerst worden beoordeeld door Rijkswaterstaat op de motivatie hiertoe en zal alleen in bijzondere gevallen worden toegekend.

2.1 Planning

De onderstaande tabel geeft inzicht in de planning van deze marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publicatie marktconsultatie op TenderNed	Week van 22 juni 2026
Uiterste datum beantwoording vragenlijst via TenderNed	3 juli 2026
Eventuele individuele toelichtende gesprekken	Week van 6 en/of 13 juli 2026
Publicatie verslag via TenderNed	Week van 3 augustus 2026

2.2 Vragen over de marktconsultatie

Als u vragen heeft over deze marktconsultatie dan kunt u deze stellen via de Berichtenmodule in TenderNed.

2.3 TenderNed

Communicatie in het kader van deze marktconsultatie vindt plaats via TenderNed, op dit platform vindt u alle informatie. Door het gebruik van TenderNed worden alle geïnteresseerde marktpartijen gelijktijdig op de hoogte gebracht van relevante informatie.

2.4 Beantwoording vragenlijst

Hoofdstuk 3 van dit marktconsultatiedocument bevat een vragenlijst. Deze vragenlijst is ook als separaat Word-document beschikbaar in TenderNed. In dit Word-document kunnen de antwoorden worden uitgewerkt in de zwart omlijnde tekstvelden. In paragraaf 2.1 is de datum opgenomen tot wanneer u uiterlijk uw reactie kunt indienen op de vragen via de berichtenmodule in TenderNed.

2.5 Verslag van de marktconsultatie

Met het publiceren van het verslag van de marktconsultatie op TenderNed wordt de marktconsultatie afgerond. Het verslag wordt opgesteld door Rijkswaterstaat en bevat de hoofdlijnen met belangrijkste conclusies. Het openbaar publiceren van dit verslag zorgt ervoor dat er sprake is van een gelijk speelveld en alle geïnteresseerde marktpartijen de informatie tot zich kunnen nemen. De bevindingen in dit verslag zijn geanonimiseerd en commercieel vertrouwelijke informatie wordt niet opgenomen in dit verslag.

2.6 Voorwaarden van de marktconsultatie

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie die verstrekt is in het kader van deze marktconsultatie.
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend.
- Rijkswaterstaat geeft geen vergoedingen voor gemaakte of te maken kosten, verbonden aan deze marktconsultatie.
- Het verslag van deze marktconsultatie zal opgenomen worden in een eventuele aanbestedingsprocedure. Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt Rijkswaterstaat het verslag van de marktconsultatie voor eenieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoire te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).
- Informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de planning, zoals in dit document geschetst is, naar eigen inzicht aan te passen en/of het traject van de marktconsultatie geheel of gedeeltelijk te staken.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van (markt)kennis teneinde tot kwalitatief betere aanbestedingsdocumenten te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

3 Vragenlijst

3.1 Toelichting

Door middel van de onderstaande vragenlijst wil Rijkswaterstaat een beter beeld krijgen van hoe de markt tegen de opgave aankijkt. Voor Rijkswaterstaat is het relevant om helder te krijgen waar de markt kansen of juist risico's ziet. Rijkswaterstaat verzoekt de marktpartijen in de beantwoording zo duidelijk en volledig als mogelijk te zijn, zodat Rijkswaterstaat zo veel mogelijk perspectieven van de markt mee kan nemen in de besluitvorming omtrent deze opgave.

3.2 Thema A: Technische aanpak & Risico's

Het vaargeulonderhoud in het Noordzeekanaalgebied kent twee belangrijke uitdagingen:

- Ten eerste is het te baggeren sediment heterogeen van samenstelling, variërend in de milieukwaliteit en geotechnische eigenschappen.
- Ten tweede is de eis vanuit milieu om het gebruik van overflow en AMOB (aangezien overflow en AMOB niet in vervuilde vakken is toegestaan), te voorkomen van verspreiding van vervuilde specie en achteruitgang waterkwaliteit (in het kader van zorgplicht en KRW-doelstellingen).

Vraag 1: In hoeverre acht u het technisch en economisch haalbaar om de verschillende sedimentlagen, qua kwaliteit en samenstelling, gescheiden te ontgraven?

Vul hier uw antwoord in.

Vraag 1a: Welke methoden of technieken ziet u hiervoor?

Vul hier uw antwoord in.

Vraag 1b: Welke risico's ziet u bij gescheiden ontgraving en hoe denkt u die te beheersen?

Vul hier uw antwoord in.

Vraag 2: Overflow en AMOB is in vervuilde vakken niet toegestaan. Kent u alternatieve werkmethoden? Wat is dan volgens u dan de meest (kosten)effectieve baggermethode?

Vul hier uw antwoord in.

3.3 Thema B: Risico's

Vraag 3: Wat zijn volgens u de top 3 projectrisico's? Licht uw keuze voor deze (top) risico's s.v.p. toe.

Vul hier uw antwoord in.

3.4 Thema C: Duurzaamheid & Hergebruik

RWS is voornemens om het basisniveau van het Transitiepad Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud toe te passen ([Transitiepad Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud | Duurzame infra](#)). We willen de markt uitdagen om de milieu-impact van deze logistiek-intensieve operatie te minimaliseren en hergebruik te maximaliseren.

Vraag 4a: Welke concrete mogelijkheden ziet u voor (hoogwaardig) hergebruik, verwerking of toepassing van de verschillende sedimentstromen die vrijkomen?

Vul hier uw antwoord in.

Vraag 4b: Welke kansen ziet u voor lokale verwerking of toepassing van (een deel van) het sediment in of nabij het Noordzeekanaalgebied om transport over grotere afstand te beperken?

Vul hier uw antwoord in.

3.5 Thema E: Marktbenadering

Rijkswaterstaat is voornemens om een geschikte partij te contracteren die het gehele werk in het Noordzeekanaal uitvoert. Hierbij is de voornaamste ambitie om de werkzaamheden sober, doelmatig en zo duurzaam mogelijk uit te voeren.

Om een geschikte partij te contracteren is Rijkswaterstaat voornemens om bepaalde ervaringen te eisen van de inschrijvers. Hierbij wordt gedacht aan ervaring met:

1. Projectmanagement

Dit project heeft een raming van € 35 – 60 miljoen, waarbij Rijkswaterstaat eisen stelt aan de uitvoering. Het is daarom van belang dat een ondernemer over voldoende ervaring beschikt om een dergelijk project te kunnen managen.

Gedacht wordt te eisen dat de ondernemer in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, B&U, installatietechniek) heeft uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingssom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan €15.000.000,- (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht.

2. Verwijderen en vervoeren van vervuild sediment naar Rijksdepots

Dit project verwacht ca. 865.000 (in situ) m³ te verwijderen uit het Noordzeekanaal, waarbij uit de waterbodemonderzoeken is gebleken dat een aanzienlijk deel van de waterbodem vervuild is. Het is daarom van belang dat

een ondernemer over ervaring beschikt met het verwijderen en vervoeren van vervuild sediment naar een daartoe geschikt baggerdepot(s).

Gedacht wordt te eisen dat de ondernemer in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot inschrijving ervaring heeft opgedaan met het verwijderen en vervoeren van minimaal 350.000 m³ sediment naar één of meerdere baggerdepots voor één project met verontreinigd sediment.

Vraag 5: Hoe kijkt u naar bovengenoemde geschiktheidseisen? Heeft u op- of aanmerkingen? Welke adviezen zou u Rijkswaterstaat hierbij willen geven?

Vul hier uw antwoord in.

Aangezien de voornaamste ambitie van Rijkswaterstaat in dit project is om de werkzaamheden zo duurzaam mogelijk uit te voeren, is het voornemens om een duurzame realisatie te waarderen via de gunningscriteria (naast het CO₂-ambitieniveau). Het voornemen is om te gunnen op prijs en duurzame realisatie. Het voornemen is om dit via milieukosten (MKI-waarde) te waarderen. Hoe lager de aangeboden MKI-waarde van de inschrijver is, hoe hoger de fictieve vermindering van de inschrijvingssom.

Vraag 6: Hoe kijkt u naar bovengenoemde gunningscriteria? Heeft u op- of aanmerkingen? Welke adviezen zou u Rijkswaterstaat hierbij willen geven?

Vul hier uw antwoord in.

Vraag 7: Bent u geïnteresseerd in een individueel gesprek met Rijkswaterstaat? Zo ja, vul s.v.p. uw contactgegevens in en over welke onderwerpen u met Rijkswaterstaat in gesprek zou willen gaan. Na beoordeling van uw motivatie nemen we mogelijk contact met u op om een afspraak in te plannen. Het voornemen is om deze eventuele gesprekken te organiseren in de week van 6 en/of 13 juli 2026.

Vul hier uw antwoord in.

Vraag 8: Heeft u tenslotte andere opmerkingen/vragen/adviezen die u mee wil geven aan Rijkswaterstaat en die u niet bij de overige vragen heeft kunnen vermelden?

Vul hier uw antwoord in.

Hartelijk dank voor uw deelname!

Met vriendelijke groet,

Team Baggeren en Bergingen