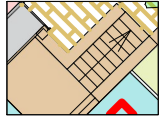
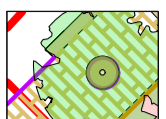
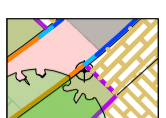
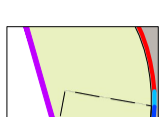
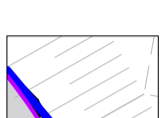

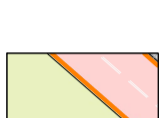




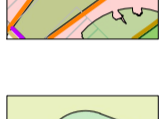


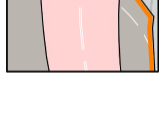

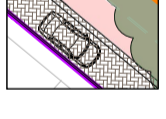
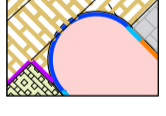

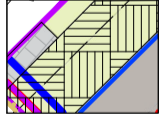

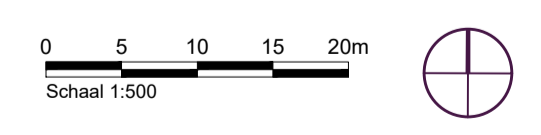
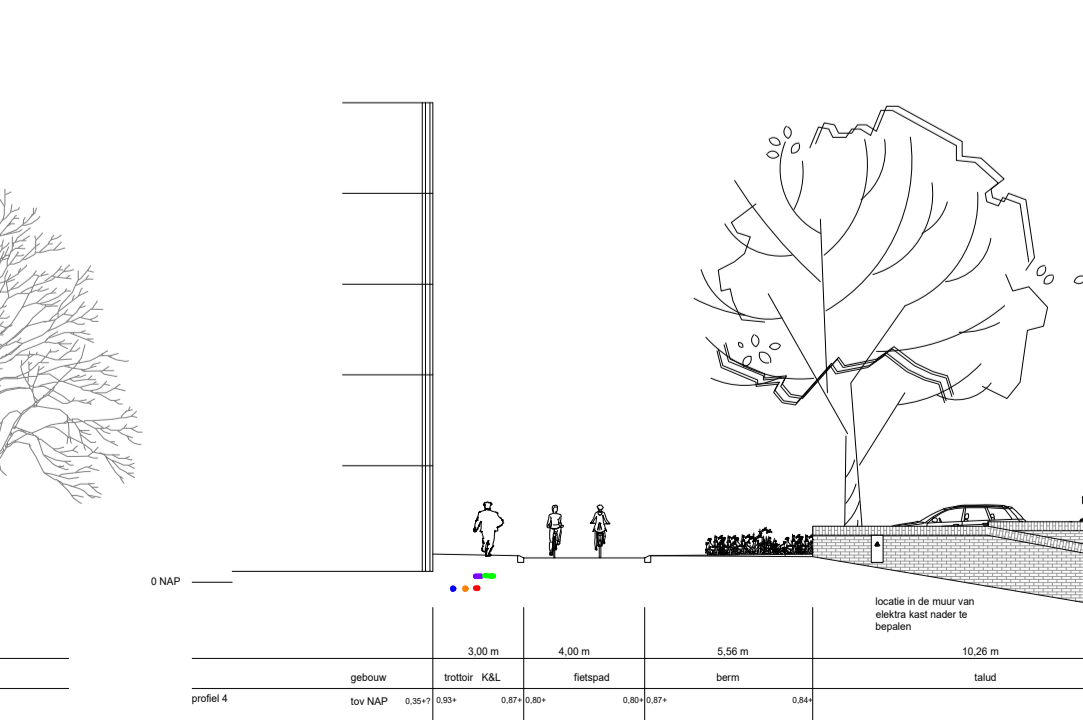
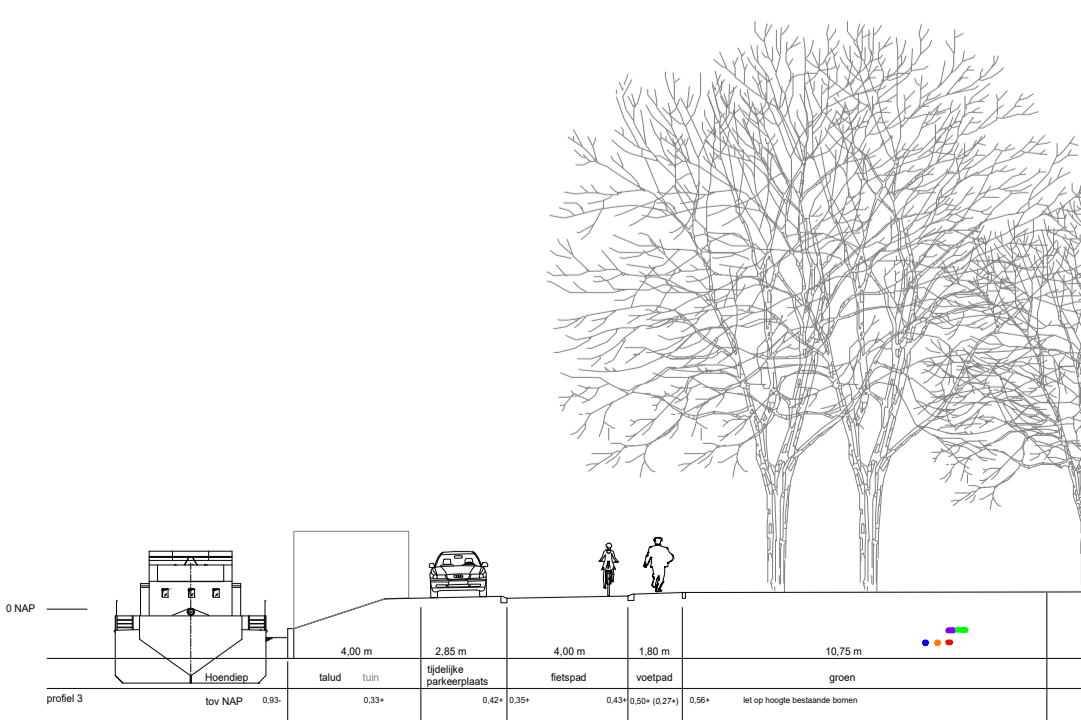
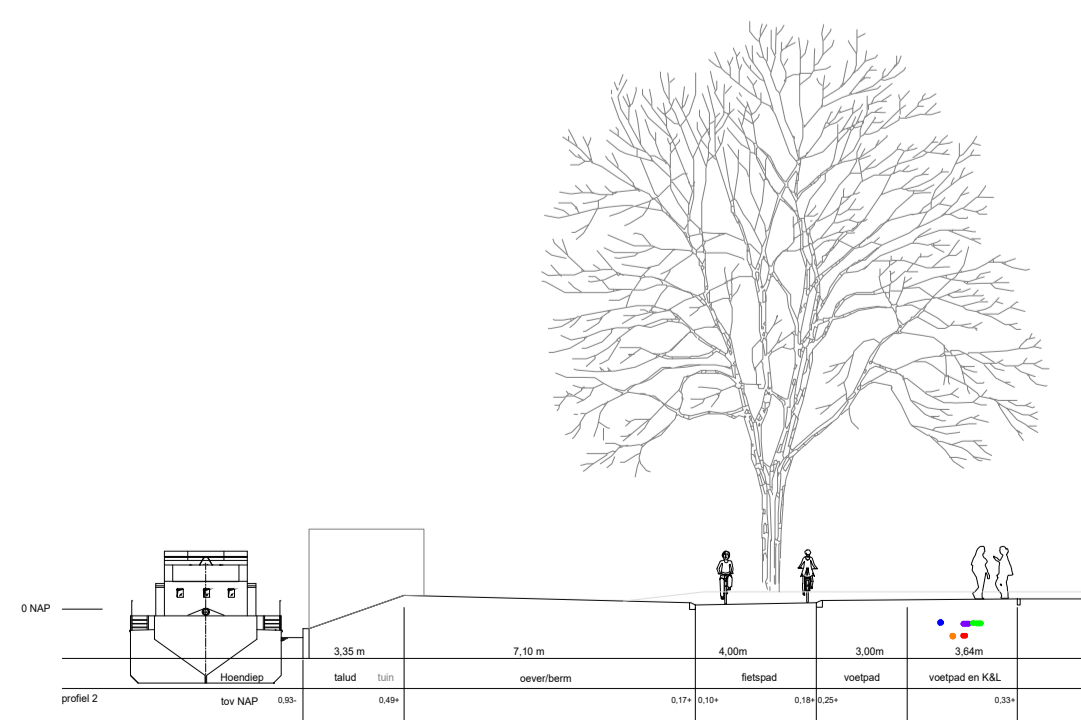
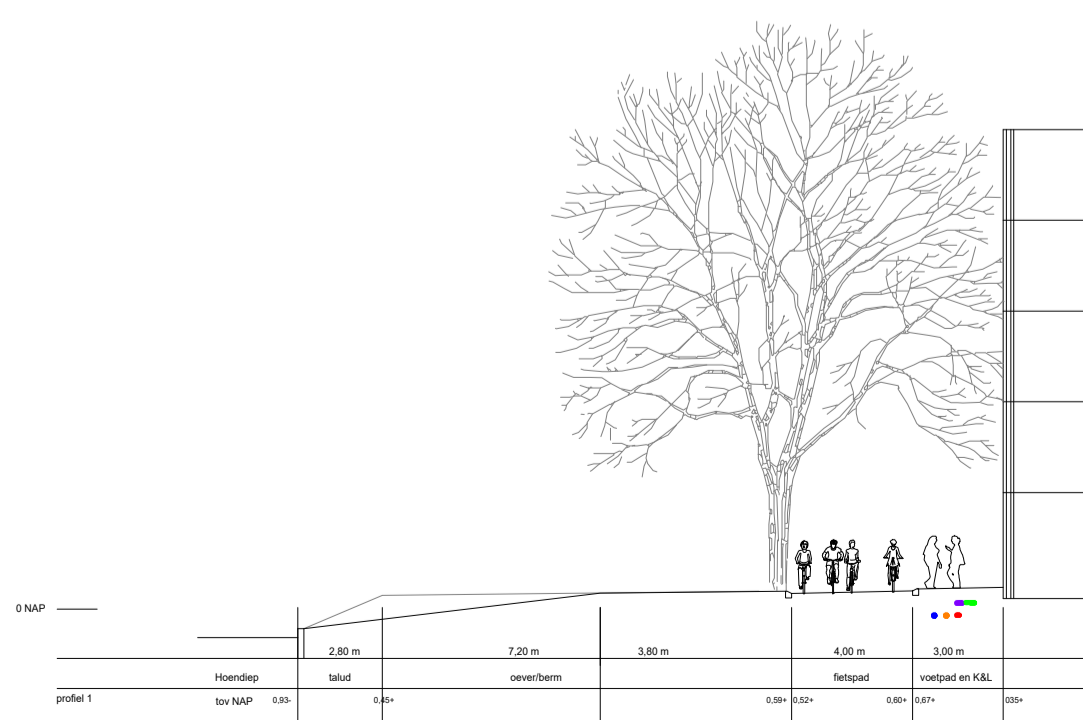


-  metselwerk brughoofd en trap
-  boomspiegel vulling nader te bepalen
-  Way Focus Lightning Type 2 6m mast Wubbo Ockelslaan 4m mast fietsroute
-  K&L strook
-  talud
-  tuin van woonschip in bruikleen
-  te kappen bomen
-  nieuwe bomen
-  bestaande bomen
-  bestaande bomen langs het Hoendiep
-  lage beplanting
-  watergang met taludbegroeiing
-  voetpad materialisering volgens standaard Suikerzijde: klinker, dikformaat, Greccio
-  rijbaan zwart asfalt standaard Suiker
-  keerlus tbv parkeren woonboot bewoners op bestaand asfalt Grote bestelwagens (bijv. Mercedes Sprinter, Volkswagen Crafter): 13 - 15,5 meter.
-  doorgaand fietspad rood asfalt
-  tijdelijke verharding tbv parkeren, nieuw aanbrengen na aanleg K&L, betonstraatsteen 10 x 20 grijs
-  tijdelijk breed fietspad ivm gemotoriseerd verkeer, overgang naar WO laan klinkers Greccio
-  ruig gras extensief beheer
-  tijdelijke containeraanbiedlocatie
-  scope grens Bajonet
-  scope grens brug



Bajonet Hoendiep
Suikerzijde Groningen
stavaza tijdelijke situatie
20200504-0283 tijdelijke situatie WO Suiker

KEES VAN BOHEMEN

land & stad design