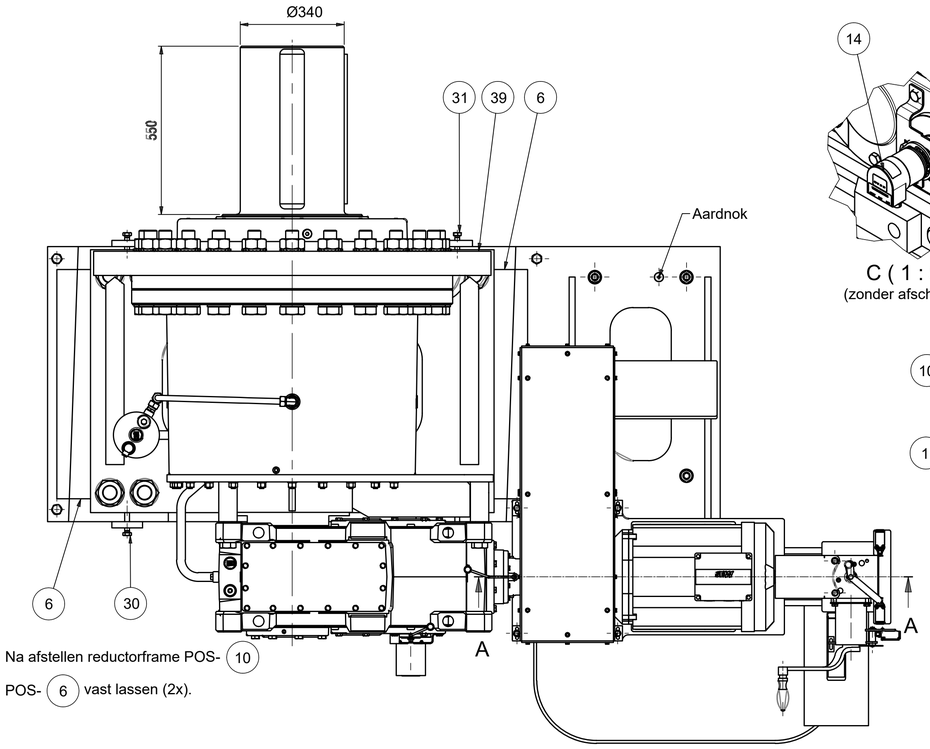
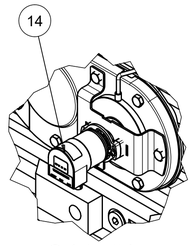
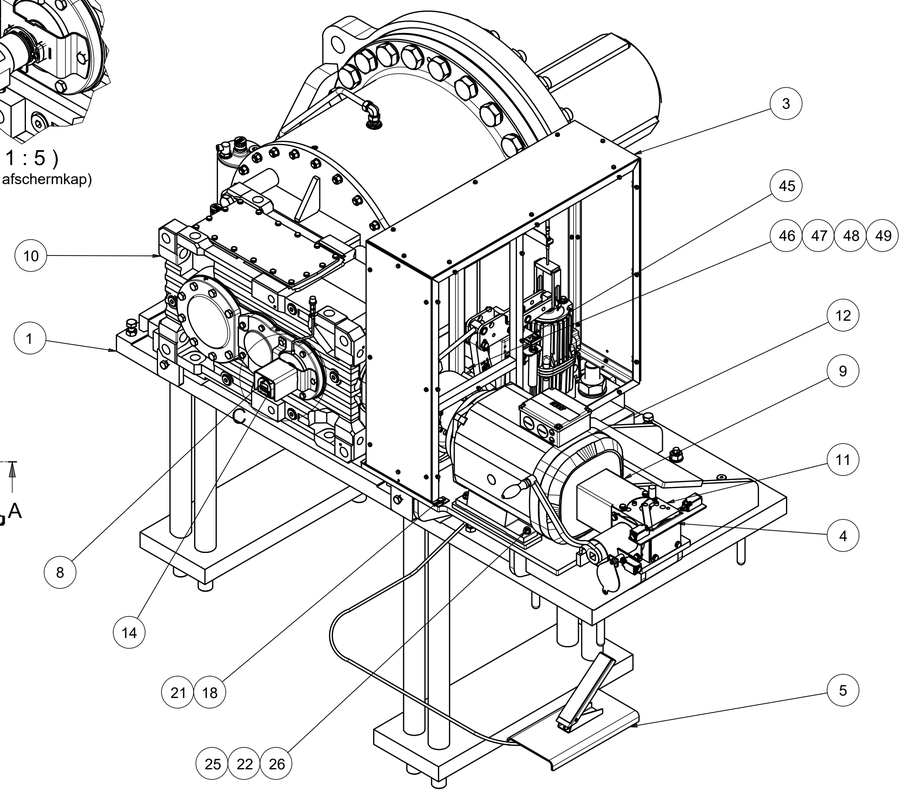


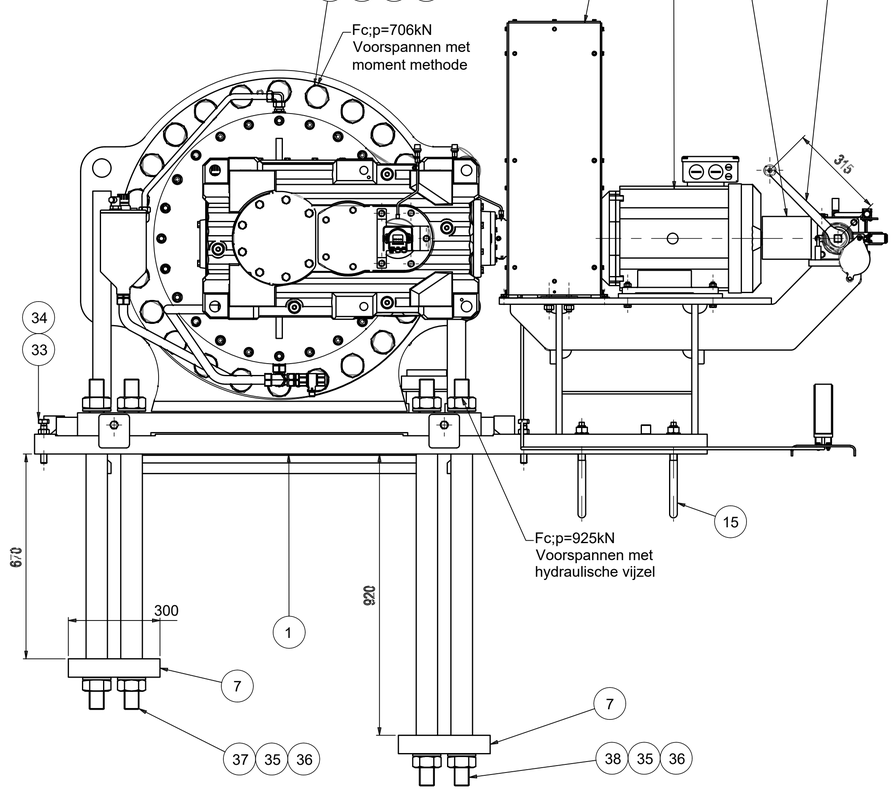
Na afstellen reductorframe POS- (10)

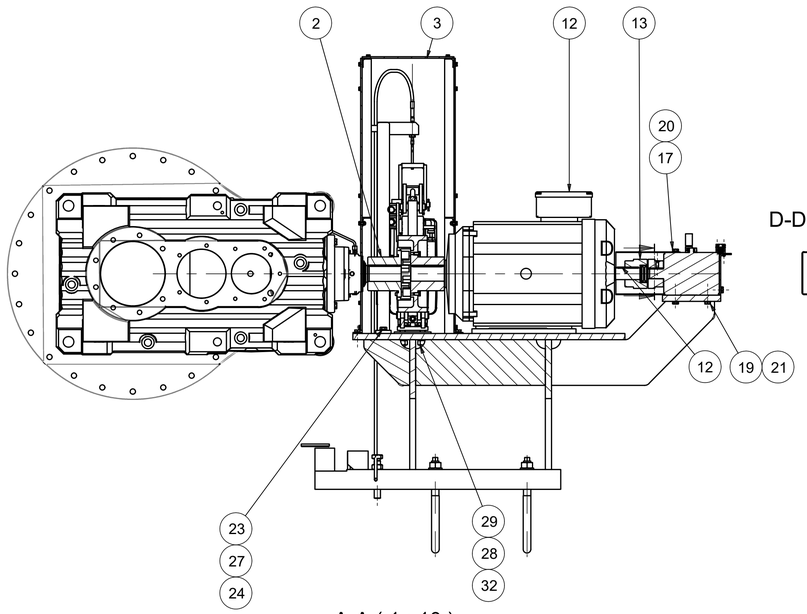
POS- (6) vast lassen (2x).



C (1 : 5)
(zonder afschermkap)

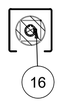






A-A (1 : 10)

D-D (1 : 10)



Pos	Aant	Benaming	Afmeting	Materiaal	Attest	opmerking	Gew	Partnr
49	2	Moer	M6 DIN934	A4-70		-	0	
48	2	Carrosseriering	M6	A4-70		-	0	
47	2	Laagbolkopschr. MBZ DIN 7380 M6x55		A4-70	-		0	
46	1	3105-RTT enclosure heater				SEW	0	
45	1	Romer Trommelrem RT2F	250 ED 30.5	-	-	SEW	11	
44	1	Sam. ankermal machineframe			*	*	31	
43	24	Voorspanbout - M42x180	THVZ	ST 10.9			0	
42	24	HV Moer	M42 EN14399-4	St |10|		Thvz	1	
41	24	Hytorc backup ring M42	tbv Din 931/934, thvz	St	-	Hytorc ZBW- M42-G	0	
40	24	Hytorc ring M42	tbv Din 931/934, thvz	St	-	Hytorc ZRW-M42-G	0	
39	1	Motorframe					994	
38	4	Draadstang	DIN976-1 M48 L=1330	St 10.9	-	THVZ iso-p	19	
37	4	Draadstang	DIN976-1 M48 L=1080	St 10.9	-	THVZ iso-p	15	
36	16	HV Sluitring	M48 EN14399-6	St 10.9		Thvz	0	
35	16	HV Moer	M48 EN14399-4	St |10|		Thvz	1	
34	4	Moer	M20 DIN934	St |8|		Thvz iso-p	0	
33	4	Tapbout	M20x130 DIN933	St 8.8		-	0	
32	4	Moer	M18 DIN934	St |8|		Thvz iso-p	0	
31	2	Tapbout	M16x50 DIN933	St 8.8		THVZ iso-p	0	
30	2	Tapbout	M16x80 DIN933	St 8.8		THVZ iso-p	0	
29	4	Zeskantbout	M16x70 DIN931	St 8.8		Thvz iso-p	0	
28	8	Vlakke sluitring	M16 DIN125	St 8.8		Thvz	0	
27	4	Vlakke sluitring	M12 DIN125	A4-70		-	0	
26	4	Moer	M12 DIN934	St |8|		Thvz iso-p	0	
25	8	Vlakke sluitring	M12 DIN125	St 8.8		Thvz	0	
24	2	Moer	M12 DIN934	A4-70		-	0	
23	2	Zeskantbout	M12x50 DIN931	A4-70		-	0	
22	4	Zeskantbout	M12x75 DIN931	St 8.8		Thvz iso-p	0	
21	8	Vlakke sluitring	M10 DIN125	St 8.8		Thvz	0	
20	2	Vlakke sluitring	M10 DIN125	A4-70		-	0	
19	4	Tapbout	M10x35 DIN933	St 8.8		THVZ iso-p	0	
18	4	Tapbout	M10x20 DIN933	St 8.8		THVZ iso-p	0	
17	2	Tapbout	M10x16 DIN933	A4-70		-	0	
16	1	Spie 10x8x40		C45K	-		0	
15	4	B+BTec Chem. Anker M24x300	THVZ	St. 8.8		VD Quartz	1	
14	1	Encoder TRT58-SNV incl ZMS58-S-H1-K01				TWK	0	
13	1	Koppeling	ROTEX GS42 d1=38_d232			KTR	1	
12	1	Motor 22kW	DRN180L4/FI/TF/2W	St		SEW	455	
11	1	Tandwielkast schakelbaar			*	TANDLER ATB Automation	31	
10	1	Planetaire/kegelwiel reductor	P102_X3KS140e/HU/F	St		SEW		
9	1	Afschermkap koppeling	PL.2 mm, 450x210	RVS316	*	*	1	
8	1	Lassam. montagebeugel encoder			*	*	1	
7	3	Ankerplaat	PL. 60mm, 300x900	S355J2+N	3.1	*	123	
6	2	Spie (los)	PL. 60mm, 70x750	S355J2+N	3.1	*	20	
5	1	Voetbediening remlichter			*	*	12	
4	1	Sam. handaandrijving			*	*	53	
3	1	Afdekkap rem			-		29	
2	1	Romer Remkoppeling Ø250	RKK63 WBT 250x95	St			28	
1	1	Lassamenstelling machineframe			*	*		

Opmerkingen

1	Tenzij anders vermeld, alle mechanisch te bewerken vlakken Ra ≤ 6,3 um Alle montagevlakken Ra ≤ 3,2 um en alle pasvlakken Ra ≤ 1,6 um
2	Tenzij anders vermeld, scherpe kanten breken, minimaal R=2 mm
3	Hoogtematen in meters t.o.v N.A.P.

Conserveringen

- Contactvlakken voorzien van zinksilicaat.
- Indien nodig voorzieningen aanbrengen voor het verzinken.
- Voor kleuren en systeem zie conserveringsplan.

Geen ☐ Scooperen ☐ Verzinken ☐ Verfsysteem ☒

Toleranties

volgens DIN ISO 2768-1

Tolerantie klasse \ Liniaire maat	0.5 < - ≤ 3	3 < - ≤ 6	6 < - ≤ 30	30 < - ≤ 120	120 < - ≤ 400	400 < - ≤ 1000	1000 < - ≤ 2000	2000 < - ≤ 4000
Mechanische bewerking (fine)	±0.05	±0.05	±0.1	±0.15	±0.2	±0.3	±0.5	-
Constructie (medium)	±0.1	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2.0

Aandraaimomenten

Metrisch schroefdraad met wrijvingsco fficient µ 0,12, aangegeven in Nm.

Kwaliteit \ Boutdiameter	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24	M27	M30	M33	M36	M39	M42	M45	M48
8.8	44	75	120	180	260	360	485	630	910	1.250	1.700	2.150	2.800	3.450	4.300	5.200
10.9	64	110	175	265	370	520	690	890	1.300	1.800	2.400	3.100	3.950	4.900	6.100	7.400
A4-70	30	51	82	126	176	247	337	426	-	-	-	-	-	-	-	-

0 2 4 6 8m
Schaal 1:200

Status: Ter controle

Deze tekening blijft het eigendom van de gemeente Groningen en mag zonder schriftelijke toestemming niet worden gekopieerd, noch aan derden worden verstrekt, of ter inzage worden gegeven. De digitale gegevens op de tekening worden alleen ter informatie verstrekt, men kan hieraan geen rechten ontlenen. ©gemeente Groningen 2020

Werk:
De Suikerzijde
Wubbo Ockelsbrug

DE SUIKERZIJDE
wonen | leren | werken | leven

Fase: DEFINITIEF ONTWERP

Betreft:
WTB
Samenstelling aandrijving

Getekend:	R.Hulsker	Codenr.:	
Datum:	12-05-2016	Besteksnr.:	
Gecontroleerd:	J.Hiddingh	Archiefnr.:	
Datum:	13-05-2026	Schaal: 1:10	Wijziging:
Formaat:	A1		
Blad:	04	Tekeningnr.	
Totaal bladen:		DSZ-WOB-TEK-CO-WTB-04	