



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Inlichtingen Verkeersbrug Dordrecht

3 september 2026

Inhoud

1. Welkom + huisregels voor inlichtingen
2. Animatie met uitleg van het project
3. Techniek
4. Omgeving
5. Kosten- en risicobeheersing
6. Gelegenheid tot vragen
7. Afronding



Welkom + huisregels voor inlichtingen



Vragen tijdens presentatie



Vragen kunnen interactief gesteld worden tijdens de presentatie

Animatie met uitleg van het project

Placeholder filmpje

Link naar het filmpje

[Oude Maas: renovatie Verkeersbrug Dordrecht](#)



Techniek

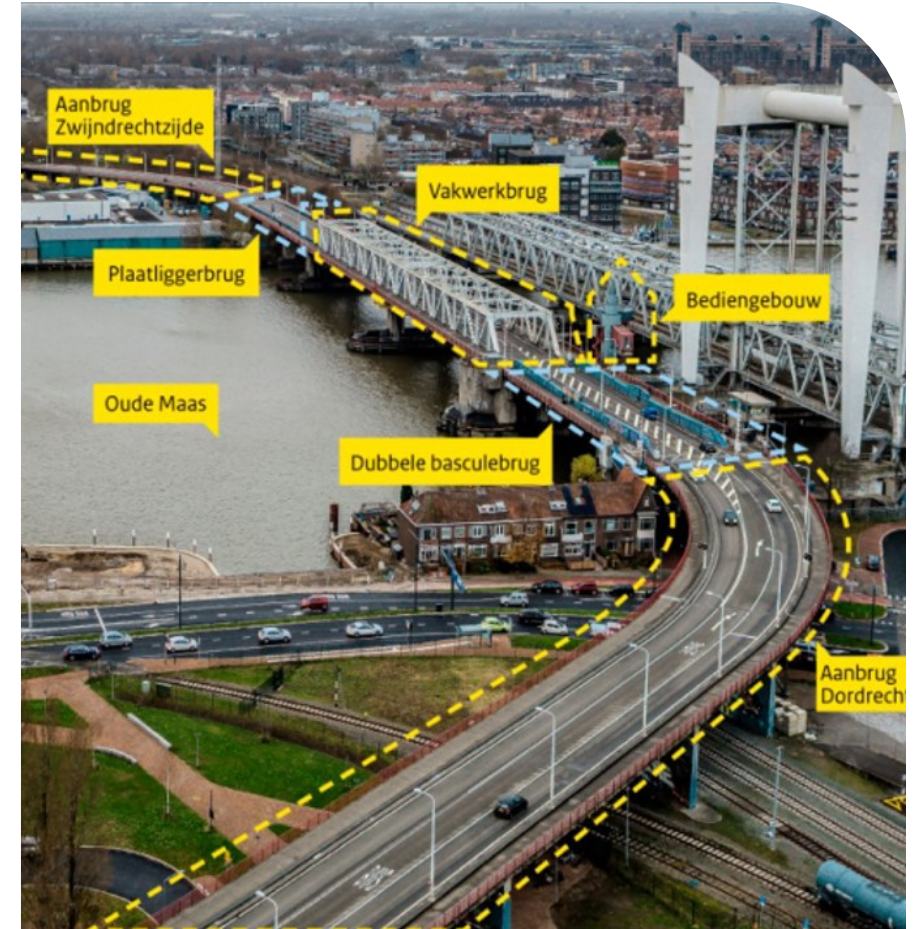
Jeroen van Eijk

Technische Scope



Technische werkzaamheden binnen de scope

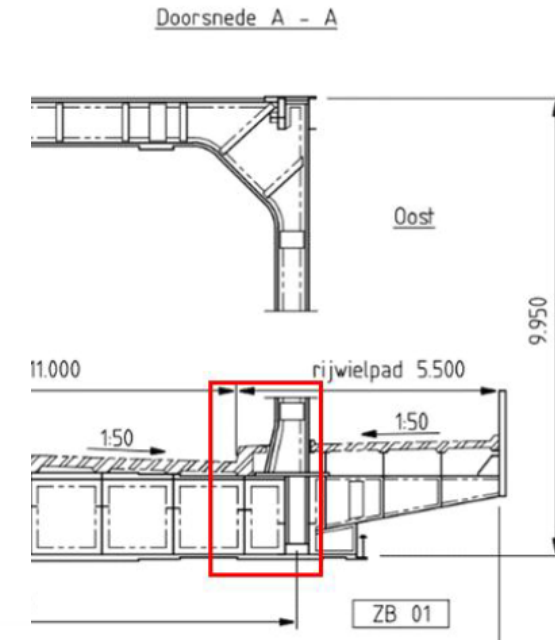
- Constructieve werkzaamheden
- Werktuigbouwkundige werkzaamheden
- GWW werkzaamheden
- EI&A werkzaamheden
- Bouwkundige werkzaamheden
- Conservering werkzaamheden



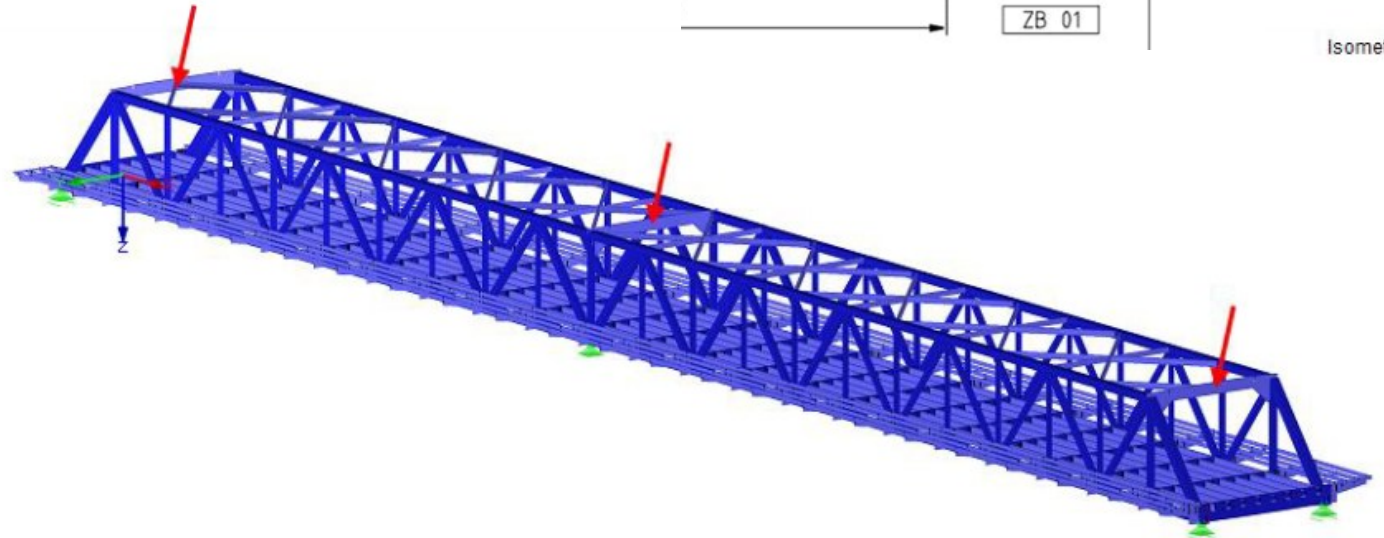
Risico's Techniek



- Constructieve Veiligheid bij Vernieuwing
- Versterkingsmaatregelen stalen bruggen
- Machineveiligheid



Isometric



Hergebruik beton brugdekken – Slim breken

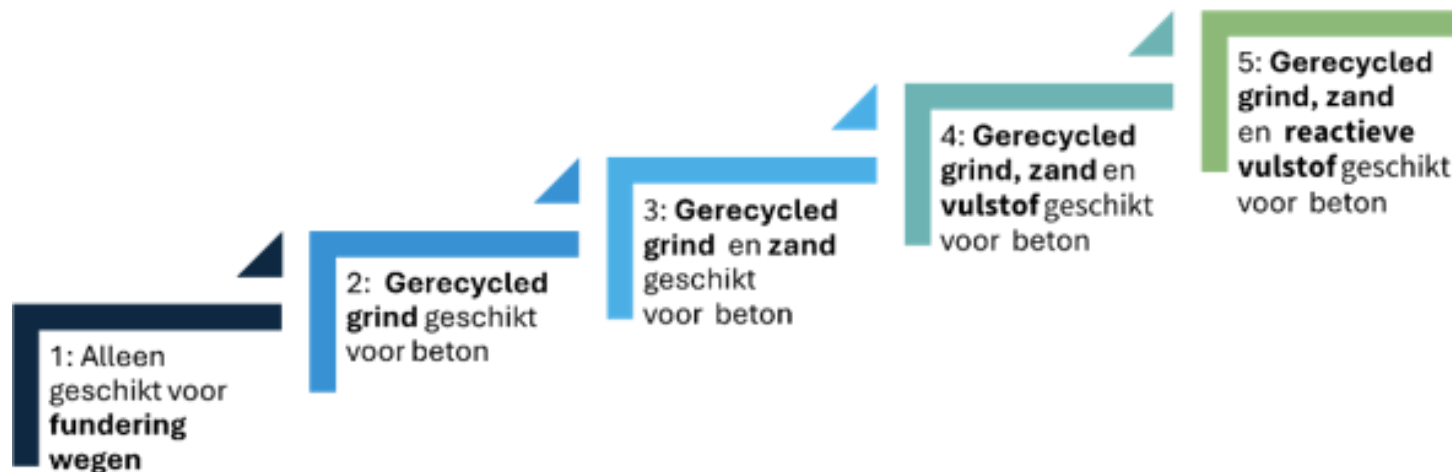


Gezamenlijk bepalen mogelijkheden en werkmethodek hergebruik gesloopt beton wegdek brug.



Prijsvorming

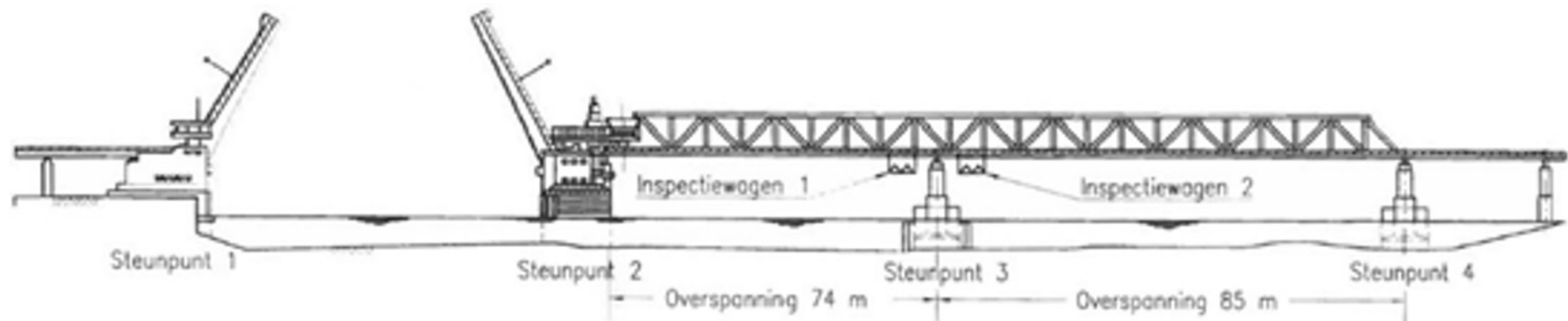
- Betonnen dek traditioneel sloop en aanbrengen prijs vast
- Slim breken variabel.



Algemene Veiligheid



- Huidige staat brug
- Uitvaren brugdelen
- Uitvoering werk na uitvaren bascules en vakwerkbrug
- Nabijheid Spoor/ Samenwerking met ProRail
- Aanbrug Dordrecht zijde gelijktijdige uitvoering





Omgeving

Ibtisame Saidi

Raakvlakken



Maasterras Dordrecht (Stadsstraat)

- Ontwikkelingen nieuwbouw + voorzieningen
- Impact aanbrug Dordtse Zijde
- Samenwerkingsovereenkomst



Maasterras Zwijndrecht

- Ontwikkelingen nieuwbouw



Spoorbrug ProRail

- Nautische eenheid
- Bevoegd gezag publieks- en privaatrechtelijke toestemmingen zoals werkvergunningen en TVP's



RWS raakvlakprojecten

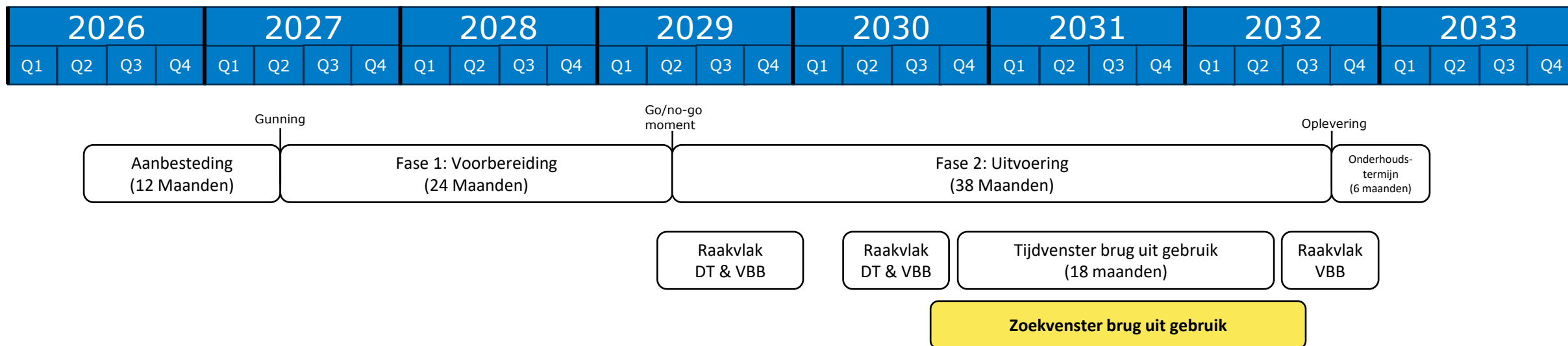


A16 Van Brienenoordbrug
2029 – 2032
(Raakvlak hoge scheepvaart)

A16 Drechtunnel
2029-2030
(Raakvlak wegverkeer)

Verkeersbrug Dordrecht
2030 - 2032

Planning



- 18 maanden SLOT wegverkeer
- Periode van 18-maanden kan met maximaal 3 maanden naar voren en met maximaal 3 maanden naar achteren schuiven (= zoekvenster)
- Uiterlijk 1 januari 2028 informeert RWS over het definitieve SLOT
- Raakvlak Drechttunnel (DT) en Raakvlak Van Brienenoordbrug (VBB)

OM als integraal onderdeel ontwerp



Interdisciplinair overleg gericht op de afstemming tussen ontwerpkeuzes (WHAT) en uitvoerings- en faseringsaanpak (HOW)



Tijdig signaleren en beheersen van raakvlakken en afhankelijkheden.

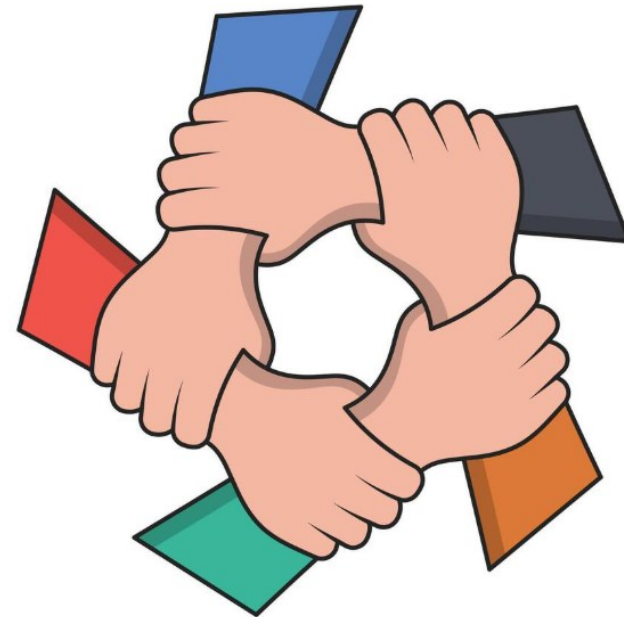


Welke ontwerpkeuzes hebben impact op:

- hinder/ stremming (vaar)wegverkeer

Maar ook op:

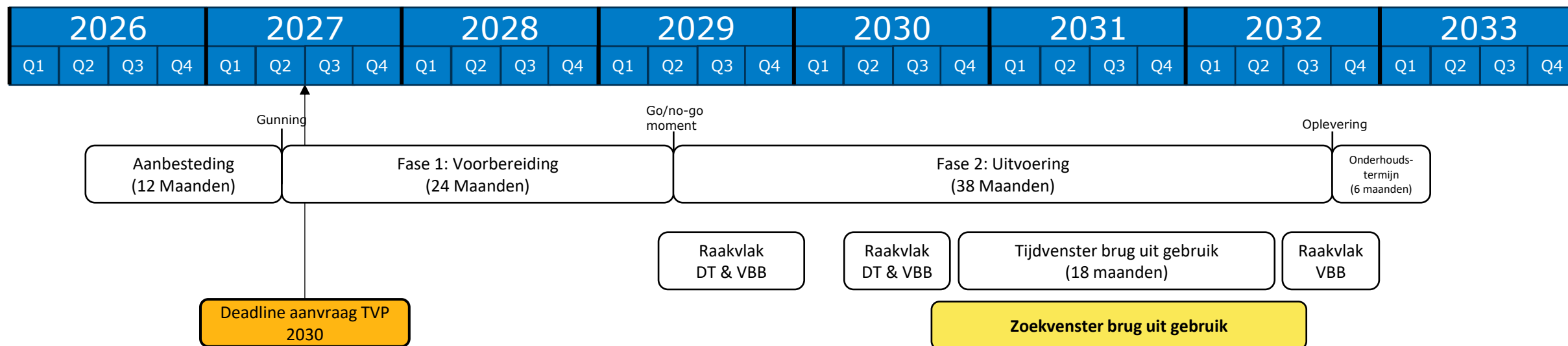
- De monumentale status van de brug (EPvE)
- Conditionering (K&L derden)
- Duurzaamheid



Treinvrije periode's (TVP's)



- TVP's dienen 2,5 jaar voorafgaand aan de start van het jaar van uitvoering te worden aangevraagd.
- Rijkswaterstaat heeft TVP's aangekondigd bij ProRail (nog niet formeel verkregen).
- De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de tijdige inhoudelijke voorbereiding (integraal onderdeel ontwerp- en voorbereidingsfase).
- Rijkswaterstaat verzorgt de formele aanvraag bij ProRail.



Vaarwegverkeer



Verkeersbrug Dordrecht is een “natte” brug en ligt in een Hoofdtransportas.



Belangen hoge en lage scheepvaart.



Uitgangspunten mbt stremmings-, hinder- en uitvoeringsperiodes opgenomen in het contract (VSP).



Functionele Veiligheidsbeoordeling (FVB).





Kosten- en risicobeheersing

Joost Weeda

Aanpak aanbesteding



Concurrentiegericht dialogoog

Vanwege de technische en uitvoeringonzekerheden kiest Rijkswaterstaat voor een concurrentiegericht dialogoog in combinatie met een **hybride tweefasenaanpak**



Inschrijvers worden uitgedaagd om

- actief bij te dragen aan risicoreductie
- de prijsvorming transparant inzichtelijk te maken
- mee te denken over haalbare en kosteneffectieve oplossingen
- een robuuste basis te leggen voor fase 2 (voorbereiding en uitvoering)

Aanpak aanbesteding

Bij inschrijving worden gevraagd



Prijs

- Inschrijfsom inclusief vaste, variabele en verrekenbare onderdelen
- Inschrijfsom dient onder het Taakstellend budget te liggen
- Onderbouwing via Staat van Ontleding



Kwaliteit

- Risicobeheersing en planning
- Transparante prijsvorming fase 1



Duurzaamheid

- Aanbieding CO₂-ambitieniveau 1 t/m 5



Samen werken aan maximale voorspelbaarheid vóór start van fase 2

Prijsstructuur binnen de hybride tweefasenaanpak



VAST

Scope met beperkte onzekerheden



Principe

Prijs staat vast vanaf inschrijving



Kenmerken

- Prijs wordt bij inschrijving vastgelegd
- Prijs blijft ongewijzigd na afronding fase 1
- Meerjarig onderhoud maakt onderdeel uit van dit deel



Doel

Zekerheid voor scope met beperkte onzekerheden



VARIABLE

Scope met nog te reduceren onzekerheden



Principe

Prijs wordt vastgesteld aan het eind van fase 1



Kenmerken

- Nadere uitwerking tijdens fase 1
- Ontwerpontwikkeling leidt tot prijsoptimalisatie
- Definitieve prijs wordt vastgesteld op basis van transparante onderbouwing



Doel

Risico's reduceren voordat prijs definitief wordt vastgesteld



VERREKENBAAR

Werkzaamheden waarvan omvang nog niet volledig vaststaat



Principe

Afrekening op gerealiseerde hoeveelheden



Kenmerken

- Afrekening op basis van gerealiseerde hoeveelheden
- Toepassing van overeengekomen tarieven en eenheden
- Volledig transparantie in vastlegging vereist



Doel

Eerlijke vergoeding voor werk waarvan omvang vooraf niet volledig vaststaat

Transparante prijsvorming in fase 1



Van onzekerheid naar uitvoeringsprijs

Een aanpak waarbij:

- Hoeveelheden herleidbaar zijn
- Tarieven transparant zijn
- Aannames expliciet zijn vastgelegd
- Prijsrisico's inzichtelijk zijn
- Actualisatie plaatsvindt gedurende fase 1 door middel van baselines



Comply or Explain

→ **Comply** → volgens de gezamenlijk vastgestelde uitgangspunten

→ **Explain** → afwijkingen zijn volledig onderbouwd en herleidbaar



Resultaat



**Gedragen
ontwerp**

+



**Beheerst
risicoprofiel**

=



**Marktconforme
uitvoeringsprijs**

Samenwerking als sleutel tot projectsucces

TRANSPARANT

Voortgang, knelpunten en onzekerheden tijdig delen

Risico's en beheersmaatregelen gezamenlijk bespreken

Kostenontwikkeling en prijsvorming inzichtelijk maken

PROACTIEF

Risico's reduceren en kansen benutten

Oplossingsrichtingen aandragen inclusief impact op tijd, risico's en kosten

Anticiperen op veranderende omstandigheden en raakvlakprojecten

SAMENWERKINGSGERICHT

Gezamenlijk doorleven van de opgave en contracteisen

Kennis en expertise delen tussen opdrachtgever en opdrachtnemer

Samen toewerken naar gedragen oplossingen en gedragen rest-risico's



Hoe draagt uw aanpak aantoonbaar bij aan een gedragen en acceptabel risicoprofiel én een marktconforme uitvoeringsprijs voor fase 2?

Belangrijke data

Activiteit	Datum
Uiterste datum ontvangst van de verzoeken tot deelneming	24-9-2026 15:00 uur
Verzenden mededeling van selectiebeslissing	7-10-2026
Dialogogesprekken & specialistische overleggen	9-11-2026 t/m 11-12 2026
Uiterste datum ontvangst van de inschrijvingen	8-2-2027 15:00 uur
Verzenden opdracht	12-05-2027

Vragen

