



RAAMOVEREENKOMST

Tussen

ProRail

en

Bedrijfsnaam opdrachtnemer

aangaande het Systeem:

Module Railgebonden Gebouw 2027

Met kenmerk: **TN582452**

Onderdeel: **Algemene Voorwaarden Assets**

Revisiegegevens

<u>Versie</u>	<u>Datum</u>	<u>Wijziging</u>
000		Initiele document
0001	16 juni 2026	Wijziging m.b.t. raamovereenkomst Module Railgebonden Gebouw TN582452

Inhoud

Revisiegegevens	2
Inhoud	3
Begripsbepaling	5
Verplichtingen van Partijen	9
Artikel 1 Algemene verplichtingen en verantwoordelijkheden van ProRail	9
Artikel 2 Algemene verplichtingen en verantwoordelijkheden van Opdrachtnemer	9
Artikel 3 Vertegenwoordiging van Partijen	10
Artikel 4 Inschakeling van personen en derden, gebruik van hulpmiddelen	10
Artikel 5 Voertaal	11
Artikel 6 Geheimhouding en integriteit	11
Kwaliteitsborging	12
Artikel 7 Kwaliteitsborging - uitgangspunten.....	12
Artikel 8 Toetsen - uitgangspunten	12
Artikel 9 Acceptatie - uitgangspunten.....	13
Artikel 10 Acceptatie – procedureverloop	14
Planning	15
Artikel 11 Planning	15
Levering, eigendom en garantie	15
Artikel 12 Levering en uitstel van levering	15
Artikel 13 Risico- en eigendomsovergang	16
Artikel 14 Garantie	16
Betalingen	17
Artikel 15 Betalingen	17
Zekerheidsstelling	17
Artikel 16 Bankgarantie.....	17
Artikel 17 Intellectuele eigendomsrechten	17
Artikel 18 Escrow.....	20
Wijzigingen van de Overeenkomst	21
Artikel 19 Wijziging van de Overeenkomst	21
In gebreke blijven door één der Partijen	21
Artikel 20 Toerekenbare tekortkoming in de nakoming	21
Aansprakelijkheid	22
Artikel 21 Aansprakelijkheid.....	22
Opschorting, ontbinding en opzegging	23

Raamovereenkomst Module Railgebonden Gebouw 2027

TN582452

Algemene Voorwaarden Assets

versie: 16 juni 2026

Artikel 22	Opschorting	23
Artikel 23	Ontbinding en opzegging	23
Toepasselijk recht en beslechting van geschillen		24
Artikel 24	Toepasselijk recht en wijzigingen in wet- en regelgeving	24
Artikel 25	Ongeldigheid van een of meer bepalingen	24
Artikel 26	Beslechting van geschillen	24

Begripsbepaling

In deze Overeenkomst kunnen documentnamen, namen van werkpakketten, proceseisen en producten een beginhoofdletter hebben. De betekenis daarvan volgt uit de inhoud. Overige gedefinieerde begrippen, met een beginhoofdletter aangeduid, worden als volgt gedefinieerd:

Acceptatie	Een schriftelijk bericht van geen bezwaar.
Afroeper	Een medewerker van ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde die een Deelopdracht verstrekt.
Annex	Een document dat deel uitmaakt van de Overeenkomst.
ARN	Aanbestedingsrichtlijn Nutssectoren
Basisovereenkomst	Het document dat door Partijen ondertekend is en dat de kernbedingen ter zake van de Overeenkomst bevat.
Begeleidend Onderhoud	Een methode om een vereiste kwaliteit van de prestatie in stand te houden door de systematische toepassing van analysetechnieken met behulp van gecentraliseerde toezichthoudende faciliteiten en/of monsterneming om preventief onderhoud te minimaliseren en correctief onderhoud te verminderen (IEC60050-191:1990).
Betrouwbaarheid	De waarschijnlijkheid dat een Item een vereiste functie kan uitvoeren onder gegeven omstandigheden gedurende een bepaald tijdsinterval (IEC60050-191:1990).
Beschikbaarheid	Het vermogen van een Item in een toestand te zijn om de vereiste functie onder bepaalde omstandigheden op een bepaald moment of gedurende een bepaald tijdsinterval uit te voeren, ervan uitgaande dat de vereiste externe hulpbronnen zijn verschaft (IEC60050-191:1990).
Broncode	Broncode van een computerprogramma bevat de programma-instructies in leesbare tekst die door de programmeur in een programmeertaal is opgenomen, ook wel brontekst of in het Engels source of source code genoemd.
Certificerende Instelling / Conformiteits-beoordelingsinstantie (CI)	Een instantie die conformiteitsbeoordelingsactiviteiten verricht én die is geaccrediteerd overeenkomstig verordening (EG) nr. 765/2008. Deze instanties zijn voor Nederland te vinden op de website van de Raad voor Accreditatie (www.rva.nl).
Correctief Onderhoud	Het onderhoud na foutherkenning uitgevoerd en bedoeld om een Item terug te brengen in een toestand waarin het een vereiste functie kan uitvoeren (IEC60050-191:1990).
Dag	Kalenderdag tenzij deze valt op een wettelijke feestdag.
Defect	De status van een Item gekenmerkt door het onvermogen om een vereiste functie te kunnen uitvoeren, behalve het onvermogen bij Preventief Onderhoud of andere geplande acties of een gebrek in de externe raakvlakken (IEC60050-191:1990).
Deelopdracht	Een schriftelijke bestelling van een product of dienst uit de Overeenkomst.
Erkenningsregeling van ProRail	Zie de Erkenningsregeling van ProRail op de website van ProRail: www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop/erkenningsregeling
Fout	Een discrepantie tussen een berekende, waargenomen of gemeten waarde of toestand en de ware, gespecificeerde of theoretisch juiste waarde of toestand (IEC60050-191:1990).

Gebruiksduur	Periode als bepaald in Vraagspecificatie Systeem, gedurende welke een Systeem dient te functioneren binnen de in deze Overeenkomst gestelde eisen.
Hardware	Fysiek Item (IEC60050-192:2015).
Herstel	Die gebeurtenis wanneer het Item weer in staat is een vereiste functie uit te voeren na een Defect (IEC60050-191:1990).
Incident	Elke gebeurtenis die niet tot de standaardoperatie van het Systeem en Diensten behoort en die een interruptie of een vermindering van de kwaliteit en/of performance veroorzaakt of kan veroorzaken.
Item	Betreffende onderwerp (IEC60050-192:2015). Toelichting: <ul style="list-style-type: none"> - Kan een individueel functionele eenheid / entiteit, Onderdeel , Samenstelling, Substelsysteem of Systeem zijn; - Kan bestaan uit Hardware, Software, mensen of een combinatie daarvan.
Mean Time Between Failures (MTBF)	De gemiddelde tijd tussen Storingen (IEC60050-191:1990).
Mean Time To Restore (MTTR)	De gemiddelde tijd tot Herstel (IEC60050-191:1990).
(vervangbaar) Onderdeel	Kleinste deel van een systeem, welke volgens de Systeemgebruiksdocumentatie vervangen (de plaats innemen van) kan worden. <i>Zie vraagspecificatie Systeem hoofdstuk 1 voor nadere toelichting</i>
Onderhoud	De combinatie van alle technische en administratieve maatregelen, waaronder het toezicht op de acties, bedoeld om een Item te behouden in of te herstellen tot een toestand waarin het een vereiste functie kan uitvoeren (IEC60050-191:1990).
Onderhoudbaarheid	De waarschijnlijkheid dat een bepaalde activiteit voor actief onderhoud van een Item onder gegeven gebruiksomstandigheden kan worden uitgevoerd binnen een vastgestelde tijd wanneer het onderhoud wordt uitgevoerd volgens vastgestelde voorwaarden en aan de hand van vastgestelde procedures en hulpbronnen (IEC60050-191:1990).
Overeenkomst	Geheel van documenten zoals benoemd in de Basisovereenkomst, aangevuld met de verstrekte Deelopdrachten.
Prestatie	Het leveren van zaken en het verrichten van diensten als omschreven in de Overeenkomst.
Prestatieverklaring	Schriftelijke verklaring van ProRail dat Opdrachtnemer recht heeft op betaling van het overeengekomen bedrag, gerelateerd aan de geleverde Prestatie.
Preventief Onderhoud	Het onderhoud uitgevoerd op vooraf bepaalde intervallen of volgens voorgeschreven criteria en bedoeld om de kans op Falen of de degradatie van de werking van een Item te verminderen (IEC60050-191:1990).
Productiemodel	

RAMSHEEP	Betrouwbaarheid (Reliability), Beschikbaarheid (Availability), Onderhoudbaarheid (Maintainability), Veiligheid (Safety), Gezondheid (Health), Milieu (Environment), Engineering (Engineering), Beveiliging (Protection) en Mensgerichte aspecten (People).
Reparatie	Dat deel van Correctief Onderhoud, waarbij handmatige acties worden uitgevoerd op het Item (IEC60050-191:1990).
Software	Programma's, procedures, regels, documentatie en data van een informatieverwerkingssysteem (IEC60050-192:2015).
Storing / Falen	De beëindiging van het vermogen van een Item om een gewenste functie uit te voeren (IEC60050-191:1990).
Subsysteem	Deel van een systeem, welke in zichzelf een systeem is (IEC60050-192:2015).

Toelichting:

- Een Subsysteem bevindt zich op een lager niveau als het Systeem waarvan het onderdeel uitmaakt;
- Een Subsysteem bestaat als er samenstellingen zijn die een systeem maken, waarbij de verschillende Subsystemen / samenstellingen opgebouwd zijn met onderlinge verschillen in onderdelen.
- Eén Subsysteem omvat altijd een vaste samenstelling van (vervangbare) Onderdelen, waarbij alleen de aantallen kunnen verschillen.

Zie vraagspecificatie Systeem hoofdstuk 1 voor nadere toelichting

Systeem	Een set van onderling verbonden Items die collectief voldoen aan het vereiste (IEC60050-192:2015).
---------	--

Toelichting:

- Heeft een gedefinieerde reële of abstracte grens (raakvlakken);
- Er kunnen externe bronnen (van buiten de systeemgrens) nodig zijn om het systeem te laten functioneren (raakvlakken);
- Een systeemstructuur is hiërarchisch, zijnde: Systeem, Subsysteem, Samenstelling en dan Onderdeel.
- De gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden moeten binnen de vereiste worden uitgedrukt of geïmpliceerd.

Zie vraagspecificatie Systeem hoofdstuk 1 voor nadere toelichting

Type / Uitvoering	Deel van een systeem, welke in zichzelf een systeem is (IEC60050-192:2015).
-------------------	---

Toelichting:

- Een type / uitvoering bevindt zich op een lager niveau dan het Subsysteem waarvan het onderdeel uitmaakt;
- Een type / uitvoering onderscheidt zich onder een Subsysteem door een verschil in een aantal van de opgenomen Onderdelen.

Zie vraagspecificatie Systeem hoofdstuk 1 voor nadere toelichting

Systeemacceptatie Veiligheid	Proces om te komen tot Acceptatie van het Systeem Vrij van onaanvaardbare risico's en letsel (IEC60050-191:1990).
---------------------------------	--

Verplichtingen van Partijen

Artikel 1 Algemene verplichtingen en verantwoordelijkheden van ProRail

- 1.1 ProRail zal tijdig de informatie waarover zij beschikt en die zij noodzakelijk acht voor de juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer bekend maken.
- 1.2 ProRail is verantwoordelijk voor de juistheid van de door haar in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer verstrekte informatie.
- 1.3 ProRail zal alle in redelijkheid van haar te verlangen medewerking verlenen aan de uitvoering van de Overeenkomst en tijdig de daartoe vereiste besluiten nemen.
- 1.4 ProRail zal de aan Opdrachtnemer toekomende bedragen betalen volgens de in de Overeenkomst opgenomen betalingsregeling.

Artikel 2 Algemene verplichtingen en verantwoordelijkheden van Opdrachtnemer

- 2.1 Opdrachtnemer is verplicht om zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen zoals een goed en zorgvuldig Opdrachtnemer betaamt en is verantwoordelijk voor de gevolgen van zijn handelen of nalaten.
- 2.2 Opdrachtnemer is verplicht om zich er, voorafgaand aan het ondertekenen van de Overeenkomst, van te vergewissen dat hij over alle noodzakelijke informatie beschikt om de Overeenkomst naar behoren te kunnen uitvoeren. Opdrachtnemer kan zich nadien niet beroepen op het feit dat bepaalde voor het uitvoeren van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst noodzakelijke informatie ontbrak.
- 2.3 Opdrachtnemer verplicht zich te handelen in overeenstemming met de Gedragsregels op spoorwegterreinen van ProRail en daarmee, onder andere, dat zijn medewerkers of (medewerkers van) door hem ingeschakelde derden in bezit zijn van een Digitaal Veiligheidspaspoort gedurende de aanwezigheid in of op ProRail gebouwen, technische ruimtes en spoorwegterreinen. Opdrachtnemer staat ervoor in dat door hem ingeschakelde derden handelen in overeenstemming met de Gedragsregels op spoorwegterreinen.
- 2.4 Opdrachtnemer verplicht zich op basis van deze Overeenkomst of een verstrekte Deelopdracht tot het leveren van de Prestatie aan de Afroeper conform het bepaalde in de Overeenkomst. Indien een Deelopdracht van een Afroeper niet voldoet aan het bepaalde in de Overeenkomst heeft Opdrachtnemer het recht deze Deelopdracht te weigeren onder de voorwaarde dat Opdrachtnemer de inhoudelijke tekortkomingen kenbaar maakt aan de Afroeper.
- 2.5 De Opdrachtnemer is verplicht ProRail onverwijld schriftelijk te waarschuwen indien hij meent dat bepalingen uit de Overeenkomst, de informatie zoals verstrekt conform Artikel 1, de documenten waaruit de Overeenkomst bestaat of van toepassing verklaarde regelingen dan wel voorschriften, tegenstrijdig zijn, onduidelijkheden bevatten of anderszins fouten of gebreken vertonen. Indien hij, zonder waarschuwing, bij het uitvoeren van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst op deze tegenstrijdigheden, onduidelijkheden, fouten of gebreken zou voortbouwen, is hij in verzuim, zonder dat een ingebrekestelling nodig is. Opdrachtnemer is in dat geval aansprakelijk voor de schade.
- 2.6 Opdrachtnemer dient zijn verplichtingen uit de Overeenkomst na te komen, zonder aanspraak op verrekening, bijbetaling of schadevergoeding, tenzij uitdrukkelijk in de Overeenkomst anders is bepaald.

- 2.7 Opdrachtnemer dient ProRail onverwijld schriftelijk op de hoogte te stellen van iedere omstandigheid die de uitvoering van de Overeenkomst negatief kan beïnvloeden. De schriftelijke melding dient ten minste te omvatten de aard en oorzaak van deze omstandigheden en de gevolgen voor de uitvoering van de Overeenkomst. Tevens dient Opdrachtnemer in de voornoemde melding of zo snel als mogelijk, ProRail te informeren omtrent de beheersmaatregelen om de nadelige gevolgen voor de uitvoering van de Overeenkomst te beheersen, zijnde:
- beheersmaatregelen die Opdrachtnemer neemt met in achtname van het bepaalde in Artikel [9.8](#);
 - beheersmaatregelen waarvan ProRail geacht wordt die te nemen.
- 2.8 Opdrachtnemer doet uitdrukkelijk afstand van zijn retentierecht en is verplicht de uitvoering van de Overeenkomst voort te zetten in geval ProRail tekortschiet in de nakoming van (één van) haar verplichtingen, tenzij door Partijen gezamenlijk is vastgesteld dan wel op grond van een in kracht van gewijsde gegaan vonnis vastligt, dat Opdrachtnemer een opeisbare vordering op ProRail heeft en dat ProRail haar contractuele verplichting ten onrechte achterwege laat.
- 2.9 Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ProRail is het Opdrachtnemer niet toegestaan rechten en plichten, voortvloeiend uit de Overeenkomst, geheel of gedeeltelijk met goederenrechtelijk effect over te dragen. ProRail heeft het recht aan haar toestemming voorwaarden te verbinden. Het vestigen van een beperkt recht, zoals pandrecht, is toegestaan.

Artikel 3 Vertegenwoordiging van Partijen

- 3.1 De door ProRail ingerichte organisatie met afgeleide bevoegdheden is opgenomen in de Annex '[Organisatie](#)'. ProRail is te allen tijde gerechtigd een aangewezen persoon te vervangen.
- 3.2 De door Opdrachtnemer ingerichte organisatie met afgeleide bevoegdheden is opgenomen in de Annex '[Organisatie](#)'. Opdrachtnemer is te allen tijde gerechtigd een aangewezen persoon te vervangen.
- 3.3 Indien de in Artikel [3.2](#) bedoelde vertegenwoordiger voor ProRail niet of niet langer acceptabel is, zal Opdrachtnemer, in overleg met ProRail, voor een vervanger zorgdragen.

Artikel 4 Inschakeling van personen en derden, gebruik van hulpmiddelen

- 4.1 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor zijn personeel en door hem in te schakelen derden en voor in te zetten hulpmiddelen. Opdrachtnemer kan de uitvoering van de werkzaamheden alleen opdragen aan derden na Acceptatie door ProRail van een verzoek daartoe. ProRail heeft het recht aan Acceptatie voorwaarden te verbinden.
- 4.2 Voor zover Opdrachtnemer voor de uitvoering van de in de Overeenkomst opgedragen werkzaamheden die vallen onder de Erkenningsregeling van ProRail, derden inschakelt die door ProRail voor deze werkzaamheden zijn erkend, is Acceptatie als bedoeld in het voorgaande lid niet vereist.
- 4.3 Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat zijn personeel en door hem ingeschakelde derden zich houden aan de in de Overeenkomst beschreven verplichtingen. Handelen in strijd met dan wel nalaten te handelen conform de Overeenkomst door personeel of derden wordt Opdrachtnemer toegerekend als betref het diens eigen gedragingen.
- 4.4 Indien ProRail schriftelijk aangeeft dat een bepaalde persoon die door Opdrachtnemer ter uitvoering van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst ingezet is, onvoldoende vakbekwaam of deskundig is of dat ProRail om een andere reden in redelijkheid van oordeel is dat deze persoon niet acceptabel is, zal Opdrachtnemer onverwijld voor een vervanger zorgdragen.

- 4.5 Voor zover Opdrachtnemer voorafgaand aan de totstandkoming van de Overeenkomst bij hun naam genoemde personen als verantwoordelijke functionarissen voor bepaalde sleutelposities heeft voorgesteld, is Opdrachtnemer verplicht die functionarissen ter uitvoering van de Overeenkomst op de betreffende sleutelposities in te zetten. Indien en zodra Opdrachtnemer in redelijkheid van oordeel is dat het niet van hem kan worden gevegd een zodanige functionaris nog langer ter uitvoering van de Overeenkomst in te zetten, dient hij een voorstel ter Acceptatie in voor de vervanging van de betreffende functionaris. Uit het voorstel dient tenminste de gelijkwaardigheid qua kennis, kunde en ervaring met de vertrekkende functionaris te blijken.

Artikel 5 Voertaal

- 5.1 De voertaal, zowel in woord als in geschrift, tussen Partijen zal steeds de Nederlandse taal zijn, tenzij in de Overeenkomst anders is vastgelegd.
- 5.2 Bij afwijkingen tussen de Nederlandse tekst en een vertaling, prevaleert de Nederlandse tekst.

Artikel 6 Geheimhouding en integriteit

- 6.1 Partijen zijn wederzijds tot geheimhouding verplicht van door hen ontvangen informatie die als vertrouwelijk is bestempeld of waarvan de wederpartij het vertrouwelijke karakter redelijkerwijs kan vermoeden. Opdrachtnemer is verplicht de toegang tot de verstrekte informatie te beperken tot zijn personeel en door hem ter uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde derden en de betreffende personen schriftelijk tot eenzelfde geheimhouding te verplichten.
- 6.2 Partijen zijn gerechtigd informatie, ontvangen van de andere Partij, uitsluitend te gebruiken in verband met de (uitvoering van de) Overeenkomst. Door ProRail verstrekte informatie zal door Opdrachtnemer uiterlijk één maand na voltooiing van diens verplichtingen uit de Overeenkomst aan ProRail worden vernietigd dan wel verwijderd, tenzij door ProRail anders is aangegeven.
- 6.3 Het is Opdrachtnemer niet toegestaan zonder Acceptatie van ProRail enige vorm van publiciteit te geven aan de uitvoering of de bijzonderheden van de Overeenkomst. Toegestaan is een enkele vermelding van de Overeenkomst op de website van Opdrachtnemer zonder openbaarmaking van inhoudelijke gegevens. ProRail kan voorwaarden aan haar Acceptatie verbinden.
- 6.4 Overtreding van het in bepaalde in dit Artikel is een toerekenbaar tekortschieten in de nakoming van de Overeenkomst als bedoeld in Artikel [23.2g](#).
- 6.5 De geheimhoudingsplicht zoals omschreven in dit Artikel geldt niet voor informatie die:
- voorafgaand aan openbaarmaking volledig in bezit was van de ontvangende Partij zonder dat de ontvangende Partij daarbij aan een geheimhoudingsplicht jegens de verstrekkende Partij of een derde was gebonden;
 - op het moment van openbaarmaking reeds algemeen bekend of beschikbaar was of dit nadien is geworden, anders dan door een doen of nalaten van de ontvangende Partij;
 - door de ontvangende Partij werd verworven van een derde die niet gebonden was door een geheimhoudingsplicht met betrekking tot die informatie;
 - door de ontvangende Partij zelfstandig is ontwikkeld zonder enige gebruikmaking van door de verstrekkende Partij geopenbaarde informatie;

- e. op grond van de wet, enig voorschrift of regel van een van overheidswege erkende instantie, dan wel een bindende en niet voor beroep vatbare uitspraak van een rechter of een ander overheidsorgaan, door de ontvangende Partij openbaar moet worden gemaakt. In dat geval bericht de ontvangende Partij de verstreckende Partij hiervan tijdig en schriftelijk zodat de omvang van de openbaarmaking door de ontvangende Partij in overleg met de verstreckende Partij kan worden beperkt tot hetgeen strikt noodzakelijk is.
- 6.6 ProRail vervult een publieke rol en neemt beslissingen waarmee grote belangen gepaard gaan. Dat betekent dat ProRail altijd zakelijk, rechtmatig en doelmatig handelt en dat ProRail hierbij de geldende wetten, regels en besluiten volgt. De waarden en gedragsregels van ProRail zijn verwoord in de gedragscode van ProRail. Onze zakelijke partners en andere stakeholders mogen verwachten dat ProRail integer werkt en zich aan de gedragscode houdt.
- 6.7 Opdrachtnemer is verplicht elke vorm van uitlokking en niet-integer handelen door personeel van of voor ProRail werkende derden onverwijld aan het Meldpunt Integriteit van ProRail, als vermeld in de Annex Organisatie, te melden.
- 6.8 Opdrachtnemer verklaart, zorgt en garandeert dat hij zich bij de totstandkoming van de Overeenkomst onthouden heeft en in het nakomen van de Overeenkomst onthoudt van het op onoorbare dan wel op ongepaste wijze - direct of indirect – bevorderen of bewerkstelligen van enig oneigenlijk voordeel voor ProRail, haar personeel of voor haar werkende derden door het, onder meer, aanbieden, beloven, betalen, schenken of inwilligen van enig aanbod, toezegging of gift van een bedrag of enig ander voordeel dat op geld waardeerbaar is.

Kwaliteitsborging

Artikel 7 Kwaliteitsborging - uitgangspunten

- 7.1 Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de kwaliteitsbeheersing bij de uitvoering van de Overeenkomst, ook ten aanzien van de door hem ingeschakelde derden. Opdrachtnemer zal hiertoe een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem toepassen dat tenminste voldoet aan de eisen van de toepasselijke NEN-EN norm uit de NEN-EN-ISO 9000 serie of tenminste gelijkwaardige norm.
- 7.2 Opdrachtnemer stelt ProRail steeds in staat te (doen) toetsen of de kwaliteitsbeheersing plaatsvindt als bedoeld in Artikel [7.1](#) en zal voor de medewerking die hij aan onderzoeken verleent geen kosten in rekening brengen. Dit onderzoek kan zich onder andere uitstrekken tot de organisatie van Opdrachtnemer, de door hem ingeschakelde derden, het kwaliteitsmanagementsysteem, processen en producten.
- 7.3 Opdrachtnemer dient ProRail toegang te (laten) verlenen tot locaties die relevant zijn voor het uitvoeren van toetsen, waaronder productie-, beproevings- en opslaglocaties. Opdrachtnemer dient zijn medewerking aan het onderzoek te verlenen en dient daarbij, voor zijn rekening, de daarbij in redelijkheid door ProRail verlangde documentatie en inlichtingen te verstrekken.

Artikel 8 Toetsen - uitgangspunten

- 8.1 ProRail kan in het kader van de Overeenkomst steekproefsgewijs toetsen uitvoeren. Deze toetsen vinden plaats op een drietal niveaus:
- a. **Kwaliteitsmanagementsysteemtoetsen:** Het kwaliteitsmanagementsysteem van Opdrachtnemer wordt getoetst op het vermogen doeltreffend risico's te beheersen ten einde te kunnen voldoen aan alle voorwaarden uit de Overeenkomst;

- b. **Procestoetsen**: De processen van Opdrachtnemer worden getoetst op naleving overeenkomstig het kwaliteitsmanagementsysteem en doeltreffendheid;
 - c. **Producttoetsen**: De producten van Opdrachtnemer worden getoetst op het voldoen aan voorwaarden uit de Overeenkomst, met bijvoorbeeld als doel de betrouwbaarheid van de gegevens van Opdrachtnemer te verifiëren.
- 8.2 De Opdrachtnemer is verplicht om met inachtneming van het bepaalde in dit Artikel, het als zodanig aangewezen in de Annex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)', ter toetsing aan ProRail voor te leggen.
- 8.3 ProRail is niet verplicht gebruik te maken van zijn toetsingsbevoegdheid uit hoofde van dit Artikel. Het is aan ProRail om te bepalen of en hoe die toetsingsbevoegdheid uit te oefenen. In het geval ProRail een tekortkoming van Opdrachtnemer daadwerkelijk heeft opgemerkt, rust op haar de verplichting Opdrachtnemer schriftelijk en binnen bekwame tijd te informeren.

Artikel 9 Acceptatie - uitgangspunten

- 9.1 Opdrachtnemer is verplicht om met inachtneming van het bepaalde in Artikel 11 het als zodanig aangewezen in de Annex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)' ter Acceptatie aan ProRail voor te leggen.
- 9.2 Indien Opdrachtnemer hetgeen in de Annex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)' is vastgelegd aan ProRail ter Acceptatie voorlegt, is ProRail verplicht om binnen de in de Annex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)' vastgelegde termijn schriftelijk aan Opdrachtnemer mee te delen of zij het ingediende accepteert.
- 9.3 ProRail is bevoegd om op het moment waarop Acceptatie van een Verificatieplan, als benoemd in het werkpakket '[Systeemacceptatie](#)' van de Vraagspecificatie '[Basisdiensten](#)', plaatsvindt, in dat Verificatieplan stop- en bijwoonpunten te vermelden. Deze stop- en bijwoonpunten kunnen ook betrekking hebben op leveringen in het kader van Deelopdrachten. ProRail geeft voor elk stoppunt aan:
- 1. de geobjectiveerde criteria waaraan de resultaten van de relevante, in het verificatieplan voorziene keuringen moeten voldoen, om voor Acceptatie in aanmerking te komen en
 - 2. de termijn waarbinnen ProRail aan Opdrachtnemer zowel mondeling als schriftelijk zal mededelen of die resultaten als geaccepteerd worden beschouwd.
- 9.4 Opdrachtnemer stelt ProRail tijdig schriftelijk in kennis van het tijdstip waarop een stop- of bijwoonpunt wordt bereikt. Aanvullend hierop kunnen Partijen een termijn overeenkomen.
- 9.5 Bij het bereiken van een stoppunt legt Opdrachtnemer ter Acceptatie aan ProRail voor:
- 1. de in het verificatieplan genoemde werkzaamheden en/of de resultaten van die werkzaamheden, ten aanzien waarvan ProRail een stoppunt heeft vermeld en
 - 2. de resultaten van de in het verificatieplan voorziene keuring van die werkzaamheden.
- 9.6 Bij het bereiken van een bijwoonpunt houdt Opdrachtnemer voor toetsing door ProRail beschikbaar:
- 1. de in het verificatieplan genoemde werkzaamheden en/of de resultaten van die werkzaamheden, ten aanzien waarvan ProRail een bijwoonpunt heeft vermeld en
 - 2. de resultaten van de in het verificatieplan voorziene keuringen van die werkzaamheden.
- 9.7 Het is aan ProRail om te bepalen of zij hetgeen dat ter acceptatie is aangeboden, accepteert. Deze beslissing heeft niet tot gevolg dat enigerlei verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid betrekking hebbend op verplichtingen uit de Overeenkomst van Opdrachtnemer komt te vervallen of overgaat naar ProRail of anderszins aan ProRail wordt toegerekend. In het geval ProRail een tekortkoming van Opdrachtnemer daadwerkelijk heeft opgemerkt, rust op haar de verplichting Opdrachtnemer schriftelijk en binnen bekwame tijd te informeren.
- 9.8 Wijzigingen van hetgeen reeds door ProRail is geaccepteerd, is een Wijziging in de zin van Artikel [19](#) .

Artikel 10 Acceptatie – procedureverloop

- 10.1 De in dit Artikel omschreven acceptatieprocedure is van toepassing op de Acceptatie van het be-
noemde in de Annex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)'.
- 10.2 Een verzoek tot Acceptatie van de Opdrachtnemer dient aan de volgende eisen te voldoen:
1. het wordt schriftelijk ingediend en
 2. het wordt ingediend vóór het in de Annex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)' vastgelegde tijdstip dan
wel binnen de daar vastgelegde termijn en
 3. het gaat vergezeld van alle relevante gegevens, doch minimaal van hetgeen is vastgelegd in de An-
nex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)'.
- Wanneer de Opdrachtnemer een Wijziging in de zin van Artikel 19 ter Acceptatie voorlegt, doet hij
dat met redenen omkleed.
- 10.3 Partijen vergewissen zich er telkens onverwijld van dat een verzoek tot Acceptatie door de Opdracht-
gever is ontvangen conform de in Artikel [10.2](#) opgesomde eisen.
- 10.4 ProRail is gerechtigd de Opdrachtnemer schriftelijk om aanvullende informatie te vragen op de in Arti-
kel [10.23](#) genoemde gegevens, voor zover deze noodzakelijk zijn om te kunnen beoordelen of het ver-
zoek tot Acceptatie kan worden gehonoreerd. De Opdrachtnemer geeft zo spoedig mogelijk gehoor
aan een dergelijk verzoek.
- 10.5 ProRail deelt de Opdrachtnemer binnen de in de Annex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)' vastgelegde
termijn of, indien het een Wijziging in de zin van Artikel 19 betreft, met bekwame spoed, onvoor-
waardelijk en schriftelijk mee of het verzoek tot Acceptatie is gehonoreerd.
- 10.6 Indien ProRail verzuimt om met bekwame spoed de in Artikel [10.5](#) genoemde mededeling te doen
zonder voorafgaand gebruik te hebben gemaakt van de procedure die is vastgelegd in Artikel [10.7](#),
stelt de Opdrachtnemer schriftelijk een nadere termijn waarbinnen ProRail dat alsnog kan doen. De
Opdrachtnemer verwijst ProRail daarbij naar de procedure die is vastgelegd in Artikel [10.7](#).
- 10.7 Indien de in de Annex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)' vastgelegde termijn onvoldoende blijkt te zijn of,
indien het een Wijziging in de zin van Artikel 19 betreft, ProRail geen kans ziet om met bekwame
spoed vast te stellen of het verzoek tot Acceptatie kan worden gehonoreerd, deelt zij onverwijld
schriftelijk en gemotiveerd aan de Opdrachtnemer mee binnen welke termijn zij dat wel zal doen.
- 10.8 Indien ProRail besluit Acceptatie te weigeren, laat zij de in Artikel [10.5](#) genoemde mededeling verge-
zeld gaan van een schriftelijke motivering. Uit deze motivering moet duidelijk blijken aan welke van de
in de Annex '[Acceptatie- en toetsingsplan](#)' vastgelegde geobjectiveerde criteria niet is voldaan, tenzij
de weigering van Acceptatie een door de Opdrachtnemer voorgestelde Wijziging in de zin van Artikel
19 betreft.
- 10.9 Het is de Opdrachtnemer niet toegestaan om nog niet geaccepteerde zelfstandige hulppersonen, niet
zijnde zijn personeel, in te schakelen voor uitvoering van werkzaamheden. Evenmin is het hem toege-
staan om werkzaamheden te verrichten of zaken te leveren waaraan nog niet geaccepteerde docu-
menten, werkzaamheden of resultaten van werkzaamheden ten grondslag liggen. De Opdrachtnemer
mag geen Wijzigingen als bedoeld in Artikel 19 uitvoeren die nog niet door ProRail zijn geaccepteerd.
- 10.10 Behoudens het geval waarin de weigering van Acceptatie een Wijziging in de zin van Artikel 19 betreft
en behoudens het bepaalde in [Artikel 11](#), neemt de Opdrachtnemer onverwijld voor eigen rekening
de redenen weg die aan de weigering van Acceptatie ten grondslag liggen. Vervolgens dient hij met
bekwame spoed een nieuw verzoek tot Acceptatie in, conform de procedure die is vastgelegd in dit
Artikel.

- 10.11 Indien de Opdrachtnemer van mening is dat ProRail in redelijkheid niet kon besluiten Acceptatie te weigeren, deelt hij dat onverwijld na ontvangst van de desbetreffende mededeling schriftelijk en met redenen omkleed aan ProRail mee. Partijen treden dan onverwijld met elkaar in overleg om uit de ontstane impasse te geraken. Indien ProRail naar aanleiding van dit overleg besluit de weigering van Acceptatie in te trekken, is het verzoek tot Acceptatie gehonoreerd met ingang van de dag waarop dat besluit is genomen.
- 10.12 Wordt de in deze paragraaf vastgelegde procedure vertraagd als gevolg van:
- de verzuimen van ProRail als bedoeld in Artikel [10.6](#), of
 - de mededeling van ProRail als bedoeld in Artikel [10.79.7](#), of
 - het overleg als bedoeld in Artikel [10.11](#) vooropgesteld dat ProRail na dit overleg de weigering van Acceptatie heeft ingetrokken,
- 10.13 dan heeft de Opdrachtnemer recht op kostenvergoeding en/of termijn verlenging, conform het bepaalde in Artikel [20.3](#).

Planning

Artikel 11 Planning

- 11.1 Daar waar in de Overeenkomst data of termijnen opgenomen zijn, is Opdrachtnemer gehouden de overeengekomen data of termijnen te respecteren.
- 11.2 Het bepaalde in het vorige lid geldt niet, voor zover daarvan wordt afgeweken wegens oorzaken die op grond van het bepaalde in de Overeenkomst niet voor risico van Opdrachtnemer komen, vooropgesteld dat Opdrachtnemer tijdig de mededeling als bedoeld in Artikel [11.3](#) heeft gedaan.
- 11.3 Zodra Opdrachtnemer weet of behoort te weten dat hij de overeengekomen data of termijnen niet of niet op de afgesproken wijze kan nakomen is hij verplicht hiervan conform Artikel [2.7](#) mededeling te doen aan ProRail en bij een Deelopdracht tevens aan Afroeper.

Levering, eigendom en garantie

Artikel 12 Levering en uitstel van levering

- 12.1 De overeengekomen Prestaties dienen volledig, tijdig en schadevrij te worden geleverd op de afgesproken wijze en locatie.
- 12.2 De Opdrachtnemer is verplicht zorg te dragen voor het verkrijgen van een getekend bewijs van goede ontvangst, waaruit blijkt dat hetgeen is geleverd visueel schadevrij en volledig is.
- 12.3 Afroeper heeft de mogelijkheid de geleverde Prestatie aan een keuring te onderwerpen. Indien Afroeper constateert dat de geleverde Prestatie niet voldoet aan de gestelde eisen kan zij de geleverde Prestatie afkeuren door dit binnen 15 Dagen na levering schriftelijk kenbaar te maken aan Opdrachtnemer.
- 12.4 Indien het bepaalde in Artikel [12.3](#) plaatsvindt is Opdrachtnemer in verzuim en dient Opdrachtnemer dit te herstellen met inachtneming van het bepaalde in de Artikelen [20.2](#), [20.4](#) en [20.6](#).
- 12.5 Indien het bepaalde in Artikel [12.1](#) niet kan plaatsvinden vanwege een oorzaak die voor rekening en risico van Afroeper komt, meldt Opdrachtnemer dit terstond aan ProRail en Afroeper, ten einde ProRail in staat te stellen eventuele negatieve gevolgen te beperken.

Artikel 13 Risico- en eigendomsovergang

- 13.1 Het eigendom van en het risico met betrekking tot zaken gaan van Opdrachtnemer over op ProRail op het moment van levering, tenzij:
- schriftelijk met ProRail anders is overeengekomen, of
 - de zaken tijdens of na de levering en voorafgaande aan de betaling door Afroeper worden afgekeurd.
- Opdrachtnemer garandeert dat de volledige en onbezwaarde eigendom van die zaken overgaat op ProRail.
- 13.2 In afwijking van het bepaalde in Artikel [13.1](#) gaat de eigendom van zaken op ProRail over op het moment dat ProRail de eigendomsoverdracht voorafgaand aan de levering verlangt. Opdrachtnemer wordt op dat moment middellijk houder voor ProRail.
- 13.3 In geval ProRail aan Opdrachtnemer zaken ter beschikking stelt ten behoeve van de nakoming van diens verplichtingen, blijven deze eigendom van ProRail. Opdrachtnemer wordt op dat moment middellijk houder voor ProRail.
- 13.4 Opdrachtnemer zal eigendommen van ProRail, waarover Opdrachtnemer middellijk houder is voor ProRail, kenbaar merken als eigendom van ProRail en scheidt deze af van de overige zaken van Opdrachtnemer en levert deze terug aan ProRail bij het beëindiging van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst. Opdrachtnemer aanvaardt aansprakelijkheid jegens ProRail gedurende de periode dat deze zaken zich in zijn macht bevinden, bij verlies, diefstal, brand, beschadiging en vrijwaart ProRail bij uitoefening van rechten door derden met betrekking tot de voor ProRail gehouden zaken.
- 13.5 Op het moment dat zaken welke eigendom zijn van ProRail verwerkt worden in zaken van Opdrachtnemer, is sprake van een nieuwe zaak, waarvan de eigendom aan ProRail toebehoort.

Artikel 14 Garantie

- 14.1 Opdrachtnemer garandeert de juiste werking van het Systeem conform het bepaalde in de Annex "Vraagspecificatie Systeem" voor de in de Overeenkomst bepaalde Gebruiksduur van het Systeem.
- 14.2 Indien tijdens de bepaalde Gebruiksduur van het Systeem fouten of gebreken ontstaan dan wel dat er aanwijzingen zijn dat het Systeem niet zal voldoen aan de vereiste systeemprestaties, waaronder nadrukkelijk wordt verstaan het niet voldoen aan de RAMSHEEP-eisen en de door Opdrachtnemer in de RAMSHEEP-analyse aangegeven systeemprestaties, ongeacht of het niet voldoen te wijten is aan het Systeem, de hulpmiddelen of het handelen van Opdrachtnemer, is Opdrachtnemer verplicht:
- ProRail onverwijld schriftelijk op de hoogte te stellen van de aard en oorzaak van deze omstandigheden en van de gevolgen alsmede de herstel- en beheersmaatregelen die Opdrachtnemer voornemens is te nemen met in achtneming van het bepaalde in Artikel [9.8](#) en
 - alle herstel- en beheersmaatregelen te nemen teneinde te zorgen dat het Systeem dan wel daartoe behorende zaken, zijnde inclusief alle reeds aan ProRail onder de Overeenkomst geleverde Systemen dan wel daartoe behorende zaken, dusdanig te (laten) herstellen, aan te (laten) passen en te (laten) modificeren dat het Systeem dan wel daartoe behorende zaken, voldoet en blijft voldoen aan de vereiste systeemprestaties. Voor zover de herstel- en beheersmaatregelen een negatieve impact hebben op de bedrijfsvoering van ProRail, dient de planning voorafgaande de uitvoering ter Acceptatie voorgelegd te worden aan ProRail.
- 14.3 Het bepaalde in dit Artikel is van toepassing tenzij de oorzaak van het niet voldoen aan de vereiste systeemprestaties niet kan worden toegerekend aan Opdrachtnemer.

Betalingen

Artikel 15 Betalingen

- 15.1 Betalingen voortvloeiende uit de verplichtingen van een Deelopdracht geschieden door de Afroeper. Deze betalingen gelden als een bevrijdende betaling namens ProRail. Overige betalingen voortvloeiende uit de verplichtingen van de Overeenkomst geschieden door ProRail.
- 15.2 Betaling vindt plaats binnen dertig (30) Dagen nadat de factuur met inbegrip van de in de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities" benoemde gegevens in goede orde zijn ontvangen.
- 15.3 Facturen die niet aan het bepaalde in 15.2 voldoen, worden niet in behandeling genomen en geacht niet te zijn ingediend.
- 15.4 Indien Opdrachtnemer enige uit de Overeenkomst voortvloeiende verplichting niet, niet juist of niet volledig nakomt, is ProRail gerechtigd de betaling aan Opdrachtnemer op te schorten dan wel te beperken tot het bedrag van de waarde van het geleverde deel van de Prestatie.
- 15.5 Indien ProRail of Afroeper de ingevolge de Overeenkomst verschuldigde betalingen niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid waarvoor Opdrachtnemer verantwoordelijk is, heeft Opdrachtnemer aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente over het niet (tijdig) betaalde bedrag. ProRail of, bij een Deelopdracht, Afroeper zijn de eerste rente verschuldigd met ingang van de dag waarop zij in verzuim zijn. De rentevordering van Opdrachtnemer betreft nimmer rente op rente.
- 15.6 Betaling door ProRail houdt op geen enkele wijze het doen van afstand van rechten in.
- 15.7 ProRail is te allen tijde bevoegd vorderingen van Opdrachtnemer te verrekenen met vorderingen die ProRail heeft op Opdrachtnemer.

Zekerheidsstelling

Artikel 16 Bankgarantie

- 16.1 Indien ProRail of Afroeper conform de Annex '[Prijzen, Tarieven en Leveringscondities](#)' aan Opdrachtnemer een vooruitbetaling dient te verstrekken, stelt Opdrachtnemer, voordat hij recht op vooruitbetaling krijgt, op eerste verzoek van ProRail of Afroeper aanvullende zekerheid in de vorm van een direct afroepbare bankgarantie ter grootte van de vooruitbetaling. De inhoud daarvan stemt overeen met het ProRail model bankgarantie ACM00016.
- 16.2 Een bankgarantie dient afkomstig te zijn van een bank of financiële instelling, die minimaal een bankrating 'BB' volgens Standard & Poor's heeft. De kosten van de bankgarantie zijn voor Opdrachtnemer.

Artikel 17 Intellectuele eigendomsrechten

- 17.1 Oprachtnemer is verplicht om alle intellectuele eigendomsrechten die waar of wanneer ook kunnen of zullen kunnen worden uitgeoefend ten aanzien van alle in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst specifiek voor ProRail ontwikkelde Prestaties, waaronder Hardware, Software (inclusief de Broncode) en andere goederen, zoals analyses, ontwerpen, documentatie, hulpmiddelen en voorbereidend materiaal daarvan, aan ProRail over te dragen respectievelijk in naam van ProRail te vestigen. Verder is Oprachtnemer verplicht om ten aanzien van specifiek voor ProRail ontwikkelde Prestaties alle onderliggende stukken en informatie, ook waar deze niet door intellectuele eigendomsrechten zijn of kunnen worden beschermd, feitelijk aan ProRail ter beschikking te stellen. Vaststelling van welke rechten dienen te worden overgedragen, de overdracht en de ter beschikkingstelling vindt plaats volgens het bepaalde in het werkpakket Intellectueel Eigendom in de Vraagspecificatie Basisdiensten.
- 17.2 Indien ter zake van de door Oprachtnemer geleverde Prestaties intellectuele eigendomsrechten waar of wanneer ook kunnen of zullen kunnen worden uitgeoefend die niet op grond van Artikel [17.1](#) van dit Artikel aan ProRail zijn of dienen te worden overgedragen, verleent Oprachtnemer aan ProRail daarop een kosteloze, niet-exclusieve, eeuwigdurende, wereldwijde, overdraagbare en sublicentieerbare toestemming (licentie) tot het gebruik, beheer en onderhoud van de Prestatie, voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Prestatie en het doel van de Overeenkomst. Dit gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om ten behoeve van de bedrijfsvoering van ProRail verkregen informatie geheel of gedeeltelijk aan haar (mogelijke) afnemers, opdrachtnemers en aan (overheids-)instanties ter beschikking te stellen.
- 17.3 Om ProRail in staat te stellen om de verplichtingen van Oprachtnemer uit hoofde van de Overeenkomst zelf of door een derde voort te (laten) zetten, verleent Oprachtnemer voor de gevallen genoemd in Artikel [17.8](#) (voor zover nodig aanvullend) aan ProRail een kosteloze, niet-exclusieve, wereldwijde, overdraagbare, sublicentieerbare en overigens onbeperkte toestemming (licentie) tot het gebruik van de door Oprachtnemer geleverde Prestaties en tot het gebruik van de intellectuele eigendomsrechten bedoeld in Artikel [17.2](#). Oprachtnemer is verplicht om in dat kader alle onderliggende stukken en informatie ten aanzien van deze Prestaties en van die rechten aan ProRail feitelijk ter beschikking te stellen door, naar keuze van Oprachtnemer, afgifte aan ProRail, deponering in escrow, of een combinatie van beide. Deze onderliggende stukken en informatie dienen van een zodanige kwaliteit te zijn dat ProRail daarmee onafhankelijk van Oprachtnemer, maar zo nodig met hulp van vrij in de betreffende markt verkrijgbare deskundigheid, zonder onredelijke vertraging en zonder onredelijke kosten de verplichtingen van Oprachtnemer uit hoofde van de Overeenkomst voort kan (laten) zetten. Uitvoering van de feitelijke ter beschikkingstelling vindt plaats volgens het bepaalde in het werkpakket Intellectueel Eigendom in de Vraagspecificatie Basisdiensten.
- 17.4 Het bepaalde in Artikel [17.3](#) geldt niet voor intellectuele eigendomsrechten en onderliggende stukken van derden ten aanzien waarvan Oprachtnemer aantoont dat ProRail daarover onafhankelijk van Oprachtnemer en tegen marktconforme prijzen- en voorwaarden zodanig op rechtmatige wijze kan beschikken dat ProRail daarmee de verplichtingen van Oprachtnemer uit hoofde van de Overeenkomst kan (laten) voortzetten, zoals bijvoorbeeld standaard hard- en software van derden die niet door of in opdracht van Oprachtnemer is vervaardigd.
- 17.5 Oprachtnemer garandeert dat de Prestatie en het gebruik daarvan volgens de Overeenkomst geen inbreuk oplevert op intellectuele eigendomsrechten of overige rechten van derden, zoals maar niet beperkt tot: octrooien, licenties, auteursrechten, merkrechten, modelrechten en bedrijfsgeheimen.

- 17.6 Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen alle mogelijke aanspraken van derden wegens daadwerkelijke of vermeende inbreuken op de intellectuele eigendomsrechten van derden door het gebruik van de Prestatie volgens de Overeenkomst en vergoedt aan ProRail alle schade en kosten die van dergelijke aanspraken het gevolg zijn, waaronder de volledige kosten van juridische procedures.
- 17.7 Onverminderd de overige rechten die ProRail in dat geval op grond van de Overeenkomst en de wet toekomen, kan ProRail van Opdrachtnemer verlangen om in het geval van een (dreigende) aanspraak als bedoeld in Lid 6 zich voor eigen rekening en in overleg met ProRail in te spannen om:
- a. voor ProRail het recht te verkrijgen om de Prestatie in bezit te houden en te blijven (laten) gebruiken; of
 - b. de Prestatie, met inachtneming van het bepaalde in Artikel [19](#) van de Overeenkomst zodanig aan te passen dat de daadwerkelijke of vermeende inbreuk ophoudt te bestaan en de Prestatie aan de Overeenkomst beantwoordt).

- 17.8 De in Artikel [17.3](#) bedoelde gevallen zijn de gevallen waarin Oprachtnemer:
- zijn bedrijfsactiviteiten staakt;
 - in staat van faillissement komt te verkeren, surseance van betaling wordt verleend of anderszins de vrije beschikking over zijn vermogen verliest;
 - de betreffende in licentie gegeven intellectuele eigendomsrechten overdraagt aan een derde;
 - om welke reden dan ook op zodanige wijze tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst dat dit naar het redelijk oordeel van ProRail het vermogen van ProRail om conform de Overeenkomst gebruik te kunnen maken van het Systeem, waaronder tevens wordt begrepen het laten leveren van het Systeem en het laten onderhouden van het Systeem, in gevaar brengt.

Artikel 18 Escrow

- 18.1 Indien Oprachtnemer er voor kiest om de feitelijke ter beschikkingstelling als bedoeld in Artikel [17.3](#) geheel of gedeeltelijk te laten plaatsvinden door middel van Escrow, voorziet Oprachtnemer in een escrow-regeling bij een onafhankelijke en professionele derde partij die haar bedrijf maakt van het verlenen van escrow-dienstverlening (de escrow-agent).
- 18.2 De escrow-regeling dient te voldoen aan het bepaalde in dit Artikel [18](#) , te worden beheerst door Nederlands recht en ook overigens te voldoen aan hetgeen dienaangaande ten tijde van het afsluiten daarvan op de Nederlandse markt gebruikelijk is.
- 18.3 De escrow-regeling dient te voorzien in het door Oprachtnemer deponeren van de in Artikel [17.3](#) bedoelde onderliggende stukken en informatie, waaronder ontwerpen en Broncodes, met verificatie van de te deponeren materialen door de escrow-agent. De verificatie dient tenminste van een zodanig niveau te zijn dat Oprachtnemer daarmee kan aantonen dat wordt voldaan aan het bepaalde in Artikel [17.3](#) en dat de gedeponeerde stukken en informatie voldoen aan de in dat Lid omschreven kwaliteitseis.
- 18.4 Deponering en verificatie onder de escrow-regeling dient voor het eerst binnen maximaal twee (2) maanden na de datum waarop het Systeem conform het werkpakket Systeemacceptatie is geaccepteerd te hebben plaatsgevonden en vervolgens telkens binnen een tussen Partijen en de escrow-agent af te stemmen termijn van maximaal twee (2) maanden na elke wijziging van de gedeponeerde materialen.
- 18.5 Afgifte van de gedeponeerde materialen dient plaats te vinden in tenminste de gevallen genoemd in Artikel [17.8](#) en daarnaast tenminste in het geval dat Oprachtnemer door zijn handelen of nalaten de nakoming van de escrow-regeling frustreert of deze door zijn toedoen wordt beëindigd, bijvoorbeeld door niet (tijdig) te deponeren of niet (tijdig) aan zijn betalingsverplichtingen te voldoen.
- 18.6 De afgifteprocedure van de escrow-regeling dient te voorzien in afgifte van de gedeponeerde materialen binnen maximaal éénentwintig (21) dagen nadat daar door ProRail schriftelijk bij de escrow-agent om wordt verzocht, dit met inbegrip van de doorlooptijd van een eventuele interne bezwaarprocedure bij de escrow-agent. De uiterste termijn voor het door Oprachtnemer extern via een geschillenregeling aanhangig maken van een bezwaar tegen de afgifte mag niet meer bedragen dan éénentwintig (21) dagen na voornoemd verzoek van ProRail. Een geschillenregeling die voorziet in een andere vorm van geschilbeslechting dan de bevoegde overheidsrechter in Nederland, zoals bijvoorbeeld bindend advies of arbitrage, vergt de voorafgaande schriftelijke goedkeuring door ProRail.
- 18.7 Alle kosten verbonden aan de escrow-regeling zijn voor rekening van Oprachtnemer.

- 18.8 Onverminderd het in Artikel [18.9](#) beschreven recht van ProRail, verplichten Partijen zich om te goeder trouw de nodige overeenkomsten met de escrow-agent aan te gaan om de escrow-regeling van dit Artikel [18](#) te implementeren. Indien en voor zover de escrow-agent niet bereid of in staat is om enig onderdeel van de escrow-regeling te accepteren, spannen Partijen zich in om met de escrow-agent een regeling te treffen die zo nauw mogelijk aansluit bij de escrow-regeling uit dit Artikel [18](#) .
- 18.9 Zowel de escrow-agent als de escrow-regeling zijn onderworpen aan de goedkeuring van ProRail. ProRail zal deze goedkeuring niet op onredelijke gronden onthouden. Het niet-voldoen van de escrow-agent en/of escrow-regeling aan het bepaalde in dit Artikel [18](#) , waaronder het niet bereid of in staat zijn van de escrow-agent om enig onderdeel van de escrow-regeling te accepteren, vormt in elk geval een grond voor het onthouden van de goedkeuring door ProRail. Indien ProRail haar goedkeuring onthoudt, is Opdrachtnemer verplicht een alternatief ter goedkeuring aan te bieden.

Wijzigingen van de Overeenkomst

Artikel 19 Wijziging van de Overeenkomst

- 19.1 Een wijziging van de Overeenkomst geldt uitsluitend indien Partijen deze gezamenlijk zijn overeengekomen en schriftelijk hebben verwerkt in de Overeenkomst.
- 19.2 De Opdrachtnemer heeft, voor zover het Verzoek tot Wijziging geïnitieerd wordt door ProRail, recht op een redelijke vergoeding van de aan impactanalyse verbonden kosten, ongeacht de vraag of Partijen het eens worden over de Wijziging.

In gebreke blijven door één der Partijen

Artikel 20 Toerekenbare tekortkoming in de nakoming

- 20.1 Indien Opdrachtnemer toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit de Overeenkomst, kan ProRail hem schriftelijk in gebreke stellen, waarbij ProRail een redelijke termijn stelt waarbinnen Opdrachtnemer de tekortkomingen opheft. Opdrachtnemer raakt alsdan in verzuim indien na het verstrijken van deze termijn de tekortkomingen niet zijn verholpen.
- 20.2 Echter, indien ProRail en Opdrachtnemer een fatale termijn zijn overeengekomen is Opdrachtnemer vanaf het moment van het verstrijken van die termijn zonder dat de overeengekomen Prestatie is geleverd, in verzuim.
- 20.3 Indien ProRail toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van haar verplichtingen uit de Overeenkomst, met als gevolg een vertraging in de uitvoering van de Overeenkomst, heeft Opdrachtnemer met inachtneming van het bepaalde in Artikel [19](#) , recht op termijnverlenging tot de omvang van de vertraging. Opdrachtnemer heeft alsdan recht op vergoeding van de dientengevolge gemaakte kosten, mits deze voor hem onvermijdbaar waren en de hoogte ervan door hem aangetoond wordt.
- 20.4 **'Het spoor moet door'**; Opdrachtnemer dient tekortkorting in de nakoming van haar verplichtingen uit de Overeenkomst onverwijld te herstellen, ploegenwerk en overwerk daarbij inbegrepen.
- 20.5 **'Het spoor moet door'**; ProRail is vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van de Overeenkomst voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim.

- 20.6 **'Het spoor moet door'**; ProRail is in dringende gevallen, waaronder zij verstaat: ontstaan van risico's voor de Veiligheid en Beschikbaarheid van de infra, gerechtigd voor rekening van Opdrachtnemer de maatregelen te nemen welke ProRail noodzakelijk acht.
- 20.7 ProRail slaat, voor zover van toepassing, afgekeurde zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer op. Indien Opdrachtnemer, binnen een termijn van veertien (14) Dagen nadat ProRail aan Opdrachtnemer heeft kenbaar gemaakt dat de geleverde zaken zijn afgekeurd, deze zaken niet heeft teruggehaald, kan ProRail deze zaken voor rekening en risico van Opdrachtnemer opslaan, verkopen of vernietigen.
- 20.8 Het bepaalde in de voorgaande leden van dit Artikel [20](#) laten de andere rechten of vorderingen die ProRail aan een tekortkoming kan ontleen, onverlet.
- 20.9 Indien ProRail of Afroeper niet tijdig een Prestatieverklaring afgeeft of een krachtens een afgegeven Prestatieverklaring verschuldigde betaling niet tijdig verricht en de vertraging niet het gevolg is van een omstandigheid die aan Opdrachtnemer kan worden toegerekend, heeft laatstgenoemde aanspraak op vergoeding van de wettelijke rente met ingang van de dag, waarop de betaling uiterlijk had moeten geschieden. De rentevordering van Opdrachtnemer zal nimmer omvatten rente van rente.

Aansprakelijkheid

Artikel 21 Aansprakelijkheid

- 21.1 De aansprakelijkheid van Opdrachtnemer tegenover ProRail voor schade als gevolg van het door Opdrachtnemer toerekenbaar tekortschieten in de nakoming van zijn verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst, is beperkt tot de in Artikel [10](#) van de [Basisovereenkomst](#) genoemde bedragen. Deze beperking van aansprakelijkheid geldt niet indien de schade het gevolg is van opzet, bewuste roekeloosheid of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden.
- 21.2 In het geval dat zowel ProRail als Opdrachtnemer tegenover een derde gehouden zijn om schade te vergoeden die is geleden als gevolg van of die verband houdt met de uitvoering door of voor Opdrachtnemer van zijn verbintenissen uit de Overeenkomst, dan rust op Opdrachtnemer de draagplicht ten aanzien van die schade, behalve indien en voor zover Opdrachtnemer feiten en omstandigheden aantoonde die volgens het bepaalde in artikel [6:102 lid 1 BW](#) tot een andere verdeling van de draagplicht tussen ProRail en Opdrachtnemer leiden. De maximale draagplicht van Opdrachtnemer op grond van dit Artikel [21.2](#) is gelijk aan het bedrag waartoe zijn aansprakelijkheid voor de betreffende schadesoort volgens de eerste zin van Artikel [21.1](#) zou zijn beperkt, behalve indien de schade het gevolg is van opzet, bewuste roekeloosheid of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden, in welk geval er geen maximum geldt voor de draagplicht.
- 21.3 Opdrachtnemer is verplicht om indien hij door een derde wordt aangesproken tot vergoeding van schade die verband houdt met de uitvoering door of voor Opdrachtnemer van zijn verbintenissen uit de Overeenkomst, deze aanspraak zorgvuldig maar vlot af te wikkelen en ProRail over die afwikkeling geïnformeerd te houden. Indien ook ProRail door de derde wordt aangesproken tot vergoeding van de betreffende schade of indien Opdrachtnemer meent dat ProRail (mede) draagplichtig is voor de schade, is Opdrachtnemer verplicht om de aanspraak in samenspraak met ProRail af te wikkelen.
- 21.4 Opdrachtnemer vrijwaart ProRail tegen aanspraken gebaseerd op de [Invorderingswet 1990](#) en de [Wet Financiering Sociale Verzekeringen](#) (Wfsv).
- 21.5 Opdrachtnemer stelt aan ProRail gedurende de looptijd van de Overeenkomst zo vaak als ProRail hierom verzoekt, binnen 30 Dagen het volgende ter beschikking:

- a. een verklaring van betalingsgedrag, afgegeven door de met de uitvoering van de belastingwetgeving belaste instantie, waaruit blijkt dat door Opdrachtnemer verschuldigde loonbelasting correct is afgedragen;
- b. een verklaring van betalingsgedrag, afgegeven door een met de uitvoering van premies sociale verzekeringswetgeving belaste instantie, waaruit blijkt dat door Opdrachtnemer verschuldigde sociale premies correct zijn afgedragen.

Opschorting, ontbinding en opzegging

Artikel 22 Opschorting

- 22.1 ProRail is gerechtigd de uitvoering van de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk op te schorten. De opschorting geschiedt door een schriftelijke mededeling aan Opdrachtnemer, waarin is aangegeven op welk deel van de Overeenkomst de opschorting betrekking heeft. Opdrachtnemer is verplicht terstond na ontvangst van die mededeling in overleg met ProRail adequate maatregelen te nemen ter voorkoming en beperking van schade voor ProRail en alle schadeveroorzakende handelingen na te laten. Opdrachtnemer heeft in dat geval met inachtneming van Artikel 19, recht op termijnverlenging, tenzij de opschorting een gevolg is van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming door Opdrachtnemer. Opdrachtnemer heeft alsdan recht op vergoeding van de dientengevolge gemaakte (extra) kosten mits deze voor hem onvermijdbaar waren en de hoogte ervan door hem aangetoond wordt.

Artikel 23 Ontbinding en opzegging

- 23.1 Indien Opdrachtnemer in verzuim is en het uitblijven van de Prestatie beëindiging rechtvaardigt, kan ProRail gebruik maken van de haar toekomende wettelijke rechten inzake gehele of gedeeltelijke ontbinding van de Overeenkomst.
- 23.2 Iedere Partij is gerechtigd de Overeenkomst (met onmiddellijke ingang) te ontbinden zonder rechterlijke tussenkomst of voorafgaande ingebrekestelling, bij aangetekend schrijven aan de wederpartij, onverlet eventuele verdere rechten op schadevergoeding van een Partij, indien:
- a. aan de wederpartij surseance van betaling wordt verleend of een aanvraag daartoe is ingediend;
 - b. de wederpartij in staat van faillissement wordt verklaard of het faillissement is aangevraagd;
 - c. de wederpartij onder curatele of beheer wordt geplaatst;
 - d. beslag op een belangrijk deel van de bedrijfsmiddelen van de wederpartij is gelegd;
 - e. de onderneming van de wederpartij wordt stilgelegd, verkocht of opgeheven;
 - f. een of meer vergunningen, diploma's e.d. van de wederpartij, die voor de uitvoering van de Overeenkomst noodzakelijk zijn, zijn ingetrokken dan wel geschorst;
 - g. één der Partijen zodanig ernstig, toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen ingevolge de Overeenkomst dat het van de wederpartij niet kan worden gevergd dat hij de Overeenkomst desalniettemin voortzet, of
 - h. de wederpartij langer dan zes maanden door een niet toerekenbare tekortkoming in de nakoming niet in staat is aan zijn verplichtingen ingevolge de Overeenkomst te voldoen.

- 23.3 Indien wettelijke of bestuurlijke procedures ProRail verhinderen de Overeenkomst geheel of ten dele uit te voeren kan ProRail middels een schriftelijke mededeling de Overeenkomst te allen tijde geheel of gedeeltelijk buitengerechtelijk ontbinden. Opdrachtnemer is verplicht terstond na ontvangst van de schriftelijke mededeling tot ontbinding, in overleg met ProRail, adequate maatregelen ter voorkoming en beperking van schade voor ProRail te nemen en alle schadeveroorzakende handelingen na te laten. Opdrachtnemer heeft in dat geval slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van onvermijdbare en aantoonbaar gemaakte kosten.
- 23.4 Indien ProRail de Overeenkomst opzegt op grond van een aan Opdrachtnemer toerekenbare oorzaak, distantieert Opdrachtnemer zich verder van de uitvoering van de Overeenkomst en mengt zich niet op enigerlei wijze in eventuele ontwikkelingen ter zake tussen ProRail en andere Partijen. Opdrachtnemer wordt geacht in bovenbedoeld geval afstand te hebben gedaan van enigerlei aanspraak op vergoeding van kosten, c.q. overige schadeloosstellingen en/of compensatie anders dan hetgeen hem op grond van de Overeenkomst rechtstreeks toekomt.
- 23.5 Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na het eindigen van de Overeenkomst voort te duren, blijven bestaan na het eindigen van de Overeenkomst.

Toepasselijk recht en beslechting van geschillen

Artikel 24 Toepasselijk recht en wijzigingen in wet- en regelgeving

- 24.1 De rechtsverhouding tussen ProRail en Opdrachtnemer wordt uitsluitend beheerst door Nederlands recht, zulks met uitsluiting van het Verdrag der Verenigde Naties inzake [internationale koopovereenkomsten betreffende roerende zaken van 1980](#) (Weens Koopverdrag).
- 24.2 Indien zich, onverminderd hetgeen is bepaald in Artikel 6.3 van de '[Basisovereenkomst](#)', na ondertekening van de Overeenkomst wijzigingen voordoen in wetten of overheidsbesluiten, maken Partijen, indien een en ander consequenties heeft voor de inhoud of uitvoering van de Overeenkomst, dienangaande (nadere) afspraken met elkaar met inachtneming van het bepaalde in Artikel [19](#) en blijven daarbij zo dicht mogelijk bij de inhoud van de oorspronkelijke Overeenkomst en bedoelingen van Partijen.
- 24.3 Indien Opdrachtnemer de wijzigingen en de gevolgen daarvan voor de Overeenkomst ten tijde van het sluiten van de Overeenkomst redelijkerwijs had kunnen voorzien komen de betreffende wijzigingen volledig voor rekening en risico van Opdrachtnemer.

Artikel 25 Ongeldigheid van een of meer bepalingen

- 25.1 De ongeldigheid van één der bepalingen van de Overeenkomst laat de geldigheid van de overige bepalingen van de Overeenkomst onverlet.
- 25.2 Indien en voor zover één der bepalingen van de Overeenkomst ongeldig is of naar de beginselen van redelijkheid en billijkheid onder de gegeven omstandigheden onaanvaardbaar is, komen Partijen een aanvaardbare bepaling overeen met inachtneming van het bepaalde in Artikel [19](#).

Artikel 26 Beslechting van geschillen

- 26.1 Partijen leggen tussen hen opgetreden geschillen die zij niet onderling kunnen oplossen, voor aan de rechtbank Midden-Nederland (locatie Utrecht).
- 26.2 Indien Partijen, in afwijking van hetgeen in dit Artikel is bepaald, een tussen hen bestaand geschil door middel van bindend advies of mediation wensen op te lossen, bindt een dergelijke afspraak ProRail niet dan na expliciete, voorafgaande schriftelijke instemming van de financieel directeur van ProRail.

