



RAAMOVEREENKOMST

Tussen

ProRail

en

Bedrijfsnaam opdrachtnemer

aangaande het Systeem:

Module Railgebonden Gebouw 2027

Met kenmerk: **TN582452**

Onderdeel: **Vraagspecificatie Afroepdiensten**

Revisiegegevens

<u>Versie</u>	<u>Datum</u>	<u>Wijziging</u>
001	28-05-2026	Initieel document
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Inhoud

Revisiegegevens.....	2
1. Begripsbepaling	4
2. Inleiding	4
2.1. Leeswijzer	4
3. Installeren & bedrijfsvaardig opleveren	5
3.1. Werkpakket: Vervaardigen locatie specifieke configuratie (N.v.t.)	5
3.2. Werkpakket: Levering Systemen met Modulegebonden systemen	6
3.3. Werkpakket: Vullen Systemen met Railgebonden systemen	7
3.4. Werkpakket: Verlengde opslag en aanvullend voorraadbeheer	10
3.5. Werkpakket: Beheer en uitlenen hijsmiddel	12
4. Instandhouding	14
4.1. Werkpakket: Begeleidend Onderhoud (N.v.t.)	14
4.2. Werkpakket: Preventief Onderhoud (N.v.t.).....	14
4.3. Werkpakket: Correctief Onderhoud (N.v.t.)	14

1. Begripsbepaling

In deze Overeenkomst kunnen documentnamen, namen van werkpakketten, proceseisen en producten een beginhoofdletter hebben en de betekenis daarvan volgt uit de inhoud. Overige gedefinieerde begrippen, met een beginhoofdletter aangeduid, zijn gedefinieerd in de 'Algemene Voorwaarden Assets'.

2. Inleiding

Dit document beschrijft de activiteiten die ProRail nodig acht om Systeem succesvol te ontwerpen, te installeren en in stand te houden.

2.1. Leeswijzer

De activiteiten zijn gegroepeerd in werkpakketten. Voor ieder werkpakket is de volgende indeling aangehouden:

- **Doelstelling:** Hierin staat beschreven welke doelen ProRail nastreeft met het betreffende werkpakket, dit ten geleide voor Opdrachtnemer.
- **Activiteiten:** De activiteiten die gevraagd worden binnen het werkpakket.
- **Proceseisen:** De eisen die in algemene zin gesteld worden aan de wijze van werken.
- **Producteisen:** De eisen die gesteld worden aan producten die voortkomen uit het uitvoeren van activiteiten in het betreffende werkpakket.
- **Input:** De benodigde informatie en/of producten die tenminste van belang zijn voor het uitvoeren van de activiteiten in het betreffende werkpakket.
- **Te leveren producten:** Hierin wordt benoemd welke producten concreet worden verlangd.

3. Installeren & bedrijfsvaardig opleveren**3.1. *Werkpakket: Vervaardigen locatie specifieke configuratie (N.v.t.)***

Dit werkpakket is niet van toepassing op deze Overeenkomst (de werkzaamheden vallende onder dit werkpakket zullen volledig door ProRail of voor haar werkende derden uitgevoerd worden zonder ondersteuning van Opdrachtnemer, derhalve vervalt de behoefte hiertoe een Deelopdracht te kunnen verstrekken).

3.2. Werkpakket: Levering Systemen met Modulegebonden systemen**3.2.1. Doelstelling**

Het leveren van Systemen (modules) waarin Modulegebonden systemen zijn geïntegreerd, teneinde Afroeper te voorzien van inzetklare modules voor toepassing op locatie.

3.2.2. Activiteiten

- 1) Leveren van Systemen Free Carrier locatie Opdrachtnemer (FCA-A) incoterms 2020.
- 2) Leveren van Systemen voorzien van Modulegebonden systemen, zoals maar niet beperkt tot verlichting, luchtbehandeling en verwarming, inclusief bijbehorende productinformatie.

3.2.3. Proceseisen**3.2.3.a. Leveren van Systemen**

Leveren van Systemen aan Afroeper, conform Annex '[Prijzen, tarieven en leveringscondities](#)'.

3.2.3.b. Informatievoorziening

Bij levering worden de bijbehorende productspecificaties en relevante documentatie verstrekt (digitaal en hardcopy) aan Afroeper, conform Annex '[Prijzen, tarieven en leveringscondities](#)'.

3.2.4. Producteisen**3.2.4.a. Systemen**

De geleverde Systemen voldoen aan de specificaties zoals opgenomen in de Vraagspecificatie.

3.2.4.b. Informatievoorziening

Modulegebonden systemen zijn geïntegreerd en geschikt voor verdere toepassing binnen railgebonden omgevingen.

3.2.5. Input

- Deelopdracht Afroeper.
- Definitieve deelopdracht van Afroeper (Inclusief bevestigde leverdatum van Opdrachtnemer).

3.2.6. Te leveren producten

- Systemen voorzien van Modulegebonden systemen, inclusief bijbehorende documentatie.

3.3. Werkpakket: Vullen Systemen met Railgebonden systemen

3.3.1. Doelstelling

Het vullen van Systemen met Railgebonden systemen teneinde functioneel complete Systemen te leveren die geschikt zijn voor inzet binnen de railinfrastructuur van ProRail, waaronder modules ten behoeve van energievoorziening, transfer en ICT.

3.3.2. Activiteiten

Oprachtnemer voert in het kader van dit werkpakket ten minste de volgende activiteiten uit:

- 1) Het integreren en monteren van Railgebonden systemen, zoals maar niet beperkt tot transformatoren en GVI-installaties, in door Oprachtnemer geleverde Systemen.
- 2) Het vullen van modules voor energievoorziening, transfer en ICT met de benodigde Railgebonden systemen.
- 3) Voor het vullen van de modules voor Energievoorziening dient uitgevoerd te worden door een Erkende Spooraanname in de categorie Energievoorziening TEV 1500Volt-dc systeem. Of door een erkende onderhoudsaannemer.

<https://www.prorail.nl/samenwerken/leveranciers/regelingen/erkeningsregeling>
<https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/samenwerken/leveranciers/regelingen/260409-publicatie-lijst-erkende-ondernemers---definitief---vigerende-versie.pdf>

Lijst van erkende spooraanname zijn:

ProRail

Categorie:

Lijst van Erkende Ondernemers

Branche: Spooraanname

Naam bedrijf	Techniektype	Compleetsysteem	Energievoorziening TEV	Overige VVO's	Overige ICT	Internetadres
BAM Intra Rail BV Branda, kkvnr. 27041121; btw-nr. NL 0010.87.642.B.01	X	X	X	X	X	www.baminfra.nl
De Wille NV Middort, kkvnr. 34542062; btw-nr. NL 0015.16.164.B.01	-	-	-	-	X	www.dewille.nl
Dura Vermeer Railinfra BV Hilversum, kkvnr. 24190205; btw-nr. NL 8125.16.047.B.01	X	X	X	X	X	www.dura-vermeer.nl
ElektroRail BV De Meern, kkvnr. 47148130; btw-nr. NL 8049.41.038.B.01	-	X	X	-	-	www.elektorail.com
StruXion Rail Nederland BV Maarsse, kkvnr. 30129439; btw-nr. NL 8054.75.473.B.01	X	X	X	X	X	www.struXionrail.nl
Swietelsky Rail Benelux BV Chasselt, kkvnr. 50041124; btw-nr. NL 8205.11.381.B.01	X	X	X	X	X	www.swietelskyrail.nl
Van Gelder Rail BV Hilversum, kkvnr. 49027920; btw-nr. NL 8127.47.603.B.02	X	X	X	X	X	www.vangelder.com
VolkerRail Nederland BV Vianen, kkvnr. 30142233; btw-nr. NL 0015.10.149.B.01	X	X	X	X	X	www.volkerail.nl

Erkende onderhoudsaannemers zijn:

ProRail

Branche: Onderhoudsaanneming

Lijst van Erkende Ondernemers

Branche: Onderhoudsaannemers

Naam bedrijf	Internetadres
ASSET Rail BV Barenveld, kkvnr. 32107173; btw-nr. NL 8140.97.054.B.01	www.assetrail.nl
BAM Intra Rail BV Branda, kkvnr. 27041121; btw-nr. NL 0010.87.642.B.01	www.baminfra.nl
StruXion Rail Nederland BV Maarsse, kkvnr. 30129439; btw-nr. NL 8054.75.473.B.01	www.struXionrail.nl
Swietelsky Rail Benelux BV Chasselt, kkvnr. 50041124; btw-nr. NL 8205.11.381.B.01	www.swietelskyrail.nl
VolkerRail Nederland BV Vianen, kkvnr. 30142233; btw-nr. NL 0015.10.149.B.01	www.volkerail.nl

- 4) Het ontvangen van een Systeem-opdracht van Afroeper, inclusief door een ingenieursbureau van Afroeper locatie-specifiek opgestelde bouwtekeningen.
- 5) Het controleren van het ontwerp op technische en maakbaarheid van het Systeem.
- 6) Het opvragen van offertes bij systeemleveranciers waarmee ProRail een raamovereenkomst heeft afgesloten.

- 7) Het opvragen van offertes voor systemen die ProRail via een SPC heeft voorgeschreven.
- 8) Het opvragen van offertes voor systemen en materialen waarvoor geen raamovereenkomst geldt, zoals kabelgoten en kabels.
- 9) Het opstellen van een bouwplanning op basis van ontvangen levertijden.
- 10) Het opnemen van voldoende planningsruimte om leveringsrisico's en vertragingen op te vangen.
- 11) Het communiceren van de definitieve leverdatum (fatale termijn) aan Afroeper.
- 12) Bevestiging van de Afroeper dat de definitieve leverdatum (fatale termijn) geaccepteerd wordt is de definitieve opdracht aan Opdrachtnemer.
- 13) Het afstemmen met de contractmanager van ProRail indien geoffreerde levertijden meer dan één maand afwijken van de levertijden uit de raamovereenkomsten.
- 14) Het informeren van Afroeper en de contractmanager indien eerdere levering wordt gevraagd terwijl beperkingen voortkomen uit leveringen onder raamovereenkomsten.
- 15) Het bestellen van Railgebonden systemen en overige materialen na opdrachtacceptatie.
- 16) Het plannen en uitvoeren van de inbouw van de Railgebonden systemen.
- 17) Opdrachtnemer dient een FAT (Factory acceptance test) uit te voeren waarbij alle modules afzonderlijk van elkaar worden getest op functionaliteit en als geheel samengesteld, inclusief de besturing met het OBI (operationeel besturingscentrum infra). De FAT dient in Nederland plaats te vinden.
- 18) Het organiseren van een Factory Acceptance Test (FAT) met Afroeper en IT4OT van ProRail.
- 19) Het laten begeleiden van de FAT door een erkende spoorannemer anders dan Afroeper, ter borging van zuivere verantwoordelijkheden.
- 20) Het Leveren van gevulde modules na een succesvol doorlopen FAT.

3.3.3. Proceseisen

3.3.3.a. Leveren van Railgebonden Systemen

- Het leveren en integreren van Railgebonden systemen ten behoeve van het vullen van modules, conform Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities'.
- Railgebonden systemen worden besteld onder de door ProRail afgesloten raamovereenkomsten.

3.3.3.b. Afstemming met Afroeper

- De werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van de door Afroeper verstrekte Deelopdracht en specificaties.
- Afroeper levert bij de opdrachtverstrekking de benodigde ontwerp- en bouw informatie aan.

3.3.3.c. Planning en levertijden

- Opdrachtnemer stelt een realistische bouwplanning op, inclusief risicobuffer.
- Indien afwijkingen ten opzichte van contractuele levertijden optreden, stemt Opdrachtnemer dit af met de contractmanager van ProRail.

3.3.3.d. Factory Acceptance Test (FAT)

- De FAT wordt uitgevoerd door Opdrachtnemer.
- De FAT-begeleiding wordt verzorgd door een erkende spoorannemer, niet zijnde Afroeper.
- De simulatieomgeving wordt verzorgd door IT4OT.
- De Afroeper wordt door Opdrachtnemer uitgenodigd om de FAT bij te wonen.

3.3.3.e. Kwartaalrapportage

- Opdrachtnemer stelt per kalenderkwartaal een rapportage op over de uitvoering van dit werkpakket.

- De kwartaalrapportage wordt aan ProRail verstrekt en bevat ten minste:
 - o een overzicht van ontvangen Deelopdrachten;
 - o de status van ontwerpcontroles;
 - o geplande en gerealiseerde leverdata;
 - o afwijkingen ten opzichte van overeengekomen levertijden;
 - o uitgevoerde en geplande Factory Acceptance Tests (FAT);
 - o geconstateerde knelpunten en mitigerende maatregelen.

3.3.4. Producteisen

3.3.4.a. Systemen

De geïntegreerde Railgebonden systemen voldoen aan de functionele en technische eisen zoals vastgelegd in de Deelopdracht.

3.3.4.b. Toepassing

De gevulde Systemen zijn geschikt voor verdere installatie en ingebruikname binnen railgebonden toepassingen.

3.3.5. Input

- Deelopdracht van Afroeper.
- Definitieve deelopdracht van Afroeper (Inclusief bevestigde leverdatum van Opdrachtnemer).
- Modules waarin Railgebonden systemen worden geïntegreerd.
- Locatie-specifieke bouwtekeningen.
- Raamovereenkomsten en specificaties (SPC) voor Railgebonden systemen.
- Relevante wet² en regelgeving en richtlijnen.
- ACP00014-2.1-v003 plus Bijlage
- ACP00014-5.1-v001 plus bijlage
- ACP00014-6-v002 plus bijlage

3.3.6. Te leveren producten

Opdrachtnemer levert:

- Gevulde modules voorzien van Railgebonden systemen.
- Bijbehorende product- en systeemdocumentatie.
- FAT-rapportage met vastlegging van bevindingen en goedkeuring.
- Een kwartaalrapportage conform paragraaf 3.3.3.e.

3.4. Werkpakket: Verlengde opslag en aanvullend voorraadbeheer**3.4.1. Doelstelling**

Het doel van dit werkpakket is het faciliteren van verlengde opslag en aanvullend voorraadbeheer van geproduceerde Systemen op verzoek van de Afroeper, indien levering of plaatsing in de infrastructuur wordt vertraagd na de overeengekomen leverdatum zoals bedoeld in Werkpakket 5.5 van de Vraagspecificatie Basisdiensten.

3.4.2. Activiteiten

Binnen dit werkpakket voert Opdrachtnemer, op afroep van de Afroeper, ten minste de volgende activiteiten uit:

- 1) Het, op verzoek van de Afroeper of ProRail, verlengen van de opslagduur indien plaatsing in de infrastructuur wordt vertraagd.
- 2) Het verlengen van de opslagduur van Systemen bovenop de standaard opslag zoals opgenomen in Werkpakket 5.5 Opslag en voorraadbeheer (Basisdiensten).
- 3) Het voortzetten van overdekte opslag onder gelijkblijvende condities.
- 4) Het actualiseren van het voorraadregister gedurende de verlengde opslag.
- 5) Het beschikbaar houden van Systemen tot het moment van levering aan de Afroeper.

3.4.3. Proceseisen

- Gedurende de verlengde opslagperiode blijft Opdrachtnemer verantwoordelijk voor het behoud van de kwaliteit van de Systemen overeenkomstig de eisen zoals gesteld in Werkpakket 5.5 van de Vraagspecificatie Basisdiensten.

Toelichting: Afroeper is verantwoordelijk dat, indien noodzakelijk, het preventief onderhoud uitgevoerd wordt.

3.4.4. Producteisen**3.4.4.a. Algemene producteisen**

Systemen die na verlengde opslag worden geleverd verkeren in een staat die gelijkwaardig is aan de staat direct na productie en positief doorlopen Factory Acceptance Test (FAT), rekening houdend met normale veroudering.

3.4.4.b. Voorraadregister

Het voorraadregister blijft actueel en volledig en voldoet aan de eisen zoals opgenomen in Werkpakket 5.5 van de Vraagspecificatie Basisdiensten.

3.4.5. Input

Voor de uitvoering van dit Werkpakket wordt ten minste gebruikgemaakt van:

- Een expliciete afroep van de Afroeper voor verlengde opslag.
- Productiegegevens van de Systemen.
- Leveranciersspecificaties en onderhoudsvoorschriften.
- De bestelling van de Afroeper met overeengekomen leverdatum.
- De resultaten van de Factory Acceptance Test.
- De overeengekomen (gewijzigde) leverdatum.

3.4.6. Te leveren producten en diensten

Opdrachtnemer levert binnen dit werkpakket ten minste:

- Een geactualiseerd voorraadregister over de verlengde opslagperiode.
- Beschikbaarstelling van Systemen op de overeengekomen leverdatum.

Raamovereenkomst Module Railgebonden Gebouw 2027

Vraagspecificatie Afroepdiensten

TN582452

versie: 001

- Een factuur aan de Afroeper bestaande uit:
 - Verlengde opslag.

3.5. Werkpakket: Beheer en uitlenen hijsmiddel**3.5.1. Doelstelling**

De doelstelling van dit werkpakket is het borgen van de veilige, tijdige en gecontroleerde inzet van het door ProRail ter beschikking gestelde hijs hulpmiddel (Evenaar) ten behoeve van het horizontaal en veilig hijsen van modules op hun definitieve locatie in de railinfrastructuur, alsmede het zorgvuldig beheer van dit hijs hulpmiddel gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst.

3.5.2. Activiteiten

- 1) Het beheren van het hijs hulpmiddel namens ProRail.
- 2) Het namens ProRail laten uitvoeren van periodieke, wettelijk verplichte keuringen van het hijs hulpmiddel.
- 3) Het administratief verwerken van aanvragen voor het hijs hulpmiddel door Afroeper.
- 4) Het controleren van de beschikbaarheid van het hijs hulpmiddel op de gevraagde datum.
- 5) Het bevestigen van de beschikbaarheid aan Afroeper.
- 6) Het afstemmen van uitgifteprioriteit met de contractmanager van ProRail indien meerdere Afroepers het hijs hulpmiddel gelijktijdig nodig hebben.
- 7) Het meeleveren van het hijs hulpmiddel met de levering van het eerste Systeem die verscheept wordt naar de Afroeper.
- 8) Het afspreken en coördineren van het moment van retourname van het hijs hulpmiddel.
- 9) Het controleren van het hijs hulpmiddel op schade na retourontvangst.
- 10) Het laten herstellen van schade aan het hijs hulpmiddel en het doorbelasten van deze kosten aan de veroorzakende Afroeper.
- 11) Het opslaan van het hijs hulpmiddel op een wijze die degeneratie voorkomt of minimaliseert.

3.5.3. Proceseisen**3.5.3.a. Beheer en zorgplicht**

- Opdrachtnemer beheert het hijs hulpmiddel als een goed huisvader.
- Opdrachtnemer is aansprakelijk voor schade als gevolg van onjuist opslaan, onzorgvuldig beheer of logistiek falen.
- Afroeper is aansprakelijk voor schade aan het hijs hulpmiddel ontstaan tijdens gebruik op locatie.

3.5.3.b. Logistiek en afhandeling

- Opdrachtnemer levert het hijs hulpmiddel EX Works, inclusief plaatsing op het transport van Afroeper.
- Opdrachtnemer zorgt voor een zorgvuldige administratieve vastlegging van uitgifte en inname.
- Opdrachtnemer richt het aanvraagproces zelfstandig in.

3.5.4. Producteisen**3.5.4.a. Staat en keuring**

- Het hijs hulpmiddel voldoet aantoonbaar aan de geldende wettelijke eisen voor hijs- en hefmiddelen.
- Het hijs hulpmiddel verkeert bij uitgifte in veilige, goedgekeurde en functionele staat.

3.5.4.b. Rapportage

Opdrachtnemer verstrekt elk kwartaal een rapportage aan ProRail met daarin:

- een overzicht van uitgiften en innames;
- de status van keuringen;
- geconstateerde schades en uitgevoerde reparaties.

3.5.5. Input

Voor het uitvoeren van de activiteiten ontvangt Opdrachtnemer ten minste:

- het door ProRail beschikbaar gestelde hijshulpmiddel (Evenaar);
- aanvragen voor inzet van het hijshulpmiddel van Afroeper;
- instructies of aanvullende richtlijnen van ProRail via de contractmanager.

3.5.6. Te leveren producten

Opdrachtnemer levert in het kader van dit werkpakket:

- een inzet gereed en goedgekeurd hijshulpmiddel;
- bevestigingen van beschikbaarheid aan Afroeper;
- een kwartaalrapportage conform paragraaf 3.5.4.b;
- administratieve vastlegging van uitgifte, inname en borgstelling.

3.5.7. Financiële bepalingen

- Afroeper stelt bij uitgifte een borg van € 5.000 voor het hijshulpmiddel.
- Indien het hijshulpmiddel onbeschadigd retour komt, wordt dit bedrag volledig gecrediteerd.
- ProRail vergoedt Opdrachtnemer een vast bedrag per uitslag en per inname van het hijshulpmiddel.

4. Instandhouding.**4.1. *Werkpakket: Begeleidend Onderhoud (N.v.t.)***

Dit werkpakket is niet van toepassing op deze Overeenkomst (de werkzaamheden vallende onder dit werkpakket zullen volledig door ProRail of voor haar werkende derden uitgevoerd worden zonder ondersteuning van Opdrachtnemer, derhalve vervalt de behoefte hiertoe een Deelopdracht te kunnen verstrekten).

4.2. *Werkpakket: Preventief Onderhoud (N.v.t.)*

Dit werkpakket is niet van toepassing op deze Overeenkomst (de werkzaamheden vallende onder dit werkpakket zullen volledig door ProRail of voor haar werkende derden uitgevoerd worden zonder ondersteuning van Opdrachtnemer, derhalve vervalt de behoefte hiertoe een Deelopdracht te kunnen verstrekten).

4.3. *Werkpakket: Correctief Onderhoud (N.v.t.)*

Dit werkpakket is niet van toepassing op deze Overeenkomst (de werkzaamheden vallende onder dit werkpakket zullen volledig door ProRail of voor haar werkende derden uitgevoerd worden zonder ondersteuning van Opdrachtnemer, derhalve vervalt de behoefte hiertoe een Deelopdracht te kunnen verstrekten).