

Handleiding ProRail V&G-dossier

Doel van het V&G-dossier

Beschrijving van de inhoud

Handleiding voor het gebruik

Beherende instantie:
Inhoud verantwoordelijke:
Status:

AM Techniek
Manager Veiligheid
Definitief

Datum van kracht: 01-06-2023	Versie: 008	Documentnummer: HDL00014
--	-----------------------	------------------------------------

© 2008

Behoudens de in of krachtens de Auteurswet 1912 gestelde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.

© 2008

Apart from the exceptions in or by virtue of the 1912 copyright law no part of this document may be reproduced or published by print, photocopying, microfilm or any other means without written permission from the author.

INHOUD

Inleiding.....3

1 Doel en achtergrond4

1.1 Doel van deze handleiding4

1.2 Doel van het ProRail V&G-dossier4

1.3 V&G-dossier in het Arbeidsomstandighedenbesluit4

1.4 V&G-dossier in het Normenkader Veilig Werken4

1.5 Afkortingen en definities5

2 Inhoud van het ProRail V&G-dossier6

2.1 Kaartlagen in Railmaps.....6

2.2 Specifiek Objectgebonden Risicodossiers (OGRD)7

2.3 Generiek Objectgebonden Risicodossiers (OGRD)8

2.4 Productrisico's8

3 Het gebruik van het V&G-dossier9

3.1 Proces ontwerp9

3.2 Proces realisatie9

3.3 Proces instandhouden9

4 Kwaliteitsborging van het ProRail V&G-dossier10

4.1 Het beheer van het V&G-dossier.....10

4.2 Toegang tot het V&G-dossier10

4.3 Competentievereisten10

4.4 Formats en vormeisen10

4.5 De beheergroep V&G-dossier11

4.6 Format V&G-plan11

4.7 Tenslotte11

Revisiegegevens

Datum	Versie	Hoofdstuk/ paragraaf	Wijziging
01-10-2012	002		Volledig vernieuwd en ter "vervanging" van PRC00014
15-01-2014	003		Volledig herziene versie
01-09-2014	004		Herziene versie
01-07-2017	005		Herziene versie, nieuwe afdeling benamingen etc. Nieuwe linken aangepast, ontbrekende informatie aangevuld, Aangepast aan nieuwe informatie SharePoint
01-07-2018	006		Link naar NGCE aangepast, taalfouten verbeterd
03-07-2019	007		Namen en afdelingen gewijzigd, schema toegevoegd
	008	Geheel herzien	In overeenstemming gebracht met de nieuwe beschrijving van het V&G proces

Inleiding

ProRail is een grote opdrachtgever voor werkzaamheden aan zijn assets. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het aanbieden van een veilige en gezonde werkplek aan de opdrachtnemers. De Arbeidsomstandighedenwet schrijft voor dat de opdrachtgever daartoe een V&G-dossier bijhoudt. Dit dossier beschrijft voor alle beheerde objecten de veiligheidsvoorzieningen om veilig werken aan het object mogelijk te maken, en de (rest)risico's die er zijn bij werkzaamheden aan dat object. Voor alle werkzaamheden moet ProRail een V&G-plan opstellen, dat inhoudelijk gebaseerd is op het V&G-dossier.

Het V&G-dossier van ProRail bestaat uit kaartlagen in Railmaps, generieke en specifieke objectgebonden risicodossiers en productrisico's. Actuele voorbeelden van productrisico's zijn werken met kwartshoudende materialen, PCB's, Chroom-VI en asbest.



1 Doel en achtergrond

1.1 Doel van deze handleiding

Deze handleiding heeft tot doel alle betrokkenen bij het V&G-proces, zowel collega's binnen ProRail, als externen die door ProRail worden ingehuurd, te informeren over:

- De opbouw en inhoud van het V&G-dossier
- Hoe het V&G-dossier moet worden gebruikt bij het maken van V&G-plannen
- Hoe het V&G-dossier wordt aangevuld en kwalitatief wordt verbeterd

1.2 Doel van het ProRail V&G-dossier

Het doel van het V&G-dossier is het vastleggen van de informatie over de bouwwerken en installaties (assets), die relevant is voor het veilig en gezond verrichten van werkzaamheden aan die assets. En deze informatie beschikbaar stellen aan iedereen die een rol heeft bij het creëren van een veilige werkplek.

1.3 V&G-dossier in het Arbeidsomstandighedenbesluit

Het Arbeidsomstandighedenbesluit beschrijft in artikelen 2.30 lid c en 2.31 lid e de verplichtingen voor opdrachtgevers en uitvoerenden om het V&G-dossier samen te stellen en te actualiseren wanneer hier aanleiding toe is.

Artikel 2.30 lid c: De coördinator voor de ontwerpfase heeft tot taak om namens de opdrachtgever een veiligheids- en gezondheidsdossier samen te stellen dat bestemd is voor degene die beslist over de uitvoering van latere werkzaamheden aan het bouwwerk in de gebruiks- of sloopfase. In dit dossier wordt de bouwkundige en technische informatie over het specifieke bouwwerk opgenomen die van belang is voor de veiligheid en gezondheid van werknemers en zelfstandigen die werkzaamheden verrichten in de gebruiks- of sloopfase.

Artikel 2.31 lid e: De coördinator voor de uitvoeringsfase heeft tot taak om namens de uitvoerende partij ervoor te zorgen dat het veiligheids- en gezondheidsplan, bedoeld in [artikel 2.28](#), en het dossier, bedoeld in [artikel 2.30, onder c](#), worden aangepast indien de voortgang van het bouwwerk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven.

1.4 V&G-dossier in het Normenkader Veilig Werken

Op basis van de Spoorwegwet, Arbowet en andere wetgeving hebben ProRail – als beheerder en opdrachtgever – en opdrachtnemer beiden verantwoordelijkheden en verplichtingen om zorg te dragen voor het veilig werken. Binnen de spoorbranche hebben ProRail en opdrachtnemers binnen railAlert-verband specifieke regelgeving opgesteld om hier vorm aan te geven. Deze regelgeving is vastgelegd in het Normenkader Veilig Werken (NVW), de voorschriften Veilig Werken (VWV's) en de verschillende Brancherichtlijnen¹. ProRail en opdrachtnemers conformeren zich aan deze regelgeving.

De verantwoordelijkheden van ProRail en de opdrachtnemers in relatie tot het V&G-dossier zijn benoemd in het NVW. Daar staat dat het V&G-dossier wordt vastgesteld en beheerd door ProRail, als eigenaar en/of beheerder van de bouwwerken en installaties. ProRail stelt het V&G-dossier ter beschikking aan iedereen die in opdracht van ProRail werkt aan de bouwwerken en installaties. In de opdracht wordt beschreven welke relevante onderdelen van het V&G-dossier door de opdrachtnemer worden geactualiseerd.

Het VWV benoemt de taken in relatie tot de V&G-coördinatie en legt deze neer bij de V&G-coördinator Ontwerpfase en de V&G-coördinator Uitvoeringsfase. Deze functionarissen zijn verantwoordelijk voor het gebruiken van informatie uit het V&G-dossier bij het opstellen van V&G-plannen, en het

¹ Zie www.raillalert.nl voor de actuele regelgeving van het NVW, VWV en onderliggende documenten.

ProRail

terugleveren van relevante informatie aan het V&G-dossier na afloop van de werkzaamheden en soms ook al gedurende de werkzaamheden. De V&G-coördinator Ontwerpfase en de V&G-coördinator Uitvoeringsfase zijn in de spoorbranche gecertificeerde functionarissen die voldoen aan eisen die worden getoetst door het Bureau Toetsing en Certificering.

1.5 Afkortingen en definities

Veiligheids- & gezondheidsdossier (V&G-dossier)

Dossier waarin de bouwkundige en technische informatie over een bouwwerk opgenomen is, die van belang is voor de veiligheid en gezondheid van werknemers en zelfstandigen die werkzaamheden verrichten in de gebruiks- of sloopfase.

V&G-dossier ProRail

Het geheel van bouwkundige en technische informatie van alle objecten en installaties van ProRail, die van belang is voor de veiligheid en gezondheid van werknemers en zelfstandigen die daaraan werkzaamheden verrichten. De opbouw en inhoud van het V&G-dossier ProRail wordt beschreven in hoofdstuk 2.

Coördinator ontwerpfase zoals benoemd in het Arbeidsomstandighedenbesluit (art 2.30)

Binnen ProRail is de Projectmanager van een project de verantwoordelijk manager (accountable) voor het borgen van een veilige werkplek door het volgen van het V&G-proces. Deze rol wordt in het Arbeidsomstandighedenbesluit de coördinator van de ontwerpfase genoemd.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Ontwerpfase (VG-CO)

Een – meestal door ProRail gecontracteerde – door railAlert gecertificeerde veiligheidkundige, die verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de ontwerpfase. De VG-CO maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Als er sprake is van een UAV-GC contract met ontwerpverplichting voor de aannemer, zet deze ook een VG-CO in.

Veiligheids- & gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (VG-CU)

Een door railAlert gecertificeerde veiligheidkundige, die namens de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het opstellen van het V&G-plan in de uitvoeringsfase. De VG-CU maakt bij het opstellen van het V&G-plan gebruik van het V&G-dossier.

Railmaps

Geografisch informatiesysteem van ProRail, dat digitale kaarten bevat met informatie die relevant is voor het veilig werken in en langs het spoor.

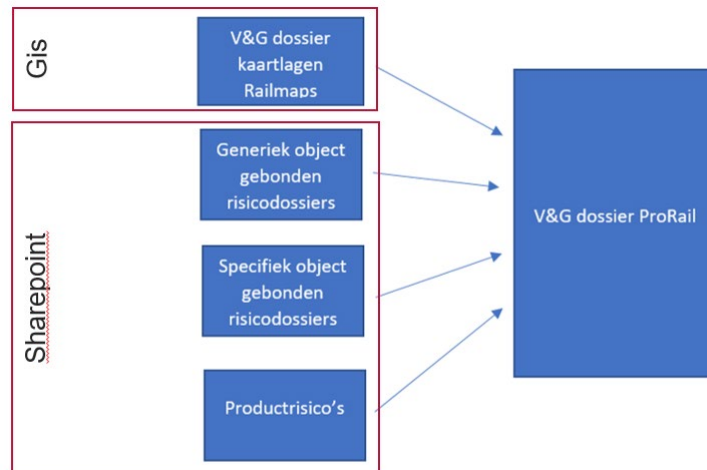
Objectgebonden risicodossier (OGRD)

Word-document met informatie over veiligheidsvoorzieningen en restrisico's die relevant zijn voor het veilig werken aan het object.

2 Inhoud van het ProRail V&G-dossier

Het V&G-dossier van ProRail bestaat uit 4 typen informatiedragers:

- 1) Kaartlaag in Railmaps
- 2) Specifiek objectgebonden risicodossier
- 3) Generiek objectgebonden risicodossier
- 4) Productrisico's.



Alle gecertificeerde V&G-coördinatoren die werken in opdracht van ProRail kunnen [toegang aanvragen tot Railmaps](#) en de Sharepointsite waar de V&G-documentatie staat vastgelegd. Als je toegang hebt, kun je via deze [link](#) het V&G-dossier bereiken.

2.1 Kaartlagen in Railmaps

Railmaps is het geografisch informatiesysteem van ProRail, dat digitale kaarten bevat met informatie die relevant is voor het veilig werken in en langs het spoor. In principe kunnen alle kaartlagen in Railmaps gebruikt worden om V&G-plannen op te stellen. De in de praktijk meest gebruikte kaartlagen staan gegroepeerd in de kaartlagenlijst onder het kopje "V&G dossier". Hieronder vallen onder meer de kaartlagen "kunstwerken SAP", "OBE-blad" en "baanvideo", maar ook enkele kaartlagen die specifiek voor arbeidsveiligheid zijn gemaakt, zoals "arbo veiligheidshekwerk" en "maximale gevarezone".

De inhoud van het ProRail V&G-dossier Railmaps bestaat uit onderstaande 15 categorieën:

Onderwerp / Categorie in V&G-dossier	Kaartlaagnaam	Verantwoordelijke voor inhoud kaart laag		ProRail proces	map in RailMaps
		ProRail AM- informatie	ProRail overig		
1. Spoorafstanden	Spoorafstand	X		PVS (Permanente Vastlegging Spoorgeometrie)	V&G Dossier
2. Baanvaksnelheden	OBE-blad	X		OBE	V&G Dossier
3. Schouwpaden binnen/ buiten PVR	Maximale gevarezone	X		Basisbeheerkaart + GIS-analyse	V&G Dossier
4. Overwegen Liggings/nummer	Overweg	X		Geodata	Basistopografie/ Overweg
5. Tankplaatsen	Tankvoorziening		Systeem Manager/ Vak Deskundige	Infra stamdata	Energievoorziening-systeem
6. Kabels en leidingen	Kabelsituatie		Systeem Manager/ Vak Deskundige	Ondergrondse infra	Kabelsituatie/ Riool, Drainage en Diesel/ Water en brandleiding/ Wisselverwarming en Gas
7. Elektrische installaties	Object gebonden risico's Onderstations Schakelstations Bovenleiding		Systeem Manager/ Vak Deskundige	Object gebonden risico's Infrastamdata	Energievoorziening-systeem
8. Spoor tunnels en kunstwerken	Basis topografie Luchtfoto's Spoor dragend kunstwerk Niet-spoor dragend kunstwerk	X		PGT (ProRail Grootchalige Topografie)	Basistopografie/ Kunstwerk & gebouw
9. Waarschuwinginstallaties WIT/WUBO/PAWA	Werkplekbeveiliging		Systeem Manager/ Vak Deskundige	Infrastamdata	Treinbeveiligingssysteem/ Waarschuwingapparatuur
10. Toegang spoorbaan/ Inzetplaatsen materieel	Baanvideo, Luchtfoto, Railinzetplaats, Toegangspoort	X		Baanvideo's	Railinzetplaats: Basistopografie/ Topografie overig. Toegangspoort: Basistopografie/ Afscherming
11. Bodemverontreiniging	Nazca Bodem ProRail		LJV MenD Governance	Bodem verontreiniging	Nazca Bodem ProRail
12. Ontplofbare Oorlogsresten	OCE-bodembelastingkaart		LJV MenD Ondergrondse	Ontplofbare Oorlogsresten	V&G Dossier
13. Bedrijfsnoodplantekeningen	Bedrijfsnoodplan		VL Incidentbestrijding	Bedrijfs noodplannen	Bedrijfsnoodplan
14. Hellingen	Helling	X		PVS (Permanente Vastlegging Spoorgeometrie)	Spoorgeometrie
15. Arbo veiligheidshekwerk	Arbo veiligheidshekwerk	X		PGT (ProRail Grootchalige Topografie)	Basistopografie/ Afscherming

2.2 Specifiek Objectgebonden Risicodossiers (OGRD)

Een specifiek objectgebonden risicodossier beschrijft de veiligheidsvoorzieningen die er zijn om veilig aan het object te kunnen werken en de arborisico's die niet te elimineren zijn door een ontwerp aan te passen, de restrisico's. Het specifiek OGRD is specifiek voor het betreffende bouwwerk of de betreffende installatie. Bijvoorbeeld een tunnel, een beweegbare brug, of een station.

Voorbeelden van veiligheidsvoorzieningen zijn bijvoorbeeld balustrades en aanlijnvoorzieningen voor werken op hoogte, noodschakelaars en afschermingsvoorzieningen, licht en waarschuwingbordjes.

Arborisico's die niet te elimineren zijn, zijn bijvoorbeeld valgevaar bij het werken op hoogte, aanwezigheid van bewegende delen en lawaaiige omgeving. Het OGRD beschrijft in principe geen maatregelen

(anders dan de aanwezige voorzieningen) om de risico's te beheersen. Deze moeten in de RI&E voor de werkzaamheden worden bepaald en worden opgenomen in het V&G-plan.

Op dit moment bevat het V&G-dossier specifieke OGRD's voor ongeveer 15 typen objecten. Maar het is lang niet zo dat voor alle objecten van deze typen ook specifieke OGRD's zijn gemaakt. In de loop der jaren is hierin een zekere wildgroei ontstaan. Om de komen tot meer helderheid en te kunnen werken aan volledigheid van het V&G-dossier, willen we specifieke OGRD's van de volgende objecten²:

- Bemenst gebouw
- Beweegbare spoorbrug
- Opstel terrein
- Spoortunnel
- Station

Deze lijst van typen objecten wordt voorlopig niet uitgebreid.

2.3 Generiek Objectgebonden Risicodossiers (OGRD)

Een generiek OGRD beschrijft de voorzieningen en restrisico's bij een type object dat ProRail vaak toepast, en waarvoor de risico's bij het werken eraan vergelijkbaar zijn. Denk bijvoorbeeld aan wissels, geluidsschermen en railinzetplaatsen. Op dit moment bevat het V&G-dossier generieke OGRD's voor ongeveer 30 typen objecten. Deze lijst van typen objecten wordt uitgebreid. Voor een overzicht van de generieke OGRD wordt verwezen naar het [V&G-dossier](#).

2.4 Productrisico's

ProRail en de opdrachtnemers hanteren materialen, waaraan gezondheidsrisico's verbonden zijn als je daar werkzaamheden mee of aan verricht. Dit worden productrisico's genoemd. Actuele voorbeelden van productrisico's zijn werken met kwartshoudende materialen, PCB's, Chroom-VI en asbest. Het V&G-dossier bevat informatie over aanwezigheid van dergelijke materialen en de wijze waarop de gezondheidsrisico's bij het werken ermee kunnen worden beheerst. Vaak gaat het dan om verwijzingen naar brancheregelgeving of stand der techniek.

² In het verleden zijn er ook voor bijvoorbeeld baanvakken, emplacements en geluidsweringen specifieke OGRD's opgesteld. Deze worden niet actief beheerd en bij projecten worden er geen nieuwe specifieke OGRD's uitgevraagd voor deze typen objecten.

3 Het gebruik van het V&G-dossier

Deze handleiding volgt de structuur van de ProRailinterne V&G-procesbeschrijving ([link](#), niet beschikbaar voor niet-ProRailers). Dit hoofdstuk beschrijft hoe het V&G-dossier wordt gebruikt om V&G-plannen op te stellen, en hoe na afloop van een project het V&G-dossier wordt geactualiseerd.

3.1 Proces ontwerp

In de ontwerpfase, voor de aanbesteding van de uitvoering van een nieuw project, wordt het V&G-dossier gebruikt om een kwalitatief goed V&G-O plan op te (laten) stellen en om vast te stellen welke V&G-informatie er terug wordt verwacht van de opdrachtnemer.

Het project start met een inventarisatie van welke documentatie uit het V&G-dossier relevant is voor het project:

- Welke informatie uit welke kaartlagen uit Railmaps is van belang?
- Welke generieke OGRD's zijn van belang?
- Welke objecten met specifieke OGRD's maken deel uit van het project?
- Welke productrisico's spelen mogelijk een rol?

De procesbeschrijving beschrijft welke rol de PRM, RSE, VG-CP en VG-CO hierbij spelen. Bij deze stap wordt gebruik gemaakt van het [V&G-dossier beoordelingsdocument](#).

Vervolgens beoordeelt het project de volledigheid en kwaliteit van de geïnventariseerde informatie. Als die onvoldoende is, gaat het project afspraken maken met de betreffende beheerder van de informatie, om vooraf te komen tot een voldoende kwaliteit, zodat het project verder kan. De eventueel verrijkte informatie uit het V&G-dossier wordt gebruikt door de VG-CO om het V&G-O plan op te stellen dat deel gaat uitmaken van het aanbestedingsdossier. De VG-CO dient daarom toegang te hebben tot het V&G-dossier van ProRail.

Tenslotte stelt het project vast welke V&G-informatie na afronding van het project terug geleverd moet worden door het project: welke informatie in welke kaartlagen van Railmaps wijzigt, welke generieke OGRD's aangepast moeten worden, welke specifieke OGRD's aangepast moeten worden en welke informatie over productrisico's er wordt verwacht. Dit wordt het V&G dossier (to build) genoemd en gaat deel uitmaken van het aanbestedingsdossier.

3.2 Proces realisatie

In de realisatiefase, na aanbesteding van het contract, maakt de opdrachtnemer gebruik van het V&G-dossier. Afhankelijk van het contract eventueel eerst om het V&G-O plan uit te breiden en vervolgens om het V&G-U plan op te stellen.

Na afloop levert de opdrachtnemer een V&G-dossier (as built) op, dat bestaat uit geactualiseerde (specifieke en/of generieke) OGRD's en informatie voor kaartlagen en productrisico's. Dit V&G-dossier (as built) is gebaseerd op het V&G-dossier (to build) uit het aanbestedingsdossier.

Om deze taken uit te kunnen voeren heeft de VG-CU en eventueel de VG-CO van de opdrachtnemer toegang tot het V&G-dossier van ProRail.

3.3 Proces instandhouden

De procesbeschrijving van het V&G-proces is voor het proces instandhouden nog niet gereed. Deze handleiding zal worden aangevuld, zodra dit het geval is.

4 Kwaliteitsborging van het ProRail V&G-dossier

4.1 Het beheer van het V&G-dossier

Binnen ProRail zijn verschillende functionarissen binnen verschillende afdelingen verantwoordelijk voor het beheer van (delen van) het V&G-dossier. Het overkoepelend, niet-inhoudelijke, beheer van het V&G-dossier ligt bij de Afdeling Veiligheid, het overkoepelende, niet-inhoudelijke, beheer van Railmaps bij de Afdeling AM Informatie.

Het niet-inhoudelijk beheer bestaat uit het aanbieden van de beschikbare V&G-dossier kaartlagen en documenten aan de gebruikers.

Het inhoudelijke beheer bestaat uit het actueel houden van de kaartlagen en documenten in het V&G-dossier gedurende de instandhoudingsfase, en het beschikbaar stellen van actuele V&G-dossier informatie aan projecten.

De afdeling Projecten is verantwoordelijk voor het actualiseren van de kaartlagen en documenten in het V&G-dossier tijdens en na afronding van het project. AM en Projecten maken hierover afspraken met behulp van PRC00055.

4.2 Toegang tot het V&G-dossier

Het V&G-dossier is toegankelijk voor alle ProRailers en voor alle VG-CO's en VG-CU's van opdrachtnemers van ProRail via deze link: https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/Site/Pages/Home.aspx

Nieuwe VG-CO's en VG-CU's kunnen toegang krijgen tot het V&G-dossier (inclusief Railmaps) door het invullen van het aanvraagformulier: <https://www.prorail.nl/samenwerken/applicaties/aanvraagformulier-aannemers>

4.3 Competentievereisten

ProRail stelt de volgende competentie-eisen voor het mogen gebruiken van het V&G-dossier bij het opstellen van V&G-plannen en voor het mogen aanleveren van informatie die opgenomen wordt in het V&G-dossier:

- Opstellen van V&G-O plan met gebruik van V&G-dossier: VG-CO
- Opstellen van V&G-dossier (to build): VG-CO
- Opstellen van V&G-U plan met gebruik van V&G-dossier: VG-CU
- Opstellen van V&G-dossier (as built): VG-CU

Het V&G-dossier kan en mag door iedere ProRailer geraadpleegd worden.

4.4 Formats en vormeisen

Om de kwaliteit van de informatie in het V&G-dossier te borgen zijn de volgende formats ontwikkeld en beschikbaar gesteld:

- Template Spoorbrug
- Template Spoortunnel
- Template Station of halte
- Template Specifiek OGRD overig

- Template Generiek OGRD

Deze templates zijn bedoeld als hulpmiddel en zijn in principe verplicht voorgeschreven. Alleen als de aard van het object dat vereist, kan in overleg met de projectmanager van het template afgeweken worden.

De informatie ten behoeve van kaartlagen in Railmaps moet worden aangeleverd conform HDL00028.

4.5 De beheergroep V&G-dossier

Er is een beheergroep V&G die bestaat uit VG-CO's en VG-CU's die de opdrachtnemers van ProRail vertegenwoordigen en ProRail adviseren over de inhoud van het V&G-dossier. De beheergroep komt enkele keren per jaar bij elkaar.

4.6 Format V&G-plan

V&G-plannen maken geen deel uit van het V&G-dossier, maar de informatie uit het V&G-dossier is wel input voor de V&G-plannen. ProRail is als opdrachtgever van werkzaamheden verantwoordelijk voor de kwaliteit van het V&G-plan, maar laat het plan door gecertificeerde VG-CO's en VG-CU's van opdrachtnemers opstellen. Om de kwaliteit van het V&G-plan te borgen hanteert ProRail een format V&G-plan, waarin verwijzingen naar het V&G-dossier zijn opgenomen.

4.7 Tenslotte

ProRail is rond 2005 begonnen met de opbouw van het V&G-dossier. Het V&G-dossier dat er nu ligt dekt nog niet compleet alle objecten af waarvoor ProRail verantwoordelijk is. Bovendien is het V&G-dossier nooit af. Er vinden voortdurend wijzigingen plaats, die in de kaartlagen en documenten moet worden verwerkt.

ProRail werkt in samenwerking met de opdrachtnemers aan voortdurende aanvulling en verbetering van het V&G-dossier. Maar de kwaliteit van de kaartlagen en documenten is niet 100% gegarandeerd. Van een deel van de objecten, waarvoor een specifiek OGRD zou moeten zijn, ontbreekt dat op dit moment nog. En voor de OGRD die er wel zijn, geldt dat deze deels niet up-to-date of van beperkte kwaliteit zijn. Daarom kan de gebruiker van informatie uit het V&G-dossier bij het opstellen van een V&G-plan, niet blind varen op de inhoud, maar zal deze altijd een buitenopname moeten doen om de actuele situatie in kaart te brengen. De informatie uit het V&G-dossier is hierbij een nuttig hulpmiddel, maar niet de volle waarheid.