



**Draaiboek Wegafzettingen Groene Carré**  
Versie 4

29 november 2006  
- update 1: 17 februari 2012  
- update 2: 22 februari 2012

Afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR)  
Gemeente Lelystad



## Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Inleiding.....	3
1.2	Doel.....	3
1.3	Randvoorwaarden.....	3
1.4	Beschrijving Groene Carré.....	4
1.5	Beschrijving busrouting.....	5
1.6	Hulpdiensten.....	5
2	Protocol wegafzetting en omleidingsroutes.....	5
2.1	Protocol stationzijde.....	5
2.2	Protocol noordzijde.....	7
2.3	Protocol oostzijde.....	8
2.4	Protocol Zuidzijde.....	11
2.5	Standaard wegafzetting.....	12
3	Communicatie.....	13

# 1 Inleiding

## 1.1 Inleiding

Bij werkzaamheden aan het hoofdwegennet wordt op dit moment niet structureel omgegaan met afsluitingen, omleidingen en bewegwijzering. Hierdoor ontstaat regelmatig hinder, omdat bepaalde weggebruikers niet op de hoogte zijn van de afsluitingen, of dat omleidingen en bewegwijzeringen niet volledig of niet geheel juist zijn.

## 1.2 Doel

Dit draaiboek dient als praktische handleiding voor diegenen die verantwoordelijk zijn voor werkzaamheden aan de Groene Carré, in het bijzonder het instellen van wegomleidingen.

## 1.3 Randvoorwaarden

Aan dit draaiboek liggen de volgende randvoorwaarden ten grondslag:

Er mag geen sprake zijn van volledige afsluitingen; er moet altijd een doorgang gehandhaafd blijven voor hulpdiensten. Uitzondering hierop zijn incidenten die een totale versperring tot gevolg hebben. Echter ook daarbij moet de toegang voor hulpdiensten gegarandeerd blijven.

De afsluiting moet zo kort mogelijk zijn qua lengte en tijd.

In geval van incidentele versperringen dient de doorgang zo snel mogelijk vrij te worden gemaakt.

Bussen moeten zo veel mogelijk door blijven rijden. Er moet hier een onderscheid gemaakt worden tussen afsluitingen a.g.v. incidenten en afsluitingen a.g.v. werkwerkzaamheden. Als er sprake is van een afsluiting die te plannen is, dient een afweging gemaakt te worden tussen de kosten van 's nachts uitvoeren van werkzaamheden versus de meerkosten als gevolg van de noodzakelijke omleidingsroutes voor de bussen.

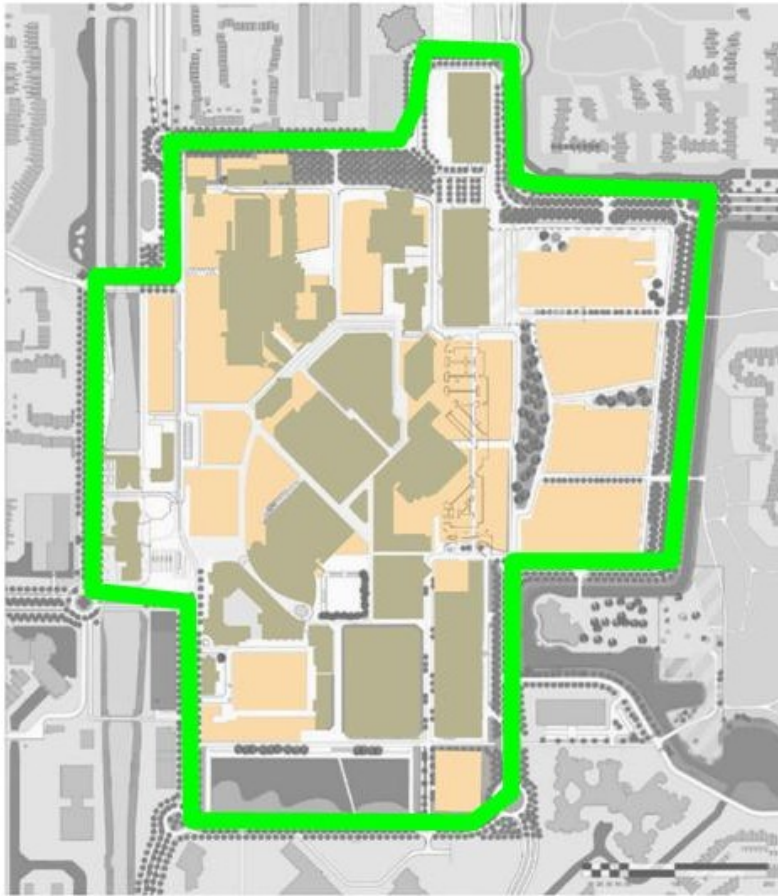
Leidend bij het bepalen van de wegafzetting zijn de OV-routes: de rijroute welke niet de busroute is, dient te worden afgezet.

Indien noodzakelijk wordt de linkerrijstrook gebruikt voor het om te leiden (bus)verkeer.

De standaard wegafzettingsmethodiek conform CROW bundel 96b dient te worden gehanteerd voor wegafzettingen op de Groene Carré.

Wegafzettingen en wegomleidingen kunnen pas uitgevoerd worden nadat alle betrokken partijen zoals Connexxion en de hulpdiensten, tenminste twee weken voor aanvang van de afzetting zijn geïnformeerd. Zie ook het hoofdstuk 'Communicatie'.

## 1.4 Beschrijving Groene Carré



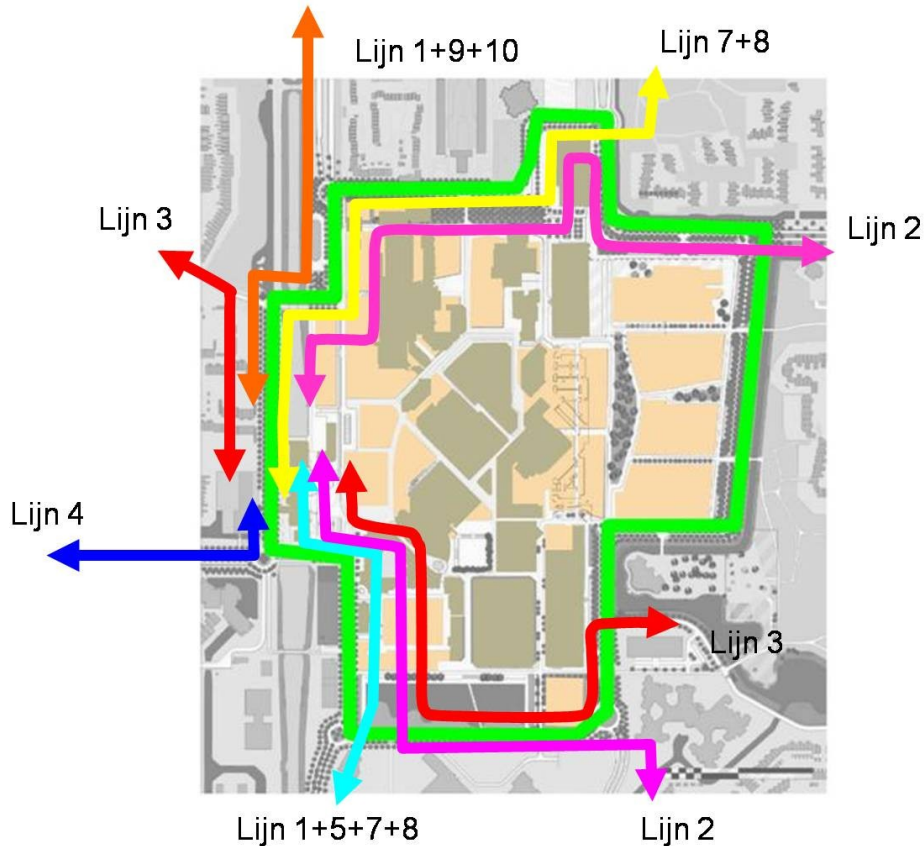
**Figuur 1 Groene Carré**

De Groene Carré wordt de ring rondom het stadshart. De definitieve situatie is in figuur 1 af te lezen.

## 1.5 Beschrijving busroutering

Essentieel bij het instellen van gedeeltelijke wegafzettingen is het feit dat de bussen zoveel mogelijk door moeten blijven rijden. De bussen rijden in principe elk een rondje door de wijken. Sommige buslijnen rijden in één richting over de Groene Carré (en komen via een andere kant weer bij het busstation), sommige bussen rijden het laatste stukje van hun route over de Groene Carré (en komen uit dezelfde richting weer bij het busstation aan, als waar ze heen vertrokken).

In onderstaande kaart is weergegeven in welke richtingen de bussen over de Groene Carré rijden.



**Conclusie:** de Stationsweg, Stationsdreef, Middenweg, Agorabaan, Ziekenhuisweg en gedeeltelijk Zuigerplasdreef wordt in tweeërchtigen bereden door de bussen van de stadsdienst. Een gehele afsluiting zorgt ervoor dat het buskeer niet meer van of naar het busstation kan komen, bij een gedeeltelijke afsluiting is er slechts éénrichtingsverkeer mogelijk. Bussen die richting het busstation rijden, zijn dan genoodzaakt via de Middendreef te rijden.

## 1.6 Hulpdiensten

Via team verkeer van de afdeling BOR kan overleg plaatsvinden met de hulpdiensten. Let hierbij op de termijnen zoals genoemd onder 'Communicatie' in hoofdstuk 3.

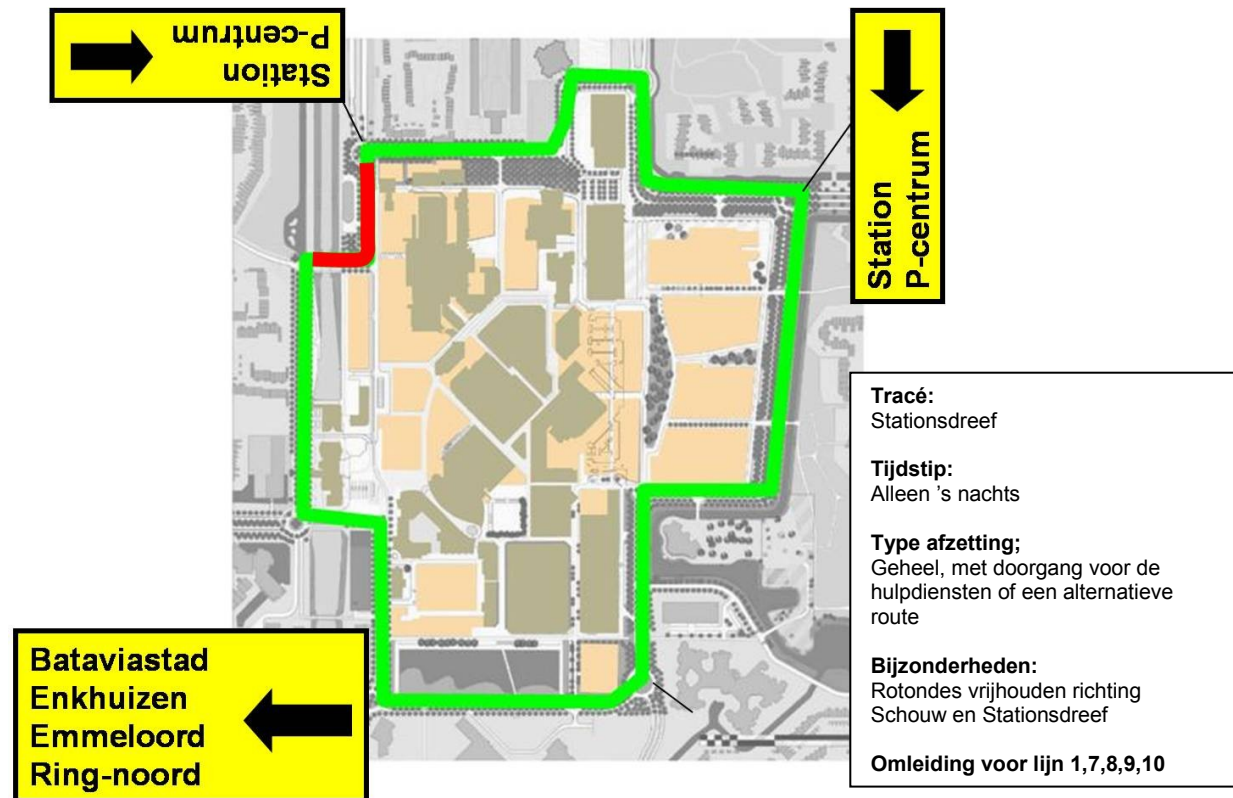
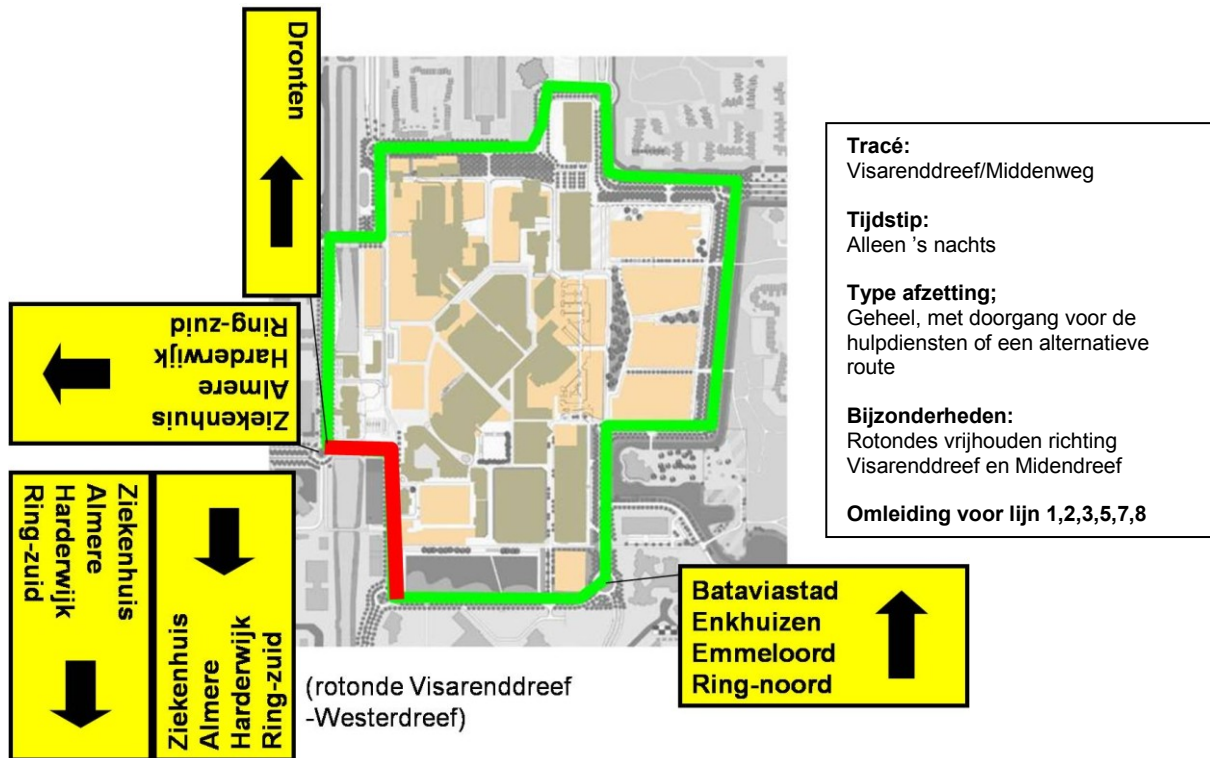
# 2 Protocol wegafzetting en omleidingsroutes

## 2.1 Protocol stationzijde

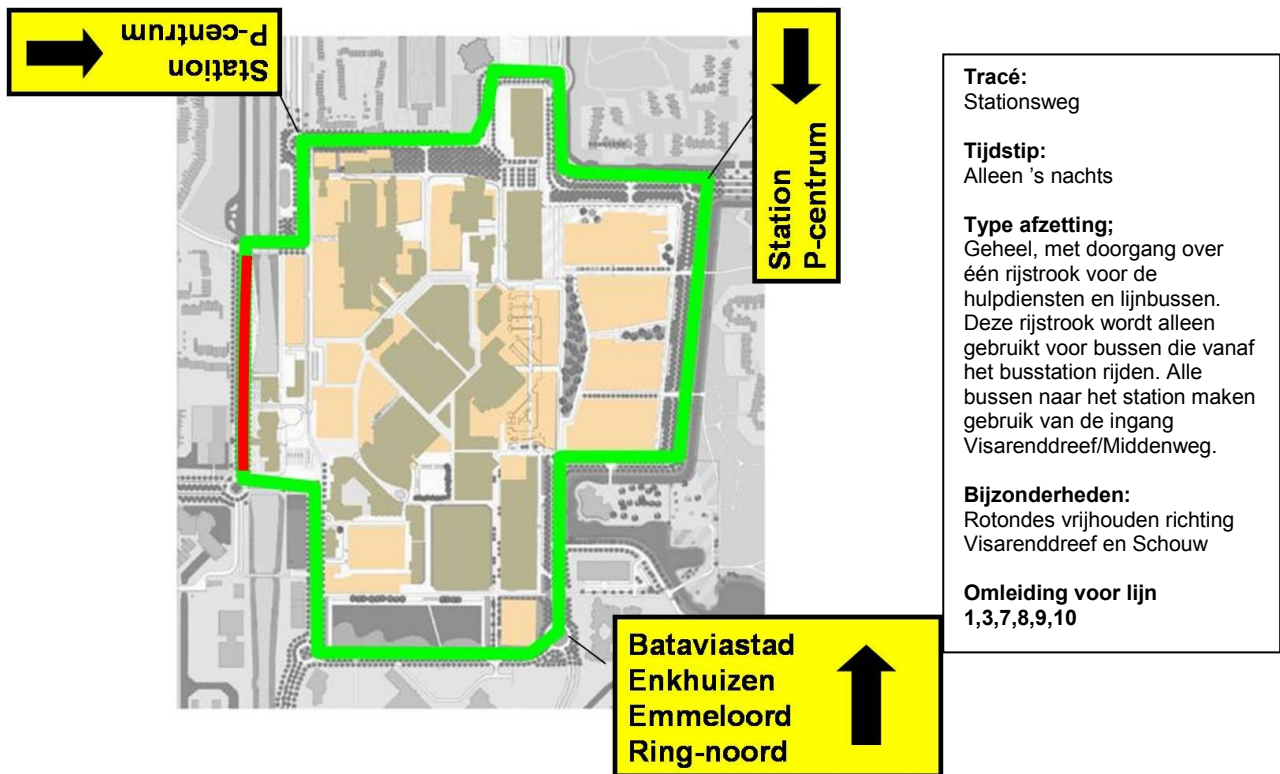
Uit bovenstaande kaart is op te maken dat noch met een gehele noch met een gedeeltelijke afzetting van de Stationsweg, Stationsdreef, Middenweg, Agorabaan, Ziekenhuisweg en gedeeltelijk Zuigerplasdreef het busverkeer kan doorrijden. Werkzaamheden aan deze zijde van het Groene Carré dienen daarom zo veel mogelijk 's nachts uitgevoerd te worden, zodat het busverkeer niet verstoord wordt. Als er perse overdag gewerkt moet worden op de Stationsweg, de Stationsdreef en de Middenweg, moet er overgeschakeld worden op de scenario's zoals die hieronder beschreven worden.

Aangaande de hulpdiensten geldt dat er ten allen tijde een doorgang moet zijn voor de hulpdiensten – ook 's nachts. In enkele gevallen zal hierbij gebruik gemaakt moeten worden van een fietspad. Hiervan is bijvoorbeeld sprake als er gewerkt wordt aan de Ziekenhuisweg. In zijn algemeenheid zal het gaan om de afsluiting van één van de rijstroken. De andere rijstrook wordt dan in twee richtingen, met begeleiding, opengesteld voor hulpdiensten en eventueel bussen.

De volgende standaardafzettingen en omleidingsroutes voor de bus en de auto dienen hierbij te worden gehanteerd<sup>1</sup>:



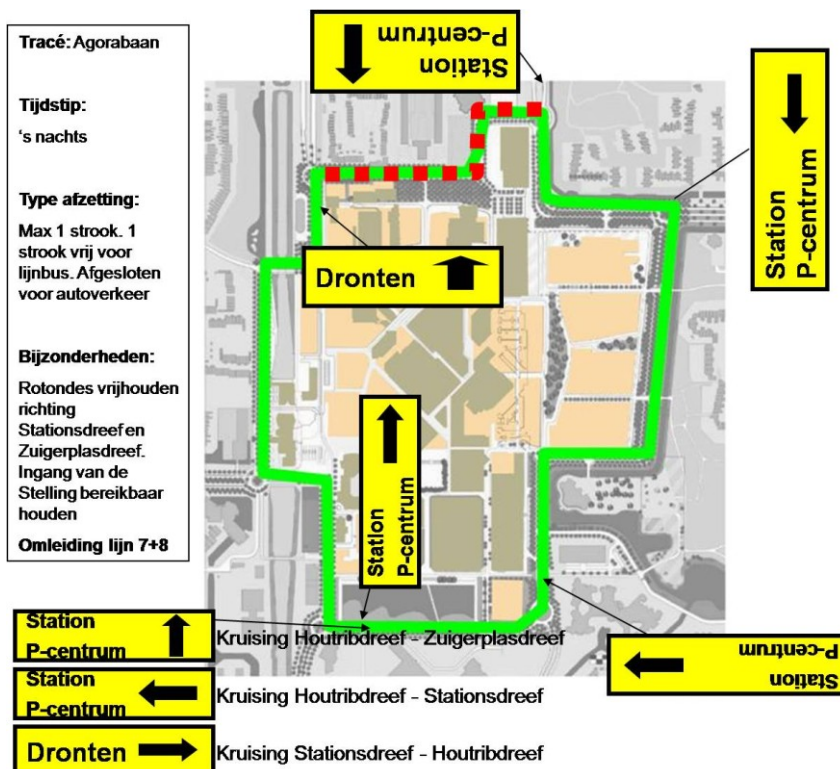
<sup>1</sup> De rode lijn betreffen het afgesloten gebied.



Duidelijk is dat vooral bij de gedeeltelijke afsluiting van de stationsweg, een groot aantal aanpassingen in het lijnennet gevraagd worden. Hierbij is dan ook ten eerste aan te bevelen dat er 's nachts gewerkt moet worden.

## 2.2 Protocol noordzijde

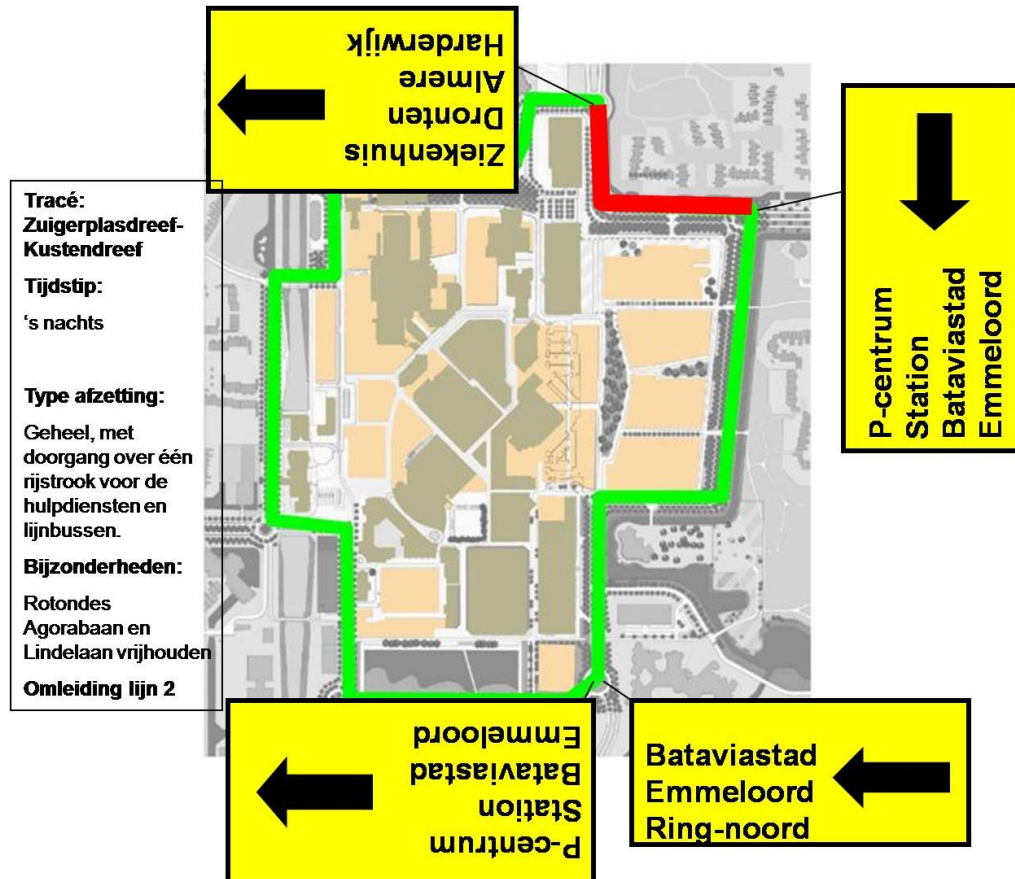
Over de noordzijde van de Groene Carré rijdt over de Agorabaan lijn 7 en 8 in twee richtingen. Hierdoor is het op dit tracé wel mogelijk om het tracé gedeeltelijk af te zetten, onder de randvoorwaarde dat het tracé alleen toegankelijk is voor de bus (gesloten voor overig verkeer), in twee richtingen over één rijstrook. Dit dient 's nachts plaats te vinden. Een andere randvoorwaarde is dat de enige toegangsweg van de Stelling zich aan de zijde van de Agorabaan bevindt. Deze toegang moet gewaarborgd blijven.



## 2.3 Protocol oostzijde

Over de oostzijde van de Groene Carré rijden geen bussen. Er kan dus overdag een gedeeltelijke afzetting van max 1 rijbaan worden toegepast. Daarbij is de vaste rijrichting altijd richting het noorden. Over de noord-oostzijde en zuid-oostzijde (Zuigerplas-Kustendreef en Zuigerplasdreef tot ingang Wold) rijden wel bussen. Daarom zijn er voor de oostzijde 2 scenario's, te weten of 's nachts of mogelijkheden voor overdag. Voor de detailgegevens zie de kaartjes van de omleidingsroutes.

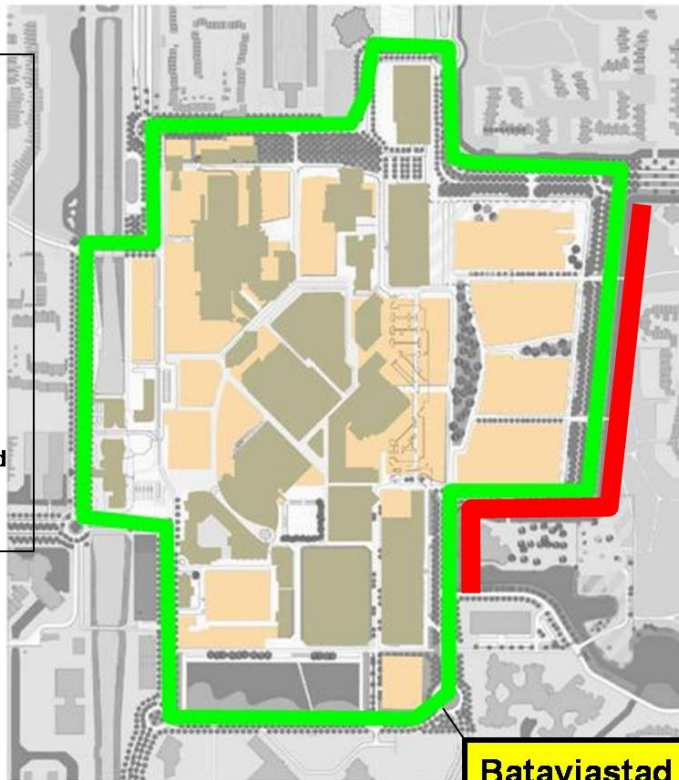
De volgende omleidingsroutes dienen te worden ingesteld:



**Tracé: Lindelaan**  
**Tijdstip:**  
overdag

**Type afzetting:**  
1 rijstrook oost

**Bijzonderheden:**  
Ronde  
Kustendreef en  
kruispunt met Wold  
vrijhouden

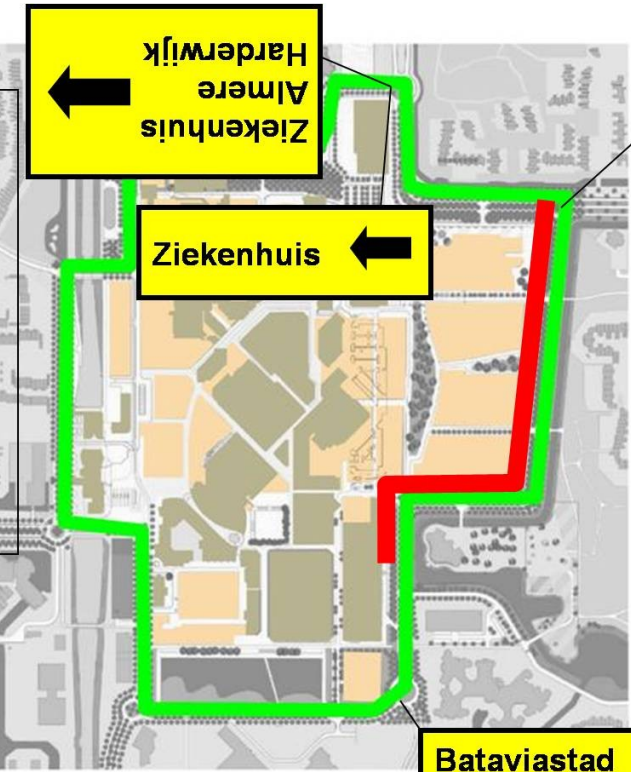


Bataviastad  
Enkhuizen  
Emmeloord  
Ring-noord

**Tracé: Lindelaan**  
**Tijdstip:**  
overdag

**Type afzetting:**  
1 rijstrook west

**Bijzonderheden:**  
Ronde  
Kustendreef en  
kruispunt met Wold  
vrijhouden

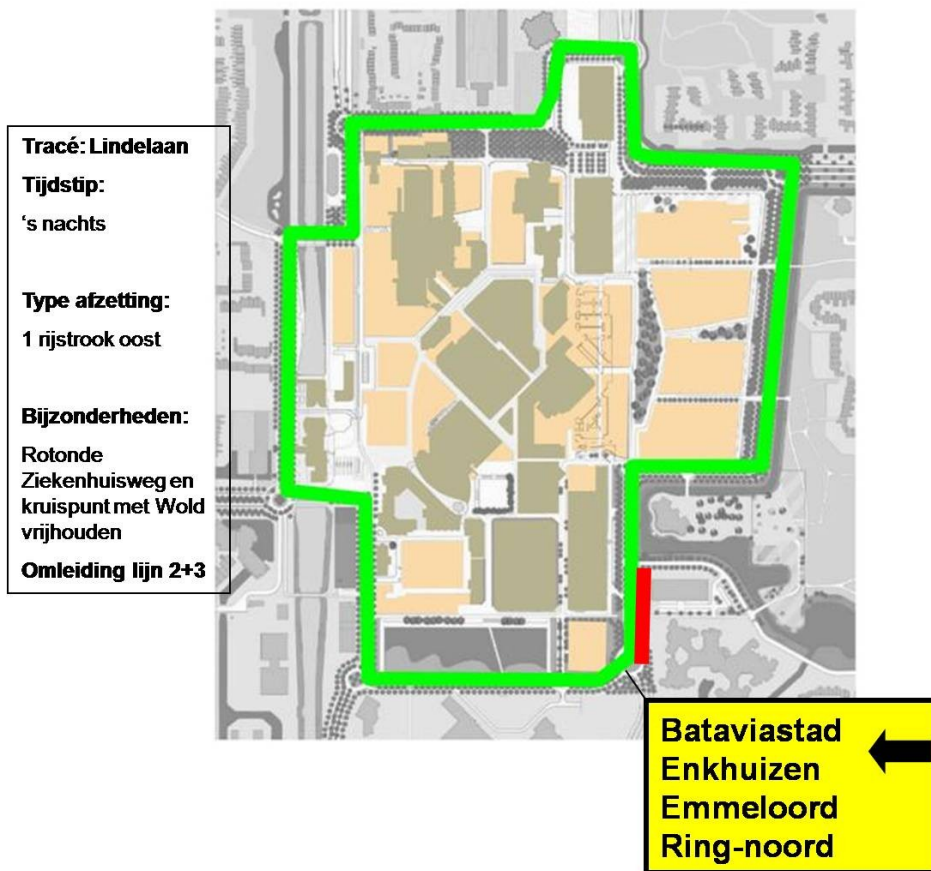
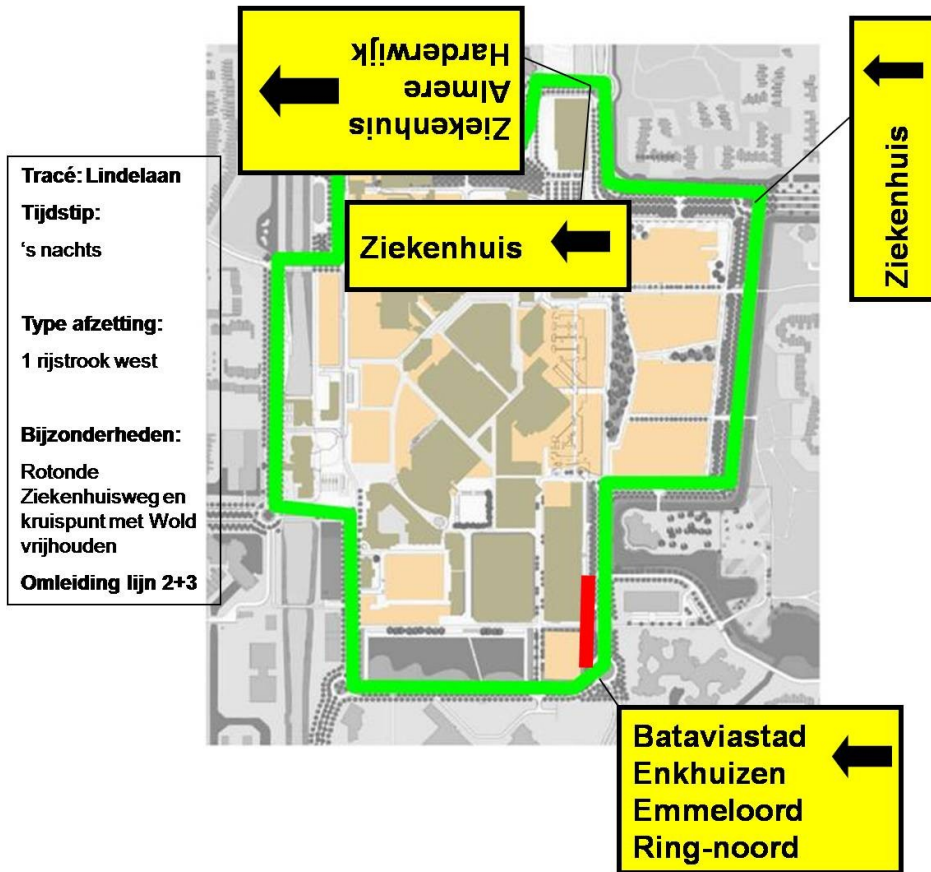


Ziekenhuis  
Almere  
Harderwijk

Ziekenhuis

Ziekenhuis

Bataviastad  
Enkhuizen  
Emmeloord  
Ring-noord



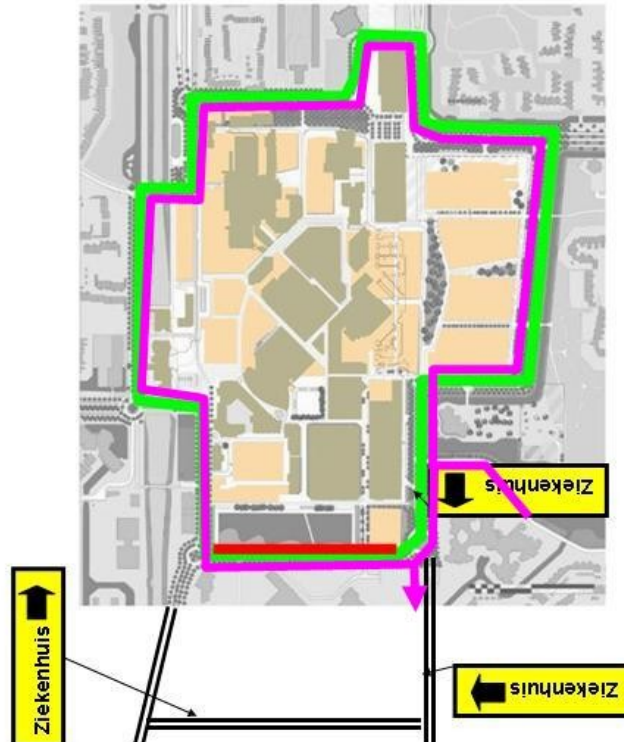
Hierbij is van belang dat het ziekenhuis voor hulpdiensten altijd vanaf twee kanten bereikbaar is.

## 2.4 Protocol Zuidzijde

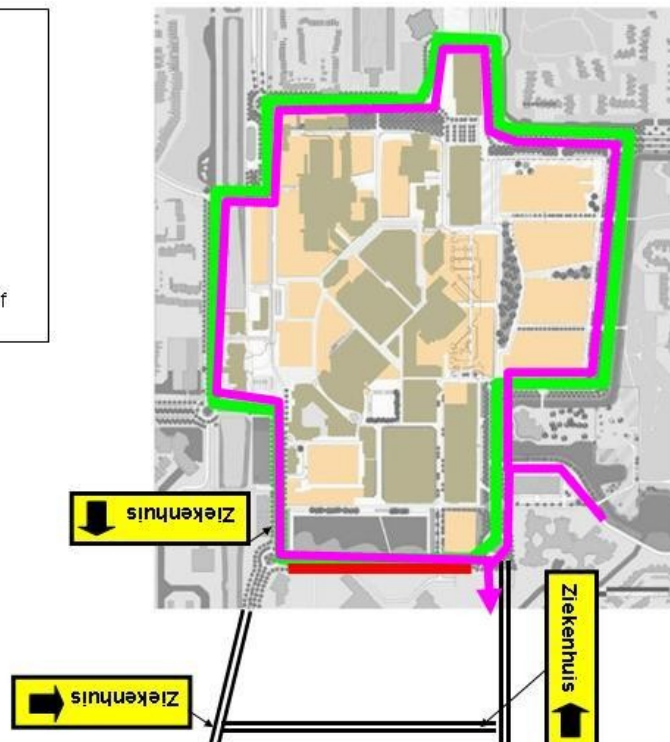
Aan de zuidzijde van de Groene Carré is de belangrijkste bestemming het ziekenhuis.

Ten alle tijden dient het ziekenhuis voor hulpdiensten bereikbaar te zijn uit beide richtingen; er mag maximaal 1 rijbaan worden afgesloten.

<b>Tracé:</b> Ziekenhuisweg
<b>Tijdstip:</b> Overdag
<b>Type afzetting:</b> 1 rijstrook noord
<b>Bijzonderheden:</b> Rotondes vrijhouden richting Zuigerplasdreef en Middendreef



<b>Tracé:</b> Ziekenhuisweg
<b>Tijdstip:</b> Overdag
<b>Type afzetting:</b> 1 rijstrook zuid
<b>Bijzonderheden:</b> Rotondes vrijhouden richting Zuigerplasdreef en Middendreef



## **2.5 Standaard wegafzetting**

De maatregelen ten behoeve van het werk in uitvoering dient conform CROW-publicatie 96b te worden uitgevoerd.

### **3 Communicatie**

De Communicatie van geplande wegwerkzaamheden vindt plaats in de overleggen die de Afdeling BOR voert met de diverse partijen en belangenbehartigers. Centraal aanspreekpunt is team verkeer van de afdeling BOR-BE. Team verkeer overlegt maandelijks met de vervoerders tijdens het Openbaar Vervoer Infra overleg (OVI).

Van de werkzaamheden zullen door de gemeente kennisgevingen worden uitgegeven. Deze kennisgevingen dienen minimaal 14 dagen voor de aanvang van de werkzaamheden te worden verspreid.