

Bijlage 12. Keuringsproces, voertuigcertificaten en vrijstellingen

Achtergrond

In het verleden was weinig geregeld rondom zware bergingsvoertuigen, als het ging om de aslasten. In de praktijk werden aslasten veelvuldig overschreden, terwijl het voertuig het wellicht technisch aankon. Op basis van deze informatie en het maatschappelijke belang van het snel kunnen wegslepen van gestrande vrachtauto's is besloten tot de mogelijkheid tot verkrijging van een vrijstelling voor zware bergingsvoertuigen.

Als basis voor het verstrekken van de vrijstelling en het verdere gebruik van het bergingsvoertuig staat centraal dat de wet niet onnodig beperkend hoeft te zijn, daar waar het voertuig technisch veel meer aankan. Daarom sluit de wetgever zich aan bij de technische mogelijkheden van het voertuig, zoals weergegeven wordt in een opgave van de fabrikant of importeur van de onderwagen van het bergingsvoertuig.

Aan het gebruik van de vrijstelling zijn voorwaarden verbonden. Voorbeelden hiervan zijn een lagere toegestane snelheid en de verplichting dat banden met voldoende draagvermogen zijn gemonteerd.

Deze bijlage beschrijft het te doorlopen proces van goedkeuring voor een zwaar bergingsvoertuig.

De volgende documenten zijn van belang in het hele traject en dienen als origineel in het voertuig aanwezig te zijn:

- De aslastverklaring AVKL
- Het beoordelingsformulier keurende instantie, BKI
- Het certificaat keurende instantie, CKI
- Het initiële certificaat keurende instantie, ICKI
- Het kentekenbewijs van het bergingsvoertuig, KKB
- Het ontheffingsattest van de RDW ORDW
- De opgave technische capaciteiten onderwagen OTCO
- Het periodieke certificaat keurende instantie, PCKI
- Het schouwingsformulier keurende instantie, SKI
- De vrijstelling Rijkswaterstaat, VRWS

12.2 Opgave Technische Capaciteiten Onderwagen OTCO

Aangezien meer technische grenzen van belang zijn om veilig te kunnen bergen dan de aslasten alleen, is er een aanvullende opgave noodzakelijk van een aantal voor berging specifieke waarden. Deze opgave dient door de fabrikant/importeur ingevuld te worden.

In het zeldzame geval dat een fabrikant of importeur zich niet kan uitspreken over een of meerdere technische grenzen die vermeld staan, mag/mogen deze ook door TNO Automotive te Helmond worden vastgesteld.

Het adres van TNO Automotive luidt:

TNO Traffic & Transport
Afdeling Integrated Vehicle Safety
Postbus 756
5700 AT Helmond

De contactpersoon bij TNO Automotive is op moment van opstellen van dit document de heer ir. S.T.H. Jansen, bereikbaar onder telefoonnummer +31 (0)88 866 57 43.

Aangezien het bepalen van technische grenzen een gecompliceerde aangelegenheid is, kunnen hier voor aanzienlijke kosten aan zijn verbonden. Het verdient de voorkeur om in overleg met de importeur/fabrikant tot een oplossing te komen.

Zie het aanvraagformulier OTCO zoals deze is gepubliceerd op de website van Stimva <https://www.stimva.nl/nl-nl/overons/overonsbeleid.aspx>.

Het document wat door de importeur/fabrikant van het voertuig wordt verstrekt bestaat uit 3 pagina's. Wijzigingen in dit document maken het ongeldig.

Opgave technische capaciteiten onderwagen bergingsvoertuig door fabrikant of importeur

Identificatie

Merk	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Type	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
VIN	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Kenteken	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Aantal assen	4

Asconfiguratie

Asnr.	Astype	Aangedreven ¹	Dubbellucht ²	Bestuurd ²	Hefbaar ³
1	VOK-09	Nee	Nee	Ja	Nee
2	VOK-09	Nee	Nee	Ja	Nee
3	HP-1352	Ja	Ja	Nee	Nee
4	HPD-1382	Ja	Ja	Nee	Nee
5	-	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

¹ doorhalen wat niet van toepassing is

Aslasten

De assen hebben de onderstaande maximale technische asbelasting⁴.

Asnr.	Maximale asbelasting in kg
1	9.000
2	9.000
3	13.000
4	13.000
5	-

Technische maximum massa

De technische maximum massa bedraagt kg

Paraaf:

OTCO

12.3 Technische specificaties asliftinstallatie

Om te weten wat de asliftinstallatie van het bergingsvoertuig mag heffen en slepen zijn de technische specificaties van de lepelinstallatie nodig. Deze zijn normaal gesproken reeds in bezit van de eigenaar van het bergingsvoertuig. Mocht dat niet het geval zijn, dan dienen deze te worden opgevraagd bij de fabrikant of importeur van de asliftinstallatie. Deze specificaties dienen in het bergingsvoertuig aanwezig te zijn.

12.4 Ontheffingsattest ORDW

Op basis van de door de fabrikant of importeur opgestelde zwaar transportverklaring of aslastverklaring stelt de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) een ontheffingsattest op (ORDW). Dit is een officiële verklaring dat de RDW de zwaar transportverklaring of aslastverklaring acceptabel en technisch verantwoord acht. De aanvrager krijgt de zwaar transportverklaring of aslastverklaring niet terug, derhalve dient de aanvrager deze voor het verzenden te kopiëren.

Het ontheffingsattest wordt door de RDW naar de aanvrager per e-mail verzonden.

Zie het Verzoek ontheffingsattest voor het aanvraagformulier van de ontheffingsattest zoals deze is gepubliceerd op de website van Stimva <https://www.stimva.nl/nl-nl/overons/overonsbeleid.aspx>.

Belangrijk: het feit, dat er op een voertuig een ontheffingsattest is verstrekt door de RDW, betekent niet dat met dit voertuig de wettelijke aslasten mogen worden overschreden. Alleen in combinatie met een vrijstelling is de chauffeur van het bergingsvoertuig (binnen de voorwaarden van de vrijstelling) niet gehouden aan de wettelijke aslasten.

Het ontheffingsattest van de RDW (ORDW) wordt verstrekt door de RDW. Overgenomen wordt het nummer, de instantie en de datum.



ORDW

Het kentekenbewijs (KKB) wordt afgegeven door de RDW. In uitzonderingsgevallen kan het ook een buitenlands kentekenbewijs betreffen. Overgenomen wordt het nummer, de instantie en de datum. De tenaamgestelde is het bergingsbedrijf, een daaraan gelieerd bedrijf of de eigenaar van het bedrijf.



KKB

12.5 Schouwing

Tijdens een schouwing wordt een aantal kenmerken van het bergingsvoertuig vastgelegd, gemeten en gewogen.

Dit betreft onder andere:

- Beladingsindex banden
- Asafstanden
- Aslasten onbeladen
- Aslasten beladen met 7.000 kg op 1,5 meter vrije ruimte
- Gegevens kentekenbewijs

Nadat een voertuig eenmaal is geschouwd, hoeft dit de verdere levensduur niet meer plaats te vinden, tenzij de constructie van het voertuig significant wijzigt.

De schouwing wordt uitgevoerd door de keuringsinstantie die door de eigenaar van het bergingsvoertuig hiervoor is benaderd en mag samenvallen met een ingebruikname keuring.

Lijst met beladingsindexen banden:

Loadindex	Per band	Enkel as	Dubbel as
127	1750	3500	7000
128	1800	3600	7200
129	1850	3700	7400
130	1900	3800	7600
131	1950	3900	7800
132	2000	4000	8000
133	2060	4120	8240
134	2120	4240	8480
135	2180	4360	8720
136	2240	4480	8960
137	2300	4600	9200
138	2360	4720	9440
139	2430	4860	9720
140	2500	5000	10000
141	2575	5150	10300
142	2650	5300	10600
143	2725	5450	10900
144	2800	5600	11200
145	2900	5800	11600
146	3000	6000	12000
147	3075	6150	12300
148	3150	6300	12600
149	3250	6500	13000
150	3350	6700	13400
151	3450	6900	13800
152	3550	7100	14200
153	3650	7300	14600
154	3750	7500	15000
155	3875	7750	15500
156	4000	8000	16000
157	4125	8250	16500
158	4250	8500	17000
159	4375	8750	17500
160	4500	9000	18000
161	4625	9250	18500
162	4750	9500	19000
163	4875	9750	19500
164	5000	10000	20000
165	5150	10300	20600

Loadindex	Per band	Enkel as	Dubbel as
166	5300	10600	21200
167	5450	10900	21800
168	5600	11200	22400
169	5800	11600	23200
170	6000	12000	24000
171	6150	12300	24600
172	6300	12600	25200
173	6500	13000	26000
174	6700	13400	26800
175	6900	13800	27600

Lijst snelheidsindex banden:

Snelheidsindex	Snelheid
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
Z	>240

Het Schouwingsformulier Keurende Instantie (SKI) wordt door de keuringsinstantie verstrekt en kent meestal 6 pagina's. Er zijn meerdere versies, maar ze lijken sterk op elkaar. De afgifte datum is altijd na juni 2008. Het wordt normaal gesproken éénmaal verstrekt en kent daarmee een onbeperkte geldigheidstermijn.



Schouwingsformulier zware berginsvoertuigen

identificatie

Merk	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Type	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Vin Kenteken	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Aantal assen	4

Bedrijfs- en keuringsgegevens

Bedrijfsnaam	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Vestigingsplaats	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsinstantie	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keurmeester	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsdatum	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsplaats	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Merk en type weegplaten	ALLSCALES/ISC-XS
Vervaldatum ijking weegplaten	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Asconfiguratie (aankruisen wat van toepassing is)

Asnr	Aangedreven	Dubbellicht	Actief bestuurd bij omhoog	Hefbaar	Vering
1	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Lucht / Staal
2	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Lucht / Staal
3	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Lucht / Staal
4	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Lucht / Staal
5	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal

Afmetingen

omschrijving	Afstanden in cm (hart as op hart as)	
As 1-2	180	cm
As 2-3	415	cm
As 3-4	140	cm
As 4-5		cm
achteroverbouw	110	cm
Vrije ruimte*	150	cm

*vrije ruimte, zijnde kortste afstand achterzijde voertuig tot draaibare balk

Gegevens volgens kentekenbewijs

Maximale as last as 1	9000	kg
Maximale as last as 2	9000	kg
Maximale as last as 3	9500	kg
Maximale as last as 4	9500	kg
Maximale as last as 5		kg
Massa leeg voertuig	27045	kg
Massa rijklaar	28000	kg
Toegepaste maximum massa	37000	kg
Wielbasis voertuig	735	cm

Paraaf inspecteur:

kenteken:

Het Initiële Certificaat Keurende Instantie (ICKI) is het rapport welke door de keuringsinstantie initieel is verstrekt na afloop van de keuring voor ingebruikname. Dit document beslaat meerdere pagina's. Vaak een pagina of zeven. De meeste keuringsinstanties gebruiken hiervoor hetzelfde rapport als voor een periodieke keuring. Daarom goed opletten of aangegeven staat of het ingebruikname betreft. Het 1e jaar na ingebruikname geldt dit document tevens als periodieke keuring.



Schouwingsformulier zware berginsvoertuigen

identificatie	
Merk	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Type	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Vin Kenteken	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Aantal assen	4

Bedrijfs-en keuringsgegevens	
Bedrijfsnaam	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Vestigingsplaats	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsinstantie	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keurmeester	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsdatum	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsplaats	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Merk en type weegplaten	ALLSCALES/ISC-XS
Vervaldatum ijking weegplaten	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Asconfiguratie (aankruisen wat van toepassing is)										
Asnr	Aangedreven	Dubbel lucht	Actief bestuurd bij 60km/h	Hebbaar	Vering					
1	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Afmetingen	
omschrijving	Afstanden in cm (hart as op hart as)
As 1-2	180 cm
As 2-3	415 cm
As 3-4	140 cm
As 4-5	cm
achteroverbouw	110 cm
Vrije ruimte*	150 cm

*vrije ruimte, zijde kortste afstand achterzijde voertuig tot draaibare balk

Gegevens volgens kentekenbewijs	
Maximale as last as 1	9000 kg
Maximale as last as 2	9000 kg
Maximale as last as 3	9500 kg
Maximale as last as 4	9500 kg
Maximale as last as 5	kg
Massa leeg voertuig	27045 kg
Massa rijkklaar	28000 kg
Toegestane maximum massa	37000 kg
Wielbasis voertuig	735 cm

Paraaf inspecteur:

kenteken:

Het Periodieke Certificaat Keurende Instantie (PCKI) is het rapport welke door de keuringsinstantie is verstrekt na afloop van de periodieke keuring. Dit document beslaat meerdere pagina's: vaak circa zeven pagina's. De meeste keuringsinstanties gebruiken hiervoor hetzelfde rapport als voor een ingebruikname keuring. Daarom dient goed te worden opgelet of aangegeven staat of het een periodieke keuring betreft. Dit is het enige document wat een beperkte geldigheid kent van 1 jaar.



Schouwingsformulier zware berginsvoertuigen

identificatie

Merk	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Type	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Vin Kenteken	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
Aantal assen	4

Bedrijfs- en keuringsgegevens

Bedrijfsnaam	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Vestigingsplaats	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsinstantie	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keurmeester	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsdatum	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Keuringsplaats	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Merk en type weegplaten	ALLSCALES/ISC-XS
Vervaldatum ijkig weegplaten	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Asconfiguratie (aankruisen wat van toepassing is)

Asnr	Aangedreven	Dubbellicht	Actief bestuurd bij 60km/h	Herbaar	Vering
1	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal
2	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal
3	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal
4	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input checked="" type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal
5	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Ja/nee	<input type="checkbox"/> Lucht / Staal

Afmetingen

omschrijving	Afstanden in cm (hart as op hart as)	
As 1-2	180	cm
As 2-3	415	cm
As 3-4	140	cm
As 4-5		cm
achteroverbouw	110	cm
Vrije ruimte*	150	cm

*vrije ruimte, zijde kortste afstand achterzijde voertuig tot draalbare balk

Gegevens volgens kentekenbewijs

Maximale as last as 1	9000	kg
Maximale as last as 2	9000	kg
Maximale as last as 3	9500	kg
Maximale as last as 4	9500	kg
Maximale as last as 5		kg
Massa leeg voertuig	27045	kg
Massa rijkklaar	28000	kg
Toegestane maximum massa	37000	kg
Wielbasis voertuig	735	cm

Paraaf inspecteur:

kenteken:

12.6 Beoordeling ter goedkeuring

Kopieën van de zwaar transportverklaring / aslastverklaring, ontheffingsattest, de opgave technische capaciteiten onderwagen en het besluit tot vrijstelling dienen ook naar de keuringsinstantie van de aanvrager gestuurd te worden.

De gewichten die geconstateerd en vastgelegd zijn tijdens de herweging zullen worden vergeleken met de vrijstelling en de daarbij behorende documenten. Indien bij die vergelijking wordt geconstateerd, dat één of meer technische grenzen van het voertuig worden overschreden, in onbeladen of in beladen toestand, zal het voertuig afgekeurd worden.

Wanneer het voertuig binnen de technische grenzen blijft, zal deze worden goedgekeurd, mits het voertuig ook aan de andere eisen voldoet. Indien een voertuig eenmaal volgens deze nieuwe werkwijze is goedgekeurd, behoeft deze bij de jaarlijkse keuring niet opnieuw te worden gewogen. Dit geldt natuurlijk niet indien het voertuig belangrijke constructiewijzigingen ondergaat.

Indien een voertuig wordt afgekeurd, loont het de moeite om in samenwerking met de dealer en eventueel met het bedrijf, dat de bergingsinstallatie heeft geleverd, te kijken wat de mogelijkheden zijn om het voertuig aan te passen, zodat het wel kan bergen zonder de technische grenzen van het voertuig te overschrijden.

Zie de 'Meldingsbrief keuringsinstanties' voor het Verzoek beoordeling ter goedkeuring zoals deze is gepubliceerd op de website van Stimva <https://www.stimva.nl/nl-nl/overons/overonsbeleid.aspx> .

12.7 Vrijstelling

Wanneer een eigenaar van een bergingsvoertuig een vrijstelling aanvraagt van de wetsartikelen omtrent aslasten, dan moet de aanvrager kopieën van de onderliggende documenten meesturen.

Derhalve in ieder geval:

- zwaar transportverklaring of aslastverklaring;
- ontheffingsattest;
- opgave technische capaciteiten onderwagen.

Indien de kopieën van deze documenten niet bij de aanvraag worden aangereikt, wordt deze aanvraag standaard afgewezen. Indien de aanvraag toegewezen wordt, ontvangt de aanvrager een besluit waarin de vrijstelling verstrekt wordt en een opsomming van de voorwaarden waaronder de vrijstelling geldt.

Zie het Aanvraagformulier voor de vrijstelling zoals deze is gepubliceerd op de website van Stimva <https://www.stimva.nl/nl-nl/overons/overonsbeleid.aspx>.

De Vrijstelling Rijkswaterstaat VRWS wordt verstrekt door Rijkswaterstaat. Het mag maar op 1 voertuig tegelijk afgegeven zijn. Het kent 3 pagina's. Het moet verstrekt zijn aan het bedrijf die het voertuig gebruikt.



VOORBEELD

Contactpersoon	T
Datum	
Ons kenmerk	
Uw kenmerk	
Bijlage(n)	1

Datum XXXXXXXXXXXX
Onderwerp Vrijstelling RVV 1990 en Regeling voertuigen

Geachte heer,

Naar aanleiding van uw verzoek, doe ik u bijgaand toekomen mijn beschikking van heden.
Ik wijs u overigens op de in de beschikking opgenomen voorschriften. Ik adviseer u deze goed te bestuderen en onder de aandacht te brengen van de gebruikers van de beschikking.
Tevens maak u er op attent dat gezien de wettelijke ontwikkelingen op het gebied van veiligheid en arbeidsomstandigheden, de gebruikers van deze vrijstelling ook voldoende getraind dienen te zijn om veilig te kunnen werken op basis van de vrijstelling.
Het overtreden van deze voorschriften is een afzonderlijk strafbaar feit (artikel 150, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994).

Ik vertrouw erop u met het vorenstaande van dienst te zijn geweest.

RWS ONGECLASSIFICEERD

VRWS

Als basis voor het verstrekken van de vrijstelling en het verdere gebruik van het bergingsvoertuig staat centraal dat de wet niet onnodig beperkend hoeft te zijn, daar waar het voertuig technisch veel meer aankan. Daarom sluit de wetgever zich aan bij de technische mogelijkheden van het voertuig, zoals weergegeven wordt in een opgave van de fabrikant of importeur van de onderwagen van het bergingsvoertuig.

De vrijstelling geldt, niet limitatief, voor de volgende artikelen:

Regeling Voertuigen

- art. 5.18.2 lid 1 maximaal 1 motorvoertuig slepen
- art. 5.18.2 lid 2 boven 4.000 kg met sleepstang
- art. 5.18.17a overschrijding totale maximum massa
- art. 5.18.17d overschrijding aslasten
- art. 5.18.18 lid 2 minimaal 1/5 deel van totale gewicht op bestuurde assen

Regeling Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

- art. 42 voertuig moet minimale snelheid van 60 km/h kunnen en mogen rijden bij gebruik op snelweg

Aan het gebruik van de vrijstelling zijn voorwaarden verbonden.

Deze voorwaarden staan vermeld op het besluit tot verstrekking van de vrijstelling en luiden (onder voorbehoud) als volgt:

- Er dient sprake te zijn van een door het Centraal Meldpunt Vrachtautoberging verstrekte opdracht tot het verplaatsen van een voertuig of samenstel van voertuigen.
- Het bergingsvoertuig dient over een geldige goedkeuring te beschikken als zwaar bergingsvoertuig volgens de eisen zoals opgesteld door Rijkswaterstaat.
- Er dient sprake te zijn van het verplaatsen van een voertuig of samenstel van voertuigen van de incidentlocatie naar,
 - ofwel de dichtstbijzijnde vestiging van het bergingsbedrijf welke de opdracht van het Centraal Meldpunt Vrachtautoberging heeft ontvangen,
 - ofwel een adres naar keuze van de eigenaar van het voertuig of samenstel van voertuigen mits deze zich binnen een straal van 30 kilometer van de incidentlocatie bevindt,
 - ofwel de dichtstbijzijnde veilige locatie,
 - ofwel een andere locatie in opdracht van de wegbeheerder of politie.
- De volgende maximumsnelheden worden gehanteerd:
 - buiten de bebouwde kom op autosnelwegen 60 km/h
 - buiten de bebouwde kom op autowegen 50 km/h
 - buiten de bebouwde kom op andere wegen 40 km/h
 - binnen de bebouwde kom 30 km/h
- Indien verkeerstekens ter plaatse een lagere maximumsnelheid aanduiden, dient deze te worden gehanteerd.
- De bestuurder dient bij controle ongevraagd de vrijstelling, alsmede de onderliggende documenten te tonen aan de controlerende toezichthouders en opsporingsambtenaren.
- De bestuurder dient op verzoek de vrijstelling, alsmede de onderliggende documenten te tonen aan medewerkers van Rijkswaterstaat.
- De bestuurder dient de originele vrijstelling, alsmede de originele onderliggende documenten in de cabine aanwezig te hebben tijdens het verplaatsen van een motorvoertuig of samenstel van voertuigen, waarbij gebruik wordt gemaakt van de bepalingen van de vrijstelling.
- De bestuurder dient het bergingsvoertuig te gebruiken binnen de grenzen die de fabrikant/importeur voor het voertuig heeft aangegeven, alsmede binnen de grenzen die de fabrikant/importeur van de bergingsinstallatie heeft aangegeven. Indien enige grens niet door de fabrikant/importeur kan worden aangegeven, mag deze ook worden vastgesteld door TNO Automotive te Helmond of een andere organisatie met vergelijkbare expertise.

- Indien één of meer van deze grenzen wordt overschreden, dient de maximum snelheid beperkt te blijven tot 15 km/h en dient de rijdende combinatie afdoende te worden beveiligd door middel van in ieder geval een daarachter rijdend voertuig met zwaailichten zoals omschreven in de Regeling Optische- en Geluidssignalen. In dit geval dient de regionale verkeerscentrale van Rijkswaterstaat onverwijld in kennis te worden gesteld.
- Het bergingsvoertuig mag na afgifte van de vrijstelling geen wijzigingen in de constructie hebben ondergaan die omschreven staan in de artikelen 6.2 tot en met 6.16 van het Voertuigreglement, dan wel andere significante wijzigingen die van meer dan geringe invloed zijn op de capaciteit of de gewichten van het bergingsvoertuig. In die gevallen vervalt de geldigheid van de vrijstelling.
- Het bergingsvoertuig moet van banden voorzien zijn die, op een as gemonteerd tezamen een draagvermogen hebben, welke groter is dan of gelijk is aan het technisch draagvermogen van die as. Indien dit niet het geval is, wordt het technische draagvermogen van die as gelijkgesteld aan het maximale draagvermogen van de banden op die as.
- Met het bergingsvoertuig mag niet meer dan één motorvoertuig of samenstel van voertuigen worden voortbewogen.

12.8 Inlichten instanties over goedkeuring/afkeuring

Wanneer het bergingsvoertuig het gehele traject heeft doorlopen en er goedkeuring, dan wel afkeur heeft plaatsgevonden, dient de aanvrager daarvan de Opdrachtgever en het Centraal Meldpunt Vrachtautobergingen onverwijld in kennis te stellen.