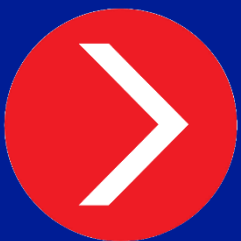


Behorende bij Zaaknummer: 31211674

Bijlage 3. Eisen van RWS



Zware berging

Eisen van Rijkswaterstaat

mei 2025

Colofon

De brochure Zware Berging, Eisen van Rijkswaterstaat (2004) is opgesteld door de werkgroep Kwaliteit Vrachtautoberging. De werkgroep is ingesteld door de gezamenlijke bergingsbrancheverenigingen en Rijkswaterstaat. In de afgelopen jaren zijn tussentijdse wijzigingen doorgevoerd.

In deze brochure staan de eisen die aan bergingsondernemingen, bergingsmaterieel en bergingspersoneel worden gesteld voor het bergen en verslepen van vrachtauto's, vrachtautocombinaties, autobussen en touringcars en voor het optreden bij calamiteiten op het Nederlandse hoofdwegenet

In deze elfde druk van de brochure Zware Berging, Eisen van Rijkswaterstaat, mei 2025 zijn nadere bepalingen gesteld aan de emissienorm van bergingsvoertuigen en zijn een aantal kleine wijzigingen ten opzichte van de tiende druk doorgevoerd, na consultatie van de Adviescommissie Zware Berging.

Ing. G.J. van 't Veld

(voorzitter Adviescommissie Zware Berging)

Foto's:

Archief Rijkswaterstaat.

Incident Management

Incident Management, ofwel IM, is het geheel aan maatregelen dat genomen wordt om de weg na een incident zo snel mogelijk weer voor het verkeer vrij te maken.

Hierbij wordt rekening gehouden met de verkeersveiligheid, de behartiging van belangen van mogelijke slachtoffers alsmede de beheersing van de ontstane schade.

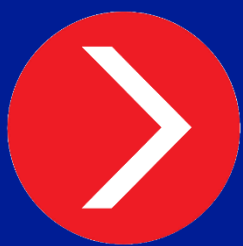
In de praktijk is IM de samenwerking tussen de politie, brandweer, ambulancezorg, wegbeheerders, het OM, bergers, verzekeraars, verzekeringsdeskundigen, pechhulpverleners, alarmcentrales en de transport- sector bij een veilige en efficiënte afhandeling van een incident.

Programmabureau Incident Management

Het Programmabureau Incident Management is belegd bij de netwerkdienst Incident Management van Rijkswaterstaat in opdracht van alle IM-ketenpartners.

Inhoudsopgave

	<i>Voorwoord</i>	3
	<i>A Certificering algemeen</i>	4
	<i>B Keuring Materieel</i>	7
	<i>C Kwalificatie personeel</i>	12
	<i>D Certificeringsonderzoek onderneming</i>	14
	<i>E Modelovereenkomst</i>	18
	<i>Afkortingen</i>	20



Voorwoord



Voorwoord

De voorliggende kwaliteitseisen dragen bij aan de continue verbetering van de zware bergingsdiensten op het IM-wegennet. In de afgelopen periode zijn deze eisen kritisch geëvalueerd en waar nodig aangepast, zodat de sector optimaal kan blijven inspelen op de groeiende vraag naar zware bergingsinzet. De toename van het vrachtverkeer op de Nederlandse wegen leidt tot een stijgend aantal incidenten, wat de inzet en paraatheid van bergingsbedrijven verder onderstreept.

Naast deze groeiende verkeersintensiteit zijn er belangrijke technologische en maatschappelijke ontwikkelingen die de sector raken. De elektrificatie van het zware bedrijfswagenpark staat nog aan het begin, maar zal de komende jaren naar verwachting versnellen als gevolg van Europese klimaatdoelstellingen en de invoering van zero-emissiezones in tientallen gemeenten vanaf 2025. Hoewel het aandeel elektrische zware voertuigen nu nog beperkt is, vraagt deze transitie om tijdige voorbereiding op nieuwe bergingsuitdagingen, zoals het veilig bergen van elektrische trucks en bussen.

Daarnaast wordt de roep om emissiebeperkende maatregelen steeds luider. Nieuwe regelgeving en beleidsafspraken, waaronder aangescherpte CO2-emissienormen en de introductie van zero-emissiezones, maken het noodzakelijk dat bergingsbedrijven hun materieel en werkwijzen verduurzamen. Met dit eisenpakket bieden we bergingsondernemingen handelingsperspectief voor de noodzakelijke vernieuwing van hun wagenpark en bedrijfsvoering, zodat zij ook in de toekomst aan de strengere milieueisen kunnen voldoen.

Deze uitgave bevat de meest recente aanpassingen en is, net als voorgaande versies, gericht op het faciliteren van hoogwaardige en toekomstbestendige dienstverlening door zware bergers. De eisen zijn tot stand gekomen in nauwe afstemming tussen opdrachtgevers, marktpartijen, keurende instanties en certificerende instituten. Gezamenlijk streven deze partijen naar verdere kwaliteitsverbetering en innovatie binnen de sector.

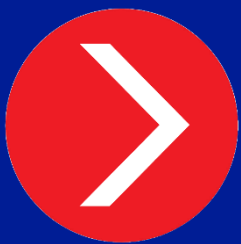
Geralt van 't Veld

Programmabureau Incident Management Rijkswaterstaat, mei 2025



* Overall waar 'Richtlijn eerste veiligheidsmaatregelen bij incidenten met eenzijdig en tweezijdig aanrijd- gevaar' staat, wordt bedoeld de laatste versie van de 'Richtlijn Eerste veiligheidsmaatregelen bij verkeersincidenten'.

A



Certificering algemeen



A Certificering algemeen

A1 Kamer van Koophandel

Een zware berger voert een onderneming of een gedeelte van een onderneming, welke (mede) zijn bedrijf maakt van het takelen, bergen, verlenen van pechhulp en transporteren van defecte voertuigen. De onderneming dient als zodanig te zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.

A2 Wettelijke eisen aan de onderneming

De onderneming dient te voldoen aan de wettelijke en andere overheidsbepalingen (inclusief de bepalingen opgenomen in gemeentelijke en provinciale verordeningen) met betrekking tot takelen, bergen, transporteren en opslaan van defecte en/of beschadigde voertuigen.

A3 Wettelijke bepalingen aan de vestiging (locatie)

De vestiging(en) van de onderneming moet(en) voldoen aan de wettelijke en andere overheidsbepalingen (inclusief de bepalingen opgenomen in gemeentelijke en provinciale verordeningen) met betrekking tot takelen, bergen, transporteren en opslaan van defecte en/of beschadigde voertuigen.

A4 NIWO-vergunning

De onderneming dient te beschikken over een vergunning Beroepsgoederenvervoer over de weg, de 'NIWO'-vergunning.

A5 Goedgekeurd materieel

Alle voor bergingen ten behoeve van CMV/RWS ingezette materieel dient te voldoen aan alle wettelijk gestelde eisen, hetgeen dient te worden aangetoond door middel van voor elk voertuig en voor elke hijs- of hefinrichting afgegeven geldige en goedkeurende inspectierapporten. De inspecties dienen eenmaal per jaar te worden uitgevoerd. De verplichte inspecties dienen te zijn uitgevoerd door een inspectie-instelling die door de Raad van Accreditatie op basis van de

norm ISO/IEC 17020, type A, is geaccrediteerd voor het inspecteren van bergingsvoertuigen (en/of bergingsmaterieel) overeenkomstig de eisen, zoals vastgelegd in het vigerende schema: RWS BV-01 6.71 of later.

1. De goedkeurende inspectierapporten dienen binnen de onderneming aanwezig te zijn.
2. Voor alle hijs- en hefgereedschappen zoals kettingen, kabels en banden gelden de bepalingen van artikel 7.20 van het Arbo-besluit.
3. De laatste versie van het "certificatieschema voor de beoordeling van bergingsvoertuigen" met documentcode RWS BV-01 dient gehanteerd te worden.
4. Ten aanzien van emissienormen geldt dat de eisen toezien op het te verkrijgen certificaat en het voldoen aan vestigingseisen; indien van overheidswege stringenter eisen worden gesteld aan het gebruik of toelatingen op wegdelen, gelden de hier gestelde bepalingen niet als beschikking.

A6 Onderhoud materieel

Alle voor bergingen ten behoeve van CMV/RWS ingezette materieel dient aantoonbaar in goede staat van onderhoud te verkeren volgens normen en richtlijnen van de fabrikant en importeur van het betreffende materieel.

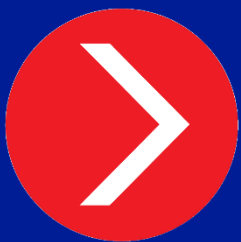
A7 Bedrijfsverzekeringen

1. De onderneming dient een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering te hebben met een dekking van minimaal € 1.100.000 per gebeurtenis, alsmede van minimaal € 2.200.000 voor alle gebeurtenissen in een jaar tezamen. De bewijzen van de vereiste premiebetalingen dienen op verzoek van Rijkswaterstaat te worden getoond.
2. De voertuigen dienen minimaal verzekerd te zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid (WAM).
3. De onderneming dient een inzittendenverzekering te hebben voor alle voertuigen waarin gestrande personen worden vervoerd. Het aantal zitplaatsen per kenteken dient vastgelegd te zijn.
4. De onderneming dient een vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering te hebben conform de Algemene Bergings- en Vervoerscondities Gestrande Voertuigen (artikel 4 lid 1).

A8 Arbeidsomstandigheden (Arbo)

In de onderneming dient de voor de bergingsbranche ontwikkelde geldige RI&E aanwezig te zijn, ingevuld en ondertekend door de directie van de onderneming.

B



Keuring materieel



B Keuring materieel

A1 Kamer van Koophandel

Het materieel voor het uitvoeren van vrachtauto-bergingen, ongeacht of dit in eigendom is van de onderneming of is geleased, dient te voldoen aan de in dit hoofdstuk B beschreven eisen. In dit verband wordt onder 'leasen' verstaan het door middel van een langlopende leaseovereenkomst de duurzame beschikking hebben over materieel voor een periode van minimaal 3 jaar.

Het geleasede materieel moet voorzien zijn van de kleuren en belettering van de hurende onderneming. Zie D ONDERNEMING voor het materieel waarover de onderneming minimaal moet beschikken (in eigendom of geleased.)

B1 Zwaar bergingsvoertuig, categorie I (B1/B1(N))

1. Zware bergingsvoertuigen categorie I moeten geschikt zijn voor het bergen van vrachtauto's, vrachtautocombinaties, autobussen en touringcars.
2. Zij moeten beschikken over:
 - a. een ten minste 180 graden zwenkbare kraan met een lastmoment van ten minste 25 tm;
 - b1. een asliftinstallatie waarmee vrachtauto's op veilige wijze geborgen kunnen worden en die een hefcapaciteit heeft van ten minste 5,5 ton (rijdend) op 1,50 meter vrije ruimte vanaf de achterzijde van het voertuig (B1/B1(N));
 - b2. een asliftinstallatie waarmee vrachtauto's op veilige wijze geborgen kunnen worden en die een hefcapaciteit heeft van ten minste 7,0 ton (rijdend) op 1,50 meter vrije ruimte vanaf de achterzijde van het voertuig (B1/B1(N));
 - c. een treklier(en) met een (gezamenlijke) trekcapaciteit van ten minste 15 ton.
3. Alle voertuigen aangemeld bij RWS/CMV moeten voldoen aan art. 2 lid b2, behoudens die voertuigen die in 2012 reeds goedgekeurd waren en ingezet werden ten behoeve van RWS/ CMV. Laatstgenoemde voertuigen moeten tot 1 januari 2026 minimaal voldoen aan art. 2 lid b1 en moeten vanaf 1 januari 2026 voldoen aan art. 2 lid b2. Per 1 oktober 2021 worden er geen nieuwe vrijstellingen RWS meer voor voertuigen volgens art. 2 lid b1 afgegeven. Bestaande vrijstellingen RWS voor voertuigen volgens art. 2 lid b1 blijven tot uiterlijk 1 januari 2026 geldig.
4. Het bergingsvoertuig moet zijn voorzien van een sticker, waaruit blijkt dat het voertuig is goedgekeurd. Deze sticker moet aan de passagierszijde van het voertuig aan de binnenkant van de voorruit zijn aangebracht. De sticker moet goed zichtbaar en onbeschadigd zijn. Op de sticker moet de vervaldatum van de keuring vermeld staan. Deze sticker wordt verstrekt en geplakt door de KI namens Rijkswaterstaat.
5. Het bergingsvoertuig moet zijn voorzien van een GPS-unit type MIMO/MOMO van leverancier Electronic Application Laboratory ("EAL"). De GPS-unit dient goed te functioneren en dient continu beschikbaar te zijn voor communicatie met het aanrijdtijdsysteem AIM door middel van een door de berger af te sluiten KPN data-abonnement via VTM IOT.
6. Alle voertuigen aangemeld bij RWS/CMV moeten voldoen aan de emissienorm Euro VI of hoger, met de volgende uitzonderingen:
 - a. Tot en met 31-12-2026 zijn ook voertuigen toegelaten die voldoen aan emissienorm Euro IV of lager en die in 2023 reeds goedgekeurd waren als B1-voertuig en ingezet werden ten behoeve van RWS/CMV.
 - b. Tot en met 31-12-2029 zijn ook voertuigen toegelaten die voldoen aan emissienorm Euro V en die in 2023 reeds goedgekeurd waren als B1-voertuig en ingezet werden ten behoeve van RWS/CMV.

B2 Zwaar bergingsvoertuig, categorie II (B2/B2(N))

1. Zware bergingsvoertuigen categorie II moeten geschikt zijn voor het bergen van vrachtauto's, vrachtautocombinaties, autobussen en touringcars.
2. Zij moeten beschikken over:
 - a1. een asliftinstallatie waarmee vrachtauto's op veilige wijze geborgen kunnen worden en die een hefcapaciteit heeft van ten minste 5,5 ton (rijdend) op 1,50 meter vrije ruimte vanaf de achterzijde van het voertuig (B2/B2(N));
 - a2. een asliftinstallatie waarmee vrachtauto's op veilige wijze geborgen kunnen worden en die een hefcapaciteit heeft van ten minste 7,0 ton (rijdend) op 1,50 meter vrije ruimte vanaf de achterzijde van het voertuig (21/B2(N));
 - c. (een) treklier(en) met een (gezamenlijke) trekcapaciteit van ten minste 15 ton.

3. Alle voertuigen aangemeld bij RWS/CMV moeten voldoen aan art. 2 lid a2, behoudens die voertuigen die in 2012 reeds goedgekeurd waren en ingezet werden ten behoeve van RWS/ CMV. Laatstgenoemde voertuigen moeten tot 1 januari 2026 minimaal voldoen aan art. 2 lid a1 en moeten vanaf 1 januari 2026 voldoen aan art. 2 lid a2. Per 1 oktober 2021 worden er geen nieuwe vrijstellingen RWS meer voor voertuigen volgens art. 2 lid a1 afgegeven. Bestaande vrijstellingen RWS voor voertuigen volgens art. 2 lid a1 blijven tot uiterlijk 1 januari 2026 geldig.
4. Het bergingsvoertuig moet zijn voorzien van een sticker, waaruit blijkt dat het voertuig is goedgekeurd. Deze sticker moet aan de passagierszijde van het voertuig aan de binnenkant van de voorruit zijn aangebracht. De sticker moet goed zichtbaar en onbeschadigd zijn. Op de sticker moet de vervaldatum van de keuring vermeld staan. Deze sticker wordt verstrekt en geplakt door de KI namens Rijkswaterstaat.
5. Het bergingsvoertuig moet per 1 juni 2016 zijn voorzien van een GPS-unit type MIMO/MOMO van leverancier Electronic Application Laboratory ("EAL"). De GPS-unit dient goed te functioneren en dient continu beschikbaar te zijn voor communicatie met het aanrijdtijdsysteem AIM door middel van een door de berger af te sluiten KPN data-abonnement via VTM IOT.
6. Alle voertuigen aangemeld bij RWS/CMV moeten voldoen aan de emissienorm Euro VI of hoger, met de volgende uitzonderingen:
 - a. Tot en met 31-12-2026 zijn ook voertuigen toegelaten die voldoen aan emissienorm Euro IV of lager en die in 2023 reeds goedgekeurd waren als B2-voertuig en ingezet werden ten behoeve van RWS/CMV.
 - b. Tot en met 31-12-2029 zijn ook voertuigen toegelaten die voldoen aan emissienorm Euro V of hoger en die in 2023 reeds goedgekeurd waren als B2-voertuig en ingezet werden ten behoeve van RWS/CMV.
2. Mobile kranen moeten ten minste 180 graden zwenkbaar zijn met een lastmoment van ten minste 25 tm en de kraan moet vast bevestigd zijn aan het chassis.
3. Het (bergings)voertuig moet zijn voorzien van een sticker, waaruit blijkt dat het voertuig is goedgekeurd. Deze sticker moet aan de passagierszijde van het voertuig aan de binnenkant van de voorruit zijn aangebracht. De sticker moet goed zichtbaar en onbeschadigd zijn. Op de sticker moet de vervaldatum van de keuring vermeld staan. Deze sticker wordt verstrekt en geplakt door de KI namens Rijkswaterstaat.
4. Alle voertuigen aangemeld bij RWS/CMV moeten voldoen aan de emissienorm Euro VI of hoger, met de volgende uitzonderingen:
 - a. Tot en met 31-12-2026 zijn ook voertuigen toegelaten die voldoen aan emissienorm Euro IV of lager en die in 2023 reeds goedgekeurd waren als B4-voertuig en ingezet werden ten behoeve van RWS/CMV.
 - b. Tot en met 31-12-2030 zijn ook voertuigen toegelaten die voldoen aan emissienorm Euro V en die in 2023 reeds goedgekeurd waren als B4-voertuig en ingezet werden ten behoeve van RWS/CMV.
 - c. Voor voertuigen met een ZZ-kenteken zijn geen emissienormen verplicht.

B3 Ontheffing voor het overschrijden van de maximaal toegestane achterasbelasting

De onderneming dient te beschikken over vrijstellingen van de artikelen 5.18.2 lid 1, 5.18.2 lid 2, 5.18.17a, 5.18.17d en 5.18.18 van de Regeling Voertuigen en van artikel 42 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voor de bij de onderneming in gebruik zijnde bergingsvoertuigen zoals hiervoor genoemd onder B1 en B2.

B4 Mobile kranen

1. Mobile kranen zijn zelfrijdbare voertuigen (geen samenstel van voertuigen);

B5 Diepladercombinatie

1. Een dieplader combinatie is een samenstel van een trekkend motorvoertuig met schotel en een dieplader, waarbij de dieplader een op legger is met een vlakke laadvloer, een laad- vloerhoogte van maximaal 0,90 meter in beladen en rijdende toestand, een laadvloerlengte van ten minste 7,50 meter en een netto laadvermogen van tenminste 15,0 ton.
2. Het trekkende voertuig van de dieplader combinatie moet zijn voorzien van een aan de binnenzijde van de voorruit aan de passagierszijde van het voertuig aangebrachte sticker, waaruit blijkt dat het voertuig is goedgekeurd. De sticker moet goed zichtbaar en onbeschadigd zijn. Deze sticker wordt door de KI namens Rijkswaterstaat verstrekt. Op de sticker moet de vervaldatum van de keuring zijn vermeld.
3. De dieplader moet zijn voorzien van een aan de rechterszijde aangebrachte sticker, waar- uit blijkt dat de dieplader is goedgekeurd. De sticker moet goed zichtbaar en onbeschadigd zijn. Deze sticker wordt door de KI namens Rijkswaterstaat verstrekt en geplakt. Op de sticker moet de vervaldatum van de keuring zijn vermeld.
4. Het trekkende voertuig van een diepladercombinatie moet voldoen aan de emissienorm Euro VI of hoger, met de volgende uitzonderingen:

- a. Tot en met 31-12-2026 zijn ook voertuigen toegelaten die voldoen aan emissienorm Euro V of lager en die in 2023 reeds goedgekeurd waren als het trekkende voertuig van een diepladercombinatie en ingezet werden ten behoeve van RWS/CMV.
- c. Voor voertuigen met een ZZ-kenteken zijn geen emissienormen verplicht.

B6 Heftruck

1. Heftrucks moeten beschikken over een hefcapaciteit van minimaal 2 ton.
2. Heftrucks moeten zijn uitgevoerd met volge vulcaniseerde rubber banden of luchtbanden.
3. De heftruck moet zijn voorzien van een sticker waaruit blijkt dat het voertuig is goedgekeurd. De sticker moet goed zichtbaar aangebracht en onbeschadigd zijn. Deze sticker wordt verstrekt en geplakt door de KI namens Rijkswaterstaat. Op de sticker moet de vervaldatum van de keuring vermeld staan.
4. De uitvoeringsvorm van de "heftruck" is een werktuig/arbeidsmiddel, waarvan de "vorm" aansluit bij het conventionele beeld, dat men mag verwachten van een "heftruck" (Van een hefmast voorzien werktuig, waarvan de achteras bestuurbaar is).
5. De heftruck heeft een draaicirkel met een diameter van maximaal 4 meter.

B7 Set hefkussens

1. Onder een hefkussenset wordt verstaan een set apparatuur die minimaal de componenten bevat als hieronder genoemd onder 2 en voldoet aan de eisen hieronder gesteld onder 3.
2. Een hefkussenset bevat minimaal de volgende componenten:
 - a. 2 lagedrukkussens met per stuk een mini- male hoogte van 0,75 meter, een hefvermogen van minimaal 3.500 kg en een minimaal oppervlak van 0,75 m²;
 - b. 2 lagedrukkussens met per stuk een mini- male hoogte van 1,50 meter, een hefvermogen van minimaal 7.500 kg en een minimaal oppervlak van 1,50 m²;
 - c. 3 lagedrukkussens met per stuk een mini- male hoogte van 1,80 meter, een hefvermogen van minimaal 7.500 kg en een minimaal oppervlak van 1,50 m²;
 - d. 1 lagedrukkussen met een minimale hoogte van 2,00 meter, een hefvermogen van mini- maal 10.000 kg en een minimaal oppervlak van 2,25 m²;
 - e. 2 hogedrukkussens met per stuk een hefvermogen van minimaal 25.000 kg;
 - f. 2 opvangkussens met een opvangvermogen van 25.000 kg per stuk, die de last met maximaal 1

- meter per seconde laat dalen;
- g. een lagedrukluftpomp met een minimale capaciteit van 2 m³ per minuut bij een druk van 0,5 bar ten behoeve van de lagedruk- kussens;
- h. een hogedrukvoorziening ten behoeve van de hogedrukkussens;
- i. 1 luchtblazer ten behoeve van de opvangkussens;
- j. 2 hogedruk luchtslangen met een lengte van 9 minimaal 10 meter per stuk;
- k. 8 lagedruk luchtslangen met een lengte van minimaal 10 meter per stuk;
- l. een lagedrukverdeelinstallatie met minimaal 8 aansluitingen.

3. De hefkussens van de hefkussenset moeten zijn voorzien van een CE-markering.

B8 Kleuren en belettering

Alle bergingsvoertuigen in de categorieën B1, B2, B4 en B5 behoudens de oplegger van de bergingsonderneming dienen overwegend geel gekleurd te zijn, bij voorkeur in geel RAL 1021. Zij dienen voorzien te zijn van zwarte of blauwe belettering, bij voorkeur in blauw RAL 5017. De voertuigen mogen alleen de bedrijfsnaam of het bedrijfslogo voeren en de naam of het logo van de brancheorganisatie.

B9 Markeringen

1. De bergingsvoertuigen moeten rondom zijn voorzien van retroreflecterend materiaal (klasse 2) in geel, blauw, wit of zwart/donkergrijs.
2. De bergingsvoertuigen moeten op een voor ieder leesbare manier zijn voorzien van minimaal een sticker of tekst waarop vermeld staat dat er onder ABVVNBM-voorwaarden of gelijkende voorwaarden wordt gewerkt.
3. Striping mag per 1 januari 2026 uitsluitend in geel in combinatie met blauw, wit of zwart/donkergrijs te zijn uitgevoerd, met een minimum van 50% geel. Deze striping reikt niet hoger dan de horizontale lijn die wordt gesteld op 20 centimeter boven de voorste wielkast.

B10 Additionele middelen

Bergingsvoertuigen moeten zijn voorzien van:

1. gecertificeerde hijs- en hefgereedschappen, zo- als stropen, hijsbanden en diverse kettingen;
2. een sleepkabel;
3. de (wettelijk voorgeschreven) verbanddoos;
4. brandblusapparaten met een gezamenlijke inhoud van 12kg;
5. werkverlichting;
6. zwaailampen of flitslichten (geel licht) op behoorlijke hoogte, rondom zichtbaar;
7. een bezem en een schop;
8. bebakeningsmateriaal, waaronder ten minste vijf verkeerskegels met een hoogte van ten minste 0,70

- meter (minimaal nachtkegels klasse 2);
- 9. voldoende absorptie- en wegdekreinigingsmiddel om ca. 5 m² wegdek te ontdoen van vrijgekomen vloeibare stoffen en te reinigen;
- 10. een snijbrander;
- 11. handgereedschap waaronder een koevoet, zware hamer, krik, wielsleutels voor vrachtauto's; pneumatisch gereedschap;
- 12. sjormateriaal;
- 13. een verlichtingsbalk;
- 14. een hefkuus met een hefvermogen van minimaal 30.000 kg, bijvoorbeeld type Mat Jack.

Aanbevolen wordt een radroller.

- 4. Alle voertuigen aangemeld bij RWS/CMV moeten voldoen aan de emissienorm Euro VI/Euro 6 of hoger, met de volgende uitzonderingen:
 - a. Tot en met 31-12-2026 zijn ook voertuigen toegelaten die voldoen aan emissienorm Euro IV/Euro 4 of lager en die in 2023 reeds goedgekeurd waren als IM-assistentievoertuig en ingezet werden ten behoeve van RWS/CMV.
 - b. Tot en met 31-12-2029 zijn ook voertuigen toegelaten die voldoen aan emissienorm Euro V/Euro 5 en die in 2023 reeds goedgekeurd waren als IM-assistentievoertuig en ingezet werden ten behoeve van RWS/CMV.

B11 Veilig werken

Installaties dienen tenminste aan de rechterzijde van het voertuig bedienbaar te zijn of te zijn voorzien van een bovenbediening. Installaties in gebruik genomen na 1 januari 2005 dienen te zijn voorzien van tweezijdige bediening of bedienbaar te zijn aan de rechterzijde van het voertuig in combinatie met afstandsbediening voor de lier en de lepel.

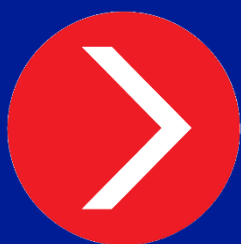
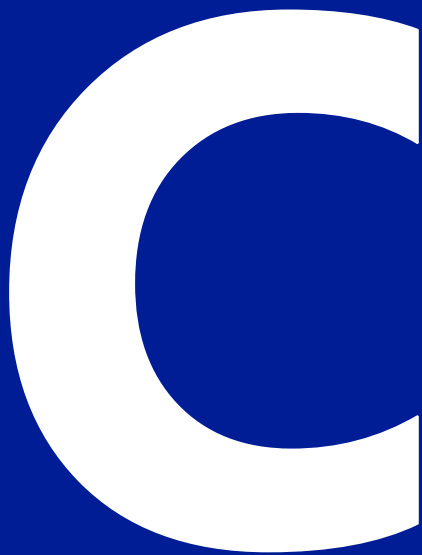
De bij de uitvoering van een opdracht ingezette medewerkers van opdrachtnemer moeten oranje bergingskleding met CE-markering dragen (NEN EN-ISO 20471, normklasse 3) en voortdurend voldoen aan de in het kader van de Arboretgeving voorgeschreven eisen waaronder het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen.

B12 Categorie voertuigen

- 1. Voertuigen aangemeld bij RWS kunnen slechts in 1 categorie aangemeld worden.
- 2. Alle onderdelen van kraan en asliftinstallatie moeten permanent bevestigd zijn aan het chassis.

B13 IM-assistentievoertuig

- 1. Een IM-assistentievoertuig is een motorvoertuig met een dichte opbouw met zij(schuif)deur, eventueel voorzien van rol/schuifluiken en een ledig gewicht van tenminste 1.800 kilogram dat kan worden ingezet ter assistentie bij de afhandeling van incidenten op het wegennet.
- 2. Een IM-assistentievoertuig dient te voldoen aan de eisen volgens B8 en B9:1 en is minimaal uitgerust met additionele middelen volgens B10:3, 4, 6 en 8.
- 3. Een IM-assistentievoertuig is aan de achterzijde geheel, gerekend vanaf de bumper, voorzien van rood retroreflecterend materiaal in combinatie met wit retroreflecterend materiaal, uitgevoerd in chevronraamwerkvorm. De bovenkant van dit raamwerk reikt minimaal tot 2,00 meter. De breedte van de rode en witte chevronstrepen aan de achterzijde van een IM-assistentievoertuig is 150 mm.



Kwalificatie personeel



C Kwalificatie personeel

C1 Opleiding

A Chauffeur/berger

Medewerkers chauffeur/berger moeten in het bezit zijn van:

1. de certificaten 'Bergingsvoertuig' en 'Veilig werken met autolaadkraan'(KSB-niv. 2);
2. het certificaat 'Eerste Veiligheidsmaatregelen bij incidenten met eenzijdig en met tweezijdig aanrijdgevaar'*, (KSB-niv. 2);
3. het certificaat 'Lichte Berging en Transport' (KSB- niv. 2).

B Assistent-berger

Medewerkers assistent-berger moeten in het bezit zijn van:

1. het certificaat 'Lichte Berging en Transport' (KSB-niv. 2);
2. het certificaat 'Eerste Veiligheidsmaatregelen bij incidenten met eenzijdig en met tweezijdig aanrijdgevaar'*, (KSB-niv. 2).

C Medewerker/coördinator hefkussenberging

Medewerkers die (naast de functies volgens A en B tevens) de functie van hefkussenbedienaar vervullen moeten beschikken over het certificaat 'Hefkussens; (KSB-niv. 2).

D Machinist mobiele kraan

Machinisten mobiele kraan (volgens B4 en D2.5) moeten in het bezit zijn van het TCVT-certificaat van vakbekwaamheid 'Machinist mobiele kraan'.

E Bedienaar autolaadkraan

Medewerkers die tevens een autolaadkraan moeten bedienen, moeten beschikken over het certificaat hiervoor genoemd onder A1.

F Oproepkrachten

Oproepkrachten moeten in het bezit zijn van het certificaat 'Eerste Veiligheidsmaatregelen bij incidenten met eenzijdig en met tweezijdig aanrijdgevaar'*, (KSB-niv. 2).

C2 Certificaten

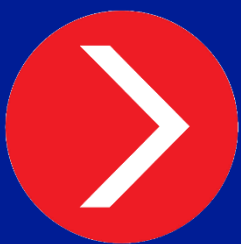
1. De hiervoor onder C1-A en C1-B genoemde certificaten moeten zijn verstrekt door het IBKI of een gelijkwaardig instituut.
2. Medewerkers in dienst gekomen vóór 1 januari 2010 en geboren na 1 juli 1955 dienen de certificaten C1-A1 en C1-B1 te hebben behaald.
3. Voor alle medewerkers geldt dat de certificaten C1-A2, C1-B2, en C1-F moeten zijn behaald.
4. Het TCVT-certificaat hiervoor genoemd onder C1-D moet voldoen aan het certificatieschema, zoals vastgesteld door het bestuur van de Stichting TCVT.
5. Voor de betreffende medewerkers geldt dat het certificaat C1-A3 moet zijn behaald.

C3 Vrijstellingen

1. Chauffeurs/bergers geboren vóór 1 juli 1955 zijn vrijgesteld van het behalen van het certificaat hiervoor genoemd onder C1-A1. Daarvoor in de plaats moeten zij aantoonbaar beschikken over 10 jaar ervaring met het uitvoeren van zware bergingswerkzaamheden en over het diploma 'Bergingschauffeur', verstrekt door het Opleidingscentrum Rijden van de Koninklijke Landmacht of het certificaat hiervoor genoemd onder C1-B1.
2. Assistent-bergers geboren vóór 1 juli 1955 zijn vrijgesteld van het behalen van het certificaat hiervoor genoemd onder C1-B1. Daarvoor in de plaats moeten zij aantoonbaar beschikken over 10 jaar ervaring met het uitvoeren van zware bergingswerkzaamheden.

* Zie voorwoord.

D



**Certificeringsonderzoek
onderneming**



D Certificeringsonderzoek onderneming

D1.1 Eerste Hulp Bij Milieuschades (EHBM)

De onderneming dient te beschikken over materieel voor EHBM zoals oliebooms, olieabsorptiedekens en oliekorrels.

D1.2 CAO

De onderneming dient te voldoen aan de voor de branche geldende CAO.

D1.3 Ontvangstruimte

De onderneming dient per vestiging te beschikken over een representatieve, verwarmde, rookvrije ontvangstruimte, voorzien van:

1. zitgelegenheid voor minimaal 4 personen;
2. dranken/koffieautomaat;
3. telefoon;
4. toilet.

D1.4 Oneigenlijk gebruik ontvangstruimte

De ontvangstruimte mag niet (mede) worden gebruikt voor bijvoorbeeld privédoeleinden of opslag.

D1.5 Communicatiemiddelen

De onderneming moet per vestiging beschikken over een goed werkende computer met scan- en verzendmogelijkheid (email) of telefax, minimaal twee telefoonlijnen, een internetaansluiting en mobiele communicatieapparatuur.

D1.6 Stalling en opslag

De onderneming dient per vestiging te beschikken over een goed afsluitbare en voor derden ontoegankelijke stallingsruimte die (gedeeltelijk) zodanig is overdekt dat tenminste een geborgen vrachtauto-combinatie en lading overdekt kan worden bewaard. De stallingsruimte moet voldoen

aan de eisen zoals hiervoor gesteld in A3 en zijn gelegen op de vestigingslocatie.

De vestiging moet bereikbaar zijn met een zwaar bergingsvoertuig, beladen met schadevoertuig en -materieel.

De onderneming dient de vestiging(slocatie) in eigendom of gehuurd te hebben. In geval van huur dient dit een meerjarige huurovereenkomst te zijn met een minimum resterende looptijd van 2 jaar. Het eigendomsbewijs / de huurovereenkomst dient op verzoek te worden getoond.

De vestiging(slocatie) dient vanaf de openbare weg als zodanig duidelijk herkenbaar te zijn met vermelding van de bedrijfsnaam.

De volgende voorwaarden worden gesteld aan vestigingen die worden gedeeld met andere entiteiten:

1. De meerdere entiteiten op de locatie hebben een (gedeeld) zelfde activiteitenomschrijving, namelijk takelen, bergen en expediëren (of transporteren) van voertuigen, of soortgelijk;
2. Slechts één entiteit mag per vestigingsadres worden gecertificeerd voor zware berging;
3. Er bestaat een schriftelijke overeenkomst, gesloten door de bevoegden van de entiteiten, waaruit blijkt dat er afspraken zijn gemaakt die toezien op:
 - a. het bestaan van een bindende gezagsverhouding tussen de entiteiten;
 - b. het borgen van de belangen ten aanzien van de vertrouwelijke omgang ten aanzien van informatie over ongeval / slachtoffers en;
 - c. Het borgen van de belangen ten aanzien van de bagage in het voertuig / lading etc.Deze afspraken moeten inhoudelijk concreet en expliciet zijn uitgewerkt in deze schriftelijke overeenkomst;
4. Er bestaat voor de afzonderlijke entiteit waarvoor het certificaat wordt opgesteld een NIWO-vergunning (eis A4);
5. De bedrijfsverzekeringen onverkort gelden voor de entiteit waarvoor het bedrijfscertificaat wordt opgesteld (eis A7).

Bovenstaande voorwaarden moeten in acht worden genomen wanneer ontheffing wordt gevraagd voor de verplichting van het aanbrengen van een afzonderlijk hekwerk binnen de vestiging. Onverkort

geldt dat derden geen toegang hebben tot de stalling en opslag.

Zware berger

D2 Definitie

Zware bergers zijn ondernemingen die gespecialiseerd zijn in het bergen van gestrande en/of bij ongevallen betrokken en beschadigde vrachtauto's en vrachtautocombinaties en hun lading, autobussen en touringcars. Bovendien zijn zij gespecialiseerd in het optreden bij grote calamiteiten.

D2.1 Beschikbaarheid materieel

De onderneming dient per vestiging in eigendom of geleased te hebben:

1. ten minste een bergingsvoertuig Categorie I of een bergingsvoertuig categorie II in combinatie met een mobiele kraan volgens B4. Het eigendomsbewijs/leasecontract dient op verzoek aan Rijkswaterstaat te worden getoond.
2. Tot en met 31-12-2026 een heftruck volgens B6.

D2.2 Beschikbaarheid personeel

De onderneming dient per vestiging te beschikken over minimaal drie fte chauffeurs/bergers met de certificaten volgens C1-A of met een vrijstelling volgens C3-1. Dit personeel dient te beschikken over een tijdelijk of vast dienstverband.

Als de eigenaar van de onderneming zelf meewerkt als chauffeur/berger, dan wordt hij gerekend tot het totale personeelsbestand van de onderneming.

Per aanrijdend B1 of B2 bergingsvoertuig moet minimaal een gekwalificeerde medewerker zware berging (chauffeur/berger) in het voertuig aanwezig zijn.

D2.3 Beschikbaarheid extra personeel

De onderneming moet aantonen per vestiging te beschikken over voldoende oproepkrachten met een dienstverband, die als extra personeel kunnen worden ingezet. Deze oproepkrachten moeten minimaal voldoen aan het gestelde in C1-F.

Deze oproepkrachten moeten binnen 30 minuten na alarmering door de onderneming op de vestigingslocatie aanwezig kunnen zijn.

D2.4 Leidinggevenden

De onderneming dient per vestiging tenminste een leidinggevende medewerker in dienst te hebben die

voldoet aan de eisen zoals gesteld in C1-A. Deze medewerker dient bovendien te beschikken over:

1. leidinggevende capaciteiten voor het aansturen van medewerkers tijdens de uitvoering van de bergingswerkzaamheden;
2. communicatieve vaardigheden om in overleg-situaties op de incidentlocatie de onderneming te kunnen vertegenwoordigen.

D2.5 Aanvullend materieel

De onderneming dient aan te tonen dat ze door middel van intentieverklaringen van derden kan beschikken over aanvullend materieel.

Het hieronder genoemde aanvullend materieel dient na alarmering door de onderneming op de incidentlocatie aanwezig te zijn:

1. zo spoedig mogelijk, maar bij voorkeur binnen een uur:
 - > mobiele kranen (hijssvermogen tot 60 ton), waarbij de machinist moet beschikken over het certificaat volgens C1-D;
 - > trekker met opleggers (open en gesloten);
 - > open bakwagens met of zonder autolaad- kraan;
 - > gesloten bakwagens;
 - > kippers met en zonder laadkranen met knijpers;
 - > containers (zo nodig vloeistofdicht) met het bijbehorende transport.
2. zo spoedig mogelijk:
 - > mobiele kranen (hijssvermogen boven 60 ton), waarbij de machinist moet beschikken over het certificaat volgens C1-D;
 - > verreikers;
 - > graafmachines;
 - > pomp- en zuigwagens;
 - > vuilniswagens.

Zware berger met hefkussen- capaciteit

D3 Definitie

Zware bergers met hefkussencapaciteit zijn bergers die binnen hun specialisme zoals genoemd onder D2 gespecialiseerd zijn in het werken met een hefkussen-set volgens B7.

D3.1 Extra eisen

Zware bergers met hefkussencapaciteit moeten in het bezit zijn van:

1. een hefkussenset volgens B7;
2. minimaal 3 medewerkers die beschikken over het certificaat volgens C1-C.

Zware berger met dieplader- capaciteit

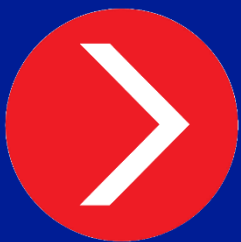
D4 Definitie

Zware bergers met diepladercapaciteit zijn bergers die binnen hun specialisme zoals genoemd onder D2 gespecialiseerd zijn in het werken met een dieplader-combinatie volgens B5.

D4.1 Extra eisen

Zware bergers met diepladercapaciteit moeten in eigendom of geleased hebben een diepladercombinatie volgens B5. Het eigendomsbewijs/leasecontract dient op verzoek aan Rijkswaterstaat te worden getoond.

E

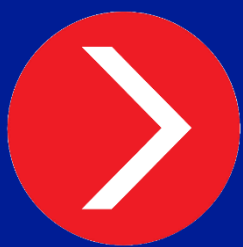


Modelovereenkomst



E Modelovereenkomst

De overeenkomst ten behoeve van de uitvoering van de eerste berging van vrachtauto's op IM-wegen wordt gepubliceerd via TenderNed.



Afkortingen



Afkortingen

ABVV	Algemene Bergings- en Vervoerscondities gestrande Voertuigen	KSB	Kwalificatie Structuur Beroepsonderwijs
ARBO	Arbeidsomstandigheden	NEN-EN	Norm gesteld door het Nederlands Normalisatie Instituut
AVC	Algemene Vervoerscondities	NIWO	Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie
CAO	Collectieve Arbeidsovereenkomst	RI&E	Risico Inventarisatie en Evaluatie
CI	Certificerend Instituut	RWS	Rijkswaterstaat
CMV	Centraal Meldpunt Vrachtautobergingen	STIMVA	Stichting Incident Management Vrachtauto's
EHBM	Eerste Hulp bij Milieuschades	TCVT	Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport
GVW	Gros Vehicle Weight (bruto gewicht voertuig)	tm	Tonmeter
IBKI	Stichting Instituut Branche Kwalificatie Innovam	VBM	Vereniging van Bergings- en Mobiliteitsspecialisten
IM	Incident Management	VCNL	Verkeerscentrum Nederland
IMV3	Vrachtauto, Vracht en Verontreiniging (deskundigheid)	WAM	Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen
KI	Keurende Instantie		