

## **Bijlage 1. Brandstofprijscompensatieregeling**

### **1.1 Doel van deze brandstofprijscompensatieregeling**

Deze regeling introduceert een tijdelijke compensatie voor extra brandstofkosten die ontstaan door buitengewone geopolitieke of marktomstandigheden, waarbij de brandstofprijs significant en structureel afwijkt van het normale niveau waarop bestaande tarieven zijn gebaseerd. De regeling vergoedt uitsluitend het prijsverschil boven de referentieprijs en vormt geen aanpassing van overige tariefcomponenten.

De regeling beoogt tevens te voorzien in een evenwichtige verrekening indien sprake is van een uitzonderlijke en structurele daling van de brandstofprijs.

Naast het rijverbruik wordt per inzet een forfaitair vastgesteld extra brandstofverbruik voor het gebruik van de asliftinstallatie en kraan meegenomen, dat bij prijsstijging wordt gecompenseerd en bij prijsdaling als korting wordt verrekend tegen hetzelfde prijsverschil.

### **1.2 Toepassingsvoorwaarde**

De tijdelijke brandstofprijscompensatieregeling kan door de opdrachtgever uitsluitend worden toegepast indien sprake is van een structurele en uitzonderlijke stijging of daling van de brandstofprijs (diesel) die de normale prijschommelingen duidelijk overschrijdt. De regeling treedt alleen in werking wanneer, tussen de 15e en 30e dag na het optreden van de prijsontwikkeling, wordt vastgesteld dat de dieselprijs:

- bij stijging minstens 20% hoger ligt dan de referentieprijs, of
- bij daling minstens 20% lager ligt dan de referentieprijs.

De dieselprijs op de dag waarop deze drempel voor het eerst wordt bereikt, geldt als uitgangspunt voor toepassing van de regeling.

De regeling is niet van toepassing bij reguliere marktfluctuaties, zolang de afwijking binnen 20% van de referentieprijs blijft, noch vóór activering of na beëindiging van de regeling. Evenmin is zij van toepassing indien reeds een contractuele indexatie, Rijkswaterstaat- of overheidscompensatie of een generieke maatregel van kracht is.

### **1.3 Objectieve vaststelling**

De brandstofprijs wordt vastgesteld aan de hand van een objectieve, onafhankelijk tot stand gekomen en publiek toegankelijke bron. Onder een objectieve en publiek toegankelijke bron wordt verstaan een algemeen erkende, onafhankelijk tot stand gekomen en voor derden raadpleegbare publicatie van brandstofprijzen.

Hierbij kan onder meer worden gedacht aan sectorbrede monitors of indexen, zoals bijvoorbeeld de TLN Brandstofmonitor Nederland of vergelijkbare bronnen. Opdrachtgever bepaalt welke bron in het kader van de uitvoering van de overeenkomst wordt gehanteerd. Opdrachtgever stelt een referentieprijs vast, gebaseerd op het prijsniveau bij aanvang van de afwijking.

### **1.4 Activatie**

De regeling wordt geactiveerd indien de brandstofprijs een substantiële afwijking van 20% of meer vertoont ten opzichte van de referentieprijs en deze afwijking gedurende ten minste een beperkte aaneengesloten periode (orde van grootte: circa twee weken) aanhoudt.

### **1.5 Bandbreedte en verrekening**

- a. Binnen een bandbreedte van ongeveer 20% ten opzichte van de referentieprijs vindt geen verrekening plaats.
- b. Voor zover deze bandbreedte wordt overschreden, wordt een overwegend deel van het meerdere verrekend tussen partijen, met behoud van een beperkt deel als eigen risico.

- c. De Opdrachtnemer vermeldt het totaalbedrag van de compensatie als afzonderlijke kostenpost op de bergingsfactuur.

1.6 Aard en omvang

- a. De regeling werkt symmetrisch bij prijsstijging en prijsdaling.
- b. De compensatie heeft uitsluitend betrekking op de brandstofcomponent en leidt niet tot wijziging van overige tarieven of de aard van de opdracht.

1.7 Berekeningsgrondslag

De verrekening wordt gebaseerd op de per inzet vastgestelde afstand volgens het door opdrachtgever gehanteerde systeem en een forfaitair brandstofverbruik per kilometer (gemiddeld brandstofverbruik per kilometer), aangevuld met een vaste opslag per daadwerkelijke inzet voor ondersteunende installaties.

1.8 Toetsing en gelding

De brandstofprijs wordt periodiek beoordeeld en zo nodig opnieuw vastgesteld. De vastgestelde prijs geldt voor de daaropvolgende periode tot het volgende toetsmoment.

1.9 Beëindiging

De regeling eindigt van rechtswege indien de brandstofprijs zich duurzaam stabiliseert rond de referentieprijs, dan wel indien andere compensatiemechanismen of overheidsmaatregelen of generieke maatregelen van kracht zijn, of indien opdrachtgever besluit de regeling te beëindigen.

1.10 Begrenzing

De regeling is limitatief ten aanzien van brandstofprijsontwikkelingen en brengt geen wijziging in de aard van de opdracht.

1.11 Vaststelling

Opdrachtgever stelt de nadere uitwerking, waaronder prijsniveaus, bandbreedte, toetsmomenten en berekeningswijze, vast binnen de kaders van dit artikel op basis van objectieve en verifieerbare gegevens. Deze vaststellingen zijn bindend.