

MARKTCONSULTATIERAPPORT

Aanschaf haspel- en smeerwagen

Inhoudsopgave

Inleiding	3
1 Proces van de marktconsultatie	4
2 Belangrijkste bevindingen en conclusies	5
3 Vervolgstappen en aanbestedingsprocedure	7

Inleiding

GVB Railinfra (RI) heeft een marktconsultatie uitgevoerd voor de voorgenomen aanschaf van twee zero-emissie rail-wegvoertuigen inclusief een onderhoudsovereenkomst voor 10 jaar:

- Een Zero-emissie haspelwagen met autolaadkraan en railonderstel ten behoeve van werkzaamheden aan het bovenleidingsysteem.
- Een Zero-emissie railconditioneringsvoertuig (smeermachine) uitgerust met een opbouw voor het smeren en borstelen van het tramspoor.

Het doel van deze marktconsultatie was het toetsen van de technische haalbaarheid, de gestelde eisen in de concept-Programma's van Eisen (PvE), de doorlooptijden en de contractuele kaders.

GVB spreekt haar uitdrukkelijke dank uit aan de marktpartijen die hebben deelgenomen aan de schriftelijke consultatieronde en de daaropvolgende marktdialogen. De constructieve houding, de grondige analyses van de concept-PvE's en de open toelichtingen tijdens de gesprekken hebben GVB waardevolle inzichten opgeleverd.

Met dit document sluit GVB de consultatiefase formeel af. Aan deelname aan deze marktconsultatie en aan de inhoud van dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend ten aanzien van de definitieve aanbesteding of de uiteindelijke gunning.

1 Proces van de marktconsultatie

Het consultatietraject is als volgt doorlopen:

Publicatie en terinzageligging:

Beschikbaarstelling van het concept-PvE voor de Zero-emissie haspelwagen, het concept-PvE voor het Zero-emissie railconditioneringsvoertuig en de bijbehorende vragenlijsten.

Schriftelijke consultatiefase:

Marktpartijen hebben schriftelijk gereageerd op de specifieke eisen (E- en E-b-eisen), wensen (W) en overkoepelende consultatiethema's.

Individuele marktdialogen:

Naar aanleiding van de ingediende reacties hebben verdiepende gesprekken plaatsgevonden met de deelnemers om de ingebrachte aandachtspunten, technische randvoorwaarden en optimalisaties mondeling door te spreken.

Verwerking en afronding:

De opgehaalde marktinput is geanalyseerd en gebruikt om de specificaties en voorwaarden aan te scherpen. Dit verslag vormt de formele afsluiting van deze fase.

2 Belangrijkste bevindingen en conclusies

Uit de schriftelijke reacties en de dialoogsessies zijn een aantal duidelijke en breed gedragen hoofdlijnen naar voren gekomen. De belangrijkste bevindingen die door de marktpartijen zijn aangedragen, tezamen met de beleidsmatige verwerking door GVB, zijn hieronder samengevat:

Planning en levertijden

De in de conceptstukken genoemde levertijd van 14 tot 18 maanden na gunning is in de huidige marktomstandigheden niet realistisch voor maatwerk zero-emissie voertuigen in deze configuraties. Gelet op de levertijden van (elektrische) vrachtwagenchassis, de engineering van het railsysteem en de opbouw, en de benodigde keuringstrajecten (RDW en TCVT), werd een doorlooptijd van 24 tot 28 maanden geadviseerd.

Technische haalbaarheid, chassis en gewichtsklassen

Voor het railconditioneringsvoertuig is aangegeven dat een gecombineerd elektrisch voertuig met hydrostatisch aangedreven railonderstel en opbouw niet te realiseren is binnen een gewichtsklasse van maximaal 7,5 ton. Het gecombineerde gewicht van batterijpakketten en het spoorsysteem leidt tot overschrijding van deze grens.

Voor beide voertuigen geldt dat de wettelijk toegestane asbelastingen volledig (100%) benut moeten kunnen worden om een stabiele en compacte opbouw te kunnen realiseren binnen de gestelde hoogte- en breedtekaders.

Afmetingen, profielen en inpassing

De combinatie van compacte voertuigafmetingen (zoals maximale breedte en een maximale hoogte van 3100 mm in railstand) enerzijds en de functionele eisen (zoals een zware haspelbok van 1600–1800 mm, kraanopbouw, pantograafvoorbereiding of borstelinrichtingen) anderzijds vraagt om voldoende ontwerp vrijheid.

Scope-optimalisatie en terminologie

Tijdens de consultatie is gewezen op niet-toepasselijke normen en tekstuele overnames uit andere materieeltrajecten (zoals verwijzingen naar een 'zuiglorrie' of 'reinigingsvoertuig' in het PvE van het conditioneringsvoertuig, krikpunten die niet meer aansluiten bij moderne bergingsmethoden, en specifieke kraannormen EN-12999 op voertuigen waar deze niet op zien).

Inzetprofielen, batterijen en laadfunctionaliteit

Voor het nauwkeurig dimensioneren van het batterijpakket (capaciteit, restcapaciteit en levensduurgarantie) is een realistisch inzetprofiel vereist (verhouding tussen wegkilometers, spoorinzet en het aantal draaiuren van de nevenwerktuigen zoals de kraan, haspel of borstels). Tevens is de interactie tussen de laadmogelijkheden (CCS2-stekkerladen versus pantograaf laden) besproken.



Onderdelenvoorraad en levergaranties

De eis dat alle onderdelen gedurende 15 jaar te allen tijde op voorraad moeten liggen, is bedrijfseconomisch en logistiek disproportioneel. Onderdelen worden in de regel per order besteld of geproduceerd.

GVB zal de huidige aanbestedingsdocumenten heroverwegen en aanpassen om zo een concreet en uitvoerbare uitvraag te kunnen doen.

3 Vervolgstappen en aanbestedingsprocedure

Naar aanleiding van de uitkomsten van deze marktconsultatie stelt GVB de definitieve aanbestedingsstukken op.

De opdracht zal op de markt worden gezet via een Europese openbare aanbestedingsprocedure conform de Aanbestedingswet 2012. De consultatie heeft voldoende duidelijkheid verschaft over de marktstandaarden en technische randvoorwaarden, waardoor de specificaties direct marktconform kunnen worden uitgevraagd.

De publicatie van de aanbesteding op TenderNed zal op een nader te bepalen moment plaatsvinden. Geïnteresseerde marktpartijen worden geadviseerd de publicaties op TenderNed te volgen.

Om de gelijke behandeling van alle potentiële inschrijvers te waarborgen en eventuele kennisvoorsprongen te neutraliseren, zal dit verslag als bijlage worden toegevoegd aan het definitieve aanbestedingsdossier.

GVB bedankt de deelnemende marktpartijen nogmaals voor hun waardevolle inbreng en ziet eventuele inschrijvingen op de aanstaande aanbesteding met belangstelling tegemoet.