

MARKTCONSULTATIE DOCUMENT

**Aanschaf haspel- en raildonditioneringsvoertuig
(inclusief 10 jaar onderhoud)**

2026-xx

Inhoudsopgave

Leeswijzer	3
1.1 Publicatie	4
1.2 Definitie marktconsultatie.....	4
1.3 Opdrachtgever.....	4
1.4 Doel marktconsultatie.....	5
1.5 Fasering	5
1.6 Voorbehoud.....	5
1.7 Proces marktconsultatie	6
1.8 Planning marktconsultatie	6
 2 Administratieve voorwaarden	 8
2.1 Correspondentie.....	8
2.2 Nota van Inlichtingen	8
2.3 Overlegondes	8
2.4 Gelijke informatie	8
2.5 Taal	8
2.6 Rechten.....	8
2.7 Aangeleverde gegevens	8
2.8 Status informatie	9
2.9 Melding onregelmatigheden	9
2.10 Prioriteit van de documenten	9
 3 Onderwerp marktconsultatie.....	 10
3.1 Huidige situatie	10
3.2 Scope bepaling.....	10
 4 Vragen marktconsultatie.....	 12
 5 Bijlagen	 13

Leeswijzer

Voor u ligt het marktconsultatiedocument met betrekking tot de aanschaf van de haspel

Dit document bevat de volgende hoofdstukken:

Hoofdstuk 1: Hier treft u algemene informatie aan over GVB, over deze marktconsultatie en over de planning.

Hoofdstuk 2: Hier treft u de administratieve voorwaarden aan die van toepassing zijn op deze marktconsultatie.

Hoofdstuk 3: Hier treft u een korte beschrijving aan van de huidige situatie en een visie op de toekomst.

Hoofdstuk 4: Hier treft u de vragen aan die GVB in het kader van de marktconsultatie aan de markt heeft.

Bijlagen: Hier treft u de concept Programma van Eisen aan die GVB heeft opgesteld voor de Haspel- en Railconditioneringsvoertuig (inclusief 10 jaar onderhoud).

Begripsbepalingen

- Belangstellende: de deelnemer aan de marktconsultatie

Inleiding

GVB heeft het voornemen om een aanbesteding ten behoeve van de aanschaf van de Haspel- en Railconditioneringsvoertuig (inclusief 10 jaar onderhoud).

Hierop vooruitlopend wenst GVB een consultatieronde uit te voeren met marktpartijen. Voor deze consultatieronde is dit onderhavige document opgesteld.

1.1 Publicatie

Deze marktconsultatie is gepubliceerd via TenderNed, het Nederlandse aanbestedingsplatform en automatisch ook gepubliceerd op Tenders Electronic Daily (TED). Alle in deze publicatie opgenomen bepalingen blijven onverminderd van toepassing en zijn op te vragen via <http://ted.europa.eu> en www.tenderned.nl.

Indien u op de hoogte wenst te blijven over nadere publicaties met betrekking tot deze marktconsultatie, zoals eventuele Nota's van Inlichtingen, dan dient u zich aan te melden op TenderNed en deze marktconsultatie toe te voegen aan 'mijn aanbestedingen'. Zie hiervoor ook de handleiding ondernemers op Tenderned.nl.

1.2 Definitie marktconsultatie

Een marktconsultatie wordt ingezet om de kwaliteit van het aanbestedingsleidraad c.q. programma van eisen en het inkoopproces te verbeteren, te toetsen en/of verder invulling aan te geven.

Door gebruik te maken van de kennis en kunde van partijen kan een publieke organisatie een voorgenomen project en de daarbij behorende randvoorwaarden toetsen op juistheid, volledigheid en haalbaarheid. Hierdoor kan de haalbaarheid van het project beter worden bepaald en de randvoorwaarden - waaronder het project moet worden uitgevoerd - vast te stellen.

De marktconsultatie is een separaat proces dat wordt uitgevoerd voorafgaand aan een formeel aanbestedingsproces. De marktconsultatie is géén oproep tot deelname en maakt géén deel uit van een pre-kwalificatie procedure. De informatie afkomstig uit de marktconsultatie kan worden gebruikt om een goed aanbestedingsproces te kunnen doorlopen. Door middel van het doorlopen van een goed aanbestedingsproces is de kans op een passende aanbieding voor GVB groter.

1.3 Opdrachtgever

Deze marktconsultatie wordt uitgevoerd door GVB.

GVB verzorgt het openbaar vervoer met tram, bus, metro en veren in en rond Amsterdam. De organisatie telt circa 5.750 medewerkers. GVB vervoert reizigers met 56 buslijnen (waarvan 12 nachtlijnen), 16 tramlijnen, 4 metrolijnen en 8 veerverbindingen.

Gemiddeld verzorgt GVB zo'n 740.000 reizigersritten per dag. Reizigers willen op tijd hun bestemming bereiken, geïnformeerd zijn en zich veilig voelen. De reizigers staan centraal in het handelen van GVB.

Naast de exploitatie is ook het beheer en onderhoud van het materieel en van de railinfrastructuur in de stad in handen van GVB. De eigen bedrijven Railmaterieel en Rail Services zorgen voor de uitvoering.

GVB ziet graag dat zijn reizigers en medewerkers zich thuis voelen: in de voertuigen, maar ook voor en na de reis. Daarom is zijn sociale veiligheid en actuele reisinformatie belangrijk, zeker in een drukke metropool als Amsterdam. Naast de voertuigen is het van belang dat ook de omgeving veilig en schoon is en uitnodigt om gebruik te maken van openbaar vervoer.

Voor meer informatie over GVB is de website www.gvb.nl te raadplegen.

1.4 Doel marktconsultatie

Het doel van deze marktconsultatie is:

- A. Belanghebbenden vroegtijdig te betrekken bij de inrichting van bovengenoemde aanbesteding c.q. af te sluiten overeenkomst;
- B. De markt te consulteren met betrekking tot het onderzoek van de mogelijkheden om de aanschaf van de Haspel- en Smeerwagen aan te besteden;
- C. Naast het beantwoorden van de gestelde vragen worden belanghebbende ook in de gelegenheid gesteld om suggesties en ideeën in te dienen.

GVB hoopt op deze wijze een eventuele aanbesteding te organiseren en een overeenkomst af te kunnen sluiten die zo goed mogelijk is afgestemd op de markt.

1.5 Fasering

De marktconsultatie is verdeeld over 2 fasen :

- A. Een schriftelijke reactie op de door GVB gestelde vragen;
- B. Een mondelingen toelichting op de gestelde vragen met de daarbij behorende antwoorden; dit vindt plaats op basis van individuele gesprekken. Zie ook artikel 1.7; deze fase is optioneel en is geheel afhankelijk van de uitkomst c.q. conclusie aan de hand van de gegeven antwoorden op de gestelde vragen.

1.6 Voorbehoud

GVB stelt de volgende voorwaarden die door de belanghebbende automatisch worden geaccepteerd bij deelname aan deze consultatie:

- A. GVB vergoedt op geen enkele wijze kosten verbonden aan deze marktconsultatie;
- B. GVB behoudt zich het recht voor om geen vervolg te geven aan deze marktconsultatie;
- C. GVB behoudt zich het recht voor om afhankelijk van deze consultatie een voor haar juiste en passende inkoopstrategie te kiezen.

- D. Deelname aan de dialoogronde kan door GVB worden beperkt tot een selectie van de partijen; dit besluit heeft geen invloed op de rechtmatigheid of de beoordeling van eventuele latere inschrijvingen in de formele tenderfase.
- E. De verschafte informatie kan door GVB vrijelijk worden ingezet.

1.7 Proces marktconsultatie

De aankondiging van deze marktconsultatie "aanschaf haspel- en smeewagen (inclusief 10 jaar onderhoud)" met de daarbij behorende documenten is conform de planning uit paragraaf 1.8 gepubliceerd via Tenders en automatisch ook gepubliceerd op Tenders Electronic Daily (TED). Alle geïnteresseerde partijen krijgen op deze wijze de mogelijkheid om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

Vervolgens is er, tot het in de planning aangegeven moment, een mogelijkheid tot het schriftelijk stellen van vragen ter verduidelijking van de marktconsultatie, waarvan een Nota van Inlichtingen zal worden opgemaakt.

GVB ontvangt daarna graag schriftelijk antwoord op de gestelde vragen, welke te vinden zijn in het hoofdstuk "Vragen marktconsultatie". De antwoorden op de vragen kunnen worden ingediend tot het moment zoals aangegeven in de planning. Indiening geschiedt via het berichtenverkeer in Tenders.

Naar aanleiding van deze schriftelijke vragen en/of opmerkingen kan GVB overgaan tot het vragen van nadere toelichting. Dit kan plaatsvinden door schriftelijke vragen of bestaan uit nadere overleggen, maar is daar niet toe gehouden.

Eventueel overleg met partijen zal zijn gericht op wederzijdse uitwisseling van informatie. De betrokken partijen kunnen hun ideeën aandragen betreffende het onderwerp van de marktconsultatie.

Van elk overleg wordt een vertrouwelijk verslag opgesteld dat ter goedkeuring aan de betreffende partij zal worden voorgelegd. GVB is niet gehouden om een gedetailleerde terugkoppeling te geven aan de deelnemende partijen. Ook hieruit zullen zaken worden verwerkt in het verslag, tenzij expliciet als vertrouwelijk betiteld.

Afsluitend aan de marktconsultatie stelt GVB een geanonimiseerd verslag op waarin in hoofdlijnen de bevindingen worden beschreven. Dit verslag zal ook worden gepubliceerd op Tenders.nl. De bevindingen vloeien voort uit de antwoorden op gestelde vragen en uit de gehouden overleggen.

1.8 Planning marktconsultatie

Hieronder treft u de planning aan van de marktconsultatie-procedure. Door GVB is een aankondiging voor deze marktconsultatie geplaatst op TenderNed. Hiermee is de marktconsultatie formeel van start gegaan.

GVB behoudt zich het recht voor wijzigingen in de planning aan te brengen c.q. van de planning af te wijken; in dergelijke gevallen vindt communicatie richting alle geïnteresseerden plaats via Tendered.

Fase	Mijlpaal	Datum
1	Publicatie aankondiging	Week 24
2	Indienen vragen ter verduidelijking marktconsultatiedocument	25-6-2026 12:00
3	Opstellen en versturen Nota van Inlichtingen	Week 27
4	Indienen antwoorden, ideeën en opmerkingen	Week 29
5	Optionele overleggrondes	Week 30 (optioneel)
6	Afronding (optionele) overleggen	Week 30 (optioneel)
7	Afronden marktconsultatie	Week 30
8	Opstellen, versturen en publiceren eindrapport.	Week 32

- 1) Fase 5 is afhankelijk van de uitkomst c.q. conclusie aan de hand van de antwoorden op de gestelde vragen.
- 2) Fases 6 t/m 8 zijn afhankelijk van het wel of niet doorgaan van fase 6.

2 Administratieve voorwaarden

2.1 Correspondentie

De communicatie inzake deze marktconsultatie dient te allen tijde schriftelijk via het berichtenverkeer in Tenders te geschieden onder vermelding van **Toon van Oostrom (inkoper GVB)**

2.2 Nota van Inlichtingen

Eventuele vragen ter verduidelijking van dit document kunnen worden ingediend tot de in de planning genoemde termijn.

Deze vragen zullen in de vorm van een Nota van Inlichtingen worden geanonimiseerd en beantwoord. GVB zal de Nota van Inlichtingen plaatsen op Tenders en zal een intergraal onderdeel vormen van de eindrapportage.

2.3 Overleggrondes

De optionele overleggrondes zullen plaatsvinden op locatie van GVB, te Amsterdam. U wordt verzocht tijdig via het berichtenverkeer in Tenders of per email aan de contactpersoon aan te geven of en zo ja met wie u aanwezig zult zijn tijdens de overleggrondes.

2.4 Gelijke informatie

Alle partijen hebben toegang tot dezelfde informatie. De publicatie van deze marktconsultatie en de bijbehorende documenten – marktconsultatiedocument, Nota van Inlichtingen en het eindrapport - worden geplaatst op Tenders.

Bij een eventuele aanbesteding worden bovengenoemde documenten met alle gegadigden gedeeld.

2.5 Taal

De taal die in deze marktconsultatie zal worden gebruikt is de Nederlands. Het staat u vrij te bepalen in welke taal u de vragen beantwoordt.

2.6 Rechten

Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie die wordt verstrekt in de context van deze marktconsultatie. Alle mondelinge en schriftelijke communicatie moet worden gezien als algemene mogelijkheden voor de inkoopprocedure en de aanpak door GVB.

2.7 Aangeleverde gegevens

Zoals aangegeven kan GVB de uit deze marktconsultatie verkregen informatie gaan gebruiken om de aanbesteding voor de aanschaf van de Haspel- en Smeerwagen (inclusief 10 jaar onderhoud) in de markt te gaan zetten. Derhalve worden of zijn alle antwoorden die door marktpartijen worden ingediend bij in het kader van deze

marktconsultatie eigendom van GVB. GVB mag derhalve vrijelijk met deze informatie omgaan. GVB stelt het zeer op prijs indien alle vragen worden voorzien van een antwoord.

2.8 Status informatie

De status van de informatie is indicatief.

2.9 Melding onregelmatigheden

Indien een deelnemende marktpartij meent dat informatie en/of een bepaling in het voorliggende marktconsultatiedocument en/of andere documenten onjuist, onrechtmatig of op andere wijze onregelmatig is, dan dient de deelnemende marktpartij binnen vijftien dagen na ontvangst van het desbetreffende marktconsultatiedocument GVB schriftelijk te attenderen op die vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid.

Als een deelnemende marktpartij niet tijdig op de voorgeschreven wijze GVB aldus heeft geattendeerd, dan heeft die deelnemende marktpartij daarmee ieder recht jegens GVB verwerkt voor zover verband houdende met de vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid.

2.10 Prioriteit van de documenten

In geval van strijdigheid tussen de aankondiging van de marktconsultatie en voorliggend marktconsultatiedocument, dan prevaleert voorliggend marktconsultatiedocument.

3 Onderwerp marktconsultatie

3.1 Huidige situatie

Dit inkoopvoornemen betreft de aanschaf van twee zero-emissie voertuigen: één (1) Zero Emissie Haspelwagen en één (1) Zero Emissie Railconditioneringsvoertuig (Smeerwagen). Beide voertuigen zijn belangrijk voor de uitvoering van het dagelijkse onderhoudswerk aan de Amsterdamse tram- en metro infrastructuur.

De Zero Emissie Haspelwagen wordt aangeschaft ter vervanging van een bestaand voertuig dat wordt gebruikt voor het onderhoud en de vervanging van bovenleidingsystemen op het tramareaal. De voornaamste redenen voor deze inkoop zijn het zero-emissiebeleid van de Gemeente Amsterdam voor 2028 (milieuzone S100) en het aflopen van de tijdelijke ontheffing voor het huidige voertuig op 27 juli 2026. De nieuwe haspelwagen zal voornamelijk ingezet worden voor rijdraadvervanging, transport van bovenleidingsstelselcomponenten en als trekkend voertuig voor zwaar materieel.

Het Zero Emissie Railconditioneringsvoertuig is een vervangingsinvestering voor het huidige voertuig dat het einde van zijn technische levensduur heeft bereikt. Dit voertuig is onmisbaar voor het smeren en borstelen van tramspoor in groot Amsterdam. De urgentie wordt verhoogd door de invoering van milieuzones in Amsterdam in 2025, waarvoor het nieuwe voertuig zero-emissie moet zijn.

3.2 Scope bepaling

De aanbesteding heeft tot doel de aanschaf van twee gespecialiseerde, zero-emissie voertuigen die voldoen aan de eisen van GVB op het gebied van veiligheid, milieu, efficiëntie en operationele inzetbaarheid. De opdracht wordt opgesplitst in twee percelen:

Perceel 1: Aanschaf zero-emissie haspelwagen

Dit perceel omvat het ontwerpen, produceren, testen en afleveren van één complete zero-emissie haspelwagen met autolaadkraan en rail onderstel.

De werkzaamheden van de haspelwagen bevatten het vervangen en opnieuw inbrengen van de rijdraad van het bovenleidingsstelsel, transport van bovenleidingsstelselonderdelen (zoals plus- en min-kasten, uithouders), en het trekken van zwaar materieel en haspellorries.

Het voertuig dient ingezet te kunnen worden op de openbare weg in Nederland en op het tramspoor in het gehele areaal van GVB Amsterdam, inclusief viaducten en tunnels. Het moet ongestempeld inzetbaar zijn voor personen- en goederenvervoer, als haspelwagen op weg en spoor, en de autolaadkraan moet met beperkingen ongestempeld op het spoor gebruikt kunnen worden.

Het voertuig is gebaseerd op een 18t vrachtwagenchassis met de kleinst mogelijke afmetingen voor inzet in de binnenstad, met een maximale breedte van 2.350mm en een maximale hoogte van 3.000mm in wegstand. De minimale actieradius bedraagt 200 km op een volle batterijlading, met een maximale snelheid van 80 km/u op de weg en 20 km/u op het spoor. Daarnaast is het voertuig voorzien van een autolaadkraan met een hefvermogen van minimaal 2.000 kg op 5 meter afstand en een haspelbok voor haspels tot 2.000 kg. De batterijcapaciteit dient minimaal 350 kWh te bedragen, met een oplaadtijd van 20-100% binnen 6 uur.

Het voertuig is volledig zero-emissie uitgevoerd, in lijn met de milieuzone van de Gemeente Amsterdam. De opdracht omvat tevens een onderhoudsovereenkomst voor een periode van 10 jaar, met een levergarantie op onderdelen van 15 jaar. Daarnaast is er een optie opgenomen voor levensverlengend onderhoud en een verlenging van de onderhoudsovereenkomst met 5 jaar.

Perceel 2: Aanschaf zero-emissie railconditioneringsvoertuig (Smeerwagen)

Dit perceel omvat de aanschaf van één op maat gemaakte, gespecialiseerde zero-emissie railconditioneringsvoertuigen voor het smeren van tramrails. Het voertuig is primair bestemd voor het smeren van het tramspoor en kan aanvullend worden ingezet voor borstelen tramrails.

Het voertuig dient ingezet te kunnen worden in het gehele GVB-tramareaal in groot Amsterdam, inclusief viaducten en tunnels. Zowel het rijden als het smeren/borstelen dient volledig uitstootvrij te geschieden.

Het voertuig is gebaseerd op een vrachtwagenchassis in de gewichtsklasse van 5-7,5 ton, met een maximum van 12 ton, ten behoeve van de wendbaarheid in de stad, met een maximale breedte van 2.300mm. Het voertuig moet 150 km per dienst van 8 uur kunnen rijden, waarvan 85 km ingespoord, met een resterende capaciteit van 25%. Het bereik in wegstand bedraagt minimaal 300 km. De werksnelheid ingespoord ligt tussen de 5 en 15 km/u. Het voertuig is voorzien van een railwielonderstel, een centraal smeersysteem en borstels met een waternevelsysteem.

Het voertuig is volledig zero-emissie uitgevoerd en beschikt over een Combo2 laadstekker voor een laadvermogen van 50 kW. De opdracht omvat tevens een onderhouds- en storingservice voor een periode van 10 jaar, met een levergarantie op onderdelen van 15 jaar. Daarnaast is er een optie opgenomen voor levensverlengend onderhoud en een verlenging van de onderhoudsovereenkomst met 5 jaar.

4 Vragen marktconsultatie

Het verzoek is om vragen in bijlage 1 te beantwoorden. Deze zien toe op meerdere zaken. Allereerst ontvangt GVB graag informatie over uw bedrijf en de markt, bestaande uit contactinformatie en algemene informatie. Daarnaast ontvangt GVB graag antwoorden op de door ons gestelde specifieke vragen. Tot slot wordt u de mogelijkheid geboden om eventuele opmerkingen en/of suggesties aan te leveren. Het is niet verplicht alle vragen te beantwoorden, maar volledige beantwoording wordt zeer op prijs gesteld. Volledige beantwoording gaat GVB naar haar idee helpen bij een juiste opdrachtformulering en programma van eisen voor een eventuele aanbesteding. Hierbij benadrukken wij nogmaals dat de beantwoording van onderstaande vragen niet worden gebruikt voor een leveranciersselectie. De gestructureerde vragenlijst heeft als doel vergelijkbare antwoorden van verschillende leveranciers te selecteren. Wij moedigen u aan om kanttekeningen te zetten bij de vragen en waar u denkt noodzakelijk alternatieven voor te dragen.

5 Bijlagen

Bijlage 1: Vraag- en antwoordenblad

Bijlage 2: Concept Programma van Eisen Railconditioneringsvoertuig inclusief bijlagen

Bijlage 3: Concept Programma van Eisen Haspelwagen inclusief bijlagen