

Algemene informatie

Aanbesteding: 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder
Aanbestedende Dienst: Rijksvastgoedbedrijf
Referentie: 32397
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Geschiktheidseis referentieopdracht – minimale opdrachtwaarde

Vraag:

In paragraaf 4.2 Geschiktheidseisen – Technische bekwaamheid wordt voor de kerncompetentie “kennis en ervaring in de aanleg en uitvoering van drijvende steigerconstructies” geëist dat de referentieopdracht een minimale opdrachtwaarde heeft van € 2.000.000,-.

Wij verzoeken u vriendelijk om deze minimale opdrachtwaarde te heroverwegen en te verlagen naar € 1.500.000,-.

Een verlaging naar € 1.500.000,- doet naar onze mening nog steeds recht aan de benodigde ervaring en competenties, terwijl tegelijkertijd de proportionaliteit wordt vergroot en de mededinging wordt bevorderd.

Antwoord:

Zienswijze RVB is een referentieopdracht van minimaal 2 miljoen. Het bedrag wordt niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr. 3 **Onderwerp:** Bestek 2.1 Algemene gegevens

Vraag:

Mag 1 zijde van de golfbreker verwijderd worden voor een bredere toegang? En zoja, heeft u hier gegevens van hoe dit er constructief uit ziet?

Antwoord:

Dat is toegestaan, mits de paal en golfbreker in oorspronkelijk staat worden teruggebracht.

Tekeningen van de golfbreker wordt toegevoegd (zie map nota van inlichtingen). Geen verdere constructiegegevens beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bestek 2.1 Algemene gegevens

Vraag:

Kan opdrachtgever aangeven wat de exacte doorvaartbreedte is t.p.v. de golfbreker. Bestek en tekening spreken elkaar tegen en bij aanwijs was ook niet bekend wat het exact is.

Antwoord:

Doorvaartbreedte is 9,5m

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

5

Onderwerp:

2.1 algemene gegevens 04 bijlagen

Vraag:

B07 Waterbodemonderzoek ontbreekt bij de aangeleverde stukken

Antwoord:

"09D04Fort Harssens waterbodemonderzoek (actualisatie + 2020) v1 staat in map ""Bijlage in RAW-bestek". Gemakshalve wordt het bestand bij de Nota van Inlichtingen verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

6

Onderwerp:

2.1 algemene gegevens 04 bijlagen

Vraag:

De nummering van de bijlagen als omschreven in het bestek en de bijlagen via TenderNed komen niet met elkaar overeen. Kan opdrachtgever het bestek aanpassen naar de nummering die op tenderNed staat.

Antwoord:

Bestek en bijlagen zijn op elkaar afgestemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

7

Onderwerp:

2.1 algemene gegevens 16 gebiedsomstandigheden

Vraag:

Is er voor steiger 1 ook een maximum gesteld aan totale massa van voertuig+lading en maximale stempeldruk?

Antwoord:

Er is geen maximum gesteld aan de totale massa en de stempeldruk anders dan de al bekende beperkingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

8

Onderwerp:

1642 en 1643 bestaande steigers

Vraag:

Kunnen we er vanuit gaan dat alle bestaande steigers vrij zijn van asbest of andere schadelijke stoffen/materialen?

Antwoord:

U kunt ervan uitgaan dat de bestaande steigers asbestvrij zijn. Echter, u dient zich ervan bewust te zijn dat niet alle aanwezige materialen onuitputtelijk onderzocht zijn op aanwezigheid van eventueel schadelijke stoffen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Besteksposten 747960 en 747990

Vraag:

Bij aanwijs werd gesteld dat de het brandstofgedeelte door opdrachtgever zelf wordt verzorgd, danwel door defensie. Kunt u dit bevestigen? En zoja, kunnen deze 2 posten dan vervallen?

Antwoord:

Betreffende brandstofgedeelte op het boothuis is verantwoordelijkheid KMJC. Brandstofgedeelte

nieuw aan te brengen steigers is verantwoordelijkheid aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
10

Onderwerp:

2.1 algemene gegevens

Vraag:

Er wordt nergens gesproken over enige fasering. Betekend dit dat wij alles in 1 fase kunnen uitvoeren, m.a.w. alles eerst volledig verwijderen, daarna de gehele haven opnieuw inrichten?

Antwoord:

Het gehele werkgebied is in de aangegeven uitvoeringsperiode ter beschikking. Uitvoering in één of meerdere fasen is een vrije keuze.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Bestek 2.1 Algemene gegevens

Vraag:

Kunt u aangeven waar een bouwhub kan/mag komen en aangeven hoe groot dit mag worden?

Antwoord:

Het naastgelegenparkeerterrein wordt (deels) beschikbaar gesteld. Te rekenen op +/- 1000 m2,

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
12**Onderwerp:**

1642 en 1643 bestaande steigers

Vraag:

Graag ontvangen wij van opdrachtgever tekeningen van alle bestaande steigers met gegevens waaruit deze zijn opgebouwd. Dit om te bepalen wat eventueel de stortkosten zijn danwel wat de restwaarde is voor hergebruik. Wanneer opdrachtgever geen tekeningen heeft dan ontvangen wij graag een uitgangspunt waar we rekening mee moeten houden.

Antwoord:

Er zijn geen tekeningen beschikbaar van de bestaande situatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
13**Onderwerp:**

Bestekposten 161010 en 161020 en Deel 3 01 72 73

Vraag:

Als vervolg op voorgaande vraag betreffende het loskoppelen/aankoppelen. Als wij als aannemer daar dan toch geen werkzaamheden mogen verrichten dan zal opdrachtgever het gestelde in deel 3: 01 72 73 toch zelf allemaal moeten organiseren? Heeft opdrachtgever dit reeds in gang gezet?

Antwoord:

Op tekening 1800 worden een aantal walkasten aangeduid "Laagspanning - Verdeelinrichting vaste steiger" deze kasten worden door het NUTS bedrijf (EDB - Energie Distributie Bedrijf) afgekoppeld.

De drijvende infrastructuur wordt hiermee tevens spanningsloos gesteld. Het moment van af/aankoppelen wordt in overleg met de aannemer gedaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bestekposten 161010 en 161020

Vraag:

Tijdens de aanwijs werd vermeld dat alle aansluitingen op de wal worden losgekoppeld en weer aangekoppeld worden door opdrachtgever dan wel defensie en dat wij als aannemer hier niets voor op hoeven te nemen. Kan opdrachtgever dit bevestigen? Waar moeten wij in deze posten dan nog rekening mee houden?

Antwoord:

Op tekening 1800 worden een aantal walkasten aangeduidelijk "Laagspanning - Verdeelinrichting vaste steiger" deze kasten worden door het NUTS bedrijf (EDB - Energie Distributie Bedrijf) afgekoppeld. De drijvende infrastructuur wordt hiermee tevens spanningsloos gesteld. Het moment van af/aankoppelen wordt in overleg met de aannemer gedaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Deel 3 01 72 73

Vraag:

Hierin wordt gesteld dat de kosten t.b.v. de vergunningen alsmede de inzet van opdrachtnemer

voor opdrachtnemer zijn. Wij kunnen nu niet inzien hoe hoog deze kosten en inzet zijn. Kunt u hiervoor een stelpost opnemen?

Antwoord:

Op tekening 1800 worden een aantal walkasten aangeduid "Laagspanning - Verdeelinrichting vaste steiger" deze kasten worden door het NUTS bedrijf (EDB - Energie Distributie Bedrijf) afgekoppeld. De drijvende infrastructuur wordt hiermee tevens spanningsloos gesteld. Het moment van af/aankoppelen wordt in overleg met de aannemer gedaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Deel 3 01 72 73

Vraag:

Hierin wordt gesteld dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor vergunningen traject voor aansluiten op de kabels en leidingen van NUTS bedrijven. Wij kunnen nu niet voorzien hoe lang dit vergunningentraject zal zijn. Heeft opdrachtgever in de voorbereidingsfase e.e.a. al afgestemd met NUTS-bedrijven?

Antwoord:

Op tekening 1800 worden een aantal walkasten aangeduid "Laagspanning - Verdeelinrichting vaste steiger" deze kasten worden door het NUTS bedrijf (EDB - Energie Distributie Bedrijf) afgekoppeld. De drijvende infrastructuur wordt hiermee tevens spanningsloos gesteld. Het moment van af/aankoppelen wordt in overleg met de aannemer gedaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Post 452 Steiger Urania

Vraag:
Waar wordt het drijflichaam van steiger Urania beschreven, deze vinden we nergens terug in dit hoofdstuk.

Antwoord:
Omschrijving Urania steiger aan 452110 toegevoegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:
P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Bestekspost 452130

Vraag:
Lengte tanksteiger op tekening is 15m1, dus dat zal het drijflichaam zijn als omschreven in post 452120. Waar komt de tanksteiger van 10m1?

Antwoord:
Post 452120 is de tanksteiger van 15m lang. Post 452130 is de steiger in het verlengde van de loopbrug en is 10m lang. Het woord tanksteiger in post 452130 wordt vervangen door het woord loopbrug. Dit is aangepast in het bestek.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bestekspost 452110

Vraag:
Wat is de lengte van deze steiger? Als we de bestekstekst lezen is het 1 st van 1m1.

Antwoord:
De totale lengte van het drijflichaam van steiger Urania is 33,5m, zie tekening DHFH-ARC-DRW-WMI-DO-5000-Inrichting Jachthaven KMJC-Noord. Dit is aangepast in het bestek.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:
P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bestekspost 451210 / 451220

Vraag:
Dienen er ook verstijvingsschotjes 12mm toegepast te worden aan weerszijden van de mantelbuizen in de staalprofielen? Geldt ook voor alle overige posten waar mantelbuizen door de liggers gaan!!

Antwoord:
Ja. Het aantal schotjes is afhankelijk van het UO welke door aannemer wordt opgesteld. Ja, dit geldt voor alle doorvoeren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bestekspost 451210 / 451220

Vraag:

Kunt u aangeven met welke bevestigingsankers toegepast moeten worden? DO-rapportage voor steiger KMJC geeft niks aan maar steiger CZSK geeft aan M20 (4.3.2.2 Frame) en bijlage 11 ankers M10-130mm?

Antwoord:

Voor steiger KMJC dient de aannemer de bevestigingsankers te berekenen, voor steiger CZSK kan de benoemde bevestigingsankers of gelijkwaardig worden toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bestekspost 451210 / 451220

Vraag:

Kunt u aangeven met welke h.o.h. afstand de bevestigingsankers aangebracht moeten worden t.b. v. UNP op betondek constructie, dit komt niet naar voren in bijlage L.

Antwoord:

Dit dient de aannemer in het UO-ontwerp te berekenen. Conform bestekspost 122010 en 122020

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Bestekspost 452410 / 551410 t/m 551470 / 652430 t/m 652470

Vraag:

Graag ontvangen wij detaillering van de koppelingen als omschreven in deze bestekposten geschikt voor het pasbaar maken voor Marinetech o.g. of waar wij deze kunnen vinden op tekening?

Antwoord:

Dit dient de aannemer in het UO-ontwerp te berekenen. Conform bestekspost 122010 en 122020

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Bestekspost 451730 en 451740

Vraag:

Kunt u aangeven wat voor type dek u op de steigers wenst? Er staan namelijk tegenstrijdigheden in de stukken. Het bestek geeft aan "composiet dekplanken uitstraling azobe hout", tekeningen geven aan "kunststof roosters d=50 maaswijdte 38x38".

Antwoord:

Zie tekeningen 5000 t/m 5003. CZSK en KNRM heeft kunststof roosters, KMJC heeft composiet dekplanken

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Ref.nr.
25

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:

Bestekspost 307110 t/m 307130

Vraag:

Kunt u aangeven wat de dikte van de UHMWPE moet zijn welke in de paalbeugel bevestigd wordt?

Antwoord:

Dit dient de aannemer in het UO-ontwerp te berekenen. Conform bestekspost 122010 en 122020

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
26

Onderwerp:

Bestekspost 302010

Vraag:

Er wordt in de betreffende post 1 hijsgat per paal aangegeven, echter in het kader van de veiligheid dient dit 2 stuks per paal te zijn. Kunt u dit wijzigen in de post?

Antwoord:

Het aantal gaten en de diameter zijn ter keuze aannemer. De aannemer dient middels een berekening aan te tonen dat de randafstand tussen bovenkant gat en bovenzijde buis voldoende is, i.v.m. uitscheuren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Datum aanbesteding

Vraag:

Datum aanbesteding valt nu midden in de noordelijke bouwvak (wk 30 t/m 32), welke grotendeels samenvalt met de schoolvakanties.

Dit is natuurlijk het moment dat onze medewerkers en leveranciers van hun welverdiende vakantie genieten, velen hebben dan ook al een vakantie geboekt.

Is opdrachtgever bereid de aanbesteding op te schuiven met ca. 4 weken zodat deze buiten de vakantieperiodes valt en u een gedegen aanbieding van eenieder kan ontvangen?

Antwoord:

Termijnen worden niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Deel 3 : 01 01 71 lid 72

Vraag:

Is het toegestaan om materialen toe te passen welke geproduceerd zijn in bijv. China?

Antwoord:

Lid 72 en 73 van artikel 010171 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Ref.nr.
29

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:

Bijlagen

Vraag:

Kunnen we er van uit gaan dat de bijlagen die bij het bestek zijn toegevoegd ter info zijn en dat alle werkzaamheden/leveranties etc zijn beschreven in het RAW bestek en tekeningen? Zo niet, dan verzoeken wij u deze werkzaamheden duidelijk aan te geven en hier voor verrekenbare posten op te nemen in het bestek.

Antwoord:

U kunt ervan uitgaan dat alle werkzaamheden/leveranties etc zijn beschreven in het RAW-bestek en tekeningen. Voor zover in het RAW-bestek en/of op de tekeningen expliciet naar een bijlage wordt verwezen dient de inschrijver met deze verwezen informatie rekening te houden. Aanvullende verrekenbare posten worden niet opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Bestekspost 210010

Vraag:

Is er ook een in/uitpeiling van de huidige bodemdiepte gemaakt (dieptecijferkaart)? Zoja kunnen wij die ontvangen

Antwoord:

Er is geen actuele dieptekaart beschikbaar

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Bestekspost 745910

Vraag:

Voor de watertappunten wordt een RVS 316 haspelblad voorgeschreven. Is het toegestaan hiervoor een gelijkwaardig aluminium haspelblad aan te bieden dat geschikt is voor toepassing in een maritieme omgeving?

Antwoord:

Nee, het materiaal moet van RVS316 zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
32

Onderwerp:

742 Elektra

Vraag:

In het bestek worden voor de elektra-aansluitpunten een thermisch verzinkte stalen behuizing met aluminium zijpanelen voorgeschreven. Is het toegestaan hiervoor een gelijkwaardige volledig aluminium zuilen aan te bieden?

Antwoord:

Alternatieven die voldoen aan de eis van bestendigheid van 20 jaar in een zoutwateromgeving mogen worden voorgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
33

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:

742 Elektra

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de in het bestek opgenomen aantallen voor verdeelkasten, onderverdeelkasten, elektra-aansluitpunten, watertappunten en verlichting definitief zijn?

Antwoord:

Ja, de aantallen zijn definitief

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Bestekspost 747980

Vraag:

Zijn de specificaties van de te hergebruiken vuilwaterpomp beschikbaar?

Antwoord:

Vuilwaterpomp zit in het boothuis. Opdrachtnemer hoeft hieraan geen werkzaamheden uit te voeren. De vuilwaterleidingen dienen door opdrachtnemer op bestaande leidingen te worden aangesloten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
35

Onderwerp:

742 Elektra

Vraag:

Dienen de definitieve kabeldoorsneden, beveiligingen en selectiviteitsberekeningen door de installateur te worden uitgewerkt of zijn hiervoor reeds uitgangspunten beschikbaar?

Antwoord:

Aannemer dient de werkelijke kabellengtes te controleren en doorsneden, beveiligingen en selectiviteitsberekeningen hierop aan te passen. Bestekpost 122030 is aan het bestek toegevoegd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
36

Onderwerp:

742 Elektra

Vraag:

Wat is de beschikbare en/of voorgeschreven aansluitwaarde van de netaansluiting voor de jachthaven?

Antwoord:

Aansluitingen conform bestek. Waarde netaansluiting is verantwoordelijkheid Nutsbedrijf defensie (EDB)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
37

Onderwerp:

CZSK 4.3 -3.3.1

Vraag:

Bij CZSK 4.3 -3.3.1 staat vermeld: Minimaal aantal walkasten 3 stuks (als bestaand) en 1 walkast specifiek voor de Urania. Dit is in bestek niet beschreven. Kan ik uitgaan van standaard wcd (stroom) kasten 1000 mm zoals bestek/lijst aanhouden? Zo niet dan graag informatie aanleveren.

Antwoord:

Ja, hier mag u van uitgaan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
38

Onderwerp:

Uitvoering WCD's

Vraag:

Mogen de WCD's op de stroomkasten aan de zijanten zoals blokschema (i.v.m. de deur voorzijde) Dit is afwijkend van technisch programma van eisen KJMC 4.2 -3.2.1?

Antwoord:

Ja, de WCD's mogen aan de zijanten

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Ref.nr.
39

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:

Coating elektra delen

Vraag:

In technisch programma van eisen wordt in Algemeen bij 2.1.6 en 2.1.7 dat de kasten geschikt moeten zijn voor zoutwater omgeving en 20 jaar mee moeten. De in het bestek opgegeven kasten van gecoat gegalaniseerd plaatstaal (met aluminium plaat) gaat dat niet lukken: Advies is gecoat RVS316 plaatstaal 2 mm maar liefst normale coating vervangen voor CM5 marine coating.

Antwoord:

Alternatieven die voldoen aan de eis van bestendigheid van 20 jaar in een zoutwateromgeving mogen worden voorgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Maatvoeringen kasten

Vraag:

Mogen we voor de verdeelkasten een andere maatvoering toepassen of moeten we ons strikt houden aan de opgegeven maatvoering (HxBxD) 1150x1000x500 mm dubbeldeurs? is geen probleem maar de verdeelkasten kunnen, i.v.m. halyester IP65 binnenwerk, met name minder diep bijv. 300/350 mm?

Antwoord:

Er mag een andere maatvoering worden toegepast mits na montage 20% vrije inbouwruimte overblijft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Bestekspost 724210

Vraag:

Is het toegestaan om voor het KMJC-steigers een ander type fender van hardhout of kunststof te gaan toepassen als wrijfstrip? Volgens ons is UHMWPE veel te hard materiaal om als fender te fungeren voor reguliere zeilboten

Antwoord:

UHMWPE toepassen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
42

Onderwerp:

Bestekspost 451440 / 451450 / 452440 t/m 452470 / 453440 / 453450 / 553440 / 553450 / 652490

Vraag:

Betreft het hier de onderlinge koppeling van de stalen frames of de onderlinge koppeling van de betonnen drijvers? Graag ontvangen wij enige detaillering hoe deze koppelingen er uit zien, dit zodat de uitgangspunten voor alle inschrijvers gelijk zijn.

Op basis van de bestekstekst lezen wij dit als volgt: onderlinge stalen frames middels boutverbindingen aan elkaar bevestigen. Hierdoor krijg je een starre verbinding, terwijl er bij een drijvende steiger juist een flexibele verbinding benodigd is.

Antwoord:

Besteksposten 452410, 551410 zijn de onderlinge flexibele koppeling conform detaillering aannemer tussen de betonnen drijflichamen t.p.v. een dilatatievoeg

Besteksposten 551430 t/m 551470, 652430 t/m 652470 zijn de flexibele koppelingen conform detaillering aannemer tussen de betonnen drijflichamen t.p.v. een voegovergang (aansluiting tussen 2 apart benoemde drijflichamen)

Besteksposten 451440, 451450, 452440 t/m 452470, 453440, 453450, 652490 zijn flexibele verbindingen conform detaillering aannemer tussen de stalen frame constructie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
43**Onderwerp:**

Besteksposten 451730 / 451740 / 452730 / 452740 / 452750 / 453730 / 453740

Vraag:

Hoe heeft u de bevestiging van de massief composiet dekdelen voor ogen? Dient hier nog een spijkerregel op de stalen liggers toegepast worden, zoja dan ontvangen wij graag de afmetingen daarvan. Bevestiging met klemmen zoals bij composiet roosters is niet mogelijk. Mogen we composiet gebruiken die op dezelfde manier te schroeven is als hout.

Antwoord:

Bevestiging dek aan frameconstructies conform detaillering aannemer

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
44**Onderwerp:**

Besteksposten 451730 / 451740 / 453730 / 453740

Vraag:

Dekdelen mogen niet doorzakken en aan uiteinden en in de midden ondersteunt worden. Als we echter naar tekening DHFH-ARC-DRW-WMI-DO-5000-Inrichting Jachthaven KMJC-Noord kijken dan zien we daar ellen aan de uiteinden ondersteuning bij detail 5000-C. Dat is de doorsnede die bij deze posten behoort. Kunt u aangeven of hier al dan niet een stalen ligger in de midden moet komen bij zowel de steiger met breedte van 1,80m1 als de steiger met een breedte van 1,45m1.

Antwoord:

Ja, hier moeten ook stalen ligger(s) conform detaillering aannemer worden toegevoegd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
45

Onderwerp:

Deel 3 : 01 01 71 I

Vraag:

Is het toegestaan om materialen te leveren uit landen welke niet tot de NATO / NAVO - landen behoren?

Antwoord:

Lid 72 en 73 van artikel 010171 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
46

Onderwerp:

Verdeelkasten; centrale aardrail en vereffeningsleidingen

Vraag:

Post 7423 en 7424 verdeelkasten; centrale aardrail en vereffeningsleidingen metalen alle metalen delen ontbreekt. Is dit wenselijk?

Antwoord:

Conform NEN 1010 moet dit worden toegepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
47**Onderwerp:**

Verdeelkasten; maatvoering diepte

Vraag:

Post 7423 en 7424 verdeelkasten; er wordt een extra diepe kast gevraagd terwijl er een standaard elektrische inhoud is voorzien. Dan volstaat een standaard kastdiepte van ca. 320 ook. Dit maakt het compacter, goedkoper en beter werkbaar. Is die akkoord?

Antwoord:

Er mag een andere maatvoering worden toegepast mits na montage 20% vrije inbouwruimte overblijft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
48**Onderwerp:**

Verdeelkasten; kleur kasten

Vraag:

Post 7423 en 7424 verdeelkasten; kleur kasten is niet gedefinieerd. Gaarne gewenste (RAL) kleur opgeven

Antwoord:

RAL 9001.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
49**Onderwerp:**

Verdeelkasten: RVS kwaliteit

Vraag:

Post 7423 en 7424 verdeelkasten: RVS kwaliteit is niet omschreven: ons advies minimaal RVS304 in combinatie met een hoogwaardige poedercoating aan binnen en buitenzijde kast. Is dit akkoord?

Antwoord:

Alternatieven die voldoen aan de eis van bestendigheid van 20 jaar in een zoutwateromgeving mogen worden voorgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
50**Onderwerp:**

Besteksposten 301010 t/m 301030

Vraag:

De door u gevraagde afmetingen zijn incurante maten met lange levertijden. Is het toegestaan gelijkwaardige palen toe te passen die wellicht makkelijker in de markt verkrijgbaar zijn? En zoja waar wordt dan de gelijkwaardigheid op getoetst door opdrachtgever? Weerstandsmoment, traagheidsmoment, buigmoment en staalkwaliteit? Of nog meerdere waardes?

Antwoord:

Geen wijziging. Gelieve toe te passen wat in het bestek omschreven staat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
51**Onderwerp:**

Bestekspost 721220 / 721230 / 721240 / 724220 / 724230 / 724240

Vraag:

U geeft hier aan UHMWPE te monteren incl bevestigingsmiddelen. Bedoeld u bij deze posten korte lijmmankers in beton?

Antwoord:

Nee, de korte lijmmankers in het beton zijn benoemd in de posten genoemd onder postnrs. 4511, 4521, 4531, 5511, 5531, 6521 met als omschrijving "Drijflichaam". De bevestigingsmiddelen genoemd in de besteksposten 721220, 721230, 721240, 724220, 724230, 724240 zijn de benodigde ringen, moeren, bouten, etc.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
52**Onderwerp:**

Bestaande brandstofsteiger en vuilwaterpomp

Vraag:

Hoe dient te worden omgegaan met de bestaande brandstofsteiger en de vuilwaterpomp? Waar dienen deze te worden opgeslagen en hoe moet worden omgegaan met de inhoud van de aanwezige brandstoftanks?

Antwoord:

Vuilwaterpomp zit in het boothuis. Opdrachtnemer hoeft hieraan geen werkzaamheden uit te

voeren. Ten aanzien van de brandstoftanks; opdrachtnemer hoeft hieraan geen werkzaamheden uit te voeren. De brandstofleidingen dienen wel door opdrachtnemer te worden gelegeerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Loskoppeling haven van de wal door opdrachtgever

Vraag:

Tijdens de aanwys is aangegeven dat de haven voorafgaand aan de werkzaamheden volledig van de wal wordt losgekoppeld. Mogen wij ervan uitgaan dat alle nutsvoorzieningen, waaronder elektra, brandstofvoorzieningen en overige aansluitingen, vooraf zijn verwijderd of buiten bedrijf zijn gesteld?

Antwoord:

Alle nutsvoorzieningen worden losgekoppeld vanaf de vaste steiger 1 en 2. Hiermee wordt alles spanningsloos overgedragen aan de aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Boothuis in de haven

Vraag:

Tijdens de sloop- en baggerwerkzaamheden dien het boothuis uit de haven te worden verwijderd. Hoe dient hiermee te worden omgegaan?

Antwoord:

Zoals beschreven in besteksposten: 169210 en 169220

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
55

Onderwerp:

Steigerdelen: asbest

Vraag:

Bij het huidige type steigerdelen is in het verleden asbest aangetroffen. Hoe dient hiermee tijdens de sloopwerkzaamheden te worden omgegaan?

Antwoord:

U kunt ervan uitgaan dat de bestaande steigers asbestvrij zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Bestekpost 307

Vraag:

In bestekpost 307: Is het vanuit technisch oogpunt toegestaan om een paalbeugel toe te passen die onderdeel uitmaakt van het aangeboden steigersysteem? Wij adviseren dit, omdat hierdoor een constructieve beschouwing kan worden opgesteld waarin steiger, paalbeugel en paal als één samenhangend systeem worden beoordeeld.

Antwoord:

Ja. Mits de sterkte en duurzaamheid gegarandeerd wordt, samen met onderhoudsmogelijkheden en het kunnen vervangen van slijtage delen zoals de glijblokken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Bestekpost 724: wrijfstrippen

Vraag:

In bestekpost 7242 is het aanbrengen van wrijfstrippen op het frame van de KMJC-steigers voorgeschreven. Geldt deze eis uitsluitend voor de hoofsteigers of ook voor de vingerpielen?

Antwoord:

Deze eis geldt ook voor de vingerpielen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
58

Onderwerp:

Tanksteiger

Vraag:

Dient de tanksteiger volledig te worden uitgevoerd met een vloeistofdicht dek, of geldt deze eis uitsluitend voor de lekbak?

Antwoord:

Geldt alleen voor lekbak.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
59

Onderwerp:

Bestekpost 7242

Vraag:

In bestekpost 7242 is opgenomen dat alle steigers moeten worden voorzien van een UHMW-PE-fendering. Naar onze mening is dit materiaal voor het KMJC-gedeelte te hard als fenderrand. Is het toegestaan om voor dit deel een gelijkwaardig kunststof fendersysteem toe te passen dat beter geschikt is voor een jachthaven?

Antwoord:

UHMWPE toepassen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Hergebruik bestaande brug

Vraag:

Tijdens de aanwys is aangegeven dat de gehele haven wordt vernieuwd om met een volledig nieuwe situatie te starten. Kunt u toelichten waarom in dat geval is gekozen voor hergebruik van de bestaande brug?

Antwoord:

"Volledig nieuwe situatie" kan berusten op interpretatie. Bestaande brug wordt hergebruikt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
61

Onderwerp:

PvE bestaande brug KMJC

Vraag:

Volgens het PvE dient de bestaande brug bij de KMJC te worden hergebruikt. Dient deze brug voorafgaand aan herplaatsing tevens opnieuw te worden geconserveerd?

Antwoord:

Nee, brug wordt niet opnieuw geconserveerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
62

Onderwerp:

PVE afmeting steiger en vingerpielen

Vraag:

In het Programma van Eisen (PvE) is opgenomen dat steiger H aan de noordwestzijde door KMJC wordt gebruikt als stapelsteiger. Kunt u dit nader toelichten?

Antwoord:

Met stapelsteiger wordt een vrije ruimte bedoeld waar tijdelijke schepen dubbel afgemeerd kunnen worden. Tot dat er voldoende ruimte is in de reguliere boxen binnen de KMJC.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
63**Onderwerp:**

Start werkzaamheden

Vraag:

Is het mogelijk om reeds per 1 oktober 2026 te starten met de sloopwerkzaamheden aan de steigers in de haven, met het oog op het behalen van de opleverdatum?

Antwoord:

Ja, dat kan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
64**Onderwerp:**

Havenlogistiek

Vraag:

Kunnen wij ervan uitgaan dat de haven gedurende de volledige uitvoeringsperiode volledig vrij is van vaartuigen?

Antwoord:

Het werkgebied is vrij van vaartuigen. Met uitzondering van het boothuis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Bouwlocatie

Vraag:

Welke locatie kan gedurende de uitvoering van de werkzaamheden worden gebruikt als werkterrein, bouwplaats en voor het laden en lossen van steigerdelen, buispalen en overige materialen?

Antwoord:

Het naastgelegenparkeerterrein wordt (deels) beschikbaar gesteld. Te rekenen op +/- 1000 m2,

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Overzicht van toegevoegde bijlagen

Vraag:

Kan OG het overzicht van toegevoegde bijlagen laten corresponderen met de in het bestek genoemde bijlagen evenals de toegevoegde bijlagen. Er worden in het bestek nu bijlagen genoemd die niet 1 op 1 overeenkomen met de toegevoegde bijlagen. Daarnaast zijn er bijlagen toegevoegd die niet in het bestek genoemd worden (een voorbeeld is de toegevoegde bijlage "Vermogensbelasting begin en eindsituatie". In het bestek wordt hier niets over vermeldt. De uit te voeren werkzaamheden zouden in het bestek moeten worden benoemd).

Antwoord:

Bestek en bijlages zijn op elkaar afgestemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
67**Onderwerp:**

Bestek Deel 2.2 paragraaf 04 Grenzen van de situering

Vraag:

Bestek Deel 2.2 paragraaf 04 Grenzen van de situering: Kan OG hier een specifiekere c.q. SMART omschrijving aan toevoegen? Het verschuiven van bepaalde werkzaamheden naar een andere locatie binnen de werkgrenzen kan aanzienlijke financiële consequenties hebben. Zonder dat Inschrijvers vooraf weten waar over gesproken wordt is dit niet in te prijzen

Antwoord:

De aannemer kan ervan uitgaan dat projectgrens volledig binnen steiger 1 (noordzijde), golfbreker (oostzijde), steiger 2 (zuidzijde) en oeverbescherming (westzijde) valt. En het naastgelegenparkeerterrein wordt (deels) beschikbaar gesteld +/- 1000 m2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
68**Onderwerp:**

Bestek Deel 2.1 paragraaf 16 Gebiedsomstandigheden

Vraag:

Bestek Deel 2.1 paragraaf 16 Gebiedsomstandigheden: Kan OG aangeven welke randvoorwaarden er zijn rondom de bereikbaarheid en beschikbaarheid van de huidige haven? Zijn er beperkingen met betrekking tot het ontmantelen van de haven? M.a.w. kunnen alle bestaande steigers in 1x

worden verwijderd?

Antwoord:

Het projectgebied is bij aanvang werkzaamheden volledig beschikbaar. Toegang bereikbaarheid volgens aangegeven protocol (Toegangsregeling). Bereikbaarheid voor wat betreft aan en afvoer route wordt door opdrachtnemer bepaald.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Bestek Deel 2.1 paragraaf 05 Toegangsregeling

Vraag:

Bestek Deel 2.1 paragraaf 05 Toegangsregeling: Kan OG de bijlage toegangsregeling al met inschrijvers delen?

Antwoord:

Toegangsregeling werkterrein Defensie staat in map "Bijlage in RAW-bestek". Gemakshalve wordt het bestand bij de Nota van Inlichtingen verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Bestek Deel 1 paragraaf 07 Werktijden

Vraag:

Bestek Deel 1 paragraaf 07 Werktijden: Kan OG bevestigen dat alle kosten voortvloeiend uit het tijdelijk "stilleggen" van de werkzaamheden als gevolg van deze militaire oefeningen volledig door OG worden verrekend?

Antwoord:

Na schriftelijke goedkeuring opdrachtgever kunnen de besteksposten onder hoofdstuk 85 verrekend worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
71

Onderwerp:

Bestekpost 210020

Vraag:

Bestekpost 210020 betreft het vervoeren van de baggerspecie naar het Marsdiep. In de bestekpost wordt niet gesproken over het verwerken van de baggerspecie op deze locatie. Kan OG aangeven hoe de baggerspecie verwerkt moet worden in het Marsdiep? Het opgegeven punt ligt vlakbij de vaargeul/vaarroute van de ferry naar Texel. Kan het materiaal m.b.v. een splijtbak gestort worden, of zijn er eisen aan hoe het materiaal verwerkt wordt?

Antwoord:

Baggerspecie verwerken door middel van lossen. Wijze ter keuze aannemer waarbij splijtbak toegestaan is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

Onderwerp:

72

Bestekpost 210010

Vraag:

Bestekpost 210010 betreft het ontgraven van de baggerspecie uit de haven tot NAP-4,50m. Kan OG bevestigen dat alle schepen uit de haven zijn tijdens de werkzaamheden?

Antwoord:

Vanuit de gebruiker defensie of KMJC zullen er geen schepen aanwezig zijn in het gebied tussen steiger 1 en 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Bestekposten 302010 en 302020

Vraag:

Bestekposten 302010 en 302020 betreft het in- en uitpeilen van de waterbodem. Kan OG een verrekenbare bestekpost toevoegen voor het uitvoeren van tussentijdse peilingen?

Antwoord:

Tussenpeilingen zijn niet voorzien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.

74

Onderwerp:

bestekpost 725010

Vraag:

In het bestek is een specifieke diameter voor de LED-spots voorgeschreven. Is het toegestaan hiervan af te wijken door een gelijkwaardig armatuur aan te bieden? Zo ja, welke maximale diameter is daarbij acceptabel?

Antwoord:

Ja, zolang aan de andere eisen wordt voldaan mag een kleinere diameter worden toegepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
75

Onderwerp:

Vragen t.b.v. Nota van Inlichtingen

Vraag:

Algemene vragen

- Welke locatie kan gedurende de uitvoering van de werkzaamheden worden gebruikt als werkterrein, bouwplaats en voor het laden en lossen van steigerdelen, buispalen en overige materialen?
- Kunnen wij ervan uitgaan dat de haven gedurende de volledige uitvoeringsperiode volledig vrij is van vaartuigen?
- Is het mogelijk om reeds per 1 oktober 2026 te starten met de sloopwerkzaamheden aan de steigers in de haven, met het oog op het behalen van de opleverdatum?

Antwoord:

Voor wat betreft de 1e vraag: Het naastgelegenparkeerterrein wordt (deels) beschikbaar gesteld. Te rekenen op +/- 1000 m2.

Voor wat betreft de 2e vraag: Het werkgebied is vrij van vaartuigen. Met uitzondering van het boothuis.

Voor wat betreft de 3e vraag: ja, dat is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
76

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:
P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:
7426 en 7453 en 7473

Vraag:
Mogen er i.p.v. mantelbuizen ook open bakgoten toegepast worden, dit i.c.m. kabeldeksels in de steigerdekken?

Antwoord:
Nee dat is niet toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:
P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
77

Onderwerp:
Programma van Eisen

Vraag:
In het PvE is vermeld dat de afmetingen van de steigers en vingerpielen zoveel mogelijk in lijn moeten zijn met de richtlijnen en standaard verkrijgbare producten. Kan de opdrachtgever bevestigen dat hierbij afgeweken mag worden van bestek en tekeningen?

Antwoord:
Dat is toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
78

Onderwerp:

Bestekpost 451

Vraag:

In bestekpost 451 is opgenomen dat de hoofdsteiger en de pieren moeten worden voorzien van een bescherming bestaande uit een thermisch verzinkt stalen frame met een zeewaardige coating. Gezien de zoute omgeving verzoeken wij u te bevestigen of hiervoor, als gelijkwaardig alternatief, een zeewaardige aluminium constructie mag worden aangeboden, mits deze voldoet aan de gestelde constructieve eisen.

Antwoord:

Dat kan, mits aan de constructieve eisen en duurzaamheidseisen voldaan wordt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
79

Onderwerp:

PVE: afmetingen van de steigers en vingerpien

Vraag:

In het PvE is vermeld dat de afmetingen van de steigers en vingerpien zoveel mogelijk in lijn moeten zijn met de richtlijnen en standaard verkrijgbare producten. Betekent dit dat afwijkingen ten opzichte van de tekeningen zijn toegestaan?

Antwoord:

Dat is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
80

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:
P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:
Buizen

Vraag:
Mogen alternatieve buizen toegepast worden en wat zijn dan de parameters.

Antwoord:
Als met buizen stalen buispalen bedoeld wordt. Gelieve toe te passen wat in het bestek omschreven staat.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:
P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
81

Onderwerp:
Planning

Vraag:
Kan OG bij uitstel voorzien in een tweede nota ronde?

Antwoord:
Er wordt geen 2e Nota van Inlichtingen gefaciliteerd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
14 jul 2026

Ref.nr.
82

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:

Post 725010

Vraag:

Post 725010 betreft RVS led spot waarbij thermisch verzinkt bevestigingsmateriaal word toegepast. Deze twee materialen gaan niet samen en tasten elkaar aan. Graag ander bevestigingsmiddelen voorschrijven.

Antwoord:

Bevestigingsmiddelen dienen in RVS A4 uitgevoerd te worden , tekst in bestekspost 725010 is aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
83

Onderwerp:

Contractdocumenten

Vraag:

Pag. 1 Bijlage (Concept) contractdocumenten met bijbehorende documenten is niet toegevoegd aan de stukken. Wil de OG de (Concept)contractdocumenten toevoegen?

Antwoord:

Het RAW-bestek samen met de opdrachtbrief, die bij opdrachtverstrekking wordt verstuurd, zijn de contractdocumenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Ref.nr.
84

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:

Paalbeugels

Vraag:

Met de huidige detaillering van de paalbeugels is het bijna onmogelijk om een juiste maatvoering en werking te realiseren. Kan OG deze detaillering aanpassen? Bijvoorbeeld rekening houden met tussenruimte tussen paalbeugel en paal.

Antwoord:

De paalbeugels zijn inkoopdelen, afgestemd op de krachten en diameter. Berekening door aannemer uit te voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
85

Onderwerp:

Vingerpiëren

Vraag:

Zijn de drijflichamen voor vingerpiëren van beton of mogen die bijvoorbeeld van PE geproduceerd worden.

Antwoord:

Hier kan niet van worden afgeweken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Ref.nr.
86

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:

Constructieberekeningen

Vraag:

Kan de opdrachtgever voor samenhang zorgen tussen de verschillende documenten waarin constructie berekeningen opgenomen zijn?

Antwoord:

Bestek en bijlages zijn op elkaar afgestemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
87

Onderwerp:

Bijlage J

Vraag:

Over welk onderdeel gaat de bijlage : "Bijlage J Berekening Ringbalk betonnen constructie"?

Antwoord:

Bijlage J Berekening Ringbalk betonnen constructies is niet van toepassing en vervalt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Deel 3 bestek

Vraag:

Pag 88/111 01.10.02 Kunt u de Kopieën van de vergunningen en/of de aanvragen hiervoor aanleveren deze zouden volgens 01.10.02 als bijlage bij het bestek gevoegd moeten zijn.

Antwoord:

Zie map bijlage Nota van Inlichtingen, stukken gemeente Den Helder toegevoegd. Flora&Fauna aangevraagd bij RVO. Sloopvergunning minimaal 6 weken voor start door RVB in te dienen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
89

Onderwerp:
Drijfvermogen

Vraag:

Drijfvermogen, constructiehoogte en vrijboord hebben een zeer grote relatie met elkaar. Het drijfvermogen moet worden gekoppeld aan het oppervlak waarop de belasting werkt. Gebruikelijk is dat de twee buitenste stroken van 15 cm van het element niet worden meegerekend.

Is dat hier ook het geval?

Antwoord:

Nee dat is hier niet het geval. Het oppervlak dat voor het drijfvermogen dient te worden meegenomen is het watersnijdende oppervlak van het ponton op de waterlijn. Voor de belasting op het dek dient het volledige te belopen dek worden gerekend, excl. wrijfhout wanneer deze niet op dezelfde hoogte ligt als het beloofbare dek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Ref.nr.
90

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:

vrijboordhoogte

Vraag:

Een drijfvermogen van 5 kN/m^2 heeft tot gevolg dat – wanneer er over het volledige oppervlak van het dek drijfvermogen wordt aangebracht – het drijflichaam minimaal 50 cm boven het water uit moet steken. Daar bovenop komt dan nog een eventuele constructie en het dek, deze is ca 20 cm. Hoe ziet u dit in relatie tot de gevraagde vrijboordhoogte van 60 cm, $50+20$ is immers 70 cm?

Antwoord:

Voor het KMJC deel dient 4 kN/m^2 te worden aangehouden. Daarmee kan de bij het KMJC deel gevraagde vrijboordhoogte van 0,6m1 worden gehaald. Voor de andere steigers 5 kN/m^2 .

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
91

Onderwerp:

Post 304010, 304030

Vraag:

Kan OG aangeven met welke aanbrengmethode de stalen palen aangebracht dienen te worden?

Antwoord:

Door middel van trillen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Ref.nr.
92

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Onderwerp:

Post 301010

Vraag:

Post 301010 – Is het toegestaan om spiraalgelaste buispalen te leveren?

Antwoord:

Ja, spiraalgelaste buispalen zijn toegestaan

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
93

Onderwerp:

Post 169110

Vraag:

Post 169110 – zijn de brandstofslangen en overige onderdelen vrij van brandstof/oliehoudende stoffen?

Antwoord:

Opdrachtnemer dient bij afkoppelen van brandstofslangen rekening te houden met gevulde slangen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
94

Onderwerp:
Post 163220

Vraag:
Post 163220 – Wat is het gewicht van de te verwijderen bordessen?

Antwoord:
Gewicht is niet bekend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:
P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Post 163110

Vraag:
Post 163110 – Wat zijn de gewichten van de te verwijderen loopbrug?

Antwoord:
Gewicht is niet bekend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
14 jul 2026

Percelen:
P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Post 162

Vraag:

Post 162 – Dienen de palen trillend te worden getrokken ?

Antwoord:

Ja, door middel van trillen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
97

Onderwerp:

Drijfvermogen

Vraag:

Kunt u de gewenste drijfvermogens voor de steigers aangeven?

Antwoord:

Voor het KMJC deel dient 4 kN/m² te worden aangehouden, voor de andere steigers 5 kN/m².

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
98

Onderwerp:

Dekmateriaal

Vraag:

Zou u meer specifiek willen beschrijven welk dekmateriaal u voor ogen heeft. Type bindmiddel niet beschreven – wordt hier glasvezelversterkt kunststof bedoeld? 38x38x50m zijn hele grote roosters.

Maas-afmetingen?

Antwoord:

voor 38x38x50m dient gelezen te worden maaswijdte 38 x 38 mm met een dikte van 50 mm, de desbetreffende besteksposten zijn aangepast. Glasvezel versterkt kunststof mag worden toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
99

Onderwerp:

Blauwe vlag

Vraag:

Onder andere Criteria Blauwe vlag jachthavens 2024 staat genoemd. Dient de aannemer in zijn aanbieding rekening te houden met de op te nemen voorzieningen voor de blauwe vlag (minimumeisen?).

Antwoord:

Deel KMJC dient aan de minimale eisen te voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
100

Onderwerp:

Tekeningen

Vraag:

Pag 4 /111 01 Tekeningen; de bij het bestek gevoegde tekeningen (bestanden) zijn van 05-06-2026, dat is anders dan in het bestek beschreven staat. Zijn de bijgevoegde tekeningen de juiste tekeningen?

Antwoord:

In deel 2.1 par. 01 van het bestek zijn de datums aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
101

Onderwerp:

Ontwerp

Vraag:

Het ontwerp is volgens ons niet volledig, zou u verdere detaillering kunnen verstrekken van minimaal de volgende onderdelen. 1: detaillering drijflichamen, 2: verbinding van staalconstructies aan drijflichaam en 3: de detaillering van de stalen frames/koppelingen en bevestigingsmiddelen.

Antwoord:

De detaillering van drijflichamen, verbinding van staalconstructie aan drijflichaam en de detaillering van de stalen frames/koppelingen en bevestigingsmiddelen is aan de aannemer om uit te werken. Zie bestekspost: 122010, 122020 en 122030.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
102

Onderwerp:

Bestek

Vraag:

Kan OG verduidelijken waarom het bestek eerst thermisch verzinken voorschrijft en daarna stralen tot Sa2,5 en coaten?

Antwoord:

Thermisch verzinkt staal moet worden aangestraald. Posten 451511, 452511, 452521, 453511, 551511, 551521, 553511, 563511, 563521, 652511, 652521, 663511, 663521, 722511, 723511 "Voorbehandelen staal, nieuwbouw." zijn vervangen door posten "Voorbehandelen thermisch verzinkt staal, nieuwbouw." met gelijke postnummering

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
103

Onderwerp:

Bijlagen

Vraag:

We zien in de aanbestedingsstukken dat de omschrijving van de bijlagen niet corresponderen met elkaar. Kunt u dit verduidelijken.

Antwoord:

Bestek en bijlages zijn op elkaar afgestemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
104

Onderwerp:

Bijwoonpunten

Vraag:

Worden de kosten voor de bijwoonpunten gedragen door OG?

Antwoord:

Nee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
105

Onderwerp:

Kerncompetentie

Vraag:

Kunt u bevestigen dat u met haveninfrastructuur bedoelt de omschrijving uit de kerncompetentie van de aanleg van drijvende steigers en buispalen in een zeehavenomgeving.

Antwoord:

Ja.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
106

Onderwerp:

planning uitvoering

Vraag:

De periode voor de realisatie van het project belooft 30 weken, dit is voor het produceren (van de betonelementen) op uw specificaties te kort. Er is minimaal 12 weken voorbereidingstijd (o.a.

engineering) en 8 weken uitvoeringstijd nodig. Dan rest er 10 weken voor de productie. Hiervoor zijn minimaal 24 weken nodig. Kan de opdrachtgever de uitvoering van het project tot na het seizoen van 2027, vanaf september 2027, uitstellen?

Antwoord:

Uitstel is niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
107

Onderwerp:

Planning

Vraag:

De periode voor de prijsvorming valt in de bouwvak (indienen op 28 juli). Kan de OG het moment van indienen met drie weken opschuiven naar 18 augustus? E.e.a. ook in verband met de prijzen die bij toeleveranciers vandaan moeten komen.

Antwoord:

Opschuiven is niet mogelijk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
108

Onderwerp:

Haveninfrastructuur - drijvende steigers

Vraag:

Kunt u bevestigen dat een project waarin naast het plaatsen van afmeerpalen ook onderhoud aan drijvende steigers in een zeehaven (zoutwatercondities en eb/vloed) is uitgevoerd voldoet aan kerncompetentie "Gegadigde heeft een opdracht uitgevoerd gericht op haveninfrastructuur*"

Antwoord:

Naast aanleg wordt ook onderhoud geaccepteerd. Referentieopdracht dient wel te voldoen aan de gestelde aspecten zoals bedoeld in de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder

Ref.nr.
109

Onderwerp:

Kerncompetentie 1 - Haveninfrastructuur

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de kerncompetentie Haveninfrastructuur kan worden aangetoond middels een referentie waarin wordt aangetoond dat de betreffende partij ervaring heeft met de aanleg van haveninfrastructuur in havens onder zoutwater-condities en met invloed van eb en vloed. Waarbij de kerncompetentie een opdrachtwaarde heeft van minimaal € 2.000.000,00

Antwoord:

Nee. De kerncompetentie betreft kennis en ervaring met de aanleg van drijvende steigers en buispalen binnen een zeehavenomgeving. De verwijzing naar haveninfrastructuur ziet op de context waarin de referentieopdracht is uitgevoerd en niet op een zelfstandige kerncompetentie. Het is derhalve niet voldoende om uitsluitend ervaring met (andere vormen van) haveninfrastructuur aan te tonen. Uit de referentieopdracht dient tevens te blijken dat deze betrekking heeft op de aanleg van drijvende steigers en buispalen binnen de in de leidraad omschreven zeehavenomgeving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

14 jul 2026

Percelen:

P1 32397 Vervanging drijvende infrastructuur Fort Harssens te Den Helder