



## **Nota van inlichtingen**

**Europese aanbesteding volgens de openbare procedure op basis van BPKV  
(beste prijs-kwaliteitverhouding)**

---

**Acceptatie en verwerking van AB-hout**

---

Referentienummer: GR260117/AKo/jva  
Versie 02.07.2026

## INLEIDING

Deze Nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen gesteld door inschrijvers op basis van het bestek met referentienummer GR260117/AKo/jva en de antwoorden hierop.

De Nota van inlichtingen, dient te worden beschouwd als integraal onderdeel van de aanbesteding. Deze notitie wordt tegelijkertijd, doch anoniem aan alle inschrijvers verzonden.

---

## VRAGEN EN ANTWOORDEN

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
1	Programma van eisen, T7		Gezien de aard van de werkzaamheden en marktomstandigheden verzoeken wij u de maximale rijafstanden van 20 en 15 km te verruimen naar 35 km. Kunt u aangeven of dit mogelijk is?
<b>Antwoord 1.</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen. De afstanden, zoals vermeld in PvE (T-7), blijven gehandhaafd. Deze afstanden hebben betrekking op het zo efficiënt mogelijk inrichten van de interne logistiek bij Rd4.</i>
2	Aanbestedingsleidraad 2.4, Programma van wensen en Programma van Eisen		In de gunningscriteria wordt als wens VCA** (twee sterren) opgenomen, waarvoor extra punten kunnen worden behaald. VCA** is echter primair bedoeld voor werkzaamheden in hoog-risico omgevingen, zoals de petrochemische industrie. De werkzaamheden binnen dit bestek betreffen naar onze mening geen dergelijke hoog-risico activiteiten waarbij VCA** in de praktijk wordt toegepast. Kunt u toelichten waarom VCA** als gunningscriterium is opgenomen en op welke wijze dit proportioneel en relevant is voor de uitvoering van deze opdracht? Een gemakkelijke oplossing kan zijn door VCA** uit de puntenscore te halen (5 punten waard) en ISO 9001 een waarde toe te kennen van 10 punten, gelijk aan de waarde toekenning van ISO14001. Dan behoud je dezelfde puntensystematiek.
<b>Antwoord 2</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen. Rd4 vindt veiligheid een belangrijk onderdeel van de werkzaamheden. Vandaar dat we vasthouden aan de wens VCA**.</i>
3	Programma van eisen, A17		Kenteken vermelding is aanwezig op de rapportage, is dit voldoende?
<b>Antwoord 3</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen.</i>
4	Programma van eisen, A23		U hanteert de CPI-indexering voor niet-markt gekoppelde afvalstromen. Binnen het "boodschappenmandje" dat de basis vormt voor de consumentenprijs index (particulieren), zit alleen 'ophalen van huisvuil' als enige afvalgerelateerd artikel in het "mandje" en dat heeft een waarde van 0,5%. Dus 0,5% van de CPI heeft betrekking op afvalinzameling en daarom is de CPI niet geschikt als index voor verwerking van afvalstromen. Kunt u inschrijvers tegemoetkomen door in te stemmen met indexering volgens DPI-jaarmutatie sub

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
			4941 'goederenvervoer over de weg'? Deze index heeft immers betrekking op transport, dat een groot deel van de verwerkingsprijs bepaalt. Is dit akkoord voor u en zo nee, kunt u motiveren waarom u vasthoudt aan de CPI-indexering?
<b>Antwoord 4</b>			<i>Nee, wij houden vast aan genoemde indexering zoals vermeld in PvE (A-23). De indexering is door opdrachtgever gekozen als objectieve en uniforme methode voor jaarlijkse prijsaanpassingen.</i>
5	Programma van eisen, A-22		Zou u toe willen voegen dat eenheidsprijs van Hout ook aangepast kan worden per kwartaal volgens de EUWID-Preisspiegel: Altholz Deutschland; behandeltes Altholz vorgebrochen, (0-300 mm) Nordwesten? Q2 2026 zou dan als basis van inschrijfprijs kunnen gelden.
<b>Antwoord 5</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen.</i>
6	Programma van eisen, T-2		Wilt u de openingstijden op zaterdag aanpassen naar van 8.00 tot 12 uur?
<b>Antwoord 6</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen. Rd4 is zich ervan bewust dat door het extra openhouden van de open overslaglocatie op zaterdagen extra kosten worden gemaakt. Rd4 staat dan ook open om na opdrachtverstrekking met de opdrachtnemer in overleg te treden om te kijken wat de mogelijkheden zijn om deze kosten tot een minimum te beperken. Wij willen dan aanreiken om in uw calculatie ervan uit te gaan dat voor 40 zaterdagen de openingstijden beperkt zijn tot 13.00 uur. Afhankelijk van de te verwachte hoeveelheden moet het mogelijk zijn zonder het in rekening brengen van extra kosten de resterende zaterdagen open te houden tot 15.00 uur.</i>
7	Aanbestedingsleidraad 3.3		De gehanteerde prijsbeoordeling lijkt gebaseerd op een lineaire aftrek per euro verschil. Deze methode houdt geen rekening met relatieve prijsverschillen en kan daardoor leiden tot een disproportionele waardering van inschrijvingen (bijv. hetzelfde puntenverlies bij zowel kleine als grote procentuele afwijkingen). Kunt u toelichten hoe deze methodiek zorgt voor een objectieve en proportionele beoordeling van de prijs en waarom niet is gekozen voor een relatieve prijsformule, zoals gangbaar binnen BPKV-methodieken?
<b>Antwoord 7</b>			<i>Wij delen deze mening niet, we houden vast aan de voorgeschreven beoordeling zoals beschreven in de aanbestedingsleidraad.</i>
8	PvE A-21-23	Pag. 6	Aanbestedende dienst eist een vast tarief voor de eerste jaar van het contract. Vraag: vanwege de enorme volatiliteit in de houtmarkt is het onmogelijk om een vast tarief voor de komende jaar af te geven. Is aanbestedende dienst ermee akkoord dat een variabel tarief, gebaseerd op de EUWID (marktprijs per kwartaal), wordt gehanteerd i.p.v. een vaste prijs? In de genoemde CPI-index wordt namelijk geen rekening gehouden met de specifieke markt van

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
			houtrecycling en dekt dus niet de fluctuaties die wij als verwerker nodig hebben.
<b>Antwoord 8</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen.</i>
9	PvE V-5	Pag. 11	Het afkeurtarief van € 125 per ton voor de vervuiling in het hout, dekt bij lange na niet het daadwerkelijke verwerkingstarief voor deze vervuiling, inclusief de handeling van sorteren en apart afvoeren. Verzoek aldus om dit op te hogen naar € 195,00 per ton.
<b>Antwoord 9</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen. Historisch gezien zijn vrachten AB-hout van opdrachtgever niet afgekeurd. Mocht zich dit in de toekomst toch voordoen, dan kan opdrachtnemer de vracht verwerken tegen een vooraf overeengekomen tarief van maximaal € 125 per ton, of de vracht door opdrachtgever laten ophalen.</i>
10	PvW	1	Waarom zijn er geen duurzaamheidsdoelstellingen meegegeven voor transport naar de eindverwerker, zoals het vervoer per schip? Wij hebben mogelijkheden voor het afvoeren van geshredderd hout naar de verwerkingslocatie per schip, waarmee wij de bekende en noodzakelijke model shift kunnen maken. Wilt u alsnog overwegen dit op te nemen in de tender?
<b>Antwoord 10</b>			<i>Het eigendom van het AB-hout gaat over op de inschrijver op het moment van overdracht op de locatie van inschrijver. Vanaf dat moment bepaalt de inschrijver zelf, binnen de kaders van de geldende wet- en regelgeving, de verdere bestemming en transportmodaliteit van het AB-hout. De opdrachtgever stelt hiervoor geen aanvullende voorwaarden of beperkingen.</i>
11	Aanbestedingsleidraad	6	Hoofdstuk 2.3.1. U verlangt van inschrijver een door de referent ondertekende verklaring. Om onze referenten niet onnodig te belasten vragen wij u deze voorwaarde aan te passen en enkel bij voornemen tot gunnen een ondertekende verklaring van de referent aan te leveren. Gaat u hiermee akkoord?
<b>Antwoord 11</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen.</i>
12	Aanbestedingsleidraad	12	Hoofdstuk 2.17 Manipulatieve en/of irreële inschrijvingen kunnen door u terzijde worden geschoven. Wij vragen u nader toe te lichten op welke gronden u bepaalt of een inschrijving manipulatief of irreëel is.
<b>Antwoord 12</b>			<i>Een inschrijving kan als manipulatief worden aangemerkt indien deze de eerlijke mededinging verstoort. Een inschrijving kan als irreëel worden aangemerkt indien de aangeboden prijs of voorwaarden evident niet uitvoerbaar of niet marktconform zijn.</i>
13	Bijlage 2 – Programma van eisen	T2	Eis A-15 U schrijft voor dat facturatie voor gemeenten, aangesloten bij Rd4, afzonderlijk moeten plaatsvinden. Ons bevreemdt dit omdat er enkel

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
			een overeenkomst wordt gesloten met Rd4. Wij vragen u deze eis te laten vervallen. Als u blijft bij deze eis, wilt u dan nader toelichten hoe u dit contractueel wilt ondervangen?
<b>Antwoord 13</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen. Dit heeft te maken met de interne bedrijfsvoering binnen Rd4.</i>
14	Bijlage 2 – Programma van eisen	T2	Eis A-23 U schrijft dat energie en brandstoftoeslagen niet separaat in rekening mogen worden gebracht. Als goed opdrachtgever kunt u niet van uw opdrachtnemer verwachten enorme onvoorziene kostenstijgingen volledig voor eigen risico te nemen. Wij nemen aan dat in geval het een onvoorziene omstandigheid betreft, partijen hierover wel in overleg gaan. Graag uw bevestiging.
<b>Antwoord 14</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen. Rd4 geeft inschrijver de mogelijkheid om na het eerste jaar te indexeren waardoor het risico wordt beperkt.</i>
15	Bijlage 2 – Programma van eisen	T3	Met een maximale reisafstand van 20km en 15km beperkt u de mogelijkheid voor veel partijen om in te schrijven. De beperkte reisafstand is ons inziens in strijd met het beginsel proportionaliteit. Om meer partijen de mogelijkheid te bieden in te schrijven op deze aanbesteding vragen wij de reisafstanden met 50% te verruimen naar 30km en 23km. Als u dit niet wenst te doen vragen wij u te motiveren waarom u heeft gekozen voor deze reisafstanden en waarom dit niet in strijd is met het beginsel proportionaliteit.
<b>Antwoord 15</b>			<i>Zie antwoord op vraag 1.</i>
16	Leidraad par 1.4	3	U geeft aan dat inschrijver de optie moet bieden om ook AB-hout in te nemen van de bij Rd4 aangesloten gemeenten. Doelt u hiermee op AB-hout dat vrijkomt bij de normale bedrijfsvoering van de betreffende gemeente(n), en dat dit geen hout betreft van de milieustraten?
<b>Antwoord 16</b>			<i>Ja, dit is correct.</i>
17	Leidraad par 1.4	3	U geeft aan dat inschrijver de optie moet bieden om ook AB-hout in te nemen van de bij Rd4 aangesloten gemeenten. Is het dan zo dat met deze gemeenten een afzonderlijke overeenkomst afgesloten dient te worden?
<b>Antwoord 17</b>			<i>Nee, dat is niet aan de orde, dit blijft via Rd4 lopen.</i>
18	PvE-A4		U stelt dat er geen volume verplichting is. Mogen wij ervan uitgaan dat (behoudens het genoemde voor pilots en een Ambachtscentrum) wel een exclusiviteitsverplichting is?
<b>Antwoord 18</b>			<i>Ja, dat is correct.</i>
19	PvE-A16	3	Mag er ook op een hogere frequentie gefactureerd worden?
<b>Antwoord 19</b>			<i>Nee, hiermee kunnen wij niet instemmen.</i>

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
20	PvE - A19 en A21	3	U stelt dat de tarieven inclusief heffingen moeten zijn. Houdt dit in dat eventuele tussentijdse aanpassingen van deze overheidsheffingen ook per direct doorgevoerd mogen worden?
<b>Antwoord 20</b>			<i>Ja, dat is correct.</i>
21	PvE-A23	4	U stelt dat de tarieven inclusief alle heffingen dienen te zijn, en vast gedurende het eerste jaar van de overeenkomst. Mogen wij ervan uitgaan dat dit niet geldt indien de overheid tussentijds (niet per 1 januari, maar in de loop van het jaar) deze heffingen verhoogt, en dat dergelijke verhogingen eerder doorgevoerd mogen worden?
<b>Antwoord 21</b>			<i>Ja dat is correct, overheidsheffingen mogen 1 op 1 worden doorbelast.</i>
22	PvE-T4	8	Kunnen wij ervan uitgaan dat het leveren van bedrukte begeleidingsformulieren zich beperkt tot het leveren van maximaal 10 geleidebiljetten bij de opstart van de overeenkomst?
<b>Antwoord 22</b>			<i>Nee, dit is afhankelijk van de betreffende gemeente of ze wel of niet zelf de begeleidingsformulieren kunnen printen waarmee ze AB-hout komen aanleveren.</i>
23	PvE V2	1	Kunt u bij de niet-toegestane stromen nog toevoegen: radioactief afval (zoals rookmelders) en explosieven/ vuurwerk?
<b>Antwoord 23</b>			<i>Ja, hier kunnen wij mee instemmen.</i>
24	PvE-V5	1	Mogen wij ervan uitgaan dat het genoemde afkeurtarief exclusief belastingen en heffingen is?
<b>Antwoord 24</b>			<i>Nee, dat is niet correct. Zie tevens antwoord vraag 9.</i>
25	PvE-V7	1	U stelt dat de kosten voor aangetroffen stoorstoffen verdisconteerd moeten zijn in het eenheidstarief. Mogen wij ervan uitgaan dat dit niet geldt voor stoorstoffen >5% van het aangeboden volume en ook niet voor de apart benoemde niet-toegestane stoorstoffen?
<b>Antwoord 25</b>			<i>Stoorstoffen méér dan 5% per aangeboden vracht, zitten niet in het inschrijftarief verdisconteerd. Dit geldt ook voor niet-toegestane stoorstoffen.</i>
26	PvE-v9	2	Kunt u bij deze eis toevoegen dat het overleggen van de vergunning "op verzoek" dient plaats te vinden?
<b>Antwoord 26</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen. De eis zoals beschreven in PvE-V9 blijft gehandhaafd.</i>
27	PvE A-21 en A-22	2	In PvE A-22 wordt gesteld dat de eenheidsprijs aangepast kan worden bij wijzigingen in de WBM, CO2-heffing en Vrachtwagenheffing in 2027 en verder. Kunt u bevestigen dat dit een 1-op-1 (netto) doorberekening betreft van de daadwerkelijke wettelijke verhogingen? Daarnaast: aangezien de CO2-heffing niet van toepassing is op het te recyclen deel, mag de inschrijver de CO2-heffing dan naar rato van het percentage dat daadwerkelijk

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
			verbrand wordt (het residu) in rekening brengen en jaarlijks herzien op basis van reële recyclingpercentages?
<b>Antwoord 27</b>			<i>Vraag 1: dat is correct. Vraag 2: hiermee kunnen wij instemmen, indien dit ondersteund wordt door een accountantsverklaring.</i>
28	PvE A-4	2	Volgens PvE A-4 kan Rd4 maximaal 10% van het AB-hout inhouden voor een circulair Ambachtscentrum. Dit betekent in de praktijk vaak dat de mooiste en meest herbruikbare houtdelen (met de hoogste materiaalwaarde) uit de stroom worden gehaald. Kunt u bevestigen of de overgebleven 90% hierdoor niet wezenlijk verslechtert in kwaliteit? En zo ja, mag de inschrijver eventuele daling in recyclebaarheid als gevolg van dit 'cherry picking' opnemen in de verantwoording van zijn kwartaalrapportages zonder dat dit hem wordt aangerekend?
<b>Antwoord 28</b>			<i>Nee, hier kunnen wij niet mee instemmen.</i>
29	PvE V-7 en V-11:	4	In PvE V-7 wordt gesteld dat de afvoer en verwerking van de toegestane 5% stoorstoffen binnen de reguliere all-in tonprijs moet vallen. Indien deze 5% stoorstoffen materialen bevatten die fysiek niet brandbaar zijn in een reguliere AEC/AFI (zoals stenen, zand, gips of dik metaal), valt het uitsorteren hiervan dan ook onder het reguliere tarief, of treedt hier de afkeurprocedure bij excessieve vervuiling in werking?
<b>Antwoord 29</b>			<i>Bovenstaande genoemde zaken vallen onder het reguliere tarief.</i>
30	Programma van Wensen	1	In het Programma van Wensen worden 10 punten toegekend voor het milieumanagementsysteem ISO 14001. ISO 14001 is echter voornamelijk een procescertificaat en vormt in de huidige markt veelal de algemene basisstandaard. Om daadwerkelijke milieupact en CO2-uitstoot aantoonbaar te verlagen, sturen veel (overheids)organisaties inmiddels specifiek op de CO2-prestatieladder. Deze certificering vereist immers harde, kwantificeerbare resultaten op het gebied van emissiereductie. Is de aanbestedende dienst, mede gelet op haar eigen duurzaamheids- en klimaatambities, bereid om de weging in het Programma van Wensen te herzien, zodanig dat een resultaatgerichte certificering zoals de CO2-prestatieladder (vanaf niveau 3) zwaarder wordt gewaardeerd dan het procesmatige ISO 14001?
<b>Antwoord 30</b>			<i>Nee, we houden vast aan de certificeringen zoals vermeld in de aanbestedingsdocumenten.</i>
31	PvE V-12/ Wensen	1	In eis V-12 wordt aangegeven dat het AB-hout onder meer ingezet kan worden als biomassa. Om te garanderen dat dit op de meest hoogwaardige en duurzame manier gebeurt, bestaat in de markt het Better Biomass certificaat (NTA 8080 voor organische reststromen). Zou de aanbestedende dienst het bezit van het Better Biomass certificaat door de verwerker willen opnemen als wens (met bijbehorende puntenwaardering) in Bijlage 3, om zo de hoogste

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
			standaard voor de verwerking van het niet-recyclebare hout aan te moedigen en te borgen?
<b>Antwoord 31</b>			<i>Nee, zie antwoord op vraag 30.</i>
32	Algemeen		Inschrijver heeft geen conceptovereenkomst bij de gepubliceerde documenten gezien. Kunt u deze ter beschikking stellen zodat inschrijver deze kan beoordelen en eventuele vragen en/of tekstsuggesties voor de tweede nota van inlichten kan meenemen? Indien u daar niet toe bereid bent, mag inschrijver er dan van uit gaan dat er geen andere bepalingen dan de algemene voorwaarden in het contract worden opgenomen?
<b>Antwoord 32</b>			<i>Nee, de conceptovereenkomst is niet relevant. Deze overeenkomst zal na definitieve gunning worden uitgewerkt waarbij verwezen wordt naar alle relevante aanbestedingsdocumenten (waaronder ook de nota van inlichtingen).</i>
33	Algemene voorwaarden 2c	2	In dit artikel sluit u de toepasselijkheid van de algemene voorwaarden van Opdrachtnemer uit. Inschrijver wenst haar eigen algemene voorwaarden van toepassing te laten zijn op de dienstverlening, aangezien deze veel beter passen bij de aard van de dienstverlening. Is Opdrachtgever bereid een uitzondering hiervoor te maken en deze eveneens op te nemen, althans in ieder geval de branche specifieke voorwaarden, de acceptatieprocedure/-voorwaarden en de aanlevervoorwaarden? Zo nee, waarom niet?
<b>Antwoord 33</b>			<i>Nee, opdrachtgever houdt vast aan de eigen algemene voorwaarden. Dit is intern Rd4 beleid.</i>
34	Algemene voorwaarden art. 5	2	In een concern, waar Contractant deel van uitmaakt, werken verschillende entiteiten samen met het doel de dienstverlening uit te voeren. Kunt u in dat licht ermee instemmen dat een derde, in de zin van dit artikel, niet groepsentiteiten betreft die deel uitmaken van dezelfde groep als Contractant?
<b>Antwoord 34</b>			<i>Ja, groepsentiteiten die deel uitmaken van dezelfde groep als Opdrachtnemer worden niet aangemerkt als derden, mits Opdrachtnemer volledig verantwoordelijk blijft voor de uitvoering en nalevering van de overeenkomst.</i>
35	Algemene voorwaarden art. 7a	2	Kunt u een uitzondering maken voor prijswijzigingen voortvloeiend uit tussentijds door de overheid opgelegde heffingen en/of belastingen? Opdrachtnemer heeft namelijk geen invloed op deze wijzigingen, terwijl deze wel direct consequenties hebben voor de tarieven.
<b>Antwoord 35</b>			<i>Gedurende de looptijd kan de aangeboden eenheidsprijs aangepast worden op de ontwikkelingen met betrekking tot de wijzigingen in de WBM, CO2-heffing en Vrachtwagenheffing.</i>

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
36	Algemene voorwaarden art. 7a	2	Gezien de extreme fluctuaties in de energiemarkt dekt een jaarlijkse indexatie de tussentijdse volatiele kosten vaak niet af. Om te voorkomen dat Inschrijvers genoodzaakt zijn een onnodig hoge opslag in de basistarieven door te rekenen, en om de tarieven volledig transparant te houden, vragen wij u een maandelijkse energietoeslag toe te staan gebaseerd op de TLN-brandstofmonitor. Deze toeslag is uitsluitend bedoeld om acute, tussentijdse marktstijgingen op te vangen. Opdrachtnemer stemt deze correcties nauwkeurig af op de contractuele indexatie en garandeert hiermee dat u nooit dubbel betaalt voor dezelfde kostenontwikkeling. Gaat u hiermee akkoord?
<b>Antwoord 36</b>			<i>Zie antwoord op vraag 14.</i>
37	Algemene voorwaarden art. 7a	2	Kunt u instemmen met een jaarlijkse aanpassing van de tarieven volgens de Panteia/NEA index voor Afvalvervoer bedrijfsafval rolcontainers, realisatie lopend jaar minus raming lopend jaar plus raming volgend jaar inclusief brandstofkostenontwikkeling, zoals ieder jaar gepubliceerd rond oktober waarbij er dan sprake zou zijn van een indexatie per 1 januari 2027 e.v.?
<b>Antwoord 37</b>			<i>Zie antwoord op vraag 4.</i>
38	Algemene voorwaarden art. 10a	3	Het is gebruikelijk dat een partij eerst ingebreke wordt gesteld waarna een redelijke termijn tot herstel worden geboden voordat er verzuim intreedt. Dit is ook het systeem van de wet. Kunt u hier mee instemmen?
<b>Antwoord 38</b>			<i>Ja, waarbij de opdrachtnemer nog éénmaal gemaand wordt om aan de overeengekomen prestatie te voldoen.</i>
39	Algemene voorwaarden art. 14	4	Kunt u dit artikel niet van toepassing verklaren, aangezien intellectuele eigendomsrechten op onze dienstverlening niet van toepassing zijn?
<b>Antwoord 39</b>			<i>Ja, hiermee kunnen we instemmen.</i>
40	Algemene voorwaarden art. 16	4	Bij afvalverwerking gaat het eigendom en risico van het afval over op opdrachtnemer na acceptatie door opdrachtnemer op de locatie van opdrachtnemer. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, waarom niet?
<b>Antwoord 40</b>			<i>Hiervoor verwijzen wij naar PvE V2 t/m V7.</i>
41	Algemene voorwaarden art. 17	4	Bent u bereid om deze bepaling wederkerig te maken?
<b>Antwoord 41</b>			<i>Nee, hiermee kunnen wij niet instemmen.</i>
42	Algemene voorwaarden art 21	6	U geeft aan dat er sprake is van een onbeperkte aansprakelijkheid. Dit is voor inschrijver niet verzekeraar en daarmee een disproportioneel risico. Bent u bereid om de aansprakelijkheid te maximeren tot € 2.000.000, - per gebeurtenis, met een maximum van € 2.000.000, - per jaar?

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
<b>Antwoord 42</b>			<i>Nee, opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de schade die hij veroorzaakt.</i>
43	Algemene voorwaarden art 21	6	Kunt u bevestigen dat opdrachtnemer slechts aansprakelijk is in de zin van artikel 6:98 BW voor schade? Zo nee, waarom niet?
<b>Antwoord 43</b>			<i>Zie antwoord op vraag 42, het artikel blijft van toepassing.</i>
44	Algemene voorwaarden art. 22	6	U heeft het recht de overeenkomst te ontbinden in het geval van een wijziging in de zeggenschap, fusie of splitsing. In private ondernemingen komen dergelijke situaties regelmatig voor en hebben doorgaans geen impact op de continuïteit van de dienstverlening. Kunt u bevestigen dat u van deze mogelijkheid slechts gebruik zult maken in het geval van dringende redenen?
<b>Antwoord 44</b>			<i>Nee, hiermee kunnen wij niet instemmen.</i>
45	Algemene voorwaarden art. 22	6	De aanvraag van een faillissement kan als drukmiddel worden ingezet zonder dat er sprake is van een financiële situatie die dient te leiden tot een faillissement. Wilt u dit aanpassen zodat dit alleen geldt bij een uitgesproken faillissement? Zo nee, waarom niet?
<b>Antwoord 45</b>			<i>Nee, hiermee kunnen wij niet instemmen. Een aangevraagd faillissement kan ook een risico vormen.</i>
46	PvE-T8		<p>In het Programma van Eisen wordt gesteld dat de ontvangstlocatie moet beschikken over "voldoende ruimte" voor het manoeuvreren en aanbieden van het AB-Hout door voertuigen met de maximale afmetingen van 10,00 x 2,55 x 4,00 (LxBxH). De term "voldoende ruimte" is echter subjectief en niet meetbaar.</p> <p>Om te kunnen beoordelen of de ontvangstlocatie daadwerkelijk geschikt en veilig is voor de ingezette voertuigen, ontvangen wij graag een concrete specificatie van de minimale afmetingen van de manoeuvreer- en losruimte.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wat zijn de exacte minimale lengte-, breedte- en draaicirkelafmetingen waarover de ontvangstlocatie/losplek moet beschikken (naast de reeds genoemde minimale werkhoogte van 7,5 meter en de uitloop van 6 meter)?</li> </ul>
<b>Antwoord 46</b>			<i>Wij verwachten van de inschrijver dat de benodigde ruimte om goed te kunnen manoeuvreren op eigen terrein, zelf kan beoordelen op basis van de voertuigafmetingen in de gestelde eis (PvE-T8).</i>
47	PvE-T12		<p>Broei in de opslag van AB-hout is een bekend en herkenbaar risico dat de bedrijfszekerheid direct in gevaar brengt. Preventieve monitoring is hierin effectiever dan repressie achteraf.</p> <p>Om de continuïteit van de afname voor de gemeenten maximaal te garanderen, vragen wij u of er in de kwalitatieve beoordeling (of als minimale uitvoeringseis) punten worden toegekend aan inschrijvers die aantoonbaar gebruikmaken van geavanceerde, geautomatiseerde systemen voor vroegtijdige branddetectie, zoals</p>

Vraag	Document/ Bijlage	Pagina	Vraag of opmerking
			continue thermische (infrarood) camerabewaking en temperatuursensoren in de opslagdepots?
<b>Antwoord 47</b>			<i>Nee, hiermee kunnen wij niet instemmen.</i>
48	PvE-V9		<p>AB-hout bevat conform artikel V-2 onder andere gelakt, geverfd en geplastificeerd hout, alsmede hang- en sluitwerk en tot 5% overige stoorstoffen. Bij buitenopslag van dergelijke materialen bestaat er een reëel risico op uitloging van zware metalen en chemicaliën naar de bodem en het grondwater.</p> <p>Om te borgen dat alle inschrijvers strikt handelen in het kader van de Wet milieubeheer en bodembescherming, ontvangen wij graag de bevestiging dat de op- en overslaglocatie(s) voor deze opdracht verplicht moeten beschikken over een gecertificeerde vloeistofdichte vloer (voorzien van een geldige AS6700/ PBV-inspectieverklaring). Wordt dit als harde minimale eis opgenomen in het Programma van Eisen?</p> <p>Zo nee, kunt u bevestigen dat Rd4 bij de beoordeling van de omgevingsvergunning en de locatie expliciet toetst of de overdekte dan wel onoverdekte op- en overslagvloeren aantoonbaar voldoen aan de geldende Nederlandse bodem- en milieuwetgeving (zoals de verplichting van een vloeistofdichte vloer inclusief bijbehorend gecertificeerd vloeistofopvangsysteem)?</p>
<b>Antwoord 48</b>			<i>Zoals omschreven in de gestelde eis, moeten alle werkzaamheden uitgevoerd worden conform Nederlandse wet- en regelgeving. De handhaving van de betreffende omgevingsvergunningen ligt niet bij Rd4 maar bij de betreffende vergunningverlener.</i>

- Einde -