

NOTA VAN INLICHTINGEN 2

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Naam aanbesteding:	Raamovereenkomst RD22-034 iVRI 2025-2028
Dossiernummer:	INCS70296
Registratienummer:	1610502
Datum:	Woensdag 21 mei 2025

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Mededelingen en/of opmerkingen:	1. Naar aanleiding van de Nota van inlichtingen 2 zijn onderstaande documenten aangepast, vervangen, verwijderd of toegevoegd: ○ Leidraad Raamovereenkomst RD22-034 iVRI 2025-2028 versie 1.1. is vervangen door v1.2; ○ Raamovereenkomst iVRI's Purmerend 2025-2029 versie 1.1. is vervangen door 1.2. 2. Het is niet meer mogelijk om vragen te stellen. 3. Gegadigden zijn in de gelegenheid om uiterlijk woensdag 11 juni 2025 vóór 10:00 uur in te schijven.
--	---

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsleidraad Hoofdstuk 2.2	Gezien de omvang van de EMVI-criteria verzoeken wij u om de datum van indienen met 2 weken te verplaatsen naar 25 juni.	Niet akkoord. De gevraagde verlenging tot 25 juni is niet mogelijk vanwege de vakantieperiode van provincie NH en de beschikbare capaciteit binnen de gemeente.
2	Aanbestedingsleidraad Hoofdstuk 5.4.1 en 5.4.2	Mag inschrijver in het plan van aanpak een ander lettertype gebruiken dan u voorschrijft, mits het vergelijkbaar is qua tekengrootte en leesbaarheid?	Akkoord, inschrijvers mogen een ander lettertype gebruiken dan voorgeschreven, mits de tekengrootte en leesbaarheid vergelijkbaar zijn met Arial. Het is belangrijk dat de tekst duidelijk en goed leesbaar blijft binnen de gestelde eisen. Dit is verduidelijkt in de Leidraad versie 1.1.
3	Aanbestedingsleidraad Hoofdstuk 5.4.1 en 5.4.2	In de aanbestedingsleidraad geeft u welke vormvereisten u voor de beantwoording hanteert. Mogen wij voor verduidelijkende illustraties afwijken van het voorgeschreven lettertype/grootte; gesteld dat de leesbaarheid gewaarborgd blijft?	Zie antwoord op vraag 2. De lettergrootte blijft ongewijzigd en wordt gehandhaafd op 10/11.
4	Aanbestedingsleidraad 5.3.1	Het valt ons op dat de beoordeling van kwaliteit plaats vindt op basis van consensus. Het is onze ervaring dat het onderscheid tussen gegadigden hierdoor vaak afneemt. Bent u van plan om onderscheidend te beoordelen en de beste inschrijver in principe het cijfer 10 te geven?	De beoordeling vindt plaats volgens de systematiek zoals beschreven in de Leidraad paragraaf 5.3.1 Gunnen op waarde. De beste inschrijver krijgt niet automatisch een 10, maar wordt beoordeeld op basis van de vastgestelde gunningscriteria en de meerwaarde die de inschrijving biedt.
5	Aanbestedingsleidraad 5.3.1	Uit welke leden bestaat het beoordelingsteam? Kunt u minimaal benoemen welke functies zij hebben?	De functies staan benoemd in de Leidraad paragraaf 5.6 Beoordelingsteam.
6	Aanbestedingsleidraad 5.4.2.	Bent u bereid om de bijlage met de planning voor GC2 het formaat A3 toe te staan. Volgens onze ervaring geeft dit meer mogelijkheden om een leesbare planning te verstrekken.	Akkoord. Dit is aangepast in de Leidraad versie 1.1.
7	Aanbestedingsleidraad 5.4.2.	Kunt u verduidelijken op welke aspecten u de planning gaat beoordelen die als bijlage aan GC2 toegevoegd mag worden?	De beoordeling van de planning richt zich op de mate waarin deze project specifiek en realistisch is. Het is aan de inschrijver, op basis van zijn kennis en expertise, om een uitvoeringsplanning op te stellen die aansluit bij de gestelde gunningscriteria.
8	Beoordelingscriteria	In de beoordelingscriteria refereert u aan uw projectdoelen. Kunt u deze doelen nader specificeren en hoe u deze gebruikt in uw beoordeling van onze inschrijfdocumenten? Immers deze	In de leidraad en het RAW-bestek zijn de projectdoelen niet expliciet benoemd, maar inschrijvers kunnen deze afleiden uit hoofdstuk 1 van zowel de Leidraad als het bestek. De doelstellingen hangen samen met de realisatie en werking van

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		doelen zijn noodzakelijk om ook een passend EMVI plan te maken.	de iVRI's en omvatten onder andere verkeersveiligheid, doorstroming, minimalisering van hinder tijdens uitvoering en naleving van ICT- en BIO-vereisten etc. Bij de beoordeling van de inschrijvingen wordt gekeken naar de mate waarin de inschrijver aansluit bij deze aspecten en een doordacht inschrijving presenteert dat bijdraagt aan een succesvolle uitvoering van de opdracht.
9	werking ITS-applicatie	Wij zien dat u ons vraagt om een aantal zaken uit te werken omtrent de werking van de ITS-applicatie. De (hoofd en backup) applicatie moet met TLC-Gen gegenereerd worden. Wij gaan ervan uit dat u hiermee en/of gelijkwaardig bedoeld en dat wij dus kunnen aannemen dat het om de regeling gaat, correct ?	De gemeente wenst CCOL-regelingen, omdat deze in het hele areaal worden toegepast. Andere geconsolideerde regelingen zijn toegestaan als ze voldoen aan onderstaande eisen. Instellingen die onderdeel uitmaken van 'traditionele' regelkundige instellingen moeten via IVERA en via de huidige IVERA centrale (verkeer.nu van Vialis) en eventuele andere toekomstige door de gemeente aan te schaffen IVERA-centrales ingesteld of doorgevoerd kunnen worden. Denk hierbij aan (niet uitputtend): ○ Wijzigen van ontruimingstijden ○ Wijzigen van geeltijden ○ Wijzigen van groentijden ○ Wijzigen van hiaattijden ○ Wijzigen van fasebewakingstijden
10	PvA	Het verbaast ons enerzijds dat een behoorlijk complexe uitvraag wordt gedaan voor levercontract van VRA's met ITS Applicaties. De verhouding tussen het gevraagde in EMVI en de contract waarden lijken redelijk in disbalans, zeker zonder een heldere specificatie van de beoordelingscriteria. Anderzijds is het EMVI deel naar onze mening volledig subjectief en geeft geen handvaten in hoe de beoordeling plaatsvindt en wat het kader van beoordeling is. a. Wij verzoeken u helder te definiëren, welke criteria gelden voor het beoordelen van het document en hoe die respectievelijk leiden tot een 10, 8, 6, 2 of 0.	a. Zoals aangegeven in de Leidraad bij de drie gunningscriteria, kent het beoordelingsteam één beoordelingscijfer toe: 10, 8, 6, 4 of 2. De waardering hiervan is toegelicht in Bijlage 10 Beoordelingsmodel, 2e tabblad. Wij verwijzen u graag naar deze bijlage voor verdere details. b. Nee, er wordt geen simulatiestudie gevraagd. De eis met betrekking tot het aantonen met kpi's uit bullit A vervalt. Voor het hele gunningscriterium geldt dat gevraagd wordt om functioneel (inclusief onderbouwing) te beschrijven hoe de vragen A t/m H worden beantwoord. Voor de ontwikkelingen/beleidskaders kan worden uitgegaan van

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		b. Als voorbeeld, hoe moeten de KPI's worden aangetoond, puur op basis van de beschikbare V-LOG, op basis van een simulatieberekening etc, dit vraagt al om ontwerp activiteiten die wat ons betreft te ver gaan voor een aanvraag als deze.	het STOMP-principe bij de VRI's en het verkeer vanuit het centrum moet zo snel mogelijk naar de A7 rijden. Dit is aangepaste in de Leidraad versie 1.1.
11	Rekenvergoeding	Wij verzoeken u om een rekenvergoeding te heroverwegen, er wordt wat ons betreft een behoorlijk uitvraag gedaan voor een EMVI onderdeel die onszijns leidt tot een scheven verhouding in inschrijvingskosten versus potentiële opbrengsten	Niet akkoord.
12	bestek	Worden hier 12 sets voor 4 richtingen bedoeld (4 Accross units) of worden hier 12 set van 4 uitgangen voor de speakers bedoeld bv. 2 richtingen met elk 2 speakers (2 Accross units). Graag ontvangen wij duidelijkheid.	U heeft geen bestekspost benoemd. Per Accrossunit worden 4 speakers aangestuurd.
13	bestek	In de posten t.b.v. het leveren en aanbrengen kabels dienen ook de kosten voor het aansluiten in de masten meegenomen te worden, echter de eenheid voor aansluiten is stuks en de eenheid voor kabels is meter. Kan opdrachtgever voor het aansluiten in de masten aparte posten opnemen?	Bestekspost 160090 is toegevoegd aan het bestek.
14	Inregelen UDAP KPI	O/G vraagt KPI inregelen, maar dit is verantwoordelijkheid van OG, de leverancier van de TLC draagt zorg voor een juiste overdracht en "aansluiting" op UDAP. Graag dit aanpassen naar aansluiten	U dient tijdens de realisatiefase de iVRI aan te sluiten op UDAP. Tijdens de onderhoudshoudsfase dient u de iVRI te monitoren op de kpi's van UDAP zoals genoemd in het onderhoudscontract (bijlage 3 van het bestek).
15	EMVI - Plan van Aanpak	Voor het onderdeel Verkeerskundige werking wordt veel gevraagd alleen al het onderdeel onder Punt A: Hoe verwacht inschrijver dat de verkeerskundige afwikkeling van de iVRI's wordt verbeterd? Aantonen met KPI's wachttijd, verliestijd en roodlichtnegatie. Kun toelichten wat uw beeld is hoe dit uitgewerkt dient te worden zodat ook appels met appels vergeleken worden ? Verwacht u een simulatie, indien ja heeft ook de modellen ? is het een eduqacted guess op basis van de aangeleverde VLOG en hoe gaat u dan een expert-judgement daarop doen, zodat er geen sprake is van subjectiviteit in de beoordeling ?	Zie antwoord op vraag 10.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
16	CBS Index	In deze alinea wordt omschreven dat de index ook verlaagd kan worden ten aanzien van het voorgaande jaar. Dit is voor ons gegeven de huidige markt situatie onacceptabel, verzoek dit aan te passen naar indien de de Index negatief is, vindt er geen indexatieplaats of is de indexatie gelijk aan 0%	Dit bepaling betreft het beheer- en onderhoudscontract (bijlage 3 bij het bestek). De gemeente gaat mee in uw verzoek. Het contract wordt na gunning hierop aangepast.
17	Overeenkomst	De overeenkomst biedt een verlenging van 1 jaar, we gaan ervan uit dat deze optie wederkerig is en verzoek u dit aan te passen.	De gemeente bevestigt dat zij akkoord is met de voorgestelde wederkerigheid. Ter verduidelijking: De opdracht wordt aangegaan voor een vaste termijn van drie (3) jaar, gedurende welke de opdrachtnemer niet de mogelijkheid heeft om de opdracht te beëindigen. De wederkerigheid treedt in werking vanaf het vierde jaar, wanneer de gemeente gebruik maakt van de verlengingsoptie. De wederkerigheid is enkel van toepassing op de raamovereenkomst. De wederkerigheid geldt niet voor de ketencoördinatie en de onderhoudsovereenkomst. Dit is aangepast in de Leidraad versie 1.1.
18	Verwerkersovereenkomst	Wij verzoeken u om de standaard verwerkersovereenkomst toe te passen die samen met het CROW en de wegbeheerders is opgesteld. Deze wordt door veel wegbeheerders gehanteerd en geaccepteerd.	De meegestuurd verwerkersovereenkomst van gemeente Purmerend zijn hetzelfde als die van VNG. Gemeente Purmerend past het model van CROW voor iVRI niet toe.
19	Planning	Gezien de korte voorbereidingstijd voor de eerste nota en dat de periode van indienen samenvalt met de diverse vakantieperiodes vragen wij een ruimere tijd voor het indienen van de tweede nota en de daaropvolgend planning.	Niet akkoord. Zie antwoord op vraag 1. Bij het opstellen van de planning heeft de gemeente, naast de wettelijke termijn van 40 dagen (voor elektronisch inschrijven), ook rekening gehouden met eventuele feestdagen.
20	ICT BIO Eisen	Er is een bijlage meegestuurd waarin de BIO eisen staan omschreven in 5 fases. Fase 2 t/m 5 kunnen in het bestek geprijsd worden. Is fase 1 dan de "start" kwalificatie en hoe wordt deze bij de inschrijving getoetst?	Het is de verantwoordelijkheid van inschrijver om gedurende de gehele looptijd van het contract te voldoen aan de gestelde eisen en termijnen zoals benoemd in ICT-BIO-eisen. De opdrachtgever kan gedurende de looptijd van het contract op elk gewenst moment aan u vragen om aan te tonen hoe u aan deze eisen voldoet.
21	Bestek	In het bestek stelt u dat een op basis van open source gecertificeerde generator gebruikt dient te worden. Wij gaan ervan uit dat dit ook gelezen mag worden of gelijkwaardig. U sluit namelijk een deel van de markt uit op deze wijze.	Zie antwoord op vraag 9.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
22	BIO Cyber	De BIO en Cybersecurity richtlijnen worden steeds strenger. Dit nemen wij steeds serieuzer en verwachten dit ook steeds meer van de bedrijven die als toeleverancier gelden voor componenten die in het hart van de regelautomaat actief zijn. Graag ontvangen wij hoe CodingConnected garandeert dat de TLCGen generator is ontwikkelt en wordt bijgewerkt op basis van een staand en NEN-ISO 27001 gecertificeerd informatiebeveiligingbeleid om cyber security te garanderen ?	De gemeente blijft bij eis 5.4 van de ICT-BIO-eisen.
23	Bestek post 100012	Wat wordt bedoeld met bewijs van afdracht aan CROW ?	Dit betreft de vergoeding die CROW ontvangt voor de iVRI.
24	Bestek post 100012	U stelt in de post dat het aan ON is om of het modem over te plaatsen of een nieuwe te plaatsen. Als ON uitgaat van het overzetten van het modem en het modem blijkt defect en moet vervangen worden door een nieuwe, kan deze dan verrekend worden ? Of moet er een bestekspost toegevoegd worden met een stuks prijs voor het modem ?	Nee, het leveren van een eventueel nieuw modem is een directielevering en valt buiten deze overeenkomst.
25	Overeenkomst	De uitvoering een deelopdracht in het laatste jaar van de overeenkomst mag de looptijd overschrijden. Wij gaan ervan uit dat voor het leveren uren en materiaal over die periode de prijzen geïndexeerd mogen worden. Uitgaande van geen andere mogelijkheid door ON om dit binnen de overeenkomst periode uit te kunnen voeren.	De indexering is verdeeld in twee onderdelen en hiervoor gelden de volgende voorwaarden. ○ Levering (het bestek). De bepaling is aangepast naar 1 jaar vaste prijs en hieraan zijn voorwaarden verbonden welke zijn opgenomen in bepaling 01.21.04 lid 02 van het bestek. De gemeente gaat mee in uw verzoek van deze vraag. ○ Beheer- en onderhoud (bijlage 3 bij het bestek). De gemeente houdt vast aan de opgenomen bepalingen over indexatie en gaat mee in het verzoek om negatieve indexering niet toe te passen (zie ook het antwoord op vraag 16).
26	Post 10020	Hier staat een koppeling omschreven en verwijzing naar post 100010. Echter in post 100010 staat hierover niets omschreven graag dit aanpassen en duidelijk omschrijven wat de koppeling inhoud	Het betreft het leveren en aanbrengen van alle voorzieningen voor een seriële koppeling naar een ander verkeersregeltoestel. De voorzieningen dienen in het te leveren verkeersregeltoestel te worden aangebracht.
27	Planning	Gezien de omvang en detaillering van de uitvraag in combinatie met de feestdagen die binnen de geplande periode vallen verzoeken wij u de planning voor het indienen van de inschrijving met minimaal twee weken te verruimen naar bijvoorbeeld 25-6.	Zie antwoord op vraag nummers 1 en 19.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
28	Raamovereenkomst 35 12 03 lid o8	U verwijst naar de CROW richtlijn 321. Deze is inmiddels vervangen door de CROW richtlijn ontruimings- en intergroentijden 2024. Welke moet worden toegepast?	CROW richtlijn ontruimings- en intergroentijden 2024.
29	Raamovereenkomst 35 03 02 lid o1e	Wat zijn de eisen aan het toe te passen detectieveld (bijvoorbeeld onderwerpen als IVER-2018, Fietsdetectie)?	Indien een nieuw detectieveld wordt aangebracht dient te worden voldaan aan de richtlijnen van IVER 2018. Indien het bestaande detectieveld wordt uitgebreid, dient een maatwerk te worden toegepast waarbij IVER 2018 als uitgangspunt geldt. Voor fietsers wordt de configuratie voor IVER 2018 niet toegepast, dan kan worden volstaan met een kop- en verweglus (of 2 verweglussen indien het een tweerichtingen fietspad betreft).
30	Raamovereenkomst 01 02 01	Om voorfinanciering beperkt te houden verzoeken wij u het facturatieschema aan te passen 30% bij opdrachtverlening, 30% na FAT, 30% na SAT en 10% na oplevering. Kun u ons hierin tegemoet komen?	De gemeente is bereid om akkoord te gaan met het volgende facturatieschema: - o 20% van de aanneemsom bij opdrachtverlening - o 30% van de aanneemsom na FAT - o 30% van de aanneemsom na SAT - o 20% van de aanneemsom na oplevering Dit is aangepast in bepaling 01.02.01 lid o6 in deel 3 in het bestek, versie 1.1.
31	Raamovereenkomst 107	Zijn er vormvereisten aan de rapportage van de applicatiespecificatie? Indien ja, kunt u deze beschrijven?	Ja, de gemeente wenst een rapportage in pdf-formaat te ontvangen. Een rapportage als online omgeving (website of portal) is niet toegestaan.
32	Raamovereenkomst 107	Wat zijn de eisen van de opdrachtgever aan de applicatiespecificatie?	In de applicatiespecificatie dienen functioneel alle zaken te zijn beschreven die de betreffende applicatie heeft. Aangevuld met de parameters, schakelaars, etc. Ook dienen de usecases per signaalgroep te zijn beschreven.
33	Raamovereenkomst 105	Aan welke eisen dienen de tekeningen te voldoen (bijvoorbeeld symbolen, laagindeling, etc)?	De tekeningen dienen te worden gemaakt in AutoCad of gelijkwaardig en aan de eisen van de NLCS. De toe te passen symbolen zijn gelijkwaardig met de meegestuurde ontwerptekening bij deze aanbesteding (nieuw document).
34	Raamovereenkomst 101020	Is het toegestaan de RIS vanuit de cloud toe te passen?	Nee, dit is niet toegestaan.
35	5.4.1 (Sub)gunningscriterium 1 Verkeerskundige uitwerking iVRI's	Hoe zwaar wegen de leden A t/m H mee binnen de 50% weging?	Inschrijver ontvangt één beoordelingscijfer op dit onderdeel, conform de methodiek zoals beschreven in paragraaf 5.3.1 van de Leidraad. De weging en waardering van dit cijfer zijn

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
			gebaseerd op de beoordelingssystematiek zoals vastgelegd in Bijlage 10 van het Beoordelingsmodel, waarin de gewogen criteria en fictieve waarde zijn opgenomen. Wij verwijzen u naar deze bijlagen voor verdere details.
36	Raamovereenkomst 101010	Is het toegestaan een applicatiemodule vanuit de cloud toe te passen?	Nee.
37	Raamovereenkomst 100015	Aanbrengen programmatuur t.b.v. het registreren van verkeersgegevens. Het is algemeen gebruikelijk dat deze gegevens uit V-log-bestanden worden afgeleid. Hiervoor is gratis programmatuur beschikbaar in de markt. Zijn de V-log-bestanden voldoende om deze functionaliteiten in te vullen?	Ja, dit is voldoende.
38	Algemeen Productnamen	U noemt in het bestek merk- en/of productnamen. Op welke criteria beoordeelt u de toepassing van vergelijkbare producten, gelieve uw antwoord SMART te geven.	Na gunning van een deelopdracht dient de leverancier productspecificaties van het te leveren product in. De opdrachtgever beoordeelt of deze voldoen aan de functionele eisen van het bestek en/of NEN-Normen en/of landelijke standaarden.
39	Leidraad 5.4.1	Welk detailniveau heeft opdrachtgever voor ogen dat inschrijver moet bereiken om onderwerp A van de Verkeerskundige uitwerking aan te tonen?	Zie antwoord op vraag 9.
40	5.4.3 (Sub)gunningscriterium 3 Pitch en interview	Indien één van de 3 beoogde deelnemers aan de pitch en interview door onvoorziene omstandigheden niet kan deelnemen staat het inschrijver dan vrij deze te vervangen door een gelijkwaardige deelnemer?	Ja, het staat de inschrijver vrij een gelijkwaardige deelnemer als vervanger aan te wijzen, mits deze persoon bekend is met de opdracht, de inschrijving en aantoonbaar van toegevoegde waarde is voor deze opdracht.
41	5.4.2 (Sub)gunningscriterium 2 Uitvoeringsplan realisatie 5 iVRI's	Hoe zwaar wegen de leden A t/m E mee binnen de 35% weging?	Zie antwoord op vraag 35.
42	5.4.2 (Sub)gunningscriterium 2 Uitvoeringsplan realisatie 5 iVRI's	Lid a) vraagt de doorlooptijd in weken. Op welke wijze wordt deze doorlooptijd gewogen?	Zie Leidraad paragraaf 5.3 bullet: "De (sub)gunningscriteria dienen als een samenhangend geheel te worden beschouwd. Inschrijver wordt gevraagd de vragen en criteria in hun geheel te beantwoorden en een integrale benadering te hanteren". Zie verder ook antwoord op vraag 35.
43	5.4.2 (Sub)gunningscriterium 2 Uitvoeringsplan realisatie 5 iVRI's	lid c) wij gaan ervanuit dat u hier hinder bedoelt i.p.v. minder. Kunt u dit bevestigen?	Dat klopt. Dit is aangepast in de Leidraad versie 1.1.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
44	Onderhoudscontract	Onder o6 Raamovereenkomst staat het volgende opgenomen: "Het tweedelijns preventief en correctief onderhoud van de verkeersregeltoestellen wordt na de onderhoudstermijn als benoemd in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012 uitgevoerd door opdrachtnemer conform het bijgevoegde onderhoudscontract. Het tweedelijns preventief en correctief onderhoud van de verkeersregeltoestellen wordt na de onderhoudstermijn als benoemd in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012 uitgevoerd door opdrachtnemer conform het bijgevoegde onderhoudscontract." Het onderhoudscontract hebben wij niet aangetroffen, kan deze worden toegevoegd aan de Aanbestedingsstukken?	Het onderhoudscontract is als bijlage (nummer 3) bij de Raamovereenkomst opgenomen.
45	Voorwaarden	De UAV 2012 is van toepassing zie bv. De Raamovereenkomst o6 en p. 6 Aanbestedingsleidraad. De UAV in Bijlage 2 waarnaar wordt verwezen betreft echter UAV 2012 (versie 2025). 1) Kan worden bevestigd dat UAV 2012 (versie 2025) van toepassing wordt verklaard? 2) Zo ja, kan tevens worden bevestigd dat een VRI geen sprake is van een bouwwerk in de zin van de Wet kwaliteitsborging voor Bouwen, 3) en dat er wordt afgeweken van artikel 7:758 lid 4 door overeenkomstig het toepasselijke artikel 7:758 lid 3 van toepassing te verklaren?	1) De gemeente bevestigt dat de UAV 2012 (versie 2025) van toepassing wordt verklaard. Dit is aangepast in de Leidraad versie 1.1. Bijlage 2 UAV 2012 wordt vervangen voor versie 2025. 2) De gemeente bevestigt dat een VRI geen bouwwerk is in de zin van de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb). 3) Voordat de gemeente akkoord kan gaan met uw voorstel om af te wijken van artikel 7:758 lid 4 en in plaats daarvan artikel 7:758 lid 3 van toepassing te verklaren, verzoekt de gemeente u om een onderbouwing van uw voorstel.
46	Indexering	Er is geen indexeringsartikel opgenomen in de raamovereenkomst. Wij verzoeken u, conform RAW systematiek het indexeringartikel op te nemen. Door het niet opnemen van de mogelijkheid tot indexeren verlegt u alle risico's hieromtrent naar de opdrachtnemer. Dit is in strijd met de aanbestedingswet. Indien u geen indexatie toestaat vragen wij u volledig en onderbouwd dit besluit te beredeneren.	De indexering is als volgt opgenomen onder bepaling in deel 3 van het bestek onder 01.21.04 lid 02. De te verrekenen eenheidsprijzen zijn vast gedurende het eerste contractjaar. Voor de volgende drie contractjaren zullen de eenheidsprijzen worden verhoogd c.q. verlaagd op basis van de formules in de standaard artikel 01.04.03 t/m 01.04.05 van de Standaard. Hierbij dient uitgegaan te worden van bedrijfsklasse: 27-35.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
			Verder gelden de volgende voorwaarden: ○ De eerste mogelijkheid tot indexering is 1 augustus 2026. ○ Het percentage wordt gemeten over de periode van januari tot januari van het voorgaande jaar. Over deze vier kwartalen wordt het gemiddelde genomen. Het percentage wordt afgerond op 1 cijfer achter de komma. ○ De prijsindexering kan alleen plaatsvinden per 1 augustus en dient uiterlijk op 1 juli daaraan voorafgaand aan de opdrachtgever schriftelijk kenbaar te worden gemaakt. ○ Het verzoek tot indexering stuurt opdrachtnemer naar de contactpersonen én contractmanager via contracten@purmerend.nl. ○ Indexeren is enkel mogelijk na toestemming van de opdrachtgever. ○ Inhaalslagen voor niet toegepaste prijsaanpassingen zijn niet mogelijk.
47	100012	Kunnen wij ervan uitgaan dat de router een directielevring is?	Ja.
48	120190	Aanbrengen aansluitvoorziening. Hier wordt gevraagd Inclusief aanbrengen extra mastluik in de mast. Het is niet mogelijk om in een bestaande mast een extra mastluik te maken. De bestaande mast zal dan niet meer voldoen aan sterkte berekening. Kunt u deze post laten vervallen?	De aansluitvoorziening wordt alleen gevraagd voor nieuw te leveren combimasten. Voor bestaande masten wordt dit niet toegepast omdat dit inderdaad niet mogelijk is om de motivatie die u beschrijft.
49	190040 en 190050	Welke functionaris moet hier namens opdrachtnemer bij aanwezig zijn?	Voor prijsbepaling kunt u uitgaan van een projectleider en een werkvoorbereider.
50	Leidraad 1.2.1	Kunt u bevestigen dat een eventuele verlenging tot stand komt met instemming van zowel opdrachtgever en opdrachtnemer en niet eenzijdig door opdrachtgever?	Zie antwoord op vraag 17.
51	18 Verkeersmaatregelen	AD vraagt vanaf positie 180020 t/m 180130 het afprijzen van het toepassen van verkeersmaatregelen. Dit is zonder ontwerp niet af te prijzen. Dit is niet conform RAW systematiek. Wij verzoeken u de CROW nummers toe te voegen aan de posities of de posities verrekenbaar te maken aan de hand van werkelijk gemaakte kosten in de uitvoering.	Volgens de gemeente is dit wel af te prijzen. De eisen aan de verkeersmaatregelen staan in deel 3 van het bestek en inschrijver mag van de richtlijnen uit de CROW-publicatie uitgaan. Voor de duur van de werkzaamheden kan inschrijver uitgaan van de termijn zoals benoemd in artikel 01.21.06, lid 05.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
52	Post 101010	Voor de iVRI hardware staan 10 stuks omschreven maar in post 100010 staan 12 TLC's omschreven. Betekent dit dat er twee stuks niet als een iVRI worden uitgevoerd ?	Dit is correct.
53	Verkeersmaatregelen	De toe te passen tijdelijke verkeersmaatregelen kunnen pas worden vastgesteld nadat er door de opdrachtnemer overleg geweest is met de belanghebbenden (de opdrachtgever en/of eventuele aanvullende stakeholders). Voor de inschrijver is dat in de aanbestedingsfase nog niet af te prijzen. Conform artikel 62.13.01 t/m 62.17.03 van de Standaard 2020 moet een duidelijk verkeersplan of duidelijke uitgangspunten, eisen en voorwaarden vermeld worden waar de verkeersmaatregelen aan moeten voldoen. Omdat het verkeersplan en de verkeerstekeningen geen deel uitmaken van het bestek is artikel 62.17.03.03 van toepassing. Wilt u conform dit artikel een bestekspost opnemen voor het opstellen van het verkeersplan en een stelpost opnemen voor het opstellen van de verkeerstekeningen en het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen? Indien u geen stelpost toevoegt gaan wij er vanuit dat verrekening plaats vindt als meerwerk, kunt u dit bevestigen.	Bestekspost 180010 is aangepast naar het opstellen van een verkeersplan voor VRI 451. Besteksposten 180140 t/m 180240 zijn toegevoegd aan het bestek voor het opstellen van een verkeersplan voor de overige VRI's in het bestek. De verkeersmaatregelen zelf worden niet als meerwerk verrekend, zie hiervoor ook het antwoord op vraag 51.
54	Verkeersregelaars	U heeft ervoor gekozen om een bijzonder hoog aantal uren in het bestek op te nemen voor de inzet van verkeersregelaars, waarover wij de volgende vragen hebben: - Verkeersregelaars mogen alleen worden ingezet indien er echt geen andere oplossingen zijn en daarbij de keuzeboom "Inzet verkeersregelaars", zoals opgenomen in paragraaf 10.9 van CROW Publicatie 96B Werken op niet-autosnelwegen, volledig is doorlopen. • Kunt u bevestigen dat u de keuzeboom hebt doorlopen en mogen wij de uitkomsten hiervan ontvangen? Daarnaast dient de opdrachtgever de volgende risicoafwegingen te hebben gemaakt: - Zijn de aanrijdrisico's voor alle wegwerkers (dus inclusief de	De gemeente heeft uw redenering beoordeeld en heeft de inzet van verkeersregelaars aangepast. Het ter beschikking stellen van de verkeersregelaar wordt uitgevraagd op basis van een uurtarief. Na het indienen van het verkeersplan beoordeelt de opdrachtgever de inzet van de verkeersregelaar(s). De inzet wordt afgerekend op basis van werkelijke inzet. Besteksposten 200010 en 200020 zijn aangepast.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		verkeersregelaar) bij een verkeersmaatregel met de inzet van verkeersregelaars aantoonbaar lager dan de aanrijdrisico's bij een verkeersmaatregel zonder verkeersregelaars? - Zijn de aanrijdrisico's van de verkeersmaatregel met verkeersregelaars aantoonbaar verantwoord? • Kunt u bovenstaande vragen met "ja" beantwoorden en kunnen wij dan ook de risicobeoordeling hiervan ontvangen? - Is aanbesteder er zich van bewust dat, gezien de hoeveelheid inzet verkeersregelaars die wordt gevraagd in verhouding tot het geheel aan verkeersmaatregelen, er feitelijk sprake is van concurrentie op arbeidsvoorwaarden van de verkeersregelaars? Met andere woorden dat aanbesteder grote kans heeft te kiezen voor de aanbieder die de verkeersregelaars het slechtste betaalt.	
55	Post 110010 e.a.	In deze posten wordt het slijpwerk weergegeven. In de omschrijving staan uren, gekoppeld de eenheid st. Hierbij is weergegeven dat de slijplengte overeenkomstig is aan de "situatie". Dit is te algemeen, wij gaan er vanuit dat hier een dag cq 0,5 dag productie betreft en dat dit in de deelopdrachten verder uitgewerkt wordt en verrekend wordt met deze post, ook al is dit meer dan het aantal aangegeven stuks.	Dit is correct.
56	Betalingsregeling	In dit artikel staat omschreven dat de eerste twee jaar de tarieven vast staan. Gezien de huidige ontwikkelingen in de markt achten wij het hanteren van vaste eenheidsprijzen gedurende de eerste twee contractjaren een aanzienlijk risico. De afgelopen periode zijn er substantiële stijgingen zichtbaar geweest in zowel de staalprijzen als de loonkosten. Zo is de prijs van staal in korte tijd fors toegenomen als gevolg van internationale marktdruk, geopolitieke spanningen en schaarste in grondstoffen. Tegelijkertijd zijn de personeelskosten gestegen door inflatie, cao-aanpassingen en	Dit betreft artikel 01.21.04 lid 02 in deel 3 van het bestek. De bepaling is aangepast naar 1 jaar vast. Ook zijn voorwaarden toegevoegd aan de indexatie. Zie ook het antwoord op vraag 25. Voor indexering op het beheer- en onderhoudscontract (bijlage 3 bij het bestek) gelden andere voorwaarden, zie hiervoor het antwoord op vraag 25.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		een aanhoudend tekort aan vakbekwaam personeel binnen de sector. Deze twee factoren beïnvloeden in grote mate de kostprijs van onze werkzaamheden. In dit licht vormt het verplicht hanteren van vaste tarieven gedurende twee jaar een financieel risico dat lastig beheersbaar is en mogelijk leidt tot onbalans in de uitvoering en continuïteit van het project. Graag aanpassen dat correctie van de prijzen conform de index 27-35	
57	EMVI - Plan van aanpak	In het plan van aanpak worden onder de punten A t/m H verschillende termen gebruikt die niet concreet zijn en ruimte voor interpretatie geven. Graag vragen wij u de volgende zaken te verduidelijken: 1.) Onder punt B: "de ontwikkeling in het gebied" om welke ontwikkelingen en welke gebieden gaat het ? Duidt u meer op de technologische ontwikkelingen of de planologische ontwikkelingen in Purmerend ? 2.) Onder Punt B: "flexibel", om welke flexibiliteit gaat het ? 3.) Onder Punt D: welke vrijheid heeft ON om infrastructurele wijzigingen voor te schrijven en als dit is toegestaan, gaan wij ervan uit dat de daarmee samenhangende kosten geen onderdeel zijn van deze aanbesteding ? 4.) Onder Punt E: Wat is de vraag achter deze vraag, een brugingreep kent immers een standaard afwikkelingspatroon ? 5.) Onder Punt F: Er kunnen zeker extra's voor fietsers worden geboden, en dit kan op applicatieniveau, stimuleringsniveau of infrastructureel niveau, dit heeft zo zijn impact op de kosten en passen niet binnen de kaders van deze aanbesteding. Zonder inzicht in uw wensen op dit gebied en het de bereidheid tot investeren is dit een lastige vraag om in te vullen. Tevens hoe neemt u dit criterium mee in de beoordeling in relatie tot het beleid van de gemeente en de kosten? 6.) Onder punt H: Helpdeskfunctie, dit is niet smart omschreven en dient kaders te krijgen. Om welke hulp gaat het (de applicatie doet het niet of het optimaliseren van de applicatie of de werking van de applicatie etc. Door een kader mee te geven	Het is aan inschrijver om antwoord te geven op de vragen in de Aanbestedingsleidraad. De gemeente kan uw vragen niet beantwoorden omdat er dan een richting van beantwoording van het gunningscriterium door inschrijvers op wordt gestuurd. De gemeente wil juist de creativiteit en innovativiteit van inschrijvers zien bij inschrijving.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		wordt een gelijk speelveld gecreëerd, om vandaar uit naar meerwaarde te kijken.	
58	Raamovereenkomst iVRI's Purmerend 2025-2029 V1.0 / Bestek Algemeen	Klopt het dat er geen post is opgenomen in het bestek voor het beheer en onderhoud van de ITS Applicaties en/of RIS? Is dit een fout of is dit bewust? In de bijlage zien wij wel het standaard 'Beheer-en-onderhoudscontract-iVRI-v1-1-1_1'.	Dit is correct. De in te dienen prijzen voor deze onderdelen dienen op het inschrijvingsbiljet te worden ingevuld zoals de aanbestedingsleidraad voorschrijft.
59	Raamovereenkomst iVRI's Purmerend 2025-2029 V1.0 / Bestek 101	Hier staat het 'Leveren+aanbrengen Roadside ITS station (RIS)' onder het kopje 'iVRI Hardware'. Hiermee sluit de gemeente Purmerend opnieuw leveranciers uit gezien het feit dat er ook RIS'en beschikbaar zijn in de markt waar geen hardware voor nodig is. Waarom sluit de gemeente op voorhand andere RIS leveranciers uit?	De gemeente kiest ervoor om alleen producten toe te passen die lokaal zijn aangebracht. Zie bijlage 'ICT-BIO eisen inkoopvereisten IVRI 20-11-2023'.
60	Aanbestedingsleidraad 5.4.1	Hier staan beschreven dat er al een keuze is gemaakt voor ITS Applicatie (TLCGen). Daarmee sluit de gemeente Purmerend op voorhand meerdere leveranciers van ITS Applicaties (ook TLCGen leveranciers) uit. Waarom sluit de gemeente op voorhand andere ITS Applicaties uit?	Zie antwoord op vraag 9.
61	Aanbestedingsleidraad 1.1 Aard en omvang van de opdracht	De keuze voor het niet opdelen van percelen wordt onder andere gemotiveerd met "dat de markt waar de opdracht voor dient verandert door het samenvoegen niet en er zijn voldoende mkb-bedrijven die toegang tot de opdracht houden." Gezien het bovenstaande verandert door het samenvoegen het marktpotentieel juist wel. Sterker nog, er zijn meerdere leveranciers die nu worden uitgesloten van deelname. Is dit een bewuste keuze van de gemeente Purmerend?	De keuze om de opdracht niet op te splitsen in percelen is een bewuste beslissing van de gemeente Purmerend. De gemeente heeft hierbij rekening gehouden met de aard en samenhang van de werkzaamheden, waarbij één integrale opdracht de meest efficiënte uitvoering biedt.
62	Aanbestedingsleidraad 1.1 Aard en omvang van de opdracht	De keuze voor het niet opdelen van percelen wordt onder andere gemotiveerd met "dat de markt waar de opdracht voor dient verandert door het samenvoegen niet en er zijn voldoende mkb-bedrijven die toegang tot de opdracht houden." Wat is een voldoende aantal mkb bedrijven voor de gemeente Purmerend?	In theorie volstaat één geldige inschrijving voor de gemeente. Toch heeft de gemeente de voorkeur om meerdere inschrijvingen te ontvangen. Gezien de huidige wijze van uitvragen, verwacht de gemeente dat er meerdere inschrijvingen zullen binnenkomen.
63	Aanbestedingsleidraad 1.1 Aard en omvang van de opdracht	"De motivatie voor het niet indelen in percelen lijkt geredeneerd te zijn vanuit de hardware en de installatie daarvan. Een iVRI bestaat uit 3 onderdelen en bijbehorende	De gemeente deelt uw standpunt niet. Wij erkennen dat sommige partijen zich uitsluitend richten op softwareontwikkeling of gespecialiseerd zijn in

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		installatiewerk daarvan. Deze verschillende onderdelen en werkzaamheden vereisen verschillende specialisaties. Een iVRI bestaat uit een verkeersregelautomaat (hardware), ITS Applicatie (software), RIS (software / hardware). Door het uitvragen van zowel de hardware als de software als de installatiewerkzaamheden in één perceel sluit de opdrachtgever meerdere aanbieders van software (ITS en RIS) en installateurs uit en zal het aantal inschrijvers drastisch afnemen. Dit komt de gewenste prijs/kwaliteit verhouding niet ten goede. Momenteel zijn er maar twee hardware leveranciers actief in Nederland die ook zelf software leveren en installatiewerkzaamheden verrichten. Als gevolg hiervan zullen deze 2 aanbieders geen Samenwerkingsverband inschrijving met software leveranciers of installateurs faciliteren of dezelfde prijzen verrekenen aan een samenwerkingsverband van andere partijen die de hardware moeten inkopen bij deze 2 partijen. Is de opdrachtgever zich er van bewust dat met deze manier van uitvragen partijen die software leveren of gespecialiseerde installatiewerkzaamheden verrichten worden uitgesloten? Indien de gemeente Purmerend zich hiervan bewust is, wat is de redenering om degelijke aanbieder(s) uit te sluiten en hiermee sterk het marktpotentieel beperkt? "	installatiewerkzaamheden. Echter, deze partijen hebben nog steeds de mogelijkheid om een inschrijving te doen, mits zij samenwerking zoeken met andere partijen. Dit kan bijvoorbeeld door middel van een hoofd-onderaannemer constructie of een gezamenlijke inschrijving in combinatie met andere partijen.
64	Aanbestedingsleidraad 1.1 Aard en omvang van de opdracht	Gezien bovenstaande vragen en argumentatie: Is de opdrachtgever alsnog niet genegen de aanbesteding op te delen in twee percelen, één voor hardware/infra/installatie en één voor software om zo het marktpotentiel veel beter te benutten, wat zal leiden tot een hoger aantal en waarschijnlijk ook gunstigere (prijs/ kwaliteit) inschrijvingen?	Niet akkoord. Zie antwoorden op vraag 61 t/m 63.
65	Aanbestedingsleidraad 1.1 Aard en omvang van de opdracht	Met de komst van de iVRI zijn de interfaces / koppelvlakken tussen hardware en software binnen het geheel van de iVRI gestandaardiseerd. Alle gecertificeerde software en hardware, ongeacht leveranciers, kunnen met elkaar communiceren en zodanig als iVRI functioneren. Hierdoor is de markt veranderd en kunnen opdrachtgevers een beter prijs-kwaliteit iVRI verkrijgen en kan een 'vendor lock in' worden voorkomen. Als	De gemeente is van mening dat bij het beantwoorden van diverse vragen in deze Nota van Inlichtingen voldoende motivatie is gegeven waarom voor deze constructie is gekozen.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		gevolg van de standaardisering is de markt veranderd. Naast traditionele hardware leveranciers zijn er ook software leveranciers die iVRI software leveren. Door het clusteren van opdrachten en het doen van een integrale uitvraag beperkt de gemeente Purmerend het iVRI marktpotentieel. Waarom doet de gemeente dit?	
66	Nvl vraag en antwoord 44	Gezien het ontbreken van het onderhoudscontract in de aanbestedingsstukken vragen wij u om toe te staan dat eventuele vragen hierover na publicatie van Nvl2 en de beschikbaarheid van de overeenkomst worden toegestaan en beantwoord?	Niet akkoord. Een aanvullende verduidelijking op vraag 44. Het onderhoudscontract is opgenomen in het RAW-bestek of te wel Bijlage 1 ROK RD22-034 iVRI 2025-2028 v1.0 zipmap. U kunt de zipmap openen volgens de volgende instructies: Bijlage 1 ROK RD22-034 iVRI 2025-2028 v1.0 > RD22-034 Tendermed > Bestek > Binnen deze map vindt u het document met de bestandsnaam: 'Beheer-en-onderhoudscontract-iVRI-v1-1-1_1 (Word versie)'.
67	Nvl vraag en antwoord 44	Wij hebben benoemde overeenkomst niet aangetroffen. De bijlage 3 waarnaar u verwijst is de concept Verwerkersovereenkomst en ziet op AVG. Kunt u het onderhoudscontract alsnog ter beschikking stellen?	Zie antwoord op vraag 66.
68	Nvl vraag en antwoord 51	U geeft als antwoord dat dit volgens de gemeente wel is af te prijzen en verwijst vervolgens naar twee artikelen in het bestek en de richtlijnen uit de CROW-publicatie. De informatie uit het bestek geeft wellicht een beeld over de inzetduur maar geenszins over de omvang, aard en verdere verdieping van de in te zetten verkeersmaatregelen. Dit kan immers pas worden afgeleid van het nog te bepalen werkplan tijdelijke verkeersmaatregelen. Ook is hiermee de verwijzing naar de CROW-publicatie niet afdoende, ook deze verschaft niet de gedetailleerde informatie die nodig is om tot een prijsvorming te komen, zonder een werkplan tijdelijke verkeersmaatregelen. Deze posities zijn van tevoren niet in te schatten en gaan daarmee in tegen de RAW systematiek. Daardoor voldoen deze bestekseisen niet aan de gids proportionaliteit Voorschrift 3.9 A: De aanbestedende dienst allocceert het risico bij de partij die	De gemeente gaat mee in uw verzoek. Besteksposten 180020 t/m 180130 zijn verwijderd uit het bestek. Hoofdstukken 181, 182 en 183 zijn toegevoegd aan het bestek met respectievelijk de werkzaamheden voor het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen met figuurnummers van CROW. Dit is aangepast in bijlage Raamovereenkomst iVRI's Purmerend 2025-2029 versie 1.2.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		het risico het best kan beheersen of beïnvloeden. Door de ontbrekende kennis over omvang is het risico voor inschrijvers groot te noemen en door het stellen en eventueel handhaven van deze post dus niet correct. Wij vragen u de positities uit het bestek te schrappen of verwijzing naar de juiste figuurnummer op te nemen per bestekspost. Een andere mogelijkheid is dat u als aanbestedende dienst een figuurnummer per kruispunt vaststelt en eventuele afwijkingen na ontwerp verrekbaar zijn. Op deze wijze creëert u een gelijk speelveld voor alle inschrijvers.	
69	Nvl vraag en antwoord 10b	Wanneer analyse van V-Log bestanden nodig is dan verzoeken wij u tevens dringend uw 'Niet Akkoord' op verlengen van de aanbestedingsperiode te heroverwegen. In vraag 19 geeft u aan dat u rekening heeft gehouden met 'eventuele feestdagen'. Hemelvaart en Pinksteren vallen in deze periode, zijn niet eventueel en zijn aanleiding voor verplicht ADV en verlofopnames. Het verzoek is de periode alsnog met minimaal één week te verlengen	Niet akkoord. In de planning is rekening gehouden met feestdagen. Bij een openbare aanbesteding geldt een minimale inschrijftermijn van 40 kalenderdagen als inschrijvers elektronisch kunnen inschrijven. In de planning van onze aanbesteding is rekening gehouden met 47 kalenderdagen in plaats van 40 dagen.
70	Nvl vraag en antwoord 10b	Wat moet inschrijver bij het uitwerken van subgunningscriterium 1 doen met de toegeleverde V-Log bestanden?	Deze bestanden zijn meegestuurd bij de originele uitvraag voor het gunningscriterium waarbij naar kpi's voor roodlichtnegatie etc. werd gevraagd. Dit is vervallen (zie antwoord op vraag 10). Deze bestanden kunnen nog wel gebruikt worden voor de analyse van de verkeersprestatie van de bestaande VRI's. Dit is aan de inschrijver.
71	Bestek post 150130	Mogen wij er hier vanuit gaan dat inschrijvers hier een sanitaire voorziening conform gestelde moet aanbieden gedurende 2 weken voor alle 12 iVRI's? Ongeacht de mogelijke werkelijke status van de bodem en/of daadwerkelijke noodzaak?	Nee. Besteksposten 150100 t/m 150130 zijn verwijderd uit het bestek en aangepast in de bijlage Raamovereenkomst iVRI's Purmerend 2025 – 2029 versie nummer 1.2. Mochten deze werkzaamheden worden uitgevoerd, dan wordt dit op basis van meerwerk verrekend.
72	Bestek post 150120	U stelt hier een positie waarvan de omvang van tevoren niet bekend is. Dit blijkt immers uit het resultaat van het bodemonderzoek onder 150100 en 150110 en mogelijk andere, nu niet beschikbare data en informatie. Daardoor is deze positie van tevoren niet in te schatten en gaat daarmee in tegen de RAW systematiek. Bovendien voldoen deze bestekseisen	Zie antwoord op vraag 71.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		niet aan de gids proportionaliteit Voorschrift 3.9 A: De aanbestedende dienst alloceert het risico bij de partij die het risico het best kan beheersen of beïnvloeden. Door de ontbrekende kennis over omvang en impact is het risico voor inschrijvers groot te noemen en door het stellen en eventueel handhaven van deze post dus niet correct. Wij vragen u deze positie uit het bestek te schrappen of de positie zodanig te beschrijven dat deze voor inschrijvers goed in te schatten en calculeerbaar is. Dit om een gelijk speelveld voor alle inschrijvers te creëren. Indien u deze positie alsnog handhaaft maken wij hier nadrukkelijk bezwaar tegen.	
73	Nvl vraag en antwoord 45	Van de Wet kwaliteitsborging is artikel 7:758 BW recent gewijzigd. Na deze wijziging bleek de aansprakelijkheidsparagraaf van de UAV 2012 lid 1 tot en met 3, strijdig met deze wet. Daarop is er in UAV 2012 (versie 2025) een wijziging doorgevoerd ten aanzien van de aansprakelijkheidsparagraaf. Artikel 7:758 BW is uitgebreid met lid 4 omtrent de aansprakelijkheid van de aannemer bij aanneming van bouwwerken en is standaard van toepassing bij de UAV 2012 (versie 2025) en de UAV 2012 gesloten na de inwerkingtreding van de Wkb. Artikel 7:758 lid 3 BW geeft de regeling voor aansprakelijkheid voor "niet-bouwwerken", dit artikel is echter alleen van toepassing indien (volgens het vierde lid) uitdrukkelijk contractueel overeengekomen. Gelet op de hoedanigheid van een VRI als niet-bouwwerk, verzoeken wij u toepasselijke aansprakelijkheidsartikel 7:758 lid 3 BW van toepassing te verklaren en daarmee af te wijken van artikel 7:758 lid 4	Niet akkoord. De gemeente hanteert de UAV 2012 versie 2025 volledig, inclusief artikel 4 en de daarin opgenomen aansprakelijkheidsbepalingen. Hoewel de gemeente bevestigt dat een VRI geen bouwwerk is in de zin van de Wet kwaliteitsborging voor het bouwen (Wkb), blijft de iVRI binnen deze aanbesteding een werk binnen de definitie van de UAV 2012. Daarom blijft de standaard aansprakelijkheidsregeling van artikel 7:758 lid 4 BW van kracht, waarbij de aannemer tot aan de oplevering volledig aansprakelijk blijft voor gebreken.
74	verkeersmaatregelen	Voor de af te prijzen verkeersmaatregelen zijn de uitgangspunten in het bestek beschreven. De inschrijver kan dan ook zelf bepalen welke verkeersmaatregelen benodigd zijn om het project uit te voeren. Hierdoor wordt "veiligheid" een onderdeel van de prijsvorming. In onze ogen zal dit nooit het geval mogen zijn. Wij verzoeken OG om alle besteksposten	Zie antwoord op vraag 68.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		m.b.t.de verkeersmaatregelen te laten vervallen. Graag de verkeersmaatregelen toevoegen als stelpost of de als meerwerk verrekend te laten worden.	
75	Kerncompetentie	Wij verzoeken u om deel 2 van de kerncompetentie uit Referentie technische bekwaamheid te laten vervallen. Dit is een referentie-eis mogelijk voor leveranciers, maar niet voor installateurs. Wij verwachten dat u baat heeft bij ene open markt en dit beperkt het aantal inschrijven behoorlijk. Wilt u de referentie herzien en dit subdeel laten vervallen? "2. In het werken met prestatiecontracten en het verzorgen van tweedelijns preventief en correctief onderhoud voor iVRI's."	Niet akkoord. Zie ons antwoord op vraag 63.
76	GC2 en aanvullende vragen	1) Uw antwoord op vraag 10 geeft u aan dat vraag A t/m H van GC1 beantwoord moet worden met een functionele beschrijving van de manier waarop Inschrijvers dit tijdens de ROK gaan doen. Wij verzoeken u nadrukkelijk om deze wijziging in de leidraad volledig door te voeren om onmin over de beoordeling en gunning te voorkomen. De tekst in de eerste twee alinea's van GC1 is niet meer passend bij de uitvraag. 2) Met het vervallen van onderdeel A van GC 1 is het beantwoorden kunnen Inschrijvers op onderdeel D ook slechts een aanpak beschrijven. Daarmee vervalt het benoemen van specifieke benodigde infrastructurele aanpassingen. Kunt u bevestigen dat de zin 'Zo ja, welke?' vervalt? 3) Kunt u verduidelijken wat u bedoelt met 'het beheer' bij item G van GC1? In de ROK en het onderhoudscontract zien wij geen beheer-activiteiten. Hoe heeft u dit beoogd en op welke beheer-activiteiten wenst u ontzorgt te worden? 4) Wij verzoeken u om eenduidig aan te geven of er wél of geen werkzaamheden dienen te worden afgeprijsd voor het beheer en onderhoud van de ITS-applicaties en/of RIS en bijvoorbeeld voor een helpdeskfunctie uit aspect H van GC1. De EMVI	1. De zin 'Hoe verwacht inschrijver dat de verkeerskundige afwikkeling van de iVRI's wordt verbeterd?' is per abuis doorgehaald, terwijl dit niet had moeten gebeuren. Dit is gecorrigeerd in de nieuwe Leidraad versie 1.2. Ter verduidelijking: voor GC1 dienen subonderdelen A t/m H volledig te worden uitgewerkt. 2. Niet akkoord. Inschrijvers kunnen onderdeel D nog steeds uitwerken als beschrijvend stuk, omdat de ontwikkelingen in het gebied nog steeds van toepassing zijn. 3. De eisen aan beheer- en onderhoud staan in het onderhoudscontract (zie vraag 66 voor de verwijzing naar deze bijlage). Het gaat hier om een beschrijving van de processen. Hoe wordt het ingericht etc. 4. Dit wordt ingevuld (afgeprijsd) in het inschrijvingsbiljet. 5. Niet akkoord.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
		impliceert dat er op dit gebied scope is in de ROK, echter in de ROK is deze scope niet opgenomen. Een duidelijk antwoord is belangrijk voor een gelijk speelveld tussen de gegadigden. 5In uw antwoord geeft u een nieuw facturatieschema. In dit schema is nog steeds buiten proportioneel veel voorfinanciering nodig voor de opdrachtnemer. Opdrachtnemer maakt de meeste kosten voorafgaand aan de FAT. Wij verzoeken u daarom nogmaals om de facturatie na oplevering te beperken tot 5-10% en het facturatieschema aan te passen naar 30% bij opdrachtverlening, 30% na FAT, 30% na SAT en 10% na oplevering. Kun u hierin tegemoet komen? 5% bij oplevering wordt door de grootste civiele opdrachtgever RWS ook gehanteerd.	