

Verslag Toelichtingsbijeenkomst Pontveer 't Schouw

Inleiding

De provincie Noord-Holland heeft op 18 juni 2026 een Toelichtingsbijeenkomst georganiseerd in het kader van de aanbesteding voor de vervanging van Pontveer 't Schouw. Tijdens deze bijeenkomst is een toelichting gegeven op de opdracht, de scope, de contractvorm, de samenwerking en de aanbestedingsprocedure. Ook is toegelicht hoe inschrijvers vragen kunnen stellen en waar zij bij hun inschrijving op moeten letten. Inhoudelijke vragen dienen via de Nota van Inlichtingen te worden gesteld, zodat voor alle inschrijvers een gelijk speelveld wordt geborgd.

Dit verslag geeft hetgeen weer wat is besproken, zodat ook partijen die niet bij de bijeenkomst aanwezig zijn geweest, over dezelfde informatie beschikken (er is geen opname van de bijeenkomst gemaakt). De presentatie sheets zijn opgenomen in Bijlage 1.

Projectorganisatie provincie Noord-Holland

De provincie Noord-Holland werkt binnen dit project volgens het Integraal Projectmanagementmodel (IPM). Binnen dit model zijn verschillende rollen belegd, waaronder de projectmanager, technisch manager, omgevingsmanager, contractmanager en inkoopadviseur. De inkoopadviseur is tijdens de aanbestedingsprocedure het eerste aanspreekpunt voor inschrijvers. Daarnaast zijn externe partijen betrokken geweest bij de voorbereiding van het project en het opstellen van de aanbestedingsstukken.

Omschrijving van de opdracht

De opdracht betreft het integraal vervangen van de bestaande Pontveer 't Schouw. Het gaat nadrukkelijk niet alleen om de bouw van een nieuw schip, maar om het realiseren van een volledig werkend systeem. De werkzaamheden omvatten onder meer het (gedeeltelijk) uitwerken van het ontwerp, het bouwen en leveren van de kabelveerpont, het aanpassen en renoveren van de walinstallaties, het aanpassen van bestaande fuikconstructie en het integreren van installaties zoals camera's. Ook behoren het testen, beproeven en in bedrijf stellen van het systeem tot de opdracht, evenals het opleveren van een volledig en gedocumenteerd opleverdossier.

Aanleiding en doel

De aanleiding voor het project is het verminderen van veiligheidsrisico's, het beperken van storingen en het terugdringen van onderhoud. Deze doelstellingen zijn vertaald in het ontwerp en de eisen zoals opgenomen in het bestek.

Contractvorm en uitgangspunten

De provincie Noord-Holland heeft gekozen voor een traditionele contractvorm, waarbij zij zelf het basisontwerp heeft opgesteld en de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de verdere uitwerking en uitvoering. Normaal gesproken valt een bestek voor dit soort werkzaamheden onder de UAV (Uniforme Administratieve Voorwaarden). In dit geval is echter sprake van een levering, waardoor de overeenkomst valt onder de Algemene Inkoopvoorwaarden van de Provincies.

Er is sprake van een resultaatsverplichting en de opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het functioneren van het gehele systeem. Daarbij geldt één aanspreekpunt aan de zijde van de opdrachtnemer. Een belangrijke randvoorwaarde is de bindende opleverdatum van 16 november 2027. Op dat moment moet het volledige systeem functioneel zijn.

Samenwerking en omgeving

In de samenwerking verwacht de provincie Noord-Holland een open en proactieve houding van de opdrachtnemer. Dat betekent dat knelpunten tijdig worden gesignaleerd en dat er actief wordt meegedacht over oplossingen. Ook wordt een integrale benadering gevraagd, waarbij niet alleen naar het schip wordt gekeken, maar naar het functioneren van het totale systeem. Tijdens de uitvoering moet rekening worden gehouden met verschillende stakeholders in de omgeving. De veerpont wordt gebruikt door onder meer voetgangers, fietsers, gemotoriseerd verkeer en landbouwverkeer. Met name voor landbouwverkeer zijn alternatieve routes beperkt, wat vraagt om zorgvuldige afstemming tijdens de uitvoering en ingebruikname.

Aanbestedingsprocedure

De aanbesteding wordt Europees openbaar uitgevoerd. Dit betekent dat alle partijen die aan de gestelde eisen voldoen kunnen inschrijven. De communicatie verloopt uitsluitend via TenderNed en vragen kunnen worden gesteld via de Nota van Inlichtingen.

Geschiktheidseisen

Voor deelname aan de aanbesteding moeten inschrijvers voldoen aan diverse geschiktheidseisen, waaronder eisen op het gebied van financiële draagkracht, verzekeringen, referenties en kwaliteits- en veiligheidssystemen. Deze eisen zijn minimeisen. Dit betekent dat wanneer een inschrijver niet aan (één van) deze eisen voldoet, de inschrijving terzijde wordt gelegd en niet verder wordt beoordeeld. Het is daarom van belang dat alle gevraagde documenten volledig en correct worden ingediend en dat aantoonbaar aan alle eisen wordt voldaan.

Gunningscriteria

Nadat is vastgesteld dat een inschrijver voldoet aan alle geschiktheidseisen en dat de inschrijving volledig en geldig is, wordt gestart met de inhoudelijke beoordeling van de kwaliteitsgunningscriteria. Inschrijvingen die niet aan de geschiktheidseisen voldoen of onvolledig zijn, worden niet verder beoordeeld.

De gunning vindt plaats op basis van de economisch meest voordelige inschrijving (EMVI), waarbij wordt gestuurd op de beste prijs-kwaliteitverhouding. De kwaliteit weegt hierbij zwaarder dan de prijs (70 punten kwaliteit en 30 punten voor prijs). Eerst worden de inschrijvingen beoordeeld op volledigheid en geschiktheid. Vervolgens vindt de inhoudelijke beoordeling plaats op kwaliteit, waarbij gekeken wordt naar beheersing, samenwerking en duurzaamheid. De kwalitatieve beoordeling wordt uitgevoerd door een multidisciplinair beoordelingsteam. De beoordelaars beoordelen de inschrijvingen eerst individueel. Vervolgens worden de bevindingen gezamenlijk besproken en wordt in consensus een definitieve beoordeling vastgesteld. Pas daarna wordt de prijs betrokken bij de beoordeling en wordt de eindscore bepaald.

Aandachtspunten voor inschrijvers

Tijdens de bijeenkomst is benadrukt dat inschrijvers zorgvuldig moeten omgaan met de formele eisen van de aanbesteding. Het correct invullen van formulieren, het naleven van instructies en het tijdig indienen van stukken zijn essentieel. Ook is gewezen op het belang van een duidelijke en projectgerichte beantwoording van de gunningscriteria, waarbij niet alleen wordt beschreven wat wordt gedaan, maar ook hoe en waarom dit bijdraagt aan een succesvolle uitvoering.

Planning en vervolg

De procedure bestaat uit meerdere stappen, waaronder de publicatie, de Nota van Inlichtingen, het indienen van inschrijvingen, de beoordeling en de (voorgenomen) gunning. Na de bekendmaking van de gunningsbeslissing geldt een bezwaartermijn. Deadlines binnen de procedure zijn strikt en te late indiening leidt tot uitsluiting.

Slotopmerking

Tot slot heeft de provincie Noord-Holland toegelicht dat de omvang en detaillering van de aanbestedingsdocumentatie mogelijk als uitgebreid of complex kan worden ervaren. Het kan in eerste instantie aanvoelen als een grote papierwinkel. Tegelijkertijd is benadrukt dat dit in de praktijk meevalt wanneer de stukken stap voor stap worden doorgenomen en in samenhang worden bekeken.

De gekozen opzet is bewust, om te zorgen voor een transparante, objectieve en zorgvuldige procedure, waarin alle inschrijvers op gelijke wijze worden beoordeeld. Daarnaast hangt deze zorgvuldigheid samen met de verantwoordelijkheid die de provincie Noord-Holland heeft bij de besteding van publieke middelen. Het is van belang dat keuzes goed onderbouwd en controleerbaar zijn. Dit betekent ook dat de provincie Noord-Holland wettelijk verplicht is om inschrijvingen op een consistente en navolgbare manier uit te vragen en te beoordelen.

De provincie Noord-Holland heeft daarbij benadrukt dat de aanbesteding goed uitvoerbaar is voor inschrijvers die de stukken zorgvuldig doornemen. Inschrijvers worden aangemoedigd om tijdig vragen te stellen via de Nota van Inlichtingen, zodat zij tot een volledige en geldige inschrijving kunnen komen.