

Vervanging van Pontveer 't Schouw

23 maart 2026

Introductie

Provincie Noord-Holland gaat de huidige Pontveer 't Schouw vervangen omdat deze het einde van zijn technische levensduur nadert. Het pontveer vormt een belangrijke oeververbinding over het Noordhollandsch Kanaal tussen de gemeenten Waterland en Landsmeer.

Om deze reden zal naar verwachting medio mei 2026 een Europese, openbare aanbesteding gepubliceerd op TenderNed voor de realisatie van een nieuwe pontveer.

Met deze vooraankondiging wil de provincie Noord-Holland (hierna: PNH) mogelijk geïnteresseerde ondernemers tijdig informeren over deze voorgenomen opdracht. PNH verwacht dat deze opdracht interessant kan zijn voor scheepswerven en partijen die zich onder andere bezighouden met systeemintegratie van maritieme installaties. De opdracht kan mogelijk ook passend zijn voor samenwerking tussen gespecialiseerde partijen en midden- en kleinbedrijven (MKB).



Historie en huidige situatie

De huidige oeververbinding wordt gerealiseerd door een pont in buurtschap 't Schouw nabij kruispunt N235/N247. Pont 't Schouw is gebouwd in 1980. De pont wordt voortgestuwd door een stalen trekkabel. Voor de geleiding van de pont wordt ook een stalen geleide kabel gespannen tussen beide kades. Beide kabels worden aangedreven door een elektromotor op de kade aan de oostzijde. De elektromotor wordt vanaf de pont bediend door een Wifi-verbinding. Na gebruik zakken de kabels naar de bodem om kruisende scheepvaart niet te belemmeren. De veerpont Het Schouw begint het einde van zijn levensduur te bereiken en storingen en onderhoud beginnen een steeds zwaardere last te trekken op inzetbaarheid en kostenbeheersing.

Voorgenomen opdracht

Het ontwerp voor de nieuwe veerpont “Het Schouw-Landsmeer” is tot stand gekomen op basis van een vooronderzoek en een uitwerking van de functionele eisen, wensen en randvoorwaarden op locatie. Daarbij is nadrukkelijk gekeken naar praktijkervaringen met andere kabelveerponten met als doel een toekomstbestendige pont te realiseren die veilig, betrouwbaar en efficiënt te exploiteren en te onderhouden is. Dit heeft geleid tot een eigentijds ontwerp met verbeterde voorzieningen voor personeel en gebruikers, veel aandacht voor onderhoudsbeperking en duurzaamheid en een volledig elektrische aandrijving. Hydraulische systemen zijn daarbij zo veel mogelijk vermeden. De veerpont is geschikt voor uiteenlopende belastingsscenario's, variërend van personen en fietsers tot personenauto's en zwaarder verkeer, en is ontworpen voor een veilige en efficiënte exploitatie door één pontbaas met ondersteuning van afstandsbediening. De pont maakt gebruik van een kabelsysteem waarbij de aandrijving vanaf de wal plaatsvindt en is ontworpen voor inzet in vaarzone 4, met geschiktheid voor vaarzone 3. De opdracht betreft het integraal realiseren van een nieuwe kabelveerpont inclusief alle benodigde wal- en oevervoorzieningen. De opdrachtnemer levert, monteert, integreert en stelt het volledige systeem in bedrijf, waaronder schip, kabel-/geleidesysteem, aanlandvoorzieningen, walinstallaties, schakelkasten en camera's.

Uitgangspunt is een verwachte levensduur van circa 40 jaar en intensief dagelijks gebruik. Duurzaamheid is daarom een belangrijk criterium, zowel in de exploitatie als in de bouwfase. Van opdrachtnemers wordt verwacht dat zij milieubewust werken en het gebruik van materialen en het ontstaan van afvalstromen zoveel mogelijk beperken.

Planning

Het streven is om de aanbesteding in de vorm van tekeningen met een uitgebreide werkbeschrijving medio mei dit jaar te publiceren. In november 2026 zal naar verwachting de opdracht definitief gegund worden aan een partij. Wij schatten het productieproces van de pont in op ca. 10 maanden waarna in een periode van ca. 3 maanden vanaf oktober tot en met december 2027 de pont in bedrijf gesteld kan worden op locatie.

Wilt u als geïnteresseerde ondernemer meer informatie?

Eind vorig jaar heeft Provincie Noord-Holland een marktconsultatie gehouden (met dank aan de input van betrokken partijen): [Pontveer 't Schouw](#)

In dit verslag vindt u de vraagstelling en het samenvattend verslag. Deze gaat dieper in op onder andere de financiële aspecten, innovatie en duurzaamheid, juridische en contractuele en operationele overwegingen, risicobeheer en de technische mogelijkheden.

Wilt u op de hoogte worden gehouden?

Indien u nog niet in bezit bent van een TenderNed account, dan kunt u deze alvast aanmaken. Dat kan eenvoudig, via deze instructie: [Stappenplan inschrijven op aanbesteding | TenderNed](#)