

# **RAAMOVEREENKOMST**

## **ADVISEURS**

**Raamovereenkomst van Opdracht tussen**

**ProRail B.V en [opdrachtnemer]**

**inzake marktonderzoek ERTMS readiness goederenvervoer**

CONCEPT

Partijen:

**De besloten Vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 30124359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], en [naam & functie], hierna te noemen "ProRail",

en

[naam opdrachtnemer], gevestigd te [adres en naam vestigingsplaats], ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer [nummer] te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam & functie], hierna te noemen "Opdrachtnemer",

hierna gezamenlijk ook te noemen "Partijen",

Overwegende:

- dat ProRail de komende jaren een terugkerende behoefte heeft aan uitvoering van een integrale prognosestudie naar de ontwikkeling en ERTMS-/FRMCS-readiness van goederenlocomotieven in Nederland (basisonderzoek 2026) en het jaarlijks actualiseren van deze analyse gedurende de jaren 2027-2034, teneinde inzicht te krijgen en te houden of de voortgang van de ombouw van goederenlocomotieven in lijn loopt met de beoogde migratie naar ERTMS;
- dat ProRail in dat verband een raamovereenkomst van opdracht wenst te sluiten op basis waarvan zij aan een opdrachtnemer deelopdrachten kan geven om diensten te verrichten die voorzien in deze behoefte;
- dat ProRail hiertoe een nationale openbare aanbestedingsprocedure volgens Hoofdstuk II van het ARN<sup>2016</sup> heeft georganiseerd;
- dat in voornoemde aanbestedingsprocedure door Opdrachtnemer de meest voordelige aanbidding ("Aanbidding") is gedaan;
- dat ProRail op grond van deze Aanbidding heeft besloten de Overeenkomst te gunnen aan Opdrachtnemer;
- dat Partijen de rechten en verplichtingen tussen partijen als volgt wensen vast te leggen.

zijn overeengekomen als volgt:

## 1. Begripsbepalingen

Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 2.5 van deze Raamovereenkomst
Deelopdracht	:	De overeenkomst die tussen ProRail en Opdrachtnemer, onder werking van deze raamovereenkomst is gesloten en waarin vermeld is welke opdracht, op welke wijze, op welk moment, tegen welk tarief door de Opdrachtgever zal worden afgenomen. Hierin is verder vermeld het opdrachtnummer, het factuuradres, de opdrachtomschrijving en de naam van de ProRail als de opdrachtgever.
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.2 van deze Raamovereenkomst
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017 versie 2.3 d.d. 7 september 2023;
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Deelopdrachten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Vaste prijs	:	Een afrekenmodel waarbij opgedragen werkzaamheden, voortvloeiend uit een Deelopdracht, door Opdrachtnemer voor een gefixeerd bedrag uitgevoerd worden;
Raamovereenkomst	:	Dit document met bijlagen die er deel van uitmaken
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen, bestaande uit een opdrachtomschrijving;

1.2 Overige in de Raamovereenkomst met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

## 2. Voorwerp van de overeenkomst

2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen Diensten.

Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. De Overeenkomst kwalificeert als een overeenkomst van opdracht als bedoeld in artikel 7:400 BW.

2.2 De Diensten zijn gedetailleerd beschreven in de Vraagspecificatie en hebben betrekking op – kort samengevat – de volgende Diensten:

- a. Het uitvoeren van een integrale prognosestudie (basis onderzoek) naar de ontwikkeling en beschikbaarheid van ERTMS-baseline 3 (of hoger) goederenlocomotieven in Nederland, inclusief analyse van vlootsamenstelling, marktontwikkelingen en relevante systeemontwikkelingen (o.a. ERTMS en FRMCS);
- b. Het jaarlijks actualiseren van de onder a bedoelde prognosestudie door middel van een jaarlijks rapport (totaal 8 rapportages over de periode 2027-2034), inclusief:
  - beantwoording van de gestelde onderzoeksvragen;
  - een samenvatting van de belangrijkste verschillen ten opzichte van de vorige rapportage; en
  - de gebruikte datasets en presentatie van die resultaten;
- c. Rapportage van de onder a en b bedoelde diensten, inclusief prognoses, onderbouwing van aannames en duiding van relevante ontwikkelingen, alsmede toelichtende presentaties aan een door ProRail te bepalen groep;
- d. Het opleveren en inzichtelijk maken van de gehanteerde datasets, aannames en methodiek, zodat de analyse reproduceerbaar en overdraagbaar is;
- e. Het uitvoeren van aanvullende of verdiepende (beleids-of scenario) analyses op specifieke thema's (bijv. FRMCS, specifieke vlootsegmenten of beleidsvragen) en het uitvoeren van aanvullende updates buiten de jaarlijkse cyclus.

De onder a tot en e bedoelde rapportages, presentaties, actualisatie(s) en informatie, worden opgesteld in het Nederlands of Engels.

2.3 Deze Raamovereenkomst maakt een integraal onderdeel uit van elke Deelopdracht, tenzij daarvan in de Deelopdracht specifiek van wordt afgeweken. Deelopdrachten aan Opdrachtnemer worden uitsluitend schriftelijk verstrekt door de Programma manager PD ERTMS Realisatie.

2.4 Voor zover nog vereist, bepalen Partijen dat op hun rechtsverhouding de Inkoopvoorwaarden van toepassing zijn.

2.5 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:

- a) Raamovereenkomst
- b) Vraagspecificatie (**bijlage 1**)
- c) Deelopdracht
- d) Inkoopvoorwaarden (**bijlage 2**)
- e) (Indien opgesteld) de Nota's van Inlichtingen (**bijlage 3**)
- f) Aanbieding (**bijlage 4**)

- 2.6 In afwijking van artikel 2 lid 5 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Vraagspecificatie geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.

### **3. Looptijd van de Overeenkomst en planning**

- 3.1 De Raamovereenkomst gaat in op na ondertekening door beide partijen en kent een looptijd van vier (4) jaar. Met inachtneming van het bepaalde in lid 2 van dit artikel eindigt de Raamovereenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 3.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst tweemaal met een periode van twee (2) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste één maand voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 3.3 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die deelopdracht. Werkzaamheden zoals die zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op deze datum te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd, en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.
- 3.4 Naast de in artikel 3.1 en 3.2 vermelde data is Opdrachtnemer verplicht zich aan de door ProRail in de Deelopdrachten aangegeven Mijlpaaldata te houden.

### **4. Prijs**

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding. Opdrachtnemer is verplicht om in haar offertes voor Deelopdrachten de prijzen te hanteren als opgenomen in de Aanbieding, eventueel verhoogd met een indexering in overeenstemming met artikel 6.
- 4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All in prijzen.
- 4.3 Alle in de Contractdocumenten genoemde prijzen zijn exclusief omzetbelasting.
- 4.4 Indien en voor zover voor werkzaamheden op basis van Regie door ProRail uren zijn opgenomen in de aanbestedingsstukken, zijn deze uren enkel en alleen bedoeld voor de vorming van een gelijkwaardige basis voor de beoordeling van de ingediende Aanbieding en niet maatgevend voor de daadwerkelijk door Opdrachtnemer in te zetten uren.

### **5. Wijzigingen van de Deelopdracht**

- 5.1 Wanneer door omstandigheden die voor rekening en risico van ProRail komen, veranderingen binnen Deelopdrachten optreden en daardoor de werkzaamheden van Opdrachtnemer verminderd c.q. vermeerderd worden, dient Opdrachtnemer ProRail daarvan schriftelijk op de hoogte te stellen.

- 5.2 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet en voor zover er sprake is van financiële consequenties, zo spoedig mogelijk een aanvullende offerte bij ProRail indienen. In de aanvullende offerte zijn tevens alle rechtstreeks of zijdelings voor de uitvoering nodige kosten begrepen. Bij de calculatie van de financiële gevolgen van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden is Opdrachtnemer verplicht de prijzen van de begroting behorende bij de Aanbieding aan te houden. Indien Partijen in goed overleg niet tot overeenstemming komen over de door Opdrachtnemer op grond van artikel 5.1 ingediende (aanvullende) offerte, zullen zij hun geschil ter spoedbehandeling voorleggen aan een alsdan door beide Partijen onverwijld te benoemen onafhankelijke adviseur voor een bindend advies.
- 5.3 Opdrachtnemer zal, in het geval een situatie als bedoeld in 5.1. zich voordoet, aan ProRail dienen aan te geven of de vermeerdering c.q. vermindering van de werkzaamheden gevolgen heeft voor de in artikel 3 genoemde en bedoelde data en de fatale termijnen die volgen uit de Deelopdrachten, waarbij handhaving van de fatale termijnen voor Opdrachtnemer uitgangspunt dient te zijn.
- 5.4 Opdrachtnemer dient alvorens tot de uitvoering van de vermindering c.q. vermeerdering van de werkzaamheden over te gaan, daartoe eerst een schriftelijke opdracht van ProRail te hebben ontvangen. In deze opdracht worden niet alleen de eventuele prijsconsequenties vastgelegd maar ook de eventuele wijzigingen in de termijnstaat (voor zover die ter acceptatie moet worden ingediend) en de plannings. Uitgevoerde werkzaamheden waarvoor Opdrachtnemer geen voorafgaande schriftelijke opdracht van ProRail heeft ontvangen, worden niet vergoed.

## **6. Indexering**

### **6.1 Indexeringsregeling**

De in de Overeenkomst opgenomen eenheidsprijzen en tarieven zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en worden geïndexeerd als volgt:

- Indexering vindt telkens en enkel plaats per 1 januari en voor het eerst per de 1e januari na de dag waarop Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan;
- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de nieuwe eenheidsprijzen en tarieven vast;
- Indexering geschiedt op basis van de in artikel 6.2 vastgestelde<sup>2</sup>) indexcijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van de maand Augustus van het huidig jaar<sup>1</sup>) (n) en reeds eerder vastgestelde<sup>2</sup>) indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1) en volgens de in artikel 6.3 vastgestelde berekening;
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index;
- De geïndexeerde eenheidsprijzen en tarieven zijn van toepassing op werkzaamheden/diensten verricht vanaf de datum van indexatie.

## 6.2 Index eenheidsprijzen en tarieven

Als indexreeks geldt de CBS index, SBI 2008, 69-71 Management- en technisch advies zoals te herleiden vanaf de statline van het CBS als volgt:  
Website: <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/>

Website instellen volgens die hieronder benoemde items:

**Thema's:**

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

**Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):**

- Bedrijfstakken 2e digit, naar 1e digit;
- Samenstellingen Bedrijfstakken 2e Digit;
- 69-71 Management- en technisch advies;

**Onderwerp:**

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz.beloningen;

**CAO-sectoren:** - Totaal Cao-sectoren;

**Versie:** - Huidige cijfers;

**Perioden:** - Vast te stellen voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig<sup>1)</sup> jaar n en het vastgestelde<sup>2)</sup> indexcijfer van Augustus van het jaar n-1;

## 6.3 Indexberekening

De Tarieven worden op navolgende wijze bepaald:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$T_{(n+1)}$  Uurtarief voor het komende jaar;

$T_n$  Uurtarief van het huidige jaar;

$L_n$  Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar (n) (= huidige jaar);

$L_{(n-1)}$  Loonindex (vastgesteld<sup>2)</sup>) als  $L_n$ , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

---

<sup>1)</sup> Het huidig jaar is het jaar van december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

<sup>2)</sup> Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar (n), vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar (n)
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1)

#### **6.4 Maximale waarde**

De geraamde maximale waarde van de dienstverlening onder de Raamovereenkomst bedraagt een som van €300.000, -, exclusief BTW en exclusief de indexering zoals opgenomen in artikel 6.1, 6.2 en 6.3 van deze Raamovereenkomst.

ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde van de Raamovereenkomst is bereikt.

Indien en zodra de geraamde maximale waarde van de Raamovereenkomst is bereikt, kunnen er onder deze Raamovereenkomst geen nieuwe Deelopdrachten meer worden verstrekt.

**6.5** Indien voorzien wordt dat de geraamde maximale waarde en/ of de geraamde maximale hoeveelheid van de Raamovereenkomst met een laatste Deelopdracht wordt overschreden, dan behoudt ProRail zich het recht voor deze Deelopdracht niet meer te verstrekken en deze Deelopdracht, dan wel een geheel nieuwe Raamovereenkomst, aan te besteden.

Het bepaalde in artikel 6.4 en artikel 6.5 laat onverlet dat de Raamovereenkomst zijn werking behoudt voor reeds verstrekte en/of nog lopende Deelopdrachten.

**6.6** ProRail is in geval van de in artikel 6.4 en artikel 6.5 genoemde situaties geen enkele (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

**6.7** Het in artikel 6.4 genoemde maximumbedrag en/of maximale hoeveelheid betreft nadrukkelijk geen omzetgarantie voor Opdrachtnemer en schept geen verplichting tot afname voor ProRail.

#### **7. Betaling**

7.1. Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde vaste prijs vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur na acceptatie door ProRail plaats van het betreffende (deel) resultaat van de Deelopdracht.

7.2 Facturen dienen te worden verzonden aan:

ProRail B.V.  
t.a.v. Crediteurenadministratie  
Postbus 2212  
3500 GE UTRECHT

U kunt uw factuur inclusief eventuele bijlagen ook in één PDF-document sturen naar [Crediteurenadministratie@prorail.nl](mailto:Crediteurenadministratie@prorail.nl)

Uw factuur dient te vermelden:  
Ons opdrachtnummer (en leveranciersnummer).

De kosten dienen door u duidelijk gespecificeerd te worden. Facturen die niet aan deze vereisten voldoen, worden niet in behandeling genomen.

Uw factuur ontvangen wij bij voorkeur in UBL formaat (met de factuur en eventuele bijlagen in één PDF document); u kunt deze verzenden via het PEPPOL netwerk.

Het OIN nummer van ProRail is: 00000003301243590000.  
Het BTW nummer van ProRail is: NL804170009B01

Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

## **8. Deelopdrachten**

8.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.

8.2 De Deelopdracht voor het uitvoeren van de diensten als bedoeld onder artikel 2.2 onder a (prognose onderzoek), wordt door ProRail met de ondertekening van deze Overeenkomst aan Opdrachtnemer verstrekt en dient voor de eerste keer uiterlijk op 1 juni 2027 aan ProRail in een presentatie en rapportage te worden opgeleverd. De Deelopdracht als bedoeld in artikel 2.2 onder c (actualisatie) dient jaarlijks uiterlijk in juni door Opdrachtnemer aan ProRail te worden aangeboden.

8.3 Deelopdrachten worden verstrekt door de Programma manager PD ERTMS Realisatie van ProRail volgens het volgende bestelproces. ProRail doet een schriftelijke bestelaanvraag voor een Deelopdracht en noemt daarbij de gewenste opleverdatum. Opdrachtnemer verplicht zich om uitvoering te geven aan dat bestelproces, onder meer door tijdig na ontvangst van een bestelaanvraag een planning en offerte aan ProRail ter acceptatie voor te leggen die voldoet aan de voorwaarden van de Raamovereenkomst. Bij acceptatie daarvan door ProRail door middel van een bestelopdracht, komt de Deelopdracht tot stand en is Opdrachtnemer verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht. De genoemde termijnen zijn Mijlpaaldata.

8.4 Tussen de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als een tekortkoming onder de Raamovereenkomst wordt gezien.

## **9. Intellectueel eigendom**

9.1 In aanvulling op artikel 25.1 Inkoopvoorwaarden geldt dat het daar bedoelde gebruiksrecht een niet-exclusief en overdraagbaar recht is, dat voor onbepaalde tijd, om niet en zonder enige beperking aan ProRail wordt verleend. Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (waarop de intellectuele eigendomsrechten rusten) in welke vorm dan ook openbaar te maken, te vermenigvuldigen, te wijzigen en het resultaat van een dergelijke wijziging te verwezenlijken.

9.2 Opdrachtnemer staat ervoor in dat zij de volledige rechthebbende is van de intellectuele eigendomsrechten als bedoeld in artikel 25 Inkoopvoorwaarden en artikel 9.1, met uitzondering van die rechten die naar hun aard of volgens de wet niet voor overdracht vatbaar zijn.

## 10. Te accepteren documenten

De volgende door Opdrachtnemer in te dienen documenten behoeven Acceptatie van ProRail, en zijn onderhevig aan de procedure van artikel 18 Inkoopvoorwaarden:

<i>Naam Document</i>	<i>Moment indiening</i>	<i>Acceptatietermijn ProRail</i>
Rapportage	Juni 2027	Te bepalen in overleg
Actualisatie rapportage	Elk jaar uiterlijk in juni	Te bepalen in overleg

## 11. Tussentijdse opzegging

11.1 Het is ProRail toegestaan de Raamovereenkomst met in achtneming van een opzegtermijn van drie maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. De opzegging van de Raamovereenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten, tenzij dit nadrukkelijk bij de opzegging is vermeld.

11.2 Bij een opzegging als in dit artikel heeft Opdrachtnemer – overeenkomstig het bepaalde in de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden – slechts aanspraak op een vergoeding naar redelijkheid en billijkheid van gemaakte kosten.

11.3 Opdrachtnemer is gehouden om bij beëindiging van een Deelopdracht, ongeacht de reden voor en de wijze van beëindiging, op het eerste verzoek van ProRail middels een actieve bijdrage volledige medewerking dient te verlenen aan de overdracht van een naar oordeel van ProRail resterende werkzaamheden aan een andere door ProRail aangewezen opdrachtnemer. Hieronder wordt mede, doch nadrukkelijk niet uitsluitend, begrepen het desgevraagd onverwijld en onvoorwaardelijk overdragen van informatie en documentatie aan Opdrachtgever die Opdrachtgever nodig heeft voor het inrichten van een aanbesteding voor deze dienstverlening en eventuele kennisoverdracht.

ProRail is wegens deze overdracht geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer. Deze verplichting blijft naar zijn aard ook na het einde van de betreffende Deelopdracht bestaan, totdat deze overdracht volledig is afgerond.

## 12. Overige bepalingen

Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. De Raamovereenkomst en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.

### 13. BPKV-sanctie

- 13.1 In afwijking van het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende.
- 13.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, jaarlijks achteraf schriftelijk aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de Aanbestedingsprocedure toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan kan ProRail een beste prijs-kwaliteitverhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 13.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoon middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 13.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoon middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 13.5 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst in een betreffend jaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Raamovereenkomst, dan is hij van rechtswege in verzuim en kan door ProRail een BPKV-sanctie worden opgelegd.
- 13.6 De BPKV-sanctie bedraagt per twaalf (12) maanden anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling bij de inschrijving behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende jaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, vermenigvuldigd met het totaalbedrag dat in deze 12-maandelijke periode is gefactureerd in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten). **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**
- 13.7 Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

### 14. Geheimhouding en vertrouwelijkheid

In plaats van artikel 32 van de Inkoopvoorwaarden geldt het volgende:

- 14.1 De bij de uitvoering van de Raamovereenkomst, dan wel de Deelopdracht beschikbaar komende informatie waarvan Opdrachtnemer het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs

kan vermoeden, zal door Opdrachtnemer vertrouwelijk worden behandeld en niet opzettelijk aan derden, direct of indirect, ter beschikking worden gesteld.

- 14.2 Opdrachtnemer verplicht zich voor alle in te zetten personeel bij uitvoering van werkzaamheden in het kader van de Raamovereenkomst dan wel een Deelopdracht tot het laten ondertekenen van een schriftelijke geheimhoudingsverklaring. Dit geldt zowel voor eigen personeel als voor personeel van derden dat, onder handhaving van de volledige verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer, wordt ingezet.
- 14.3 Het is geen der Partijen toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de betrokken andere Partij(en) enige vorm van publiciteit te geven aan de Raamovereenkomst, anders dan voor een juiste uitvoering daarvan noodzakelijk is.
- 14.4 De geheimhoudingsplicht zoals omschreven in dit artikel geldt niet voor informatie die:
- a. voorafgaand aan openbaarmaking volledig in bezit was van de ontvangende partij zonder dat de verstrekende partij daarbij aan een geheimhoudingsplicht jegens de ontvangende partij of een derde was gebonden;
  - b. op het moment van openbaarmaking reeds algemeen bekend of beschikbaar was of dit nadien is geworden, anders dan door een doen of nalaten van de ontvangende partij;
  - c. door de ontvangende partij werd verworven van een derde die niet gebonden was door een geheimhoudingsplicht met betrekking tot die informatie;
  - d. door de ontvangende partij zelfstandig is ontwikkeld zonder enige gebruikmaking van door de verstrekende partij geopenbaarde informatie; of
  - e. op grond van de wet, enig voorschrift of regel van een van overheidswege erkende instantie, dan wel een bindende en niet voor beroep vatbare uitspraak van een rechter of een ander overheidsorgaan, door de ontvangende partij openbaar moet worden gemaakt. In dat geval bericht de ontvangende partij de verstrekende partij hiervan tijdig en schriftelijk zodat de omvang van de openbaarmaking door de ontvangende partij in overleg met de verstrekende partij kan worden beperkt tot hetgeen strikt noodzakelijk is.
- 14.5 Indien Opdrachtgever een overtreding door Opdrachtnemer constateert van het gestelde in dit artikel verbeurt Opdrachtnemer een zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat een ingebrekestelling is vereist onmiddellijk opeisbare boete van EUR 5.000,- per gebeurtenis vermeerderd met EUR 500,- voor iedere dag dat Opdrachtnemer in overtreding blijft tot een maximum van EUR 50.000,-. Een en ander onverminderd alle verdere rechten van Opdrachtgever waaronder dat op nakoming en/of (schade)vergoeding en recht op ontbinding van de overigens werkelijk door haar geleden schade.

## **15. Aansprakelijkheid en vrijwaring**

In plaats van artikel 30.1 en 30.2 van de Inkoopvoorwaarden is de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer voor schade beperkt tot maximaal viermaal de opdrachtwaarde per gebeurtenis en zesmaal de hoogte van de opdrachtwaarde per contractjaar of een gedeelte van een jaar dat de Raamovereenkomst van kracht is, tot een maximum van € 3.000.000,- per gebeurtenis en € 5.000.000,- per contractjaar of gedeelte van een jaar dat de Overeenkomst van kracht is. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis.

Deze beperkingen gelden niet: indien de schade te wijten is aan opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde derden;

De vrijwaringsverplichting zoals opgenomen in artikel 30.3 van de Inkoopvoorwaarden blijft ongewijzigd gehandhaafd.

## **16 Eigen verklaring sancties Rusland**

16.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

16.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Raamovereenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van dit artikel volledig nakomt.

## **17. Niveau van dienstverlening en evaluaties**

17.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Raamovereenkomst en Deelopdrachten aan eisen zoals opgenomen in de Vraagspecificatie. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat hieraan is voldaan.

17.2 Partijen evalueren elk jaar op initiatief van ProRail, de uitvoering van de Raamovereenkomst en de Deelopdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 17.1 van deze Raamovereenkomst bedoelde toets.

17.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 17.2 van deze Raamovereenkomst daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle eisen. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door

Opdrachtnemer weer aan de eisen wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

- 17.4 ProRail heeft het recht om Deelopdrachten aan een ander dan Opdrachtnemer te verstrekken,
- a. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 17.3 van deze Raamovereenkomst: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
  - b. indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 17.3 van deze Raamovereenkomst er zorg voor heeft gedragen dat Opdrachtnemer weer aan de eisen voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de eisen voldoet.
- 17.5 Het bepaalde in artikel 17 van deze Raamovereenkomst laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

**HANDTEKENINGENPAGINA BIJ**  
**RAAMOVEREENKOMST**  
**([REFERENTIENUMMER])**

Namens **ProRail**,

Namens **Opdrachtnemer**,

---

**De heer/Mevrouw [XXX]**

Titel:

Datum:

Plaats:

---

**De heer/Mevrouw [XXX]**

Titel:

Datum:

Plaats:

---

**De heer/Mevrouw [XXX]**

Titel:

Datum:

Plaats:

---

**De heer/Mevrouw [XXX]**

Titel:

Datum:

Plaats: