



## **Levering van een truck gemonteerde veegmachine**

[Inhoud:](#)

Programma van eisen

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
	<b>Algemeen</b>
E-01	Het voertuig betreft een dieselaangedreven truckgemonteerde veegmachine voorzien van een opbouwmotor.
E-02	De veegmachine dient te voldoen aan alle Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen, geldend op het moment van levering aan opdrachtgever.
E-03	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvoorschriften.
E-04	De veegmachine dient te voldoen aan de actuele NEN-EN 15429 norm (deel 1, 2, 3 en 4). Alle maatvoeringen/metingen en berekeningen conform deze NEN normeringen.
E-05	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-06	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van de complete veegmachine. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-07	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever. Eventuele ontheffingen bij de type en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als veegmachine, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.
E-08	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-09	Bij de aflevering van de veegmachine dient de "hoofdaannemer" de veegmachine af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-10	De veegmachine dient geleverd te worden in de volgende kleurstelling: - cabine en vuilcontainer, kleur wit RAL9010 - chassisdelen/onderstel welke de buiten contouren vormen van de machine, kleur wit RAL9010 - overige chassisdelen en velgen standaard kleur. Kunststof delen mogen uitgevoerd zijn in de kleur donker grijs of zwart en hoeven niet gespoten te worden.
E-11	De veegmachine dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering en zonder enige vorm van reclame te worden geleverd, uitgezonderd merknaam en type aanduiding.


## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-12	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreuk beveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliek slangen.
E-13	De veegmachine dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-14	De bediening van de veegmachine dient eenvoudig door één persoon te geschieden.
E-15	De veegmachine is geschikt om zonder enige beperkingen te functioneren bij een buitentemperatuur van minimaal nul graden Celsius en maximaal 40 graden Celsius.
E-16	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie.
E-17	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E-18	De signalerings- en werkverlichting is uitgevoerd in LED verlichting.
E-19	De signaleringsverlichting voldoet aan ECE-65 klasse II. Het certificaat wordt door inschrijver bij aflevering aangeleverd.
E-20	De achterlichten zijn op een dermate wijze gemonteerd dat: - deze niet kwetsbaar zijn voor vervuiling en/of beschadiging tijdens het storten van het opgenomen veegvuil - deze niet kwetsbaar zijn voor beschadiging bij aanrijdingen door middel van geboute RVS roosters / beugels.
E-21	De veegmachine is uitgevoerd met een noodstop schakelaar (onder direct bereik van de machinist), die het vegen van de veegmachine direct stopt.
E-22	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-23	De veegmachine wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
<b>Afmetingen en gewichten</b>	
E-24	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 18.000 kg en maximaal 21.000 kg.
E-25	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.
E-26	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt minimaal 7.000 kg. Meer is wenselijk.
E-27	Bij volledige belading en deelbelading, wordt de wettelijk en technisch toegestane asbelasting niet overschreden.
E-28	De vuilcontainer heeft een netto inhoud van minimaal 5,5 m <sup>3</sup> (gemeten conform NEN 15429). Groter is wenselijk.
E-29	De maximale breedte van de veegmachine (gemeten zonder borstels en zonder spiegels) bedraagt 2.550 millimeter.
E-30	De maximale lengte van de veegmachine (gemeten zonder 3e borstel) bedraagt 6.500 mm.
E-31	De maximale hoogte van de veegmachine bedraagt 4.000 mm (inclusief zwaailamp).
E-32	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.000 mm. Korter is wenselijk.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
<b>Veiligheid</b>	
E-33	<p>De veegmachine is voorzien van een LED flitslampbalk op het dak van de cabine. De flitsbalk is tevens voorzien van richtingaanwijzers, gekoppeld aan de richtingaanwijzerinstallatie van het voertuig.</p> <p>Plaatsbepaling na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. De flitslampbalk en alle flitsers worden bediend met één originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De flitslampbalk en de flitsers zijn ook inschakelbaar met uitgeschakeld contact.</p>
E-34	<p>De veegmachine is voorzien van flitsers van het merk TRALERT (of gelijkwaardig) op de volgende plekken:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- 3 flitsers gemonteerd op de grille. 2 op een hoogte van ca 1 meter vanaf het maaiveld, 1 op een hoogte van ca 1,5 meter vanaf het maaiveld</li><li>- 2 flitsers gemonteerd aan de achterzijde van de machine, op of in de achterbumper</li><li>- 1 flitser per zijkant, halverwege de machine, op een hoogte van 1,5 meter vanaf het maaiveld.</li></ul> <p>Plaatsbepaling na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver. Alle flitsers en de flitslampbalk worden bediend op één originele schakelaar met controlelamp in de cabine. De flitslampbalk en de flitsers zijn ook inschakelbaar met uitgeschakeld contact.</p>

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-35	<p>De veegmachine is aan de achterzijde uitgerust met een actieraamwerk. Dit actieraamwerk is als volgt uitgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- afmeting minimaal 1.000 mm x 1.000 mm</li><li>- opgebouwd met kaderrand van minimaal 150 mm en maximaal 300 mm</li><li>- kaderrand voorzien van rood/witte diagonale strepen onder een hoek van 45 graden, reflecterend klasse II</li><li>- voorzien van 13 LED lampen waarmee een pijl rechts, pijl links en een kruis samen te stellen is</li><li>- in het midden bovenin de kaderrand de tekst "vegen"</li><li>- dusdanig gemonteerd dat het zicht op de achterlichten voor de achterliggers niet beperkt is</li><li>- in- en uitschakelbaar en instelbaar vanuit de cabine.</li></ul> <p>Zie nevenstaand voorbeeld.</p> 
E-36	<p>De machine is aan de voorzijde uitgerust met minimaal de volgende werklampen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Twee werklampen op het dak van de cabine, welke het grondoppervlak direct voor de machine goed verlichten. Deze werklampen worden geschakeld met een originele schakelaar met controlelamp vanuit de cabine.</li><li>- Eén werklamp op de 3e borstel welke het grondoppervlak rondom de 3e borstel goed verlicht. Deze werklamp wordt geschakeld met een originele schakelaar met controlelamp vanuit de cabine.</li></ul>

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-37	De machine is aan beide zijanten uitgerust met minimaal de volgende werklampen: - Eén werklamp direct gemonteerd boven de zuigmond, welke de zuigmond en het oppervlak ervoor en ernaast goed verlichten. - Eén werklamp gemonteerd ter hoogte van de de achterzijde van de cabine, naar achteren schijnend, welke het grondoppervlak voor de borstel goed verlicht. Deze werklampen worden, per zijkant, geschakeld met een originele schakelaar met controlelamp vanuit de cabine.
E-38	De machine is aan de achterzijde uitgerust met de volgende werklampen: - Twee werklampen, gemonteerd aan de bovenzijde van de container, welke het grondoppervlak achter de machine goed verlichten - Contourverlichting die het grondoppervlak naast de machine aan de achterzijde goed verlichten.
E-39	De veegmachine is voorzien van twee aanvullende achteruitrijlampen, gemonteerd in de RVS lichtschermen, naast de standaard achteruitrijverlichting, welke voldoende lichtopbrengst geven om veilig achteruit te kunnen rijden en welke automatisch worden ingeschakeld bij het achteruitrijden.
E-40	De veegmachine is voorzien van een niet uitschakelbare akoestische achteruitrijsignalering.
E-41	De veegmachine is dusdanig beveiligd dat onbeschermde weggebruikers niet onder de veegmachine kunnen geraken.
E-42	De veegmachine is voorzien van een snelheidsbegrenzing van maximaal 5 km/uur bij geheven en/of gekipte afvalcontainer, in de cabine is dit zichtbaar door middel van een controle lamp en/of akoestisch signaal.
E-43	De veegmachine is aan de linkzijde voorzien van drie buitenspiegels (één boven de deur en 2x aan de steun). De buitenspiegels zijn allen elektrisch verwarmd. De elektrische verwarming wordt handmatig door de machinist ingeschakeld en schakelt automatisch na 1 minuut uit.
E-44	De veegmachine is aan de rechterzijde voorzien van twee buitenspiegels (2x aan de steun). De buitenspiegels zijn allen elektrisch verwarmd. De elektrische verwarming wordt handmatig door de machinist ingeschakeld en schakelt automatisch na 1 minuut uit.
E-45	De hoofdachteruitkijkspiegels zijn elektrisch verstelbaar.
E-46	De veegmachine is voorzien van een achteruitrijcamera met kleurenmonitor, met een minimale afmeting van 7", in de cabine.
E-47	Het voertuig is aan de linker voorzijde voorzien van een zogenaamde Corner-Eye camera (conform zichtklassen V en VI, Spiegelrichtlijn R46) met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard).
E-48	De veegmachine is voorzien van een camera monitor systeem ten behoeve van zicht op het veegwerk. Het systeem bestaat uit 2 camera's (één rechts en één links) die zijn aangesloten op één monitor. Het systeem schakelt automatisch de juiste camera in bij het inschakelen van het vegen rechts of links. De machinist kan daarnaast ook handmatig schakelen tussen de camera rechts en links.
E-49	Bij het starten van de motor/activeren van de aandrijving kan er geen enkel systeem in werking treden. De veegmachine is voorzien van een beveiliging hiervoor door middel van de handrem (dient in werking te zijn) en de rijrichtingkeuzeschakelaar dient in neutraal te staan.
E-50	De veegmachine is voorzien van een lastafhankelijk remventiel op de achteras.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-51	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-52	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
<b>Motor en aandrijving</b>	
E-53	De maximum veegsnelheid bedraagt minimaal 15 km/uur en is traploos regelbaar van 2 tot 15 km/uur.
E-54	De machine is voorzien van een zogenaamde oversteekstand. In deze stand blijft het veegbedrijf ingeschakeld, blijft het zuigen ingeschakeld, worden borstels en zuigmond geheven en kan de machine zich verplaatsen met een regelbare snelheid van minimaal 30 km/h.
E-55	De machine dient op eenvoudige wijze te kunnen worden aangepast zodat deze kan worden gesleept door middel van een ander trekkend voertuig.
E-56	De veegmachine is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 200 kW en een minimaal koppel van 1200 Nm bij een zo laag mogelijk toerental.
E-57	Inschrijver draagt zorg voor de juiste overbrengverhoudingen van de achteras waarbij een optimum bestaat tussen het veeg- en transportbedrijf. Dit houdt o.a. in dat het toerental van de voertuigmotor bij langzaam rijden (2-3 km/h) tijdens het veegbedrijf en tijdens transport (80 km/h) optimaal is voor een laag brandstofverbruik en een lage geluidsemissie.
E-58	De veegopbouw wordt aangedreven door een hulpmotor.
E-59	Voertuigversnelling wordt gerealiseerd via het normale rijpedaal (gaspedaal), dit zowel in rij- als in veegstand.
E-60	De veegmachine is voorzien van (een) koelsyste(e)m(en) met dusdanige capaciteit dat onder geen enkele omstandigheid oververhitting op kan treden bij volcontinue gebruik.
E-61	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-62	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-63	De uitlaat van het voertuig is omhoog gericht en voorzien van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen en voorzien van afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden.
E-64	Het is eenvoudig om motorolie te peilen, of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
<b>Milieu en Arbo</b>	
E-65	De motor die belast is met het aandrijven van het voertuig voldoet minimaal aan de emissie eisen van Euro VI/Euro 6 of hoger en is voorzien van een gesloten zelf regenererend roetfilter of katalysator.
E-66	De motor die belast is met het aandrijven van de opbouw (de hulpmotor) voldoet minimaal aan de emissie eisen van EU Stage V of hoger.
E-67	Beide motoren zijn geschikt voor toepassing van HVO-100 op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van NEN-EN 590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-68	De veegmachine dient voorzien te zijn van een PM 10 Certificaat.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-69	De veegmachine voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG), inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.
E-70	Het veegmachine onderstel is voorzien van een deugdelijke en goed werkende vering en demping. De vering dient ook bij maximale belading een veilig weggedrag te garanderen.
	<b>Chassis</b>
E-72	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 4 x 2 uitvoering.
E-73	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde achteras.
E-74	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-75	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - alle assen 315/70 R 22,5
E-76	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel profiel gemonteerd. De gestuurde as is voorzien van banden met een lijnprofiel.
E-77	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).
E-78	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO@ minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-79	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsysteem.
E-80	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
E-81	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
E-82	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 180 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.  De voertuig- en de opbouwmotor maken gebruik van dezelfde tank.
E-83	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de linkerkant van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar staande op het maaiveld. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-84	De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-85	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-86	De vuldop(pen) dienen voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-87	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 125 Ah per stuk.
E-88	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-89	Het voertuig is voorzien van cruise control, zowel voor veegbedrijf als voor het rijden.
E-90	Aan het chassis is een afsluitbare, waterdichte RVS kist gemonteerd, met een inhoud van circa 100 liter aan de linkerzijde. Exacte plaats en uitvoering in overleg.
E-91	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de linker richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het geluidssignaal is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar ten behoeve van de Apk keuring.
E-92	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-93	Op de veegmachine is een afsluitbare opbergvoorziening gemonteerd t.b.v. het opbergen van (oa) een schep en normale bezem gemonteerd. De opbergvoorziening is voor de machinist eenvoudig bereikbaar, zonder de opbouw te kippen. Plaatsing in overleg.
E-94	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
	<b>Cabine</b>
E-95	Comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.750 mm. Het is toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen onder voorwaarde dat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-96	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sneldaalinrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens)</li> <li>- zitdiepte</li> <li>- zithoek</li> <li>- hoek van de rugleuning</li> <li>- instelbare lenden steun</li> <li>- instelbare zijdelingse lenden steun</li> <li>- hoofdsteun</li> <li>- armsteun links en rechts</li> <li>- stoelverwarming</li> <li>- ventilatie.</li> </ul>
E-97	Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
E-98	Alle stoelen zijn voorzien van goed passende, afneembare, en wasbare stoelhoezen.
E-99	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-100	Het stuur is aan de rechterzijde (RHD) van de veegmachine geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).
E-101	De bediening van de veegmachine is voorzien van een duidelijke functieaanduiding in de Nederlandse taal of pictogrammen.
E-102	De cabine dient voorzien te zijn van een airconditioning en climate control, een systeem waarmee de machinist de temperatuur in de cabine kan instellen. Het systeem houdt de cabine temperatuur op de ingestelde waarde door te verwarmen of te koelen. Tevens dient de cabine voorzien te zijn van een actief koolfilter met voldoende capaciteit.
E-103	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" of donkergrijze kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
E-104	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-105	Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
E-106	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
E-107	De cabine is voorzien van een frontspiegel.
E-108	De cabine is voorzien van een zonneklep/rolgordijn (aan de binnenzijde van de cabine) en/of een zonwerend bovendeel van de voorruit.
E-109	De bedieningsconsoles in de armsteun en de armsteun zijn zodanig uitgevoerd dat de instap niet gehinderd wordt.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-110	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB+, USB-C aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio ondersteund <i>CAR-play</i> en <i>Android-Auto</i> .
E-111	De veegmachine dient voorzien te zijn van een voorbereiding voor montage van een fleetgo track & trace systeem, waarbij de volgende aansluitingen en signalen beschikbaar worden gesteld: - Voeding; - Motor aan/uit; - Veegborstels aan/uit; - Zuigventilator aan/uit.
E-112	De cabine is voorzien van een tabletsteun. Het type tablet en de voeding wordt na gunning tussen inschrijver en opdrachtgever afgestemd.
E-113	De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-114	Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen.
E-115	De cabine is voorzien van een achterraam over minimaal 70% van de cabinebreedte.
E-116	Het stuur dient in hellingshoek en in hoogte verstelbaar te zijn.
E-117	De bediening van de hoofdfuncties van de veegmachine bevindt zich aan de linkerkant van de chauffeur en is ergonomisch en arbotechnisch zodanig verantwoord geconstrueerd en gemonteerd dat tijdens de operatie extreme gewrichthoeken en eindstanden van ledematen en/of gewrichten van de machinist vermeden worden.  De bedieningskast is op een verstelbare steun gemonteerd zodat de machinist de kast in kan stellen voor een comfortabele bediening.  De machinist is in staat om vanuit de normale ergonomische zitpositie met de rug tegen de rugleuning de borstels te overzien en via de joysticks/schakelaars te bedienen.
E-118	De bedieningskast voor de 3e borstel bevindt zich aan de rechterkant van de machinist en is gemonteerd aan een instelbare steun. De bedieningskast hoeft niet omhoog geklapt te worden voor het in- en uitstappen van de machinist.
E-119	De borstels zijn voorzien van een beveiliging waardoor draaiende borstels die een direct gevaar vormen, stoppen met draaien bij uitstappen van de chauffeur.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-120	De cabine is voorzien van een ergonomische instap, ook voor de bestuurder. De eerste trede van de opstap is niet hoger dan 400 mm, gemeten vanaf het maaiveld. Het is leverancier toegestaan een separate 1e opstap toe te passen, naast de standaard opstap(pen) af fabriek.
E-121	De bedieningsorganen in de cabine zijn ten alle tijden goed zichtbaar, ook voor langere mensen.
E-122	Rondom de stoel en de bedieningsorganen dient er voldoende vrije ruimte aanwezig te zijn.
E-123	De cabine is voorzien van een goed passende en eenvoudig uitneembare rubberen mat over het gehele vloeroppervlak van de cabine (exclusief eventuele ruitjes t.b.v. zicht op de zuigmond en borstels). Deze is ook gewenst indien er reeds een vast gemonteerde rubberen mat aanwezig is. Losse textiele matten zijn niet toegestaan.
E-124	De cabine is voorzien van 2 st USB-C aansluitingen voor bijvoorbeeld een telefoonlader of tablet.
E-125	De cabine is voorzien van een handmatige en eenvoudige bediening, zijnde een schakelaar of een voetpedaal, van de achteruitrijversnelling.
E-126	De veegmachine is voorzien van een ruitensproeier en ruitenwisser installatie. De ruitenwisserinstallatie is voorzien van minimaal één snelheid en een intervalstand.
E-127	In de cabine is een extra aansluiting (12 of 24 Volt, 20 A, sigarettenaansteker) voorzien voor de voeding van een koelbox. De voeding is geschakeld over het contact.
E-128	De kachelventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-129	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
E-130	De veegmachine is voorzien van een verbandtrommel klasse B en oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine.
E-131	De veegmachine is voorzien van een brandblusser van 2 kg in de cabine.
E-132	Het voertuig is voorzien van twee chromen luchthoorns op het dak met een minimale lengte van 550 mm, bediening van de luchthoorns door middel van een drukknop of trekkoord aan de rechterzijde naast de chauffeur.
<b>Vuilcontainer en zuigventilator</b>	
E-133	De vuilcontainer van de veegmachine is lekdicht, ook bij uitgeschakelde ventilator.
E-134	Het zuigventilator toerental is, vanuit de cabine, eenvoudig in meerdere stappen of traploos instelbaar.
E-135	De zuigventilator dient in RVS, Hardox of een ander soort gehard hoogwaardig staal te zijn uitgevoerd.
E-136	De opbouw is geschikt voor het middels vacuüm doen opnemen van het verzamelde vuil op een deugdelijke wijze zodat geen milieu-overlast ontstaat door naar buiten tredende vloeistoffen en/of lucht.
E-137	De vuilcontainer is geproduceerd van een oxidatievast materiaal. Indien er onderdelen van de vuilcontainer van staal zijn vervaardigd, dan staat de leverancier gedurende een minimale periode van 8 jaar garant voor het doorroesten van deze onderdelen.
E-138	De roosters/filters in de vuilcontainer zijn van een oxidatievast materiaal en eenvoudig door de machinist te verwijderen, te reinigen en terug te plaatsen zonder buitenproportionele krachtinspanning (dat wil zeggen door middel van een indirect systeem zoals een lier of elektro hydraulisch maar niet rechtstreeks tillen).

### 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-139	Aan de bovenkant in de vuilcontainer is extra een aansluiting (Storz-koppeling) waarmee de tank boven het net schoongemaakt kan worden met water. Plaatsing in overleg met opdrachtgever.
E-140	De vuilcontainer is voorzien van een hydraulisch of elektrisch omhoog openende achterdeur en/of bovenklep, die bij nood ook te bedienen is via een hydraulische handpomp.
E-141	De vuilcontainer is uitgevoerd met een hydraulisch kipsysteem om de vuilcontainer te ledigen. De kiphoek zo groot mogelijk. Stootrand hoogte minimaal 600 mm bij storten in verdiepte container.
E-142	De vuilcontainer is uitgerust met een voorziening waardoor het mogelijk is de vuilcontainer te kippen met uitgeschakelde motor.
E-143	De vuilcontainer is aan de rechterzijde van de vuilcontainer voorzien van een inspectieluik met RVS of een ander oxidatievast sluitwerk.
E-144	De buiten- en binnenkant van de vuilcontainer zijn voorzien van gladde wanden.
E-145	De veegmachine heeft een dusdanige zuigcapaciteit dat een vacuüm in de vuilcontainer kan worden gehandhaafd, zodat een optimale zuigkracht te allen tijde gegarandeerd is.
E-146	De vuilcontainer dient voorzien te zijn van een veiligheidssteun, welke de vuilcontainer in geopende stand vergrendeld bij onderhoud of reparatie werkzaamheden.
E-147	De vuilcontainer is voorzien van een goed bereikbare aftap om overtollig water af te kunnen tappen. Deze aftap mag niet verstopten en dient het water goed te lozen, ook bij vervuiling.
<b>Watertank</b>	
E-148	De watertankinhoud bedraagt minimaal 1.600 liter. Meer is wenselijk.
E-149	De veegmachine is voorzien van een Storz-koppeling (Nok 81) om op eenvoudige wijze schoon water te kunnen innemen. De koppeling bevindt zich aan de rechterzijde van de veegmachine.
E-150	De watertank is voorzien van een mogelijkheid om het water bij vorst eenvoudig af te tappen.
E-151	De waterfilters zijn uitgevoerd in RVS of een ander oxidatievast materiaal, goed bereikbaar, eenvoudig schoon te maken en verwijderbaar zonder dat de watertank leegloopt.
E-152	Het niveau van het water in de watertank is eenvoudig in de cabine af te lezen.
<b>Borstels, zuigmond en sproeisysteem</b>	
E-153	De veegmachine is een "dual" uitvoering, dit wil zeggen dat de machine voorzien van is één gootborstel aan de rechterzijde, met direct daarachter een zuigmond waarmee het vuil in de vuilcontainer wordt gezogen en één gootborstel aan de linkerzijde, met direct daarachter een tweede zuigmond waarmee het vuil in de vuilcontainer wordt gezogen.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-154	<p>De veegmachine kent minimaal de volgende veegprogramma's:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rechts vegen, hierbij zijn de rechter gootborstel, de walsbezem en de rechter zuigmond ingeschakeld. De walsborstel voert hierbij het vuil af naar rechts. De maximaal te behalen veegbreedte is hierbij minimaal 2.300 mm</li> <li>- linker vegen, hierbij zijn de linker gootborstel, de walsbezem en de linker zuigmond ingeschakeld. De walsborstel voert hierbij het vuil af naar links. De maximaal te behalen veegbreedte is hierbij minimaal 2.300 mm</li> </ul> <p>Tijdens beide veegprogramma's is het mogelijk om de walsborstel uit te schakelen en te vegen met alleen de zijborstel en de zuigmond.</p>
E-155	De veeginstallatie is voorzien van een wals- of middenborstel met een lengte van minimaal 1.300 mm. De druk en het toerental zijn regelbaar vanuit de cabine. De walsborstel volgt de instelling van het veegprogramma, maar is ook handmatig in te stellen naar rechts of naar links.
E-156	De borstels zijn van het zogenaamde getrokken type.
E-157	De veegmachine is voorzien van gootborstels met een diameter van minimaal 700 mm tot maximaal 850 mm.
E-158	Voor het beter bereiken van moeilijke plekken is het mogelijk om de rechter gootborstel, samen met de rechter zuigmond, 200 mm naar buiten (rechts) te verschuiven. Hierbij wordt het vuil nog steeds door de borstel voor de zuigmond geveegd.
E-159	Voor het beter bereiken van moeilijke plekken is het mogelijk om de linker gootborstel, samen met de linker zuigmond, 200 mm naar buiten (rechts) te verschuiven. Hierbij wordt het vuil nog steeds door de borstel voor de zuigmond geveegd.
E-160	De veegmachine is voorzien van een snelwisselsysteem van Spekking.
E-161	De borsteldruk van de gootborstels is onafhankelijk van elkaar door de machinist eenvoudig instelbaar. Bij slijtage van de borstels moet de borsteldruk eenvoudig door de machinist vanuit de cabine kunnen worden aangepast.
E-162	De gootborstels aan de rechter- en linkerzijde dienen te zijn voorzien van hydraulische borstelhoek verstelling.
E-163	De gootborstels en de zuigmonden zijn zowel onafhankelijk van elkaar verticaal bedienbaar.
E-164	De borstels en zuigmond worden automatisch geheven bij het achteruitrijden. De chauffeur kan deze functie ook naar eigen inzicht, vanuit de cabine, éénmalig uitschakelen (door middel van een schakelaar). Tijdens de eerstvolgende keer vooruitrijden dient de automatische hefffunctie weer automatisch geactiveerd te worden.
E-165	De borstelsnelheid is traploos of in minimaal 6 stapjes instelbaar.
E-166	De zuigmond en de borstels zijn van een dusdanige ophanging voorzien dat deze op eenvoudige wijze het wegdek kunnen volgen.
E-167	In de zuigbuis zijn extra sproeiers geplaatst zodat stofvorming wordt voorkomen. Ook is er een sproeier geplaatst op de zuigmondcameras, zodat het zicht gegarandeerd wordt.
E-168	De zuigmond en zuigbuis/slang zijn slijtvast.
E-169	De veegmachine is voorzien van twee afsluitkleppen in de zuigbuis (één per zuigmond) ter voorkoming van het uitklotsen van vuil water tijdens remmen / achteruitrijden met volle container tijdens transport. De afsluitkleppen schakelen automatisch mee met het in- en uitschakelen van het vegen maar kunnen ook handmatig bediend worden vanuit de cabine.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-170	De zuigmond dient in RVS of hoogwaardig verzinkt staal te zijn uitgevoerd.
E-171	De zuigmond is voorzien van een, door middel van een schakelaar, uit de cabine bedienbare grofvuilopening
E-172	De zuigmond is ook inzetbaar zonder het gebruik van de borstels.
E-173	In noodgevallen moeten de borstels en zuigmond vrij gemaakt kunnen worden van het wegdek.
E-174	De veegmachine is voorzien van eenvoudig te reinigen en verwisselbare sproeiers .
E-175	<p>De veegmachine is voorzien van een watersproei installatie op borstels, zuigmond en zuigbuis. De hoeveelheid sproeiwater is door de machinist, vanuit de cabine, eenvoudig aan te passen aan de omstandigheden.</p> <p>Het regelen van de hoeveelheid sproeiwater moet gerealiseerd worden door het toepassen van bijvoorbeeld elektronisch instelbare ventielen en mag niet worden uitgevoerd door het naar binnen en buiten leiden van de sproeiwaterleidingen.</p>
E-176	De veegmachine is voorzien van een sproeibalk onder de cabine, over de gehele breedte. De sproeibalk wordt gevoed door de sproeiwaterpomp. De sproeibalk is verdeeld in drie segmenten, in en uitschakelbaar vanuit de cabine.
<b>Aanvullende borstelinstallatie / 3e borstel</b>	
E-177	<p>Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een aanvullende borstelinstallatie (3e borstel). De DIN-plaat dient door de inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat) en is gestraald en gespoten (kleur RAL 7016).</p> <p>Het Active Emergency Braking System (AEBS), waarvoor de 'afstandsradar' aan de voorzijde van het voertuig is ingebouwd wordt zodanig geplaatst/verplaatst, dat de DIN-plaat de werking niet belemmert en dat het AEBS rekening houdt met de toevoegde lengte aan het voertuig. De afstandsradar wordt hiervoor opnieuw gekalibreerd. Het demonteren van de DIN-plaat indien de derde borstel niet gemonteerd is, is hierdoor niet meer noodzakelijk.</p>
E-178	<p>De veegmachine dient aan de voorzijde van de machine te zijn voorzien van een aanvullende schotelborstelinstallatie in zware uitvoering (hierna de "3e borstel" genoemd). De 3e borstel is hydraulisch verschuifbaar in dwarsrichting, zwenkbaar en is in staat om te heffen en te zakken. De 3e borstel heeft ook hydraulische borstelhoekverstelling over 2 zijden en hydraulisch te regelen borsteldruk vanuit de cabine. Alle functies van de 3e borstel zijn onafhankelijk van de andere borstels bedienbaar.</p> <p>Het realiseren van de beweging in dwarsrichting van de derde borstel, door middel van een andere oplossing dan verschuiven is toegestaan, zodat de borstel over de volle veegbreedte kan worden gebruikt.</p> <p>De meerprijs voor de uitvoering met 3e borstel (inclusief alle eventueel noodzakelijke aanpassingen, zoals aanpassing van de zuigcapaciteit/grotere ventilator., etc.) dient te worden opgegeven op het prijsinvalformulier.</p>
E-179	De 3e borstel wordt middels de DIN-plaat verbonden met het voertuig.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
E-180	De hydraulische en sproeiwaterverbindingen tussen het voertuig en de 3e borstel dienen door middel van multifaster aansluitingen tot stand gebracht te worden. Eventuele elektrische aansluitingen dienen door middel van robuuste stekerverbindingen tot stand gebracht te worden.
E-181	Het veegbereik van de 3e borstelinstallatie, voorzien van een borstel met een diameter van 800 mm, is minimaal 900 mm buiten het voertuig (gebaseerd op een voertuigbreedte van 2.550 mm). Dit bereik dient zowel aan de linker- als aan de rechterzijde behaald te worden.
E-182	De 3e borstel (en frame) is voldoende robuust uitgevoerd om te worden ingezet voor alle voorkomende werkzaamheden, inclusief onkruidverwijdering, bij de opdrachtgever.
E-183	Het in- en uitschakelen of het verstellen van de 3e borstel heeft geen invloed op het toerental van de andere borstels.
<b>Hogedruk waterpomp</b>	
E-184	De machine is voorzien van een hogedruk waterpomp minimum 150 bar/15 liter per minuut, inclusief spuitpistool lengte 50 cm en zelfoprollend haspel van circa 10 meter. Positie na gunning in overleg bepaald.
<b>Bedrijfseconomische aspecten</b>	
E-185	De te garanderen levensduur in draaiuren bedraagt minimaal 8 jaar en 10.000 motoruren, gebaseerd op een inzet van circa 1.250 motoruren per jaar. Inschrijver mag hierbij uitgaan van gebruik en uitgevoerd onderhoud volgens de fabrieksvoorschriften
<b>Onderhouds aspecten</b>	
E-186	Het voertuig is voorzien van een automatisch vetsmeersysteem (bij voorkeur SKF, Groeneveld, Dropsavet of minimaal gelijkwaardig) voor chassis en veegopbouw, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor ) op het dashboard in de cabine gegeven te worden.
E-187	De veegmachine dient voorzien te zijn van een bedrijfsuren-, motoruren-, en veegurenteller, direct eenvoudig uitleesbaar in cabine.
E-188	Het niveau van de hydraulische vloeistof is aan de buitenzijde eenvoudig controleerbaar en in de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische vloeistof.
E-189	Het dagelijks en wekelijks onderhoud dient door de chauffeur eenvoudig en snel te kunnen worden uitgevoerd.
E-190	De veegmachine dient voorzien te zijn van een zelfreinigende ventilator d.m.v. water inclusief een aansluiting aan de zijkant van de machine voor het aankoppelen van een waterslang.
E-191	De veegmachine geeft een aanduiding op het dashboard, zodra de veegmachine de voorgeschreven onderhoudsinterval benadert.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
	<b>Onderhoud en reparatie chassis en opbouw</b>
E-192	<p>Inschrijver biedt voor het chassis een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan chassis zijn opgenomen. Inclusief: onderdelen, slijtdelen, accu's, pechserviceverlening op locatie, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen. <b>Exclusief banden.</b> Het reparatie- en onderhoudscontract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsin Vulformulieren.</p> <p>Het exploitatierisico op reparatie en onderhoud van het chassis ligt bij de inschrijver.</p>
E-193	<p>Inschrijver biedt voor de complete veegopbouw, inclusief 3e borstel een integraal gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden aan de opbouw inclusief zijn. Inclusief: onderdelen, slijtdelen, accu's, pechserviceverlening op locatie, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen. Exclusief borstels. Het reparatie- en onderhoudscontract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en draaiuren zoals vermeld in de prijsin Vulformulieren.</p> <p>Het exploitatierisico op reparatie en onderhoud van de opbouw ligt bij de inschrijver.</p>
E-194	<p>Het tarief voor meer- en minderkilometers/uren is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers/uren geschiedt in principe per jaar, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10 % afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers/uren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen opdrachtgever en inschrijver, tenzij anders overeengekomen.</p>
E-195	<p>Het termijnbedrag voor het onderhoudscontract wordt maandelijks gefactureerd.</p>
E-196	<p>Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers en opbouwuren worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.</p>
E-197	<p>Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of total loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.</p>
E-198	<p>Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om bij calamiteiten het chassis en/of de opbouw door haar eigen technische dienst (of derden) te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De gemaakte kosten (uren en materialen) worden door de opdrachtgever gedeclareerd bij inschrijver en ten laste gebracht van het RO-contract. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en tijden van inschrijver. Reparatie geschiedt in overleg met inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.</p>
E-199	<p>Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.</p>
E-200	<p>90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 48 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).</p>

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
<b>Naslagwerk</b>	
E-201	De inschrijver dient tevens zorg te dragen voor instructiekaarten (zowel op geplastificeerd papier als in PDF) ten behoeve van: <ul style="list-style-type: none"> <li>- onderhoud dat uitgevoerd dient te worden voor, tijdens en na gebruik door de chauffeur;</li> <li>- eerstelijns onderhoud door de chauffeur;</li> <li>- overige zaken ter voorkoming van storingen.</li> </ul>
E-202	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van de veegmachine de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: <ul style="list-style-type: none"> <li>- machinist/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies</li> <li>- onderhoud uit te voeren door gebruiker.</li> </ul>
<b>Instructie / opleiding</b>	
E-203	De veegmachine wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig (chassis inclusief opgebouwde veegmachine). De instructie dient te worden gegeven aan <b>3</b> gebruikers.
<b>Garantievoorwaarden</b>	
E-204	Algemene garantietermijn betreft een periode van ten minste 24 maanden, gerekend vanaf datum overdracht, op de complete veegmachine, dus ook inclusief alle (separate) onderdelen (exclusief slijtgedelen).
E-205	Alle direct aan de veegmachine gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak. Daarnaast zijn eventuele afsleepkosten, stallingskosten, schoonmakenkosten oliesporen etc. voor rekening van inschrijver.
E-206	Tijdens de garantieperiode ligt de bewijslast voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik, bij inschrijver.
<b>Servicedienst</b>	
E-207	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van onverwachte uitval en calamiteiten binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
E-208	Inschrijver heeft een servicepunt die vanuit opdrachtgever (Gerstdijk 1, 5704 RG Helmond) binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur en zaterdag van 08.00 tot 12.00 uur. Inschrijver voegt een schermafdruk van de reistijd toe aan de inschrijver achter <b>onderdeel I</b> .

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
<b>Technische ondersteuning</b>	
E-209	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van de veegmachine gewaarborgd.
E-210	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
<b>Voortgang en rapportage</b>	
E-211	De veegmachine dient voor levering aan de opdrachtgever te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-212	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de wekrapportage.
E-213	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-214	<p>Inschrijver controleert de complete veegmachine <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of deze voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbestedingsdocumenten</li> <li>- nota('s) van inlichtingen</li> <li>- verificatie verslagen</li> <li>- hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver.</li> </ul> <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van de veegmachine. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van de veegmachine.</p>
E-215	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.

## 03 Blink Programma van Eisen.xlsx

Nr.	Programma van Eisen
<b>Levertijd</b>	
E-216	Voor aflevering van de veegmachine aan de opdrachtgever, vindt er bij de inschrijver een technische afname plaats op locatie van de inschrijver. Na goedkeuring maakt inschrijver met opdrachtgever een afspraak voor levering van de veegmachine.
E-217	De termijn van levering is maximaal 50 weken na bestelling. Een kortere levertijd is wenselijk. De werkelijke levertermijn dient u op te geven in de kwalitatieve gunningscriteria.
E-218	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient opdrachtnemer: - Kosteloos een gelijkwaardig vervangende veegmachine beschikbaar te stellen of - De huidige veegmachine kosteloos operationeel te houden. Dit naar keuze van de opdrachtnemer.
E-219	Indien inschrijver geen gelijkwaardige veegmachine kan leveren of de huidige veegmachine operationeel wil houden, is opdrachtgever gerechtigd de kosten voor een vervangende veegmachine, deze worden gesteld op € 350,= per dag exclusief BTW, bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de inschrijfprijs zoals vermeld op het prijsinvalformulier.
<b>Overige bepalingen</b>	
E-220	Op de aangegeven maatvoeringen en gewichten zijn geen toleranties van toepassing. Eventueel vermelde toleranties in bewijsstukken/onderbouwingen van inschrijvers worden genegeerd.