

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Midden-Groningen
Referentie: TN-590963
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 85
Onderwerp: Toelichting FOAK Prijsmethodiek

Vraag:

Naar aanleiding van de beantwoording van vraag 27 in NVI 1 en vraag 49 in NVI 2 stellen wij alsnog een aanvullende vraag. Bij eerste lezing leek de aangepaste FOAK-systematiek duidelijk, maar bij de verdere uitwerking blijkt de bedoelde werkwijze voor ons niet volledig helder.

Ter toelichting: binnen de leasebranche bestaat de voertuigkorting doorgaans uit meerdere componenten. Allereerst is er de FOAK-korting (Fleet Owner Advies Korting), zijnde de basiskorting die door fabrikanten wordt verstrekt aan grotere afnemers. Daarnaast kan zowel opdrachtgever als leasemaatschappij aanvullende kortingen bedingen op basis van bijvoorbeeld volumeafspraken.

In NVI 2 is aangegeven dat inschrijvers per voertuigcategorie een vaste FOAK-korting moeten opgeven en dat deze korting gedurende de looptijd van de raamovereenkomst contractueel wordt vastgelegd. Tegelijkertijd maken deze FOAK-kortingspercentages geen onderdeel uit van de beoordeling van de inschrijving.

Wij constateren dat hiermee het doel van de oorspronkelijke vraag mogelijk niet wordt bereikt. De oorspronkelijke vraag zag immers op het creëren van gelijke uitgangspunten voor alle inschrijvers bij de prijsvorming. Indien dit het doel is, ligt het voor de hand dat iedere inschrijver rekent met dezelfde kortingsgrondslag, namelijk de op het moment van inschrijving geldende FOAK-korting.

Wij achten de huidige systematiek voor gegadigden lastig uitvoerbaar. De FOAK-kortingen worden door fabrikanten vastgesteld en kunnen gedurende het jaar of gedurende de looptijd van de raamovereenkomst wijzigen. Door de huidige werkwijze ontstaat de verplichting voor inschrijvers om kortingen te garanderen waarop zij zelf invloed hebben. Anderzijds profiteert Opdrachtgever niet van toekomstige kortingsverhogingen, promoties of aanvullende marktacties, omdat inschrijvers deze voordelen niet zonder meer kunnen verwerken indien uitsluitend met de contractueel vastgelegde korting wordt gerekend.

Wij verzoeken Opdrachtgever daarom de gekozen systematiek nogmaals te beoordelen.

Wij adviseren daarbij af te zien van het contractueel vastleggen van vaste kortingspercentages, zodat Opdrachtgever gedurende de looptijd van de raamovereenkomst steeds kan profiteren van de op dat moment best beschikbare marktcondities en de hoogste door opdrachtgever of opdrachtnemer bedongen kortingen.

Indien Opdrachtgever vasthoudt aan de huidige systematiek, verzoeken wij de werkwijze nader toe te lichten. Dienen inschrijvers hun leaseprijzen op te bouwen op basis van de actuele FOAK-korting, op basis van FOAK plus aanvullende kortingen, of juist zonder enige vorm van korting waarbij uitsluitend de FOAK-korting separaat wordt opgegeven en gedurende de looptijd van de raamovereenkomst wordt gegarandeerd?

Antwoord:

De vraag is na het verstrijken van de daarvoor gestelde termijn ingediend. De Aanbestedende dienst is derhalve niet gehouden deze vraag te beantwoorden. Gelet op het belang van een eenduidige uitleg van de gehanteerde systematiek, beantwoordt de Aanbestedende dienst deze vraag in dit geval alsnog.

De Aanbestedende dienst heeft de voorgestelde wijziging van de systematiek beoordeeld, maar ziet geen aanleiding deze aan te passen. De in NVI 2 beschreven systematiek blijft ongewijzigd.

Ter verduidelijking geldt de volgende werkwijze.

Inschrijvers dienen bij hun inschrijving de leaseprijs op te geven die zij voor het betreffende aangeboden voertuig aan de Aanbestedende dienst aanbieden. Dit betreft derhalve de daadwerkelijk door Inschrijver aangeboden leaseprijs. De Aanbestedende dienst schrijft niet voor op welke wijze Inschrijver deze leaseprijs intern opbouwt of welke kortingscomponenten Inschrijver daarin verwerkt.

De FOAK-korting dient daarnaast separaat per voertuigcategorie te worden opgegeven. Deze separate opgave dient ter transparantie en maakt, zoals eerder aangegeven, geen afzonderlijk onderdeel uit van de beoordeling van de Inschrijving. Het door Inschrijver opgegeven FOAK-kortingspercentage geldt gedurende de looptijd van de raamovereenkomst als minimaal gegarandeerde FOAK-korting.

Gedurende de looptijd van de raamovereenkomst zal de Aanbestedende dienst voor de daadwerkelijk benodigde voertuigen nadere offertes opvragen bij Opdrachtnemer. Bij deze nadere offertes geldt de opgegeven FOAK-korting als minimaal gegarandeerde korting. Het staat Opdrachtnemer vrij om bij een nadere offerte een hogere FOAK-korting en/of andere aanvullende commerciële kortingen toe te passen. Daarmee kunnen actuele marktcondities, kortingsverhogingen, promoties en andere aanvullende kortingsafspraken ten gunste van de Aanbestedende dienst worden verwerkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 3

Beantwoord op:

3 sep 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen