

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Midden-Groningen
Referentie: TN-590963
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1 **Onderwerp:**
PVE eis 26.

Vraag:

Gaat u ermee akkoord om af te wijken van opbouwlocatie indien Opdrachtnemer het transport voor turnkey levering van voertuig organiseert van in-/opbouwlocatie naar de leverende dealerlocatie?

Antwoord:

Nee, hiermee gaat Aanbestedende Dienst niet akkoord.

Aanbestedende Dienst acht het van belang de locatie waar de in- en opbouw plaatsvindt te kunnen bezoeken ten behoeve van eventuele vragen gedurende het proces en de technische afname van het voertuig. Om deze reden geldt de maximale afstand van 30 kilometer tot de gemeentewerf als contractuele eis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
2 **Onderwerp:**
Offerteaanvraag, social return

Vraag:

De opdracht betreft de lease van een voertuig, waarbij de opdrachtwaarde grotendeels bestaat uit voertuig- en financieringskosten en de arbeidscomponent relatief beperkt is. Hierdoor achten wij toepassing van 5% Social Return over de volledige opdrachtwaarde niet geheel proportioneel. Wilt u overwegen het percentage voor deze opdracht bij te stellen naar een reëel niveau, dan wel de Social Return-verplichting – zoals gebruikelijk bij dergelijke opdrachten – te baseren op het loon- en arbeidsgerelateerde deel van de opdrachtwaarde?

Antwoord:

Gemeente Midden-Groningen kan zich vinden in de gemaakte opmerking. De Social Return-verplichting wordt voor deze opdracht bijgesteld van 5% naar 2%. De verplichting blijft daarbij van toepassing op de volledige opdrachtwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

3

Onderwerp:

PVE + prijzenblad

Vraag:

Kunt u bevestigen welke maximale looptijd geldt voor Full Operational Lease van elektrische en hybride voertuigen? Het PvE noemt maximaal 60 maanden, terwijl het prijzenblad ook tarieven voor 72 maanden uitvraagt. Hoe worden de 72-maandstarieven gebruikt in de beoordeling en uitvoering?

Antwoord:

De maximale looptijd is in het Programma van Eisen aangepast naar 72 maanden. Zowel 60 als 72 maanden worden meegenomen in de beoordeling van de inschrijfprijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Offerte aanvraag, Geschiktheidseis beroepsbekwaamheid

Vraag:

U vraagt om een NEN 9140-certificaat van de inschrijver. Voor een leasemaatschappij is dit een ongebruikelijke en mogelijk onnodig beperkende geschiktheidseis, aangezien

onderhoudswerkzaamheden niet door de inschrijver zelf worden uitgevoerd.

Wij verzoeken u deze geschiktheidseis te laten vervallen. Het dient naar onze mening te volstaan dat de uitvoerende onderhoudsbedrijven beschikken over een geldig NEN 9140-certificaat en dat de inschrijver verklaart aan deze uitvoeringseis te zullen voldoen. Daarbij merken wij op dat een dergelijke eis in vergelijkbare aanbestedingen voor leasevoertuigen niet gebruikelijk is. Indien u ervoor kiest deze eis te handhaven, verzoeken wij u vriendelijk toe te lichten waarom deze voor onderhavige opdracht noodzakelijk en proportioneel wordt geacht.

Antwoord:

Gemeente Midden-Groningen kan zich vinden in uw opmerking. De geschiktheidseis dat de inschrijver dient te beschikken over een NEN 9140-certificaat komt te vervallen.

Hiervoor in de plaats wordt als uitvoeringseis (eis 36) opgenomen dat de onderhoudswerkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door onderhoudsbedrijven die beschikken over een geldig NEN 9140-certificaat of een gelijkwaardig certificaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

5

Onderwerp:

PVE 33 - Aflevertraject

Vraag:

In de eis wordt voorgeschreven dat voertuigen dienen te worden geleverd in RAL 9016 (verkeerswit).

Het volledig overspuiten of wrappen van voertuigen leidt tot aanzienlijke meerkosten en heeft daarnaast een negatieve invloed op de levertijd.

Kunt u de eis zodanig aanpassen dat levering in een af-fabriek beschikbare witte kleur, die zo dicht mogelijk aansluit bij RAL 9016, als gelijkwaardig wordt geaccepteerd?

Antwoord:

De eis blijft ongewijzigd. De voertuigen dienen te worden opgeleverd in de kleur verkeerswit, conform het gemeentelijk beleid.

Het is aan de inschrijver om invulling te geven aan deze eis. Opdrachtgever schrijft niet voor op welke wijze aan deze eis wordt voldaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PVE 30 - Aflevertraject

Vraag:

Bij overschrijding van de levertijd dient kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te worden gesteld dat minimaal voldoet aan de functionele eisen van het bestelde voertuig.

Wij signaleren hierbij twee situaties:

Specialistische voertuigen: Voor voertuigen met maatwerkopbouw is een gelijkwaardig vervangend voertuig in de praktijk vaak niet beschikbaar.

Reguliere voertuigen: In geval van tijdelijke vervanging van standaardvoertuigen is het in de markt gebruikelijk om – vanwege beschikbaarheid en disproportionele kosten van kortlopende inhuur – een voertuig uit een lagere klasse in te zetten.

Kunt u aangeven hoe de gemeente omgaat met deze twee situaties en bevestigen dat:

bij specialistische voertuigen een gelijkwaardig vervangend voertuig niet vereist is wanneer dit aantoonbaar niet beschikbaar is;

bij reguliere voertuigen inzet van een voertuig uit een lagere klasse acceptabel is als tijdelijke oplossing?

Antwoord:

Gemeente Midden-Groningen gaat voor beide situaties akkoord met de volgende uitgangspunten:

Specialistische voertuigen: Indien een gelijkwaardig vervangend voertuig aantoonbaar niet beschikbaar is, levert Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever een passend alternatief voertuig.

Reguliere voertuigen: Tijdelijke inzet van een vervangend voertuig uit een lagere klasse is toegestaan, mits het voertuig qua aantal zitplaatsen en comfort vergelijkbaar is met het bestelde voertuig en geschikt is voor het beoogde gebruik.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

7

Onderwerp:

PVE 29 - Aflevertraject

Vraag:

In eis 29 wordt gesteld dat de groene kaart uiterlijk binnen veertien dagen wordt aangeleverd.

Aangezien verzekeraars de groene kaart steeds vaker uitsluitend digitaal verstrekken (bijvoorbeeld via een berijdersapp of als digitaal document),

kunt u bevestigen dat het digitaal beschikbaar stellen van de groene kaart voldoende is om aan deze eis te voldoen?

Antwoord:

Ja. Het digitaal beschikbaar stellen van de groene kaart is toegestaan, mits deze uiterlijk binnen veertien dagen na aflevering beschikbaar wordt gesteld en door Opdrachtgever eenvoudig kan worden gedownload en uitgeprint.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE 24 - Full Operational Lease, Shortlease & Nadere Overeenkomst

Vraag:

In eis 24 wordt gesteld dat alle medewerkers van de gemeente gebruik mogen maken van de leasevoertuigen zonder gevolgen voor de verzekering.

Wij wijzen erop dat op grond van de verzekeringsvoorwaarden uitsluitend bestuurders zijn toegestaan die beschikken over een geldig Nederlands rijbewijs dat niet is ingevorderd, ontzegd of ingetrokken.

Kunt u deze voorwaarde expliciet opnemen in eis 24

Antwoord:

Deze voorwaarde is expliciet opgenomen in eis 24.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

9 PVE 22 - Full Operational Lease, Shortlease & Nadere Overeenkomst

Vraag:

In eis 22 wordt gesteld dat de prijzen uit de Nadere Offerte niet mogen afwijken van het prijzenblad, behoudens wijzigingen als gevolg van de voertuigconfiguratie.

Gedurende de looptijd van de raamovereenkomst kunnen echter prijswijzigingen optreden die buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer liggen, zoals wijzigingen in fabrikantenprijzen, fiscale componenten (BPM/motorrijtuigenbelasting), renteontwikkelingen en overige overheidsmaatregelen.

Kan de gemeente bevestigen dat dergelijke externe en objectief aantoonbare prijswijzigingen eveneens verwerkt mogen worden in de Nadere Offerte?

Antwoord:

Ja. Externe en objectief aantoonbare prijswijzigingen die buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen, zoals wijzigingen in fabrikantenprijzen, fiscale componenten (bijvoorbeeld BPM en motorrijtuigenbelasting), renteontwikkelingen of andere overheidsmaatregelen, mogen zowel in positieve als in negatieve zin worden verwerkt in de Nadere Offerte.

Indien de prijzen in de Nadere Offerte afwijken van de prijzen uit het prijzenblad, dient Opdrachtnemer deze afwijkingen deugdelijk en objectief te onderbouwen. Opdrachtgever behoudt zich het recht voor deze onderbouwing te beoordelen en, indien deze onvoldoende of niet objectief aantoonbaar is, de prijsafwijking niet te accepteren. Indien sprake is van objectief aantoonbare prijsverlagingen, dienen deze eveneens volledig in de Nadere Offerte te worden verwerkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

10

Onderwerp:

PVE 16 - Full Operational Lease, Shortlease & Nadere Overeenkomst

Vraag:

Opdrachtgever stelt als eis dat de levertijd, inclusief eventuele in- en/of opbouw, maximaal zes (6) maanden bedraagt na het afsluiten van de Nadere Overeenkomst.

Als leasemaatschappij zijn wij hierbij in belangrijke mate afhankelijk van fabrikanten, importeurs en externe opbouwpartners, evenals van externe factoren zoals beschikbaarheid van componenten en marktomstandigheden. Hierdoor kunnen wij deze termijn niet in alle gevallen contractueel garanderen.

Wij sturen uiteraard actief op zo kort mogelijke levertijden, onder meer door inzet van snel leverbare configuraties en beschikbare voorraden.

Kunt u bevestigen dat deze eis wordt aangepast naar een inspanningsverplichting, waarbij opdrachtnemer zich maximaal inspent om levertijden te minimaliseren, zonder dat een harde maximale levertijd van zes maanden contractueel wordt gegarandeerd?

Antwoord:

Nee, hiermee gaat Aanbestedende Dienst niet akkoord. De eis blijft ongewijzigd.

Indien de maximale levertijd van zes (6) maanden onverhoopt niet kan worden gehaald, dient Opdrachtnemer Aanbestedende Dienst hiervan onverwijld schriftelijk op de hoogte te stellen, onder vermelding van de oorzaak, de verwachte leverdatum en de te nemen maatregelen om de vertraging zoveel mogelijk te beperken. Opdrachtnemer houdt Aanbestedende Dienst gedurende de vertraging actief en periodiek op de hoogte van de actuele status en de voortgang.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PVE 14 - Voortgangs- en managementinformatie

Vraag:

Is het acceptabel dat offertes niet standaard in het portaal beschikbaar zijn, maar op verzoek worden verstrekt?

Antwoord:

Nee. Offertes dienen standaard via het portaal beschikbaar te zijn voor Opdrachtgever. Het uitsluitend op verzoek verstrekken van offertes is niet voldoende om aan deze eis te voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
12

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 6

Vraag:

In lid 15 gaat het over de indexering. Er lijkt te staan dat een stijging is gelimiteerd tot de stijging van twee verschillende indexcijfers (prijsindexcijfer voor commerciële dienstverlening en transport én het prijsindexcijfer voor groep Lease personen- en bestelauto's). Kunt u, eventueel aan de hand van een voorbeeld) toelichten hoe de indexering bedoeld is?

Antwoord:

De bepaling verwijst naar één CBS-prijsindexcijfer, namelijk de prijsindex voor de groep 'Lease personen- en bestelauto's' conform CPA 2015 (of de opvolger daarvan). De verwijzing naar 'commerciële dienstverlening en transport' betreft de hoofdindeling van de CBS-indexreeks. Voor de indexering wordt uitsluitend de procentuele wijziging van deze specifieke CBS-index ten opzichte van twaalf maanden eerder gehanteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 6

Vraag:
U schrijft hier bij het eerste lid dat 'Het leasetarief is gebaseerd op de inschrijving (...)' Gaat het om de structuur en opbouw van het leasetarief, of (inderdaad) om de prijzen an sich?

Antwoord:
Het betreft de prijzen an sich zoals opgenomen in de inschrijving op het prijzenblad. De leasetarieven zijn derhalve gebaseerd op de door Opdrachtnemer ingediende prijzen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
7 jul 2026

Percelen:
P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 6

Vraag:
De nummering van de leden loopt hier door, waardoor verwijzingen niet meer kloppen. Kunt u dat aanpassen?

Antwoord:
Ja, dit wordt aangepast. Houd er rekening mee dat de nummering van artikel 6 van de raamovereenkomst als gevolg hiervan in zijn geheel is gewijzigd. Verwijzingen naar de leden van dit artikel dienen daarom overeenkomstig te worden gelezen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
7 jul 2026

Percelen:
P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Programma van eisen, eis 40

Vraag:

Er lijkt in deze eis een restrictie van uw aansprakelijkheid voor gebruiksschades aan de orde te zijn, bijvoorbeeld bij innameschades als gevolg door u aangebrachte aanpassingen (zie eisen 31 en 32). Kunt u bevestigen dat dat niet zo bedoeld is en dat schades als gevolg van handelingen die voortvloeien uit bijvoorbeeld eisen 31 en 32 en die groter zijn dan het eigen risico's, weldegelijk voor vergoeding in aanmerking komen?

Antwoord:

Opdrachtgever zal een kilometerregistratiesysteem en stickers op het voertuig aanbrengen. Indien van toepassing zal Opdrachtgever tevens in- en opbouw op het voertuig aanbrengen of laten aanbrengen. Schade die rechtstreeks het gevolg is van deze aangebrachte voorzieningen, waaronder het kilometerregistratiesysteem, de stickers en de in- en opbouw, wordt door Opdrachtnemer geaccepteerd en komt niet voor rekening van Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Programma van eisen, eis 22

Vraag:

Uit deze eis, maar ook op andere plaatsen in de aanbestedingsdocumenten, lijkt te volgen dat u in de toekomst dus een voertuig wilt kunnen bestellen tegen de in het prijzenblad aangeboden (geïndexeerde) prijs. De enige toegestane afwijking betreft door u zelf gewenste wijzigingen in de configuratie. Alle overige (kostprijsbeïnvloedende) wijzigingen, bijvoorbeeld jaarlijkse (maar ook tussentijdse) prijswijzigingen van fabrikanten, wijzigingen in wet- en regelgeving e.d. worden daarmee buiten beschouwing gelaten. Begrijpen wij dat nou goed en kunt u in dat geval toelichten waarom u niet kiest voor een werkwijze waarin, zoals gebruikelijk in vergelijkbare lease-aanbestedingen, wordt gekozen voor nadere offertes voor nadere opdrachten op basis van de omstandigheden van dat moment?

Antwoord:

Nee, dat begrijpt u niet geheel juist.

Het uitgangspunt is dat de prijzen in de Nadere Offerte zijn gebaseerd op de prijzen uit het bij de inschrijving ingediende prijzenblad. Hiermee wordt beoogd de bij de aanbesteding aangeboden prijsstelling als uitgangspunt te hanteren.

Zoals toegelicht in het antwoord op vraag 9, mogen naast wijzigingen die voortvloeien uit de specifieke voertuigconfiguratie ook objectief aantoonbare externe prijswijzigingen die buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen – zoals wijzigingen in fabrikantenprijzen, fiscale componenten (bijvoorbeeld BPM en motorrijtuigenbelasting), renteontwikkelingen of andere overheidsmaatregelen – zowel in positieve als in negatieve zin worden verwerkt in de Nadere Offerte. Dergelijke afwijkingen dienen door Opdrachtnemer deugdelijk en objectief te worden onderbouwd.

Na tweezijdige ondertekening van de Nadere Overeenkomst staat de prijs vast. Vanaf dat moment kunnen prijswijzigingen als gevolg van onder meer wijzigingen in fabrikantenprijzen, renteontwikkelingen of andere externe omstandigheden niet meer worden doorgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Offerteaanvraag pag. 10

Vraag:

Bij de beroepsbevoegdheidseisen heeft u de NEN-9140 certificering opgenomen. De uitvraag betreft evenwel leasedienstverlening en de bedrijven die zullen inschrijven zullen naar verwachting dan ook niet zelf onderhoud verrichten. Bent u bereid de NEN-certificering als uitvoeringseis op te nemen in plaats van als geschiktheidseis?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Offerteaanvraag pag.7

Vraag:

Uw planning voorziet in een ruime periode tussen de laatst lopende schoolvakantie en het moment van indienen. Wij verzoeken u gezien de tussenliggende vakantieperiode, nog een derde vragenronde toe te staan, waarbij bijvoorbeeld uiterlijk tot 4 september nog vragen gesteld mogen worden. Bent u bereid die op te nemen?

Antwoord:

Nee, Gemeente Midden-Groningen is niet bereid een derde vragenronde op te nemen. Bij het opstellen van de planning is reeds rekening gehouden met de schoolvakanties en de verlofperiode van medewerkers van Gemeente Midden-Groningen. De gemeente acht de geboden termijn daarom voldoende om eventuele vragen tijdig te kunnen stellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Programma van Eisen en Algemene Inkoopvoorwaarden

Vraag:

Vragen N.A.V. Nota van Inlichtingen –Programma van Eisen (Bijlage 3.0)

1. Contact en overleg

Vraag 1 (eis 11)

Kan Opdrachtgever nader toelichten wat wordt verstaan onder "Managementinformatie (feitelijk resultaat)"?

2. Voortgangs- en managementinformatie

Vraag 2 (eis 12 t/m 15)

Aangezien binnen de uitvoering persoonsgegevens van bestuurders en gebruikers worden verwerkt, kan Opdrachtgever bevestigen dat, indien van toepassing, voorafgaand aan de uitvoering een verwerkersovereenkomst wordt gesloten?

3. Full Operational Lease en Nadere Overeenkomst

Vraag 3 (eis 16)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de maximale levertijd van zes maanden niet geldt indien sprake is van bijzondere voertuigconfiguraties, specialistische in- of opbouw of aantoonbare fabrieksvertragingen waarop Opdrachtnemer geen invloed heeft?

Vraag 4 (eis 17)

Opdrachtgever verlangt dat shortleasevoertuigen maximaal drie jaar oud zijn. Kan Opdrachtgever toelichten waarom voor deze leeftijdsgrens is gekozen? Is Opdrachtgever bereid voertuigen tot maximaal vijf jaar oud toe te staan, mits deze technisch in uitstekende staat verkeren en voldoen

aan alle veiligheids- en kwaliteitseisen?

Vraag 5 (eis 21)

Opdrachtgever behoudt zich het recht voor gedurende de looptijd de menukaarten aan te passen. Kan Opdrachtgever bevestigen dat bij wezenlijke wijzigingen van voertuigconfiguraties tevens opnieuw afspraken kunnen worden gemaakt over levertijden en leaseprijzen?

Vraag 6 (eis 22)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de termijn van drie werkdagen voor het uitbrengen van een nadere offerte niet geldt indien vooraf offertes van externe in- of opbouwspecialisten noodzakelijk zijn?

Vraag 7 (eis 26)

Kan Opdrachtgever toelichten of de maximale afstand van 30 kilometer voor de in- en opbouwer voldoende aansluit bij de beoogde voertuigcategorieën en specialistische opbouw? Is

Opdrachtgever bereid hiervan gemotiveerd af te wijken indien specifieke expertise uitsluitend buiten deze straal beschikbaar is?

4. Aflevertraject

Vraag 8 (eis 30)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de verplichting tot kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer niet geldt indien de leveringsvertraging aantoonbaar het gevolg is van overmacht of fabrieksvertraging buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer?

Vraag 9 (eis 31)

Indien Opdrachtgever een autovolgsysteem laat inbouwen, kan Opdrachtgever bevestigen dat de kosten voor verwijdering en eventueel noodzakelijk herstel aan het voertuig na afloop van de overeenkomst voor rekening van Opdrachtgever komen?

Vraag 10 (eis 32)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat dezelfde uitgangspunten gelden voor aangebrachte bestickering, waaronder de kosten voor verwijdering en eventueel noodzakelijk herstel van lakschade?

5. Onderhoud en banden

Vraag 11 (eis 34)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat eventuele toekomstige wettelijke prijswijzigingen of wijzigingen in externe kostprijscomponenten gedurende de looptijd conform de overeenkomst kunnen worden verwerkt?

Vraag 12 (eis 34)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de kosten voor winterbanden onderdeel uitmaken van de uit te vragen leaseprijs?

6. Inlevertraject

Vraag 13 (eis 38)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de kosten voor het verwijderen van door Opdrachtgever aangebrachte reclame-uitingen of bestickering, alsmede eventueel noodzakelijk herstel, voor rekening van Opdrachtgever komen?

Vraag 14 (eis 39)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de beoordeling van gebruikersschade plaatsvindt conform het nog te verstrekken innameprotocol, zodat hierover tijdens de looptijd geen interpretatieverschillen kunnen ontstaan?

7. Hulpdienst Europa

Vraag 15 (eis 42)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de genoemde responstijden gelden voor zover deze redelijkerwijs haalbaar zijn en afhankelijk zijn van lokale omstandigheden en de beschikbaarheid van hulpdiensten, met name buiten Nederland?

8. Verzekeringen

Vraag 16 (eis 43)

Kan Opdrachtgever bevestigen dat ook marktconforme standaarddekkingen voor de Ongevallen

Inzittendenverzekering (€10.000/€20.000 of €20.000/

Antwoord:

Enkele vragen van een Inschrijver bevatten meerdere deelvragen. Om de beantwoording overzichtelijk te houden, heeft de Aanbestedende dienst deze deelvragen afzonderlijk opgenomen. Bij iedere (deel)vraag is direct het bijbehorende antwoord vermeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Programma van Eisen, Eis 26

Vraag:

Straal van 30 kilometer voor in- en opbouw: "De eis schrijft voor dat de in- en opbouwer binnen een straal van 30 kilometer van de gemeente gevestigd moet zijn. Wij hebben een eigen in- en opbouw afdeling, echter niet binnen de straal van 30 km. Zolang wij de haal- en brengservice naar jullie locatie kosteloos verzorgen, is het dan akkoord dat wij de in- en opbouw elders in het land doen?"

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Programma van Eisen, Eis 30

Vraag:

Kosteloos vervangend vervoer bij fabrieksvertraging: "Er wordt gesteld dat bij een te late levering de leverancier kosteloos vervangend vervoer moet inzetten. Alleen indien er sprake is van fabrieksvertragingen buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer, dan gaan partijen in overleg over de gevolgen en mogelijke oplossingen.

In de huidige markt zijn fabrieksvertragingen helaas regelmatig aan de orde en liggen deze buiten de invloedssfeer van de leasemaatschappij. Is de gemeente bereid om de eis van kosteloos vervangend vervoer te laten vervallen indien de vertraging aantoonbaar door de fabrikant wordt veroorzaakt?"

Antwoord:

Ja, indien Opdrachtnemer objectief kan aantonen dat de leveringsvertraging uitsluitend het gevolg is van een fabrieksvertraging die buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer ligt, gaat Gemeente Midden-Groningen ermee akkoord dat de verplichting tot het kosteloos beschikbaar stellen van vervangend vervoer komt te vervallen.

Indien de vertraging echter wordt veroorzaakt door een in- of opbouwleverancier, blijft de verplichting tot het kosteloos beschikbaar stellen van vervangend vervoer onverkort van kracht, aangezien deze vertraging voor rekening en risico van Opdrachtnemer komt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Programma van Eisen, Eis 49

Vraag:

Consumentenprijzen van de auto's en bedrijfswagen kunnen in de loop van de jaren wijzigen, denk aan prijsverhogingen vanuit de fabrikant en/of modellen die uit productie gaan en worden vervangen voor een nieuwer model, kunnen deze wijzigingen worden doorgerekend in het nieuwe leasetarief zonder dat dit direct tot een contractwijziging leidt?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 9 en 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Programma van Eisen, Eis 45

Vraag:

Indien een boete bij de leasemaatschappij binnenkomt en indien een berijder bij ons bekend is, dan zullen wij deze doorsturen naar de berijder en niet naar de Opdrachtgever conform de richtlijnen van de privacywetgeving. Berijder dient de boete zelf tijdig te voldoen. Dit geldt ook voor kosten voor aanmaningen indien de berijder de boete niet op tijd betaalt. Gaat de opdrachtgever hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee, Gemeente Midden-Groningen gaat hiermee niet akkoord. De leasevoertuigen worden door wisselende berijders gebruikt en zijn niet aan één vaste berijder gekoppeld. Hierdoor is niet altijd een individuele berijder bij Opdrachtnemer bekend.

Boetes dienen daarom conform de afspraken uit het Programma van Eisen aan Opdrachtgever te worden doorgezonden, zodat deze intern aan de juiste gebruiker kunnen worden toegewezen en afgehandeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Programma van Eisen, Eis 44

Vraag:

Vervangend vervoer in gelijke klasse, kan waargemaakt worden. Echter niet in de specifieke bedrijfsauto's met opbouw en/of inbouw. Wat is de wens daarin vanuit de opdrachtgever?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 6.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

25

Onderwerp:

2.0 Raamovereenkomst, artikel 4 lid 1

Vraag:

De raamovereenkomst duurt 24 maanden en kan met twee keer één jaar worden verlengd. Een totaal van 4 jaar. De leaseovereenkomsten duren vijf en zes jaar. Kunt u dit toelichten?

Antwoord:

De looptijd van de Raamovereenkomst en de looptijd van de Nadere Leaseovereenkomsten verschillen van elkaar.

De Raamovereenkomst heeft een initiële looptijd van 24 maanden en kan tweemaal met 12 maanden worden verlengd, waardoor de maximale looptijd 4 jaar bedraagt. Voor ieder voertuig dat gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst wordt besteld, wordt een afzonderlijke Nadere Leaseovereenkomst gesloten. De looptijd van een Nadere Leaseovereenkomst bedraagt 5 of 6 jaar, afhankelijk van de betreffende bestelling.

Een Nadere Leaseovereenkomst kan daardoor doorlopen nadat de Raamovereenkomst is geëindigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Invulformulier C Prijzenblad

Vraag:

Bij de bedrijfsauto's zijn diverse optionele opties te kiezen, bijvoorbeeld Kipper, Veegvuil opbouw, rolstoellift etc. Hebben jullie hier al bepaalde stelposten voor waar iedereen mee kan rekenen of dienen wij ergens offertes op te vragen en deze mee te nemen in de calculatie?

Antwoord:

Voor de optionele opbouwen en voorzieningen zijn geen stelposten vastgesteld. Opdrachtnemer dient voor de betreffende opties zelf offertes op te vragen en deze mee te nemen in de calculatie en de inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
27

Onderwerp:

Invulformulier C Prijzenblad

Vraag:

Vaak zit er meer korting op diverse auto's en bussen. Wij zouden adviseren om alle aanbieders /inschrijvers te verplichten alleen met de FOAK korting te rekenen en geen extra CI/actie kortingen mee te nemen in de calculaties. Zo kunnen jullie calculaties beter vergelijken.

Antwoord:

Opdrachtgever schrijft niet voor op welke wijze de prijsopgave dient te worden opgebouwd. Het staat Inschrijver vrij om de prijs te baseren op de door hem gehanteerde kortingen en prijsstelling.

De opgegeven prijzen dienen gedurende de looptijd van de raamovereenkomst (inclusief verlengingen) als uitgangspunt te gelden. Jaarlijkse indexering is uitsluitend toegestaan overeenkomstig de in de aanbestedingsstukken opgenomen indexeringsbepaling. Daarnaast wordt verwezen naar het antwoord op vraag 9 met betrekking tot objectief aantoonbare externe prijswijzigingen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Ref.nr.
28

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Onderwerp:

Invulformulier C Prijzenblad

Vraag:

Hoeveel zitplaatsen zijn gewenst bij de segment A auto, 4 of 5?

Antwoord:

Minimaal 4.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Invulformulier C Prijzenblad

Vraag:

Opties bij personenwagens, staat minimaal 1.200 kilo trekgewicht. Indien er alleen een lager maximaal trekgewicht mogelijk is, is deze trekhaak dan nog wel wenselijk of kan deze dan achterwege blijven?

Antwoord:

Indien Opdrachtgever voor een voertuig een trekhaak uitvraagt, dient deze te voldoen aan het voorgeschreven minimale trekgewicht van 1.200 kg. Indien voor het betreffende voertuig geen trekhaak wordt uitgevraagd, is deze niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Artikel 2 lid 5

Vraag:

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk uitgesloten. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Artikel 5 lid 5

Vraag:

Kan Opdrachtgever verduidelijken welke kosten worden verstaan onder "daadwerkelijk gemaakte en aantoonbare kosten" bij voortijdige beëindiging van een leaseovereenkomst? En kan Opdrachtgever bevestigen dat financiële restwaarderisico's onderdeel mogen uitmaken van deze aantoonbare kosten?

Antwoord:

In geval van voortijdige beëindiging brengt Opdrachtnemer uitsluitend de daadwerkelijk gemaakte, redelijke en objectief aantoonbare kosten in rekening die rechtstreeks voortvloeien uit de voortijdige beëindiging van de Nadere Leaseovereenkomst. Opdrachtnemer onderbouwt deze kosten transparant en gespecificeerd met relevante bewijsstukken, zoals facturen, financieringsoverzichten of andere verifieerbare documentatie. Niet-onderbouwde, forfaitaire of indirecte kosten komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PvE Eis 30

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat vertragingen die aantoonbaar veroorzaakt worden door fabrikant-, importeur- of ombouwvertragingen niet leiden tot ontbinding van de Nadere Overeenkomst, mits Opdrachtnemer tijdig communiceert en passend vervangend vervoer aanbiedt?

Antwoord:

Nee, Aanbestedende Dienst kan dit niet bevestigen.

Aanbestedende Dienst behoudt zich het recht voor om, conform de overeenkomst, een Nadere Overeenkomst te beëindigen indien daartoe aanleiding bestaat. Of van deze bevoegdheid gebruik wordt gemaakt, wordt per situatie beoordeeld. Indien Opdrachtnemer tijdig en transparant communiceert over een (dreigende) vertraging en Aanbestedende Dienst actief op de hoogte houdt van de actuele status en de te verwachten levertijd, biedt dit ruimte om gezamenlijk tot een passende oplossing te komen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Contact en overleg, eis 11

Vraag:

Kan Opdrachtgever nader toelichten wat wordt verstaan onder "Managementinformatie (feitelijk

resultaat)?"

Antwoord:

Met "Managementinformatie (feitelijk resultaat)" wordt bedoeld de managementinformatie waaruit blijkt welke dienstverlening door Opdrachtnemer is geleverd en op welke wijze deze dienstverlening is uitgevoerd. Hierbij kan onder meer worden ingegaan op de gerealiseerde prestaties, de dienstverlening gedurende de verslagperiode en de behaalde resultaten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
34

Onderwerp:

Voortgangs- en managementinformatie (eis 12 t/m 15)

Vraag:

Aangezien binnen de uitvoering persoonsgegevens van bestuurders en gebruikers worden verwerkt, kan Opdrachtgever bevestigen dat, indien van toepassing, voorafgaand aan de uitvoering een verwerkersovereenkomst wordt gesloten?

Antwoord:

De voertuigen worden niet aan 1 persoon specifiek gekoppeld, alleen de kilometerregistratie heeft toegang tot persoonsgegevens

Als blijkt dat er toch persoonsgegevens geregistreerd moeten worden wordt opdrachtnemer gevraagd een verwerkingsovereenkomst op te stellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

Onderwerp:

35

Full Operational Lease en Nadere Overeenkomst, eis 16

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de maximale levertijd van zes maanden niet geldt indien sprake is van bijzondere voertuigconfiguraties, specialistische in- of opbouw of aantoonbare fabrieksvertragingen waarop Opdrachtnemer geen invloed heeft?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Eis 17

Vraag:

Opdrachtgever verlangt dat shortleasevoertuigen maximaal drie jaar oud zijn. Kan Opdrachtgever toelichten waarom voor deze leeftijdsgrens is gekozen? Is Opdrachtgever bereid voertuigen tot maximaal vijf jaar oud toe te staan, mits deze technisch in uitstekende staat verkeren en voldoen aan alle veiligheids- en kwaliteitseisen?

Antwoord:

Akkoord. Opdrachtgever is bereid voertuigen tot maximaal vijf jaar oud toe te staan, mits deze technisch in uitstekende staat verkeren en voldoen aan alle veiligheids- en kwaliteitseisen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Eis 21

Vraag:

Opdrachtgever behoudt zich het recht voor gedurende de looptijd de menukaarten aan te passen. Kan Opdrachtgever bevestigen dat bij wezenlijke wijzigingen van voertuigconfiguraties tevens opnieuw afspraken kunnen worden gemaakt over levertijden en leaseprijzen?

Antwoord:

Akkoord. Opdrachtgever bevestigt dat bij wezenlijke wijzigingen van voertuigconfiguraties tevens opnieuw afspraken kunnen worden gemaakt over levertijden en leaseprijzen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Eis 22

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de termijn van drie werkdagen voor het uitbrengen van een nadere offerte niet geldt indien vooraf offertes van externe in- of opbouwspecialisten noodzakelijk zijn?

Antwoord:

Ja, Aanbestedende Dienst bevestigt dat de termijn van drie (3) werkdagen voor het uitbrengen van een Nadere Offerte niet geldt indien voor het opstellen daarvan vooraf offertes van externe in- of opbouwspecialisten noodzakelijk zijn. In dat geval stemt Opdrachtnemer de verwachte termijn tijdig af met Aanbestedende Dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Ref.nr.
39

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Onderwerp:

Eis 26

Vraag:

Kan Opdrachtgever toelichten of de maximale afstand van 30 kilometer voor de in- en opbouwer voldoende aansluit bij de beoogde voertuigcategorieën en specialistische opbouw? Is Opdrachtgever bereid hiervan gemotiveerd af te wijken indien specifieke expertise uitsluitend buiten deze straal beschikbaar is?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
40

Onderwerp:

Aflevertraject, eis 30

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de verplichting tot kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer niet geldt indien de leveringsvertraging aantoonbaar het gevolg is van overmacht of fabrieksvertraging buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer?

Antwoord:

Ja, Aanbestedende Dienst bevestigt dat de verplichting tot het kosteloos beschikbaar stellen van gelijkwaardig vervangend vervoer niet geldt indien de leveringsvertraging objectief aantoonbaar het gevolg is van overmacht of een fabrieksvertraging die buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer ligt. Opdrachtnemer dient Aanbestedende Dienst hierover tijdig en schriftelijk te informeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
41

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Onderwerp:

Eis 31

Vraag:

Indien Opdrachtgever een autovolgsysteem laat inbouwen, kan Opdrachtgever bevestigen dat de kosten voor verwijdering en eventueel noodzakelijk herstel aan het voertuig na afloop van de overeenkomst voor rekening van Opdrachtgever komen?

Antwoord:

Niet akkoord. Deze kosten zijn voor Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
42

Onderwerp:

Eis 32

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat dezelfde uitgangspunten gelden voor aangebrachte bestickering, waaronder de kosten voor verwijdering en eventueel noodzakelijk herstel van lakschade?

Antwoord:

Niet akkoord. Deze kosten zijn voor Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
43

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Onderwerp:

Eis 34

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat eventuele toekomstige wettelijke prijswijzigingen of wijzigingen in externe kostprijscomponenten gedurende de looptijd conform de overeenkomst kunnen worden verwerkt?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 9 en 16.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.
44

Onderwerp:

Eis 34

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de kosten voor winterbanden onderdeel uitmaken van de uit te vragen leaseprijs?

Antwoord:

Alle te leveren voertuigen dienen standaard te zijn voorzien van all-seasonbanden conform eis 34. De kosten voor de levering, montage, vervanging en het beheer van de all-seasonbanden dienen volledig in de aangeboden leaseprijs te zijn verdisconteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Eis 38

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de kosten voor het verwijderen van door Opdrachtgever aangebrachte reclame-uitingen of bestickering, alsmede eventueel noodzakelijk herstel, voor rekening van Opdrachtgever komen?

Antwoord:

Indien u bedoelt dat lakschade voor rekening van Opdrachtgever dient te komen, gaat Aanbestedende Dienst hiermee niet akkoord. De kosten voor het herstellen van lakschade, alsmede de kosten voor het verwijderen van stickering en het herstellen van eventuele daardoor ontstane schade, zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Eis 39

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de beoordeling van gebruikersschade plaatsvindt conform het nog te verstrekken innameprotocol, zodat hierover tijdens de looptijd geen interpretatieverschillen kunnen ontstaan?

Antwoord:

Ja, dit wordt bevestigd. De beoordeling van gebruikersschade vindt plaats conform het door Opdrachtnemer gehanteerde en met Opdrachtgever gedeelde innameprotocol. Dit protocol is gedurende de looptijd van de overeenkomst leidend bij de beoordeling van gebruikersschade.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

47

Onderwerp:

Eis 39

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat de genoemde responstijden gelden voor zover deze redelijkerwijs haalbaar zijn en afhankelijk zijn van lokale omstandigheden en de beschikbaarheid van hulpdiensten, met name buiten Nederland?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst bevestigt dat binnen Nederland de responstijden gelden zoals opgenomen in het Programma van Eisen. Buiten Nederland gelden deze responstijden eveneens, voor zover deze redelijkerwijs haalbaar zijn, rekening houdend met lokale omstandigheden en de beschikbaarheid van hulpdiensten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Eis 43

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat ook marktconforme standaarddekkingen voor de Ongevallen Inzittendenverzekering (€10.000/€20.000 of €20.000/

Antwoord:

Aanbestedende Dienst begrijpt uw vraag niet volledig. Wij verzoeken u deze vraag in de tweede Nota van Inlichtingen opnieuw en duidelijker te stellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Raamovereenkomst leaseauto's - gemeente Midden-Groningen