

Beoordelingsformulier

Sub-gunningscriterium 1 – Praktijkbeoordeling (Demo)

Ergonomie, Bediening, Zicht en Rijgedrag

Europese openbare aanbesteding – Levering dienstvoertuigen – Gemeente Venlo

Inschrijver:	
Perceel:	
Datum praktijktest:	
Naam beoordelaar:	
Voertuig / kenteken:	

Toelichting en beoordelingsschaal

Dit formulier wordt ingevuld door elke beoordelaar afzonderlijk. De praktijkbeoordeling is onderverdeeld in vier gelijkwaardige onderdelen (elk 25%):

Deel 1 – Ergonomie | Deel 2 – Bediening | Deel 3 – Zicht | Deel 4 – Rijgedrag

Per beoordelingsaspect kent u een cijfer toe van 1 tot en met 10 op basis van onderstaande schaal. Het totaalcijfer is het gewogen gemiddelde van alle deelscores. Een score Onvoldoende (onder 6) op enig aspect dient direct te worden gemotiveerd en leidt bij het eindoordeel tot knock-out.

Score	Cijfer (1–10)	Omschrijving
Uitmuntend	9 – 10	De uitwerking overtreft de verwachtingen aanzienlijk. De aanpak is uitzonderlijk concreet, volledig onderbouwd en biedt een duidelijke meerwaarde voor de gemeente. Er zijn geen tekortkomingen.
Goed	8 – 8,9	De uitwerking voldoet ruimschoots aan de verwachtingen. De aanpak is concreet en goed onderbouwd. Er zijn slechts kleine onvolkomenheden aanwezig.
Ruim voldoende	7 – 7,9	De uitwerking voldoet aan de verwachtingen en biedt op onderdelen meer dan het minimum. De aanpak is herkenbaar en voldoende onderbouwd, maar kent nog verbeterpunten.
Voldoende	6 – 6,9	De uitwerking voldoet net aan de gestelde minimumeisen. De aanpak is herkenbaar maar biedt weinig onderscheidend vermogen. Er zijn duidelijke verbeterpunten aanwezig.
Onvoldoende	Onder 6	De uitwerking voldoet niet aan de gestelde eisen. De aanpak is niet concreet, ontbreekt grotendeels of mist essentiële onderdelen. → KNOCK-OUT

Beoordeel elk aspect op basis van uw bevindingen tijdens de praktijktest. Geef per aspect een cijfer én een duidelijke motivering. Een duidelijke motivering per aspect is verplicht. Geef aan wat u positief en/of negatief heeft beoordeeld en onderbouw uw score met concrete waarnemingen.

Deel 1 – Ergonomie

Beoordeel de ergonomische eigenschappen van het voertuig op basis van uw bevindingen tijdens de praktijktest.

1	Zitpositie en verstelbaarheid van stoel en stuur zijn passend voor de gebruiker.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
2	Toegankelijkheid (in- en uitstappen) is veilig en gemakkelijk uitvoerbaar.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
3	De overzichtelijkheid en plaatsing van bedieningselementen is logisch en bereikbaar vanuit de rijpositie.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
4	Het comfort tijdens gebruik (trillingen, zithouding, klimaat) is goed beoordeeld.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	

Eindscore Deel 1 – Ergonomie

Eindscore	Toelichting eindoordeel
* Een score Onvoldoende op het eindoordeel leidt tot knock-out voor de gehele inschrijving.	

Deel 2 – Bediening

Beoordeel het gebruiksgemak en de intuïtiviteit van de bedieningselementen van het voertuig.

1	Hoe gemakkelijk zijn de knoppen en schakelaars in het voertuig te gebruiken?	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
2	Gebruiksgemak van dashboard, infotainmentsysteem en voertuigfuncties.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
3	Bereikbaarheid van knoppen en schakelaars vanuit normale rijpositie.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
4	Duidelijkheid en leesbaarheid van displays en signaleringen.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	

Eindscore Deel 2 – Bediening	
Eindscore	Toelichting eindoordeel
* Een score Onvoldoende op het eindoordeel leidt tot knock-out voor de gehele inschrijving.	

Deel 3 – Zicht

Beoordeel het directe en indirecte zicht vanuit de bestuurderspositie, inclusief de effectiviteit van spiegel- en camerasystemen.

1	Direct zicht rondom (voor, zij en achter) vanuit de bestuurderspositie.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
2	Effectiviteit en positionering van spiegels en/of camerasystemen.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
3	Minimalisering van dode hoeken, met name relevant in stedelijke omgevingen.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
4	Zicht onder diverse omstandigheden (manoeuvreren, parkeren, achteruitrijden).	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	

Eindscore Deel 3 – Zicht	
Eindscore (gemiddelde gewogen score)	Toelichting eindoordeel
* Een score Onvoldoende op het eindoordeel leidt tot knock-out voor de gehele inschrijving.	

Deel 4 – Rijgedrag

Beoordeel het rijgedrag van het voertuig op basis van de rijsimulatie onder representatieve omstandigheden.

1	Stuurgedrag en wendbaarheid van het voertuig zijn passend voor binnenstedelijk gebruik.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
2	Stabiliteit en wegligging zijn goed beoordeeld onder representatieve omstandigheden.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
3	Acceleratie en remgedrag zijn vlot, veilig en voorspelbaar.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	
4	Rijcomfort (vering, geluidsniveau, trillingen) is goed beoordeeld tijdens de praktijktest.	
	Cijfer (1–10, zie scoretabel):	
	Motivering:	

Eindscore Deel 4 – Rijgedrag	
Eindscore	Toelichting eindoordeel

** Een score Onvoldoende op het eindoordeel leidt tot knock-out voor de gehele inschrijving.*

Totaalscores en eindoordeel

Bereken de eindscore per deel en vul het gewogen eindtotaal in. Elke deelscore telt voor 25% mee in de totaalscore. De gewogen score per deel berekent u als volgt: $\text{Score} \times 0,25$. Het totaal eindcijfer is de som van alle vier gewogen scores (= het gemiddelde van de vier deelscores).

Rekenvoorbeeld

Onderdeel	Weging	Score (1–10)	Gewogen score (Score $\times$ 0,25)
Deel 1 – Ergonomie	25%	8	$8 \times 0,25 = 2,00$
Deel 2 – Bediening	25%	7	$7 \times 0,25 = 1,75$
Deel 3 – Zicht	25%	9	$9 \times 0,25 = 2,25$
Deel 4 – Rijgedrag	25%	6	$6 \times 0,25 = 1,50$
Totaal eindcijfer	100%	$(8+7+9+6) \div 4$	$2,00 + 1,75 + 2,25 + 1,50 = 7,50 \rightarrow$ Ruim voldoende

Onderdeel	Weging	Score	Gewogen score
Deel 1 – Ergonomie	25%		
Deel 2 – Bediening	25%		
Deel 3 – Zicht	25%		
Deel 4 – Rijgedrag	25%		
Totaal eindcijfer (gewogen gemiddelde)	100%		

Eindoordeel beoordelaar
Algehele toelichting / opmerkingen:
<i>* Een eindoordeel Onvoldoende leidt tot knock-out voor de gehele inschrijving.</i>

Naam beoordelaar:	Datum:
Handtekening:	