



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

"Het leveren van 2 soorten tractoren"

Datum: 30-06-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor het leveren van 2 soorten tractoren" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	14	D.	Deze certificaten zijn niet voorhanden. Hier hebben wij ook geen vragen over bij andere aanbestedingen. Is het mogelijk om de kwaliteit van onze diensten en producten te beoordelen op basis van bijvoorbeeld 3 referenties die in de gemeente sector gebruik maken van onze diensten en producten?	Dit is niet akkoord. ISO 9001, of een alternatief kwaliteitsmanagementsysteem, en ISO 14001, of een alternatief milieuzorgsysteem, blijven gehandhaafd. De inschrijver moet de gelijkwaardigheid van het alternatieve kwaliteit- en milieuzorgsysteem aantonen bij inschrijving. Wel is het mogelijk om voor deze geschiktheidseisen gebruik te maken van derden, zoals aangegeven op pagina 14, onderdeel E: Beroep op Derden.
2	00 - Leidraad	15	HOOFDSTUK IV - G	U stelt een plafondbedrag van €150.000,- voor perceel 2. Kunt u aangeven hoe de gemeente bij/aan dit plafondbedrag komt? Gezien de uitvoering en pk klasse willen wij u vragen het plafondbedrag te verhogen naar €170.000,-.	Dit plafondbedrag is gebaseerd op marktverkenning en blijft ongewijzigd gehandhaafd.
3	00 - Leidraad	18	2,1	Bij de praktijkbeoordeling van perceel 2 staat een voorlader beschreven. Deze voorlader is niet in het programma van eisen opgenomen. Moet er wel of geen voorlader op de trekker?	Uw opmerking is correct. De voorlader maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding en/of praktijkbeoordeling. In perceel 2 wordt de tractor beoordeeld op de in bijlage 04 genoemde aspecten.
4	03 - PVE	2	AE-02	De tractor dient voorzien te zijn van een CE keuring. Moet voor de veiligheid van de chauffeur de omdraaiinrichting ook voorzien zijn van CE keuring?	Uw opmerking is correct. De AE-02 is ook van toepassing voor de omdraaiinrichting in perceel 2.
5	03 - PVE	2	AE-10	U geeft aan dat er trekker tot 2 jaar oud geleverd mag worden met een urenstand tot 500 motoruren - door een gebruikte trekker te leveren heeft de gemeente een prijsvoordeel. Is het terecht om de prijs van de ene aanbieder - nieuwe trekker te vergelijken met de prijs van een gebruikte trekker en hier geen nadeel aan te hangen? Dit terwijl er voor de gemeente wel een nadeel kan zijn in restwaarde of gedateerde specificaties	Dit is overwogen voor de uitvraag. Beide aanbiedingen, zowel nieuw als tractoren omschreven zoals in AE-10 worden als gelijkwaardig beoordeeld. De door u mogelijk benoemde nadelen zijn bij de aanbestedende dienst bekend.
6	03 - PVE	3	AE-29	Het rijden op een rijkhendel gebeurt vaak met CVT / Vario aangedreven tractoren. Moet dit ook kunnen met de trekker in perceel 2 als die is uitgevoerd met een powershift versnellingsbak?	Ja, AE-29 is voor beide percelen van toepassing.
7	03 - PVE	4	AE-42	Er wordt een zonneklep voor gevraagd. Bij deze trekker is er ook een werkpositie die naar achter is gericht. Moet er aan de achterkant ook een zonnescherm?	Deze is niet noodzakelijk.
8	03 - PVE	4	AE-47	Is het ook toegestaan om standaard LED flitsers te leveren (dus geen boomerang type) maar dan 6 stuks te monteren zodat 360 graden zichtbaarheid gerealiseerd is?	Dit is tevens toegestaan, mits deze geïntegreerd in de cabine zijn aangebracht. AE-47 wordt aangepast, de aangepaste eis luidt als volgt: 'De cabine is minimaal uitgerust met: - ruitenwisser en -sproeier op voorruit; - achterruitenwisser en sproeier; - werkverlichting op cabinedak: 2 stuks voor en 2 stuks achter (LED uitvoering), onafhankelijk inschakelbaar (v-a); - werkverlichting op spatborden: 2 stuks voor en 2 stuks achter (LED uitvoering), onafhankelijk inschakelbaar (v-a); - oranje LED flitsers geïntegreerd in de cabine, uitgevoerd als 'boomerang flitsers' voor 260 graden zicht (2 voor en 2 achter) óf 8 oranje LED flitsers geïntegreerd in de cabine. (2 voor en 2 achter, 2 links en 2 rechts)'

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor het leveren van 2 soorten tractoren" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE	6	AE-58	Deze omschrijving is heel ruim en hierdoor niet te realiseren. Wij hebben monteurs die verschillende dagen op training/cursus moeten voor om de juiste kennis en kunde te vergaren met betrekking tot deze trekkers. Volstaat een uitleg van een dagdeel voor 2 monteurs waarbij zij ook kennis maken met onze specialisten en hierdoor bij calamiteiten eenvoudig kunnen schakelen?	Uw suggestie wordt overgenomen. AE-58 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training (maximaal 1 dag) voor tenminste 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor de gehele tractor. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om basis onderhoud en reparaties aan de tractor te mogen en kunnen uitvoeren. Voor verdere reparaties zal contact worden gezocht met de inschrijver. Eventuele extra trainingen zullen na gunning worden afgestemd.'
10	03 - PVE	6	AE-61	U vraagt een berekening via routenet Instelling snelste route Truck 20T, dit zit niet langer in Routenet. Bedoeld u tegenwoordig 40T	Uw opmerking is correct. AE=61 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Truck 40T (*) . Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Uitvoering: te meten via www.routenet.nl , Route opties: Snelste Route, Truck 40T* Routenet.nl opent een scherm met de opgenomen reistijdverwachting en het aantal te berijden kilometers. In dit scherm wordt dik gedrukt in het zwart de 'totale reistijd' aangegeven. De reistijd moet afgerond worden op hele minuten. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel I. '
11	03 - PVE	7	AE-63	Speciaal gereedschap en de hardware van diagnoseapparatuur kunnen wij leveren. De software van deze apparatuur mogen wij contractueel niet aan derden leveren. Is dit een harde eis?	AE-63 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De inschrijver dient samen met de tractor en/of materieel al het specifieke gereedschap met Nederlandstalige gebruikershandleiding (indien van toepassing) te kunnen leveren.'
12	03 - PVE	8	E-1.07	U vraagt een ledig gewicht van de tractor van 3.500kg, is een leeggewicht van 3.750kg ook toegestaan?	E-1.07 blijft ongewijzigd gehandhaafd. Het ledig gewicht van 3.500 kg (geregistreerde gewicht op kenteken) is noodzakelijk in verband met het uitvoeren van maaierwerkzaamheden binnen het geldende maaibestek.
13	03 - PVE	8	E-1.08	De oplegdruk van de trekhaak is aan de kritische hoge kant. Bij een trekker in deze gewichtsklasse past deze oplegdruk niet. Is een oplegdruk van 1.500 kg voldoende?	E-1.08 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De oplegdruk van de trekhaak bedraagt minimaal 1.500 kg'
14	03 - PVE	8	E-1.11	Is een bodemvrijheid van 31 cm ook toegestaan?	E-1.11 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De bodemvrijheid van de tractor bedraagt minimaal 300 mm, waarbij de hefinrichtingen in de hoogste stand zijn geplaatst.'
15	03 - PVE	8	E-1.11	U vraagt een bodemvrijheid van 400mm voor het formaat trekker wat hier gevraagd wordt is dit niet mogelijk. Is een bodemvrijheid van 300mm ook toegestaan?	Zie de beantwoording van vraag 14.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor het leveren van 2 soorten tractoren" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
16	03 - PVE	9	E-1.25	U geeft een achterbandenmaat aan 440/80R18 of breder, dit is een erg lage achterband 18", zou dit 28of 30" moeten zijn?	Eis E-1.25 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De tractor is voorzien van combiprofiel banden (merk Alliance, Mitas, Agriterra, Michelin of gelijkwaardig). Met combiprofiel wordt bedoeld een band welke toepasbaar zowel op de weg als in het veld waarbij de insporing minimaal is. Als voorbeeld de Michelin Crossgrip band of gelijkwaardig. De voorkeur op de vooras is de 360/70R20. De voorkeur op de achteras is de 440/80R28 of breder, waarbij de maximale breedte zoals geëist in E-1.03 wordt uitgenut. De banden dienen hetzelfde profiel te hebben. De voorasband en de achterasband dienen bij elkaar te passen, inzake voorrijling in verband met de 4 wielaandrijving.'
17	03 - PVE	9	E-1.28	Geen enkele machine in deze klasse heeft 3 onafhankelijke ventielen achter en 2 onafhankelijke ventielen voor. Mag 1 van de 2 voorventielen doorgeschakeld zijn vanaf achter?	Eis E-1.28 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De voorzijde is voorzien van 2 dubbelwerkende ventielen, waarvan minimaal één van de ventielen onafhankelijk van de ventielen aan de achterzijde worden gevoed. Beide ventielen zijn uitgerust met een zweefstand.'
18	03 - PVE	9	E-1.31	Een draaibare stoel komt in deze smalspoor tractoren niet voor. Is dit een harde eis?	Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
19	03 - PVE	11	E-2.04	De maximale lengte van de trekker is 4.600mm. Is een afwijking van 60mm acceptabel?	E-2.04 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De maximale lengte van de tractor bedraagt 4.660 mm (exclusief adapterplaat)'
20	03 - PVE	11	E-2.07	Er wordt gevraagd om een maximaal toelaatbaar gewicht van 10.500 kg. Een hoger maximaal toelaatbaar gewicht geeft de robuustheid van de trekker weer. Is een maximaal toelaatbaar gewicht van 11.000 kg ook toegestaan bij een 4 cilinder trekker met laag eigen gewicht van 6.500 kg?	E-2.07 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'Het maximaal totaalgewicht van de tractor (ledig gewicht vermeerderd met laadvermogen) bedraagt minimaal 8.500 kg en maximaal 11.000 kg.'
21	03 - PVE	11	E-2.10	Er wordt gevraagd om een 40mm trekpunt. 40 mm is vaak de ringgrote van het trekpunt van het getrokken werktuig. Als trekhaak op een trekker wordt dan doorgaans 38 mm gebruikt is dit akkoord?	Dit is akkoord. De ringdiameter is afkomstig van het getrokken werktuig.
22	03 - PVE	11	E-2.11	Trekhaak K80 als ondertrekhaak uitgevoerd. Is goedgekeurd met pen/gatverbindingen. Bij het lassen aan de trekhaak vervalt de CE keur. Is dit wenselijk?	E-2.11 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De etagetrekhaak wordt voorzien van een K80 koppeling gemonteerd op een vaste plaat als onderste postie van de etagetrekhaak. Deze is spelingsvrij gemonteerd. De hoogte bevindt zich tussen 500 en 600 mm. De positie van de K80 koppeling is geplaatst als hart K80 koppeling loopt gelijk met achterzijde van de achterwielen t.b.v. voldoende ruimte van het draaien van de dissels van de aan te koppelen aanhangwagens. Na gunning wordt in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald, welke koppeling wordt toegepast.'
23	03 - PVE	11	E-2.18	U vraagt een onafhankelijke aftakas achter van 540/540E/1000 TPM, tijdens de schouw hebben wij geconstateerd dat de snippermachine een 1000 toeren machine is. De bestuurder gaf aan dat de wens van de gemeente is om op economisch motortoerental te werken. We adviseren dus deze eis aan te passen naar 540E/1000/1000E.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
24	03 - PVE	12	E-2.25	U vraagt een vermogen van 100kw op de aftakas in stilstande situatie. Volstaat een vermogen van 89kw ook op de aftakas? Uit onze ervaring (dezelfde combinatie) is gebleken dat dit voldoende vermogen is.	Op basis van ervaringen van de aanbestedende dienst wordt uw suggestie niet overgenomen. 100 kW blijft gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor het leveren van 2 soorten tractoren" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
25	03 - PVE	12	E-2.25	Normering vermogen motor en aftakas is gesteld via ECE R24. Deze normering wordt niet gehanteerd door de fabrikanten. De fabrikanten werken heden ten dagen met ECE-R120. Hierbij is voor een redelijk vergelijk 9% hoger opgegeven motorvermogen nodig. Moeten we de ECE-R24 vermogens met 9% verhogen om op de ECE-R120 uit te komen?	E-2.25 wordt aangepast de aangepaste eis luidt als volgt: 'De tractor is voorzien van een dieselmotor, welke voorzien is van een permanente onderhoudsvrije distributieaandrijving, met een minimaal vermogen van 120 kW en maximaal 150 kW conform ECE-R120, of gelijkwaardig, en een aftakas (PTO) vermogen van minimaal 100 kW (SAE) . Dit vermogen op de aftakas is in stilstand te leveren.' Indien andere meetmethoden dan ECE-R120 worden toegepast dient een herleidbare conversie of fabrieksverklaring te worden overlegd.'
26	03 - PVE	12	E-2.25	U vraagt een tractor met een dieselmotor tussen de 120kW en 135kW, gezien de afmetingen en specificaties van de snippercombinatie adviseren wij dit te veranderen in minimaal 115KW zonder de powerboost. Dit omdat de powerboost niet werkt op het moment dat de trekker stil staat.	zie de beantwoording van vraag 25.
27	03 - PVE	13	E-2.35	Wij kunnen een omkeerinrichting leveren waarbij de bediening plaatsvindt via een ventiel, zonder gebruik van rempedalen. Het versnellen en vertragen wordt daarbij geregeld met de rijhendel. Kunt u bevestigen dat deze uitvoering door u kan worden toegestaan?	Deze uitvoering is toegestaan.
28	03 - PVE	13	E-2.35	Normaal kijk je via naar achter gerichte buitenspiegels als je vooruit rijdt in een voertuig. Als de bestuurder 180 graden gedraaid is en hij rijdt tussen de klussen door in een naar achter gerichte positie. Zijn dan naar voren gerichte buitenspiegels een vereiste voor de veiligheid?	Dit is niet noodzakelijk.
29	03 - PVE	13	E-2.35	Een vraag om misverstanden te voorkomen; u vraagt een cabine die is voorzien van een stuur en rijinrichting als de stoel 180 graden gedraaid is. Volstaat hiermee rijden op de rijhendel van de trekker? Of wilt u een rijpedaal en rem als u gedraaid bent.	Zie de beantwoording van vraag 27,
30	03 - PVE	13	E-2.37	U vraagt een levertijd van maximaal 20 weken, dit is niet realistisch i.c.m. een trekker met rijinrichting als de bestuurder 180 graden gedraaid is. Wilt u dit aanpassen naar maximaal 30 weken?	E-2.37 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: 'De levertijd bedraagt maximaal 30 weken, gerekend vanaf datum opdracht. Korter is wenselijk.'
31	04 - KG criteria	1	KG-1.02	U stelt dat hier in kolom E dat er maximaal 4 punten gegeven kunnen worden terwijl kolom D 8 punten weergeeft, wat is het juiste?	Uw opmerking is correct. Het maximaal aantal te verdienen punten in kolom D is juist. Ter verduidelijking zal een nieuwe bijlage 04 Stadsmerk072 Kwalitatieve Gunningscriteria worden toegevoegd.
32	04 - KG criteria	2	KG-2.02	U stelt dat hier in kolom E dat er maximaal 4 punten gegeven kunnen worden terwijl kolom D 6 punten weergeeft, wat is het juiste?	Uw opmerking is correct. Het maximaal aantal te verdienen punten in kolom D is juist. Ter verduidelijking zal een nieuwe bijlage 04 Stadsmerk072 Kwalitatieve Gunningscriteria worden toegevoegd.

Nota van inlichtingen "Europese aanbesteding voor het leveren van 2 soorten tractoren" van Stadsmerk072

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
33					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad