

Algemene informatie

Aanbesteding: Onderhoud asfaltverharding
Aanbestedende Dienst: Gemeente Gooise Meren
Referentie: 2026/Z1524533
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 39
Onderwerp: Bijlage 12

Vraag:

1. Bij de Nota van Inlichtingen is Bijlage 12 in versie v2.0 gevoegd, ter vervanging van v1.0. Wij constateren dat de invoer in v2.0 op onderdelen is gewijzigd ten opzichte van v1.0, onder meer een verdubbeling van de gefreesde hoeveelheid asfalt en een aangepaste streefwaarde materieel, waardoor ook de referentie-/baseline-MKI wijzigt. Kunt u bevestigen dat
(a) de boven- en ondergrens (plafond- en streefwaarde) zoals opgenomen in v2.0 leidend zijn voor de beoordeling, en
(b) hiermee de fictieve korting per eenheid MKI-reductie lager is ten opzichte van v1.0? Graag ontvangen wij een eenduidige bevestiging welke versie en welke grenswaarden leidend zijn voor de inschrijving.

Antwoord:

Door de wijziging van de hoeveelheid te frezen asfalt naar aanleiding van de Nota van Inlichtingen zijn de uitgangspunten voor de materieelinzet gewijzigd. In de nieuwe versie van de rekenmodule (Bijlage 12 v3.0) zijn de producties voor het asfaltmaterieel vastgezet op 400 ton en is de streefwaarde voor het materieel aangepast. De MKI-ondergrenzen en MKI-bovengrenzen zoals opgenomen in vraag 57 van deze Nota van Inlichtingen zijn leidend voor de beoordeling van de inschrijvingen. NB: De aanbestedingsdocumenten dienen in onderlinge samenhang te worden gelezen, waarbij wijzigingen en aanvullingen uitsluitend via de Nota van Inlichtingen zijn doorgevoerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr. 40
Onderwerp: Bijlage 13

Vraag:

2. In Bijlage 13 'Protocol berekenen en aantonen MKI-waarde Onderhoud Asfaltverhardingen v1.0' is opgenomen: "De waardering van de MKI van HVO100 brandstof is gelijkgesteld aan die van reguliere diesel." In Bijlage 12 (v2.0) constateren wij echter dat de inzet van materieel op 100% HVO een hogere MKI oplevert dan hetzelfde materieel op reguliere diesel (bijvoorbeeld bij de profielen 'Categorie IV, Diesel' versus 'Categorie IV, 100% HVO'). Dit is in tegenspraak met het uitgangspunt in het protocol. Kunt u aangeven welk uitgangspunt leidend is en de rekenmodule zo nodig in lijn brengen met het protocol, zodat HVO100 en diesel gelijk worden gewaardeerd?

Antwoord:

"De MKI-waarde van 1 liter diesel en 1 liter HVO is gelijkgesteld. Vanwege de lagere energetische inhoud van HVO100 ligt het verbruik echter iets hoger dan dat van diesel. Hierdoor komt de MKI-waarde van HVO100 in de praktijk iets hoger uit dan die van diesel.

Er worden geen correcties doorgevoerd om dit verschil te harmoniseren, omdat de overige monitoringsparameters (zoals CO₂-uitstoot) wel gebaseerd zijn op HVO-gegevens."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Grenzen Casus Groot Hertoginnelaan

Vraag:

Kunt u aangeven tot waar de casus loopt, op de schets die erbij zit kunnen we niet met zekerheid beoordelen of de kruising met de Meerweg er wel of niet toebehoort en ook niet betreffende de kruising van de Statenlaan wel of niet.

Antwoord:

De casus loopt vanaf het kruispunt Meerweg tot aan de rotonde van de Meentweg. Dit is dus inclusief het kruispunt met de Statenlaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Bijlage 1 2026-1524533 ROVK Onderhoud Asfaltverhardingen, gedateerd op 2026-05-19 - versie D01

Vraag:

Bestekspost 321100: Is het uitgangspunt correct dat deze leidingen aangelegd dienen te worden tot aan de erfgrens (openbaar terrein) en dus niet op het terrein van de eigenaar van het aangrenzende perceel?

Antwoord:

Dit is correct. Alle werkzaamheden die beschreven worden in het bestek worden uitgevoerd op gemeentelijke eigendommen en niet op prive eigendommen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Beschrijvend Document onderhoud asfaltverharding:

Vraag:

In paragraaf 7.5.1 Gunningcriterium Casus Groot Hertoginnelaan van de aanbestedingsleidraad is aangegeven dat de werkzaamheden zo spoedig mogelijk na gunning (week 36) dienen te starten en uiterlijk in week 48 van 2026 afgerond moeten zijn.

Dit tijdsvenster lijkt weinig ruimte te bieden voor de benodigde afstemming over de deelopdracht, voorafgaand aan de daadwerkelijke start van de uitvoeringswerkzaamheden werkzaamheden.

Hoe moeten wij dit tijdsvenster zien in relatie tot het gestelde in het bestek (pagina 5) 05

Tijdsbepaling lid 2 en lid 4 b t/m f?

Antwoord:

Week 48 wordt verlengd naar week 51. Voor dit werk kan de aanbestedende dienst snel beslissen om de voortgang van de werkzaamheden hoog te houden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.

44

Onderwerp:

Beschrijvend Document onderhoud asfaltverharding:

Vraag:

In paragraaf 7.5.1 Gunningcriterium Casus Groot Hertoginnelaan van de aanbestedingsleidraad is aangegeven dat de werkzaamheden zo spoedig mogelijk na gunning (week 36) dienen te starten en uiterlijk in week 48 van 2026 afgerond moeten zijn.

Dit tijdsvenster lijkt weinig ruimte te bieden voor o.a. (a) de benodigde afstemming over de deelopdracht, (b) het uitvoeren van vooronderzoeken, (c) voorbereiding van de werkzaamheden en ook (d) de communicatie met de omgeving, voorafgaand aan de daadwerkelijke start van de uitvoeringswerkzaamheden werkzaamheden.

Kunt u toelichten welke werkzaamheden voor de casus binnen de gegeven doorlooptijd dienen te vallen?

Antwoord:

Alle werkzaamheden genoemd in de casus dienen afgerond te zijn. Week 48 wordt verlengd naar week 51. Voor dit werk kan de aanbestedende dienst snel beslissen om de voortgang van de werkzaamheden hoog te houden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Bestek 71 Verkeersvoorzieningen

Vraag:

De besteksposten voor de verkeersmaatregelen bevatten zowel werkzaamheden volgens CROW 96a als CROW 96b. Omdat de kosten hiervan sterk verschillen, is deze post niet kostenhomogeen.

Kunnen deze besteksposten worden gesplitst in een aparte post voor CROW 96a en een aparte post voor CROW 96b, zodat deze eenduidig kan worden geprijsd?

Antwoord:

Alle verkeersmaatregelen uitvoeren volgens CROW 96b. De besteksposten zijn gewijzigd, zie bijgevoegde Nota van Inlichtingen bestand (02)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
46

Onderwerp:

Bestek 715 Toepassen Tijdelijke VRI

Vraag:

Dient de toe te passen verkeersregelinstallatie met max. 4 fasen gecertificeerd te zijn, of mag ook een niet-gecertificeerde installatie worden ingezet? Indien certificering is vereist, kan worden aangegeven welke certificering van toepassing is?

Antwoord:

In het geval van TVRI is geen certificering van toepassing. De afzetting die gebruikt wordt dient volgens CROW 96b geplaatst te zijn en door gecertificeerde monteurs,

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 7.5.1 Planning en uitvoering van de casus

Vraag:

"In de leidraad staat vermeld dat de uitvoering zo spoedig mogelijk na gunning dient te starten en uiterlijk in week 48 van 2026 moet zijn afgerond. Gezien de voorlopige gunning op 7 augustus 2026, definitieve gunning op 28 augustus 2026 en ingangsdatum van de overeenkomst op 1 september 2026, achten wij deze planning, mede vanwege de benodigde voorbereidingswerkzaamheden (zoals werkvoorbereiding, afstemming met stakeholders, vergunningen), niet haalbaar.

Wij verwachten na gunning deelopdracht op basis van de huidige fasering (werkvakken van 80 meter) een doorlooptijd van ca. 20 weken. Wij verzoeken opdrachtgever de doorlooptijd van de casus te verlengen."

Antwoord:

Zie antwoord vraag 43.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
48

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 7.5.1 Afstemming Rijkswaterstaat over werkzaamheden A1

Vraag:

In de uitwerking van de casus wordt gevraagd de afstemming met werkzaamheden aan de A1 (Rijkswaterstaat) te beschrijven. Op basis van de locatie en data van de casus (Groot Hertoginnelaan te Bussum met een afronding in week 48 van 2026) constateren wij geen raakvlakken met de werkzaamheden aan de A1. Hoe ziet u deze afstemming voor zich?

Antwoord:

Deze hebben, zoals genoemd in de casus, geen raakvlakken meer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
49

Onderwerp:
bestekspost 420070

Vraag:
De opgegeven hoeveelheid is voor deze werkzaamheden aardig fors, klopt deze hoeveelheid?

Antwoord:
Deze wordt aangepast naar 750 m2

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
7 jul 2026

Percelen:
P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Par 3242

Vraag:
Kunt u een hoogte opgeven van de te leveren PP putten?

Antwoord:
U dient rekening te houden met een hoogte van ten minste 1,00 tot en met 2,50m (excl. putrand met deksel en eventuele benodigde stellringen)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
7 jul 2026

Percelen:
P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.

Onderwerp:

51

Par 3241

Vraag:

Kunt u een hoogte opgeven van de te leveren betonputten?

Antwoord:

U dient rekening te houden met een hoogte van ten minste 1,00 tot en met 2,50m (excl. putrand met deksel en eventuele benodigde stellringen)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.

52

Onderwerp:

RSX bestand

Vraag:

"U geeft aan dat het RSX bestand is vervallen, echter heeft u geen nieuw RSX bestand toegevoegd. Kunt u deze per omgaande toevoegen. Of kunnen wij het NSX bestand gebruiken bij het vervallen RSX bestand?"

Antwoord:

"Het vervallen van het RSX-bestand in TenderNed was abusievelijk. Het oorspronkelijke RAW-bestek is inmiddels opnieuw toegevoegd als Bijlage 1 (PDF) en Bijlage 2 (RSX-bestand) en blijft onverminderd van toepassing. De Nota('s) van Inlichtingen zijn verstrekt in zowel PDF- als NSX-formaat. U dient op basis van de ontvangen NSX-bestand(en) zelf de wijzigingen uit de Nota('s) van Inlichtingen te verwerken in een 'nieuwe' versie van het bestek. De contractdocumentatie voor uitvoering bestaat uit het oorspronkelijke RAW-bestek van aanbesteding en de verstrekte Nota('s) van Inlichtingen. Het bestek dient derhalve in samenhang met de verstrekte Nota('s) van Inlichtingen te worden gelezen. Na gunning ontvangt u van de opdrachtgever het werkbetek, inclusief de daarin verwerkte Nota('s) van Inlichtingen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Ref.nr.
53

Beantwoord op:
7 jul 2026

Percelen:
P1 Onderhoud asfaltverharding

Onderwerp:
uitvoeringsduur casus

Vraag:
Kunt u aangeven wat de voorziene uitvoeringsduur is van de uit te werken casus betreffende het bestek onderhoud en asfaltverharding

Antwoord:
Zie antwoord vraag 43.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Beantwoord op:
7 jul 2026

Percelen:
P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
54

Onderwerp:
MKI

Vraag:
Wij constateren dat in de MKI-berekening bij het onderdeel 'verwijderen van asfalt' een lagere MKI-waarde ontstaat bij een productie van 400 ton per dag dan bij een hogere productie. Dit lijkt niet in lijn met de verwachting dat een hogere productie doorgaans leidt tot een lagere milieubelasting per eenheid. Kunt u bevestigen of deze uitkomst juist is en, indien dit het geval is, toelichten hoe dit verklaard kan worden?

Antwoord:
De verbruiken zijn afkomstig uit de PCR Asfalt versie 2.0 (TNO & Ecochain, 2022) weergegeven in tabel 14, waarbij de verbruiken voor module C1 hoger zijn bij hogere producties.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.

55

Onderwerp:

MKI berekening

Vraag:

"In de MKI-berekening zijn onder andere de asfaltfrees en de asfaltmachine opgenomen (kolommen C1 en A5), waarbij variatie mogelijk is in de productiecapaciteit (bijvoorbeeld 400, 1000 en 2000 ton per dag).

Wij willen hierbij opmerken dat de werkelijke productie in de praktijk afhankelijk is van projectspecifieke omstandigheden en daardoor per situatie kan variëren. Hierdoor ontstaat er geen objectief onderscheid tussen inschrijvers en kan dit leiden tot een niet-representatieve vergelijking van aanbiedingen.

Wij stellen daarom voor om de productiecapaciteit voor deze posten uniform vast te stellen voor alle inschrijvers.

Staat u open voor het vastzetten van deze uitgangspunten in de MKI-berekening"

Antwoord:

"In een nieuwe versie van de Rekenmodule (v3.0) zijn de producties vastgezet op 400 ton voor het asfaltmateriaal.

Daarnaast is de streefwaarde (scoringsgrens) voor het materiaal naar beneden bijgesteld naar aanleiding van een scenario-analyse"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.

56

Onderwerp:

K2 MKI

Vraag:

"Ten aanzien van K2 (MKI) vragen wij ons af of leveranties die niet expliciet binnen dit criterium zijn benoemd, eveneens dienen te voldoen aan de gestelde eisen, zoals het gebruik van EURO 6 materiaal.

Kunt u bevestigen of deze eisen ook van toepassing zijn op bijvoorbeeld de aanvoer van bestratingsmaterialen vanuit de fabriek?"

Antwoord:

In artikel 01.27.01 van deel 3 van het bestek staan de eisen met betrekking tot de materieelinzet voor dit contract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Mededeling aanbestedende dienst

Vraag:

De MKI ondergrens en MKI bovengrens zoals genoemd in pagina 19 en 20 in het beschrijvend document wordt aangepast.

Antwoord:

"MKI-ondergrens (streefwaarde):

- Materiaal: Bij een aangeboden MKI-waarde van €58.364,- vindt een fictieve korting plaats van €2.400.000,-.

- Materieel: Bij een aangeboden MKI-waarde van €7.600,- vindt een fictieve korting plaats van €1.200.000,-.

MKI-bovengrens (referentiewaarde):

- Materiaal: Bij een aangeboden MKI-waarde van €145.911,- of meer vindt geen fictieve korting plaats.

- Materieel: Bij een aangeboden MKI-waarde van €25.511,- of meer vindt geen fictieve korting plaats"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
58

Onderwerp:
beschrijvend document K1 en K2

Vraag:

"In de offerte-uitvraag worden twee kwalitatieve criteria gevraagd, te weten K1 (Casus Groot Hertoginnelaan) en K2 (Milieukostenindicator – MKI). Daarnaast dient een inschrijfstaat te worden ingediend.

Wij constateren echter dat niet is aangegeven op welke wijze de kosten, voortvloeiend uit de invulling en beloften behorend bij K1 en K2, financieel verwerkt dienen te worden binnen de inschrijving. Deze kosten zijn niet eenduidig toe te rekenen aan de posten in de inschrijfstaat en kunnen ook niet realistisch worden ondergebracht via bijvoorbeeld een opslagpercentage, omdat deze per deelopdracht kunnen variëren.

Kunt u aangeven op welke wijze inschrijvers deze aanvullende kosten dienen te verwerken in hun aanbidding?"

Antwoord:

K1 en K2 worden uitsluitend gebruikt voor de gunningsbeoordeling via een fictieve korting of kwaliteitswaarde, zonder dat daar tijdens de uitvoering een afzonderlijke financiële component tegenover staat. De inschrijver blijft dan verantwoordelijk voor het nakomen van zijn aanbidding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Mededeling aanbestedende dienst

Vraag:

nieuwe versie inschrijfstaat.

Antwoord:

De eerder verstrekte "2026-1524533 Gewijzigde inschrijfstaat NVI01 Onderhoud Asfaltverhardingen, gedateerd op 2026-06-23 – versie NVI01" komt te vervallen. [2026-15245...rsie NVI01 | PDF]

Voor deze aanbesteding geldt uitsluitend de "2026-1524533 Gewijzigde inschrijfstaat NVI02 Onderhoud Asfaltverhardingen, gedateerd op 2026-07-06 – versie NVI02". Inschrijvers dienen uitsluitend deze versie te gebruiken bij het opstellen van hun inschrijving.

De gewijzigde inschrijfstaat NVI02 is beschikbaar gesteld in zowel PDF- als ZSX-formaat

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

7 jul 2026

Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding