

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Onderhoud asfaltverharding  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Gooise Meren  
**Referentie:** 2026/Z1524533  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Beschrijvend document paragraaf 3.3

### Vraag:

Paragraaf 3.3 vereist voor kerncompetentie 2 ervaring met het uitvoeren van groot asfaltonderhoud, waarbij een volledige asfaltconstructie is vervangen met een minimale omvang van € 1.500.000,-.

Wij vragen ons af hoe deze minimale referentieomvang zich verhoudt tot de aard en omvang van de onderhavige raamovereenkomst. Uit de aanbestedingsstukken en de opgenomen casus ontstaat de indruk dat werkzaamheden grotendeels projectmatig zullen worden opgedragen, waarbij de omvang van individuele projecten lager kan liggen dan de gevraagde referentieomvang.

Bent u bereid te overwegen de minimale referentieomvang te verlagen, zodat de eis beter aansluit bij de aard van de opdracht en tevens ruimte biedt aan middelgrote en regionale GWW-aannemers die aantoonbaar beschikken over relevante ervaring met vergelijkbare werkzaamheden?

### Antwoord:

"De Aanbestedende Dienst merkt op dat de raamovereenkomst bestaat uit deelopdrachten met uiteenlopende omvang, waarbij kerncompetentie 2 ziet op het vervangen van een volledige asfaltconstructie.

Gelet op de variatie in projectomvang en met het oog op het bevorderen van mededinging, is besloten de minimale referentieomvang voor kerncompetentie 2 te verlagen naar € 750.000 exclusief btw per jaar voor één opdrachtgever.

De Aanbestedende Dienst acht hiermee nog steeds voldoende geborgd dat inschrijvers beschikken over relevante ervaring met groot asfaltonderhoud. Gelet hierop acht de Aanbestedende Dienst de gestelde eis passend en proportioneel en ziet zij geen aanleiding deze aan te passen"

### Fase:

Inschrijffase

### Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

### Vragenronde:

Vragenronde 1

### Beantwoord op:

24 jun 2026

### Percelen:

P1 Onderhoud asfaltverharding

<b>Ref.nr.</b> 3	<b>Onderwerp:</b> Beschrijvend document paragraaf 3.3  <b>Vraag:</b> Paragraaf 3.3 vereist voor kerncompetentie 2 ervaring met het uitvoeren van groot asfaltonderhoud met een minimale omvang van € 1.500.000 per jaar voor één opdrachtgever.  Wij doen hierbij het verzoek om de voorwaarde "per jaar" te laten vervallen. Het succesvol uitvoeren van een project van vergelijkbare aard en omvang toont immers reeds aan dat een aannemer beschikt over de benodigde kennis, ervaring en uitvoeringscapaciteit voor de uitvoering van de opdracht.  Met het vervallen van deze voorwaarde blijft ons inziens de gevraagde technische bekwaamheid gewaarborgd.  <b>Antwoord:</b> De Aanbestedende Dienst merkt op dat de raamovereenkomst bestaat uit deelopdrachten met uiteenlopende omvang, waarbij kerncompetentie 2 ziet op het vervangen van een volledige asfaltconstructie. Gelet op de variatie in projectomvang en met het oog op het bevorderen van mededinging, is besloten de minimale referentieomvang voor kerncompetentie 2 vast te stellen op € 750.000 exclusief btw voor één referentieproject. De Aanbestedende Dienst acht hiermee nog steeds voldoende geborgd dat inschrijvers beschikken over relevante ervaring met groot asfaltonderhoud.  <b>Fase:</b> Inschrijffase  <b>Inschrijfronde:</b> Inschrijfronde 1  <b>Vragenronde:</b> Vragenronde 1  <b>Beantwoord op:</b> 24 jun 2026  <b>Percelen:</b> P1 Onderhoud asfaltverharding
<b>Ref.nr.</b> 4	<b>Onderwerp:</b> MKI  <b>Vraag:</b> bijlage 13: op pagina 6 staat dat de EPDs minimaal [10] dagen voor aanvang beschikbaar moeten zijn en op pagina 9 14 dagen. Wat is hierin juist en dient aangehouden te worden?  <b>Antwoord:</b> Er dient uitgegaan te worden van 14 dagen  <b>Fase:</b> Inschrijffase  <b>Inschrijfronde:</b>

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

MKI

**Vraag:**

In het bestek deel 3 hoofdstuk 01 14 17 staat dat de Bepalingsmethode gehanteerd moet worden die 3 maanden voor inschrijving van toepassing is. Dat is in dit geval Bepalingsmethode 1.2 (2025). In Bijlage 13 wordt gesproken over bepalingmethode 1.1 (of later). Het verzoek is om voor de inschrijving vast te houden aan bepalingmethode 1.1, omdat asfalt EPDs enkel hierin beschikbaar zijn. De verschillen voor module A1 t/m A3 met bepalingmethode 1.2 zijn klein, daarom zou in latere verificatie (uiterlijk 14 dagen voor uitvoering) wel 1.2 kunnen worden gerealiseerd.

**Antwoord:**

Inschrijver dient uit te gaan van de gevraagde versies in paragraaf 1.6 van Bijlage 13. Dit betreft minimaal versie 1.1 (of later).

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

MKI

**Vraag:**

In de aanbestedingsstukken staat dat alternatieven niet zijn toegestaan. Kunt u bevestigen dat het toepassen van asfaltmengsels, grondstoffen, productiewijzen of materieel met een lagere MKI-waarde niet wordt beschouwd als een alternatief, mits volledig wordt voldaan aan het RAW-bestek, de functionele eisen en de technische kwaliteitseisen?

**Antwoord:**

Dit is toegestaan mits de aangeboden producten en gebruikte machines voldoen aan de bepalingen en eisen uit het bestek, Standaard RAW Bepalingen en van toepassing zijnde Europese

Normen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

Planning

**Vraag:**

Wie is verantwoordelijk voor het aanvragen, opstellen en verkrijgen van verkeersbesluiten, tijdelijke verkeersmaatregelen, omleidingsplannen en eventuele vergunningen voor de casus Groot Hertoginnelaan en vergelijkbare deelopdrachten: opdrachtgever of opdrachtnemer? En welke doorlooptijden dienen hiervoor te worden aangehouden?

**Antwoord:**

"

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het aanvragen en verkrijgen van de benodigde vergunningen.

Voor de planning dient rekening te worden gehouden met een doorlooptijd die kan oplopen tot circa 8 weken. De definitieve uitvoeringsplanning wordt in overleg met de directie vastgesteld."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad, 7.5.1. , gereed in week 48

**Vraag:**

Wat wordt verstaan onder “afgerond uiterlijk in week 48 van 2026”? Betreft dit verkeerskundig openstellen van de rijbaan, volledige technische gereed melding inclusief markering en herstelwerkzaamheden, of formele oplevering inclusief restpunten?

**Antwoord:**

Hieronder wordt verstaan volledige technische gereed melding inclusief markering en herstelwerkzaamheden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

Casus K1

**Vraag:**

Is de casus Groot Hertoginnelaan uitsluitend bedoeld als fictieve beoordelingscasus, of is dit een daadwerkelijk voorgenomen deelproject dat na gunning onder de raamovereenkomst zal worden opgedragen?

**Antwoord:**

Het is een daadwerkelijk voorgenomen deelproject dat na gunning onder de raamovereenkomst zal worden opgedragen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

Bijlage K1

**Vraag:**

Mag de toegestane bijlage naast de tijdsplanning ook een fasering, bereikbaarheidsmaatregelen, omleidingsroutes en communicatiemomenten bevatten of dient deze bijlage uitsluitend een tijdsplanning te bevatten?

**Antwoord:**

Naast de tijdsplanning op één A3 enkelzijdig mag er ook nog één A1 enkelzijdig worden toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.  
11

**Onderwerp:**

Bestek, Deel 2.2 en deel 3

**Vraag:**

Kunnen wij ervan uitgaan dat alle resultaatsverplichtingen die vermeld staan in deel 3 opgenomen zijn als bestekspost in deel 2.2.?

**Antwoord:**

"

De resultaatsverplichtingen zoals opgenomen in deel 3 zijn in beginsel vertaald naar besteksposten in deel 2.2.

Het is echter mogelijk dat zich tijdens de uitvoering werkzaamheden voordoen die niet expliciet zijn opgenomen. In dat geval stelt de opdrachtnemer hiervoor een prijs op, welke ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de directie, conform de bepalingen van de raamovereenkomst."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
12

**Onderwerp:**  
Bestek HFDST 53, 54 55

**Vraag:**

Het bestek vermeld dat er conform CROW 324 straatwerk mechanisch aangebracht dient te worden. In deel 3, 83.15.01 word palleteren van elementen benoemd. Zou u in het bestek bestekposten kunnen toevoegen t.b.v. schoonmaken en palleteren van de vrijgekomen verhardingen die hergebruikt dienen te worden?

**Antwoord:**

Het antwoord is nee. Zoals omschreven in deel 3, 83.15.01 en zoals in het begin van de omschrijving van de hoofdstukken 53, 54, en 55 dienen de beschreven bijkomende werkzaamheden bij de eenheidsprijs inbegrepen te zijn.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
Bestek, Deel 3 par 21 15 03

**Vraag:**

Wilt u een bestekspost toevoegen voor het uitvoeren van een nulinspectie van de bestaande riolering en kolken zodat kan worden vastgesteld of er een verontreiniging is opgetreden door /tijdens de werkzaamheden en deze bepaling als gevolg daarvan van toepassing is? Dit voorkomt discussie tijdens de uitvoering

**Antwoord:**

Paragraaf 21.15.03 zal worden verwijderd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
14

**Onderwerp:**

Omvang bijlage K1

**Vraag:**

Conform paragraaf 7.5.1. is het toegestaan om een bijlage in formaat A3 toe te voegen. Is het toegestaan om het formaat van deze bijlage aan te passen naar een A1?

**Antwoord:**

Naast de tijdsplanning op één A3 enkelzijdig mag ook nog één A1 enkelzijdig worden toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
15

**Onderwerp:**

Paragraaf 7.5 anoniem indienen

**Vraag:**

In paragraaf 7.5 staat dat de kwalitatieve onderdelen anoniem moeten worden ingediend. Geldt deze anonimiteit uitsluitend voor het plan van aanpak voor K1, of ook voor de MKI-documenten van K2, zoals de rekenmodule, MKI-prestatieverklaring en eventuele LCA-/EPD-documenten?

**Antwoord:**

Alleen het document van K1 moet anoniem ingediend worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
16

**Onderwerp:**

Nota van inlichtingen

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat na publicatie van de eerste Nota van Inlichtingen nog nieuwe vragen gesteld mogen worden en dat deze vragen niet alleen betrekking hebben op de antwoorden uit de eerste Nota van Inlichtingen?

**Antwoord:**

Zoals aangegeven in paragraaf 2 van het beschrijvend document, is er nog een tweede mogelijkheid om vragen te stellen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
17

**Onderwerp:**

Bestek 1002 Zagen

**Vraag:**

De staffel voor het zagen van asfalt onder BP 1002 is 50m1 en groter. Zou u hier meerdere staffels kunnen toevoegen? 50m1 tot 100m, 100m tot 200men >200m?

**Antwoord:**

Antwoord is nee. Omschrijving 1002 zal worden aangepast naar 50 m1 t/m 250 m1.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
**18**

**Onderwerp:**

Bestekspost 801100

**Vraag:**

TBS verkeersregelaar in bestekspost gevraagd zowel doordeweekse dagen nacht 19:00-06:00 en weekenden vrijdag 19:00 t/m maandag 06:00 uur. Zou u hier twee verschillende besteksposten van kunnen maken?

**Antwoord:**

Er zal een post worden toegevoegd met TBS verkeersregelaar voor weekenden van vrijdag 19:00 uur t/m maandag 06:00 uur

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
**19**

**Onderwerp:**

Bestek Deel 1 par 05

**Vraag:**

Wat gebeurt er in het geval waarin de aannemer, na het door opdrachtgever aanwijzen van de gevraagde werkzaamheden voor een nadere opdracht en het verwerken daarvan op een lijst en in een inschrijfstaat, na het opdragen van die nadere opdracht blijkt onderdelen te zijn vergeten op te nemen in het deelbestek?

**Antwoord:**

De door de aannemer opgestelde inschrijfstaat met hoeveelheden voor een deelopdracht is niet om te accoderen na opdracht. In goed overleg met de opdrachtgever kunnen de eventueel vergeten posten in het bestek, worden toegevoegd, hetzij als bestekspost uit de Raamovereenkomst of anders als post buiten de Raamovereenkomst. Dit alles wel ter goedkeuring door de directie opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
**20****Onderwerp:**

Inschrijfleidraad, Hoofdstuk 5

**Vraag:**

Kunt u toelichten wat u beoogt met dit hoofdstuk? Dient de akkoordverklaring met de concept-aanbestedingsdocumenten bij inschrijving te worden ingediend? Op het moment van inschrijven zijn die aanbestedingsdocumenten toch definitief? Indien u na inschrijving nog aanbestedingsstukken aanpast, is onze aanbieding daar niet op van toepassing.

**Antwoord:**

Ja, deze dient bij de inschrijving te worden ingediend.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
**21****Onderwerp:**

Bijlage 8: SR bouwblokken methode

**Vraag:**

Voor een asfaltbestek is een SROI verplichting van 5% erg hoog

1) Groot gedeelte van de omzet is inkoop van materiaal;

2) Ander bepalend onderdeel is het noodzakelijke materieel, waarop geschoolde medewerkers noodzakelijk zijn.

Onderdeel arbeid is dus ondergeschikt, waardoor mogelijkheid voor SROI zeer beperkt zijn.

Wij willen voorstellen om de SROI inzet te bepalen over het gedeelte arbeid binnen de aanneemsom.

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst erkent dat asfaltwerken zich kenmerken door een relatief hoge materiaal- en materieelcomponent. Om de SROI-verplichting proportioneel te houden en beter aan te laten sluiten bij de aard van de opdracht, wordt het SROI-percentage voor deze opdracht

aangepast van 5% naar 2% van de gefactureerde opdrachtsom.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**

Bijlage 8: SR bouwblokken methode

**Vraag:**

Mag bij de inzet van personeel conform de bouwblokmethode de begeleidingskosten separaat worden opgevoerd of is alle begeleiding in het bouwblok opgenomen?

**Antwoord:**

Nee. De waardering van de verschillende bouwblokken is forfaitair vastgesteld en omvat de inspanning die van een opdrachtnemer mag worden verwacht bij de inzet en begeleiding van kandidaten. Begeleidingskosten kunnen daarom niet apart worden opgevoerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**  
23

**Onderwerp:**

Bijlage 8: SR bouwblokken methode

**Vraag:**

Wordt met de gefactureerde aanneemsom het totale uiteindelijke factuur bedrag bedoeld of de aanneemsom waarvoor het werk is gegund?

**Antwoord:**

Onder de gefactureerde opdrachtsom wordt verstaan de daadwerkelijk gefactureerde werkzaamheden. Als de omvang van de opdracht gedurende de uitvoering wijzigt, wordt de SROI-verplichting naar rato gebaseerd op de gefactureerde opdrachtsom.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Inschrijfleidraad paragraaf 7.3

**Vraag:**

Op basis van de fictieve korting zoals omschreven in paragraaf 7.3 is het financiële verschil tussen beoordeling 'goed' en 'uitstekend' €1.600.000,-. Wat ons betreft is dit verschil dermate beperkt dat daarmee de prijs meer doorslaggevend is dan de casus K1. Wij willen u verzoeken om meer fictieve korting toe te kennen voor K1 zodat er echt onderscheidend vermogen op EMVI ontstaat.

**Antwoord:**

"De aanbestedende dienst heeft de verhouding tussen prijs en kwaliteit, inclusief de fictieve kortingen voor K1 en K2, in samenhang vastgesteld en afgestemd op de aard en omvang van de opdracht.

De aanbestedende dienst is van oordeel dat hiermee voldoende onderscheidend vermogen aanwezig is om kwalitatieve inschrijvingen te stimuleren, terwijl tevens een evenwichtige balans met de prijs wordt behouden. Er wordt daarom geen aanleiding gezien de fictieve korting aan te passen."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.****Onderwerp:**

26

Bestek Deel 3 par. 01 16 03 lid 05

**Vraag:**

Wij hebben de polis van de CAR verzekering niet aangetroffen, kunt u deze aanleveren?

**Antwoord:**

"Conform paragraaf 01 16 03 lid 05 van het bestek wordt de CAR#verzekering door de aanbestedende dienst afgesloten. De bijbehorende polis (inclusief polisblad en voorwaarden) wordt deze toegevoegd aan de aanbestedingsstukken."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

Ref.nr.

27

**Onderwerp:**

Bestek Deel 3 par. 01 07 01

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat de criteria zijn die u hanteert om te bepalen of u per deelopdracht een zekerheidstelling zult vragen? Bepaling 01 07 01 stelt dat u daartoe gerechtigd bent maar niet of en in welke gevallen u van dit recht gebruik zult maken.

**Antwoord:**

"

De bepaling inzake zekerheidstelling (paragraaf 01 07 01) biedt de aanbestedende dienst de mogelijkheid om per deelopdracht een zekerheidstelling te verlangen.

Gelet op het raamovereenkomst-karakter en de variatie in omvang en risico's van deelopdrachten, worden hiervoor vooraf geen vaste criteria vastgesteld. De aanbestedende dienst beoordeelt per deelopdracht of zekerheidstelling noodzakelijk en proportioneel is.

Daarbij handelt de aanbestedende dienst overeenkomstig de beginselen van proportionaliteit en gelijkheid.

"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

Bestek Deel 3 par. 01 04

**Vraag:**

In 01 04 07 lid 01 van Deel 3 van het bestek stelt u dat wijziging van prijzen van huren en vrachten als bedoeld in paragraaf 6 lid 13 van de UAV 2012 niet worden verrekend. Bedoelt u hiermee aan te geven dat prijswijzigingen van huren en vrachten als gevolg van de naleving van wettelijke beschikkingen van overheidswege, zoals bijvoorbeeld de Vrachtwagenheffing, niet worden verrekend of bedoelt u het meer algemeen?

**Antwoord:**

"

Met deze bepaling wordt in algemene zin bedoeld dat prijswijzigingen van huren en vrachten, zoals bedoeld in paragraaf 6 lid 13 UAV 2012, niet voor verrekening in aanmerking komen.

Dit geldt ook voor prijswijzigingen als gevolg van wettelijke maatregelen van overheidswege, voor zover deze binnen de reikwijdte van genoemde bepaling vallen."

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

29

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad 3.3

**Vraag:**

Voor kerncompetentie 2 wordt gevraagd om ervaring met het vervangen van een volledige asfaltconstructie met een minimale omvang van € 1.500.000,-.

Inschrijver vraagt zich af of de gevraagde referentieomvang in verhouding staat tot de werkzaamheden die binnen de raamovereenkomst zullen worden opgedragen. De overeenkomst omvat immers naast asfaltwerkzaamheden tevens werkzaamheden op het gebied van elementenverhardingen, riolering en overige civieltechnische onderhoudswerkzaamheden.

Is de aanbestedende dienst bereid te overwegen de minimale referentieomvang te verlagen of vergelijkbare integrale GWW-projecten als passende referentie te accepteren, zodat de geschiktheidseis beter aansluit bij de aard en breedte van de opdracht, zonder afbreuk te doen

aan de vereiste vakbekwaamheid?

**Antwoord:**

zie antwoord vraag 2 en 3.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

30

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad 3.3

**Vraag:**

Paragraaf 6.1 schrijft een social return-verplichting voor van 5% van de gefactureerde opdrachtsom. Gezien het kapitaalintensieve karakter van asfaltonderhoud, waarbij materiaal-, materieel- en onderaannemingskosten een substantieel deel van de opdrachtsom vormen, acht inschrijver deze eis niet proportioneel.

Kan de aanbestedende dienst toelichten op welke wijze de proportionaliteit van deze eis is beoordeeld? Is de aanbestedende dienst bereid de verplichting te wijzigen naar 5% van de loonsom, hetgeen beter aansluit bij de gebruikelijke social return-systematiek binnen de GWW-sector?

**Antwoord:**

zie antwoord vraag 21

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

31

**Onderwerp:**

Inschrijvingsleidraad 7.5.2

**Vraag:**

Er wordt aangegeven dat de Aanbestedende Dienst met dit criterium onder meer de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij asfaltwerkzaamheden wil verminderen.

Wij constateren dat binnen de materieelmodule onderscheid wordt gemaakt tussen diesel-, HVO100-, waterstof- en elektrische varianten. Tegelijkertijd lijkt de waardering van HVO100 ten opzichte van reguliere diesel beperkt, terwijl emissieloze varianten aanzienlijk gunstiger worden gewaardeerd.

Gelet op het feit dat HVO100 binnen de GWW-sector veelvuldig wordt toegepast als direct inzetbare brandstof ter reductie van CO<sub>2</sub>-emissies, verzoeken wij u toe te lichten of deze waardering aansluit bij de beoogde stimuleringswerking van het criterium.

Kunt u daarnaast aangeven of de Aanbestedende Dienst van mening is dat de huidige waardering van de verschillende energiedragers binnen de materieelmodule voldoende aansluit bij de in het beschrijvend document genoemde doelstelling om de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij asfaltwerkzaamheden te verminderen?

**Antwoord:**

"De aanbestedende dienst hanteert de MKI-systematiek zoals uitgewerkt in het protocol en de rekenmodule. In de rekenmodule maakt de inschrijver keuzes voor materieel en energiedragers, waarbij het effect op de MKI direct inzichtelijk is.

De waardering van deze energiedragers volgt uit de gehanteerde methodiek, waarbij emissieloze varianten sterker worden gewaardeerd. Hoewel HVO100 een bijdrage levert aan CO<sub>2</sub>-reductie, wordt deze binnen deze systematiek beperkt meegewogen.

De aanbestedende dienst acht de huidige waardering passend bij de doelstelling en ziet geen aanleiding tot aanpassing"

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Deel 3 Artikel 01 27 01

**Vraag:**

Kan de aanbestedende dienst toelichten op basis van welke marktbeschikbaarheid is vastgesteld dat voor alle onder de 56 kW vallende mobiele en stationaire werktuigen die binnen deze raamovereenkomst kunnen worden ingezet een passend emissievrij alternatief beschikbaar is?

**Antwoord:**

Bij het opstellen van de aanbestedingsstukken is rekening gehouden met de huidige stand van de techniek en de beschikbaarheid van elektrisch aangedreven mobiele en stationaire werktuigen in de betreffende vermogensklasse. De aanbestedende dienst is zich ervan bewust dat de beschikbaarheid per type werktuig, toepassing en regio kan verschillen. Indien tijdens de

uitvoering blijkt dat voor een specifieke inzet aantoonbaar geen passend emissievrij alternatief beschikbaar is, zal de aanbestedende dienst conform de bepalingen in de overeenkomst beoordelen of een gemotiveerde uitzondering mogelijk is.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Deel 3 Artikel 01 21 12 lid 04-05

**Vraag:**

In artikel 01 21 12 lid 04 is bepaald dat de eerste indexering plaatsvindt in de eerste maand van het derde contractjaar, zijnde het eerste optiejaar na verlenging. Dit betekent dat de prijzen per eenheid gedurende de eerste twee contractjaren niet worden geïndexeerd.

De huidige systematiek is naar onze mening niet proportioneel en werkt bovendien tegen het belang van aanbesteder zelf. Een periode van twee jaar zonder indexering legt een onevenredig prijsrisico bij de opdrachtnemer. Een rationeel handelende inschrijver is genoodzaakt dit risico te verdisconteren in de inschrijfprijs door een opslag te hanteren voor verwachte koststijgingen over die twee jaar. Het gevolg is dat aanbesteder een structureel hogere inschrijfprijs ontvangt dan bij een marktconforme indexeringssystematiek het geval zou zijn — terwijl het risico in werkelijkheid mogelijk lager uitvalt.

Dit effect wordt versterkt door de huidige marktomstandigheden. De GWW-index (reeks 2020=100, deelgebied 42/43) heeft de afgelopen jaren aanzienlijke stijgingen laten zien. Mede gezien de aanhoudende geopolitieke spanningen en de doorwerking daarvan op grondstof- en energieprijzen, materieel en loonkosten, is de onzekerheid over prijsontwikkeling op dit moment groter dan gemiddeld. Inschrijvers zullen deze onzekerheid dienovereenkomstig afprijzen.

Een jaarlijkse indexering vanaf het tweede contractjaar sluit aan bij de gangbare systematiek in vergelijkbare RAW-raamovereenkomsten, waarborgt een eerlijke risicoverdeling conform de UAV 2012, en leidt feitelijk tot een scherpere en realistischere inschrijfprijs — wat in het belang is van zowel opdrachtnemer als aanbesteder.

Wij verzoeken aanbesteder dit aan te passen zodat de eerste indexering plaatsvindt na afloop van het eerste contractjaar, en vervolgens jaarlijks.

**Antwoord:**

Het antwoord is nee. Indexering vindt plaats zoals het nu omschreven is in de Raamovereenkomst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

34

**Onderwerp:**

Bestek deel 2.2 post 300010 t/m 300040

**Vraag:**

Voor besteksposten 300010 t/m 300040 wordt de duur van de tijdelijke voorzieningen afhankelijk gesteld van het werk, zonder dat hiervoor een uitgangspunt wordt verstrekt. Aangezien de kosten van tijdelijke rioolafsluitingen, overpompvoorzieningen, afvoerleidingen en opvangvoorzieningen in belangrijke mate worden bepaald door de duur van instandhouding, bestaat het risico dat inschrijvers hiervoor verschillende aannames hanteren. Verzoekt de aanbestedende dienst daarom afzonderlijke instandhoudingsposten op te nemen of een uniforme instandhoudingsduur vast te stellen, zodat deze posten door alle inschrijvers op een kostenhomogene wijze kunnen worden geprijsd.

**Antwoord:**

Voor de inschrijving dient te worden uitgegaan van een instandhoudingsduur van 8 weken.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

35

**Onderwerp:**

Beschrijvend Document onderhoud asfaltverharding.pdf hfst 7 p. 18

**Vraag:**

Om u een goed en diepgaand beeld te geven van de planning zouden wij u willen vragen om het formaat van de bijlage te vergroten naar A1, is dit voor u akkoord?

**Antwoord:**

Het antwoord is nee. Naast de tijdsplanning op één A3 enkelzijdig mag er ook nog één A1 enkelzijdig worden toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

36

**Onderwerp:**

Beschrijvend Document onderhoud asfaltverharding.pdf hfst 7 p. 18

**Vraag:**

Om een goed beeld te geven van de fasering en bereikbaarheid zouden wij u willen vragen om een bijlage toe te voegen voor faseringstekeningen, bijvoorbeeld 6x A3 of 1x A1?

**Antwoord:**

Naast de tijdsplanning op één A3 enkelzijdig mag er ook nog één A1 enkelzijdig worden toegevoegd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

Opmerking aanbestedende dienst 1 – Locatie Muiderberg

**Vraag:**

Betreft: Bestek, paragraaf 03 Locatie

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst verduidelijkt dat de kern Muiderberg buiten de scope van deze raamovereenkomst valt. Hierop geldt uitsluitend een uitzondering voor werkzaamheden ten behoeve van het in stand houden en repareren van wegen en eventuele kleinschalige

werkzaamheden voor de asset riolering.

Paragraaf 03 Locatie dient in die zin te worden gelezen en maakt onderdeel uit van deze Nota van Inlichtingen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

Opmerking aanbestedende dienst 2 – Correctie fictieve hoeveelheden

**Vraag:**

Betreft: RAW-bestek

**Antwoord:**

De aanbestedende dienst heeft een aanvullende controle uitgevoerd op de in het RAW-bestek opgenomen fictieve hoeveelheden. Naar aanleiding hiervan zijn enkele hoeveelheden gecorrigeerd en/of afgerond. De wijzigingen zijn verwerkt in de aangepaste versie van het bestek. Inschrijvers dienen uitsluitend uit te gaan van de gewijzigde versie van het bestek.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

24 jun 2026

**Percelen:**

P1 Onderhoud asfaltverharding