



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

V&G Dossier

Gebouwnummer/objectcode **100021G12**
Adres **John F. Kennedylaan 8, 7314PS, Apeldoorn**

Categorie/gebouwcode Kantoren

Colofon

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Vastgoedbeheer
Afdeling Realisatie Landelijk
Programma V&G (-dossiers)

Korte Voorhout 7 , Den Haag
Postbus 25092
2500 EZ Den Haag



1 Inleiding

1.1 Doelstelling

Het voorliggende document is het V&G-dossier. Dit document geeft invulling aan de eisen die het Arbeidsomstandighedenbesluit in afdeling 5 stelt, met name in artikel 2.30c en 2.31e. Dit V&G-dossier beschrijft de veiligheidsvoorzieningen en de restrisico's, waarmee rekening moet worden gehouden bij de uitvoering van onderhoud, inspectie/keuring en schoonmaak in, aan of op het gebouw/van het object.

1.2 Gebruiksaanwijzing

Neem dit V&G-dossier op in alle opdrachten aan marktpartijen, die worden ingeschakeld voor de uitvoering van het onderhoud, inspectie en schoonmaak aan het gebouw/object. De gecontracteerde marktpartij dient op basis van dit V&G-dossier, aangevuld met eigen onderzoek, een Risico Inventarisatie en –Evaluatie (RI&E) op te stellen voor de uitvoering van de activiteiten waarvoor deze gecontracteerd is. Hierin beschrijft de marktpartij de maatregelen voor de aanpak van de restrisico's, waarbij het preventieprincipe leidend is. Deze RI&E dient de marktpartij vervolgens ook aan opdrachtgever én de gebruiker te verstrekken, zodat deze op de hoogte is hoe de veiligheid van de in exploitatie zijnde omgeving wordt gewaarborgd.

Bij opdrachten voor andersoortige werkzaamheden, zoals groot onderhoud en verbouw dient het V&G-dossier ook bij het contract te worden opgenomen. Er is dan een aanpak nodig, waarvoor een specifiek V&G-plan moet worden ontwikkeld en waarbij rekening moet worden gehouden met de overige verplichtingen, zoals omschreven in afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit. Bij wijzigingen van veiligheidsvoorzieningen en restrisico's dienen deze in een revisie van het V&G dossier te worden opgenomen.

Ten tijde van het ontwerpproces (fase Definitie en Voor(lopig) Ontwerp) van een project dient de V&G-coördinator ontwerpfase (VGCO) in zijn ontwerpproces de AHS toe te passen. Daarbij gebruikmakend van de [Checklijst veilig onderhoud op en aan gebouwen 2012](#).

De Veiligheid & Gezondheidscoördinator Uitvoeringsfase (VGCU) van de opdrachtnemer (aannemer van het werk) vult het V&G-dossier aan en houdt deze up-to-date.

1.3 Randvoorwaarden en beperkingen

Hou bij het gebruik van dit V&G-dossier rekening met de volgende randvoorwaarden en beperkingen:

- Dit V&G-dossier geeft geen evaluatie van risico's en is slechts een risicoinventarisatie (RI) en dus niet een volwaardige RI&E. Opdrachtnemer dient derhalve een Evaluatie (E) uit te voeren voor de risico's verbonden aan zijn werkzaamheden, zo nodig met toepassing van de een methode zoals die van Fine & Kinney.

- Dit V&G-dossier gaat niet in op bouwtechnische veiligheidseisen en voorzieningen voor de gebruiker, die gelden bij andere werkzaamheden waarbij ingrepen in het gebouw/object plaatsvinden, zoals nieuwe doorvoeringen voor kabels en leidingen door brandscheidingen.
- In dit V&G-dossier zijn alleen gebouw-/objectkenmerken beschouwd. Opdrachtnemers dienen echter ook rekening te houden met "security" en "safety"-eisen van de gebruiker zoals:
 - aanmeldprocedures, beveiligingseisen en eisen aan beperking van schade en hinder voor mensen, bedrijfsproces en inventaris;
 - calamiteitenplannen, evacuatie-/ontruimingsplannen.

1.4 Samenstelling V&G-dossier

Dit document is samengesteld door een V&G-coördinator (intern/extern) en bestaat uit een overzicht van de aanwezige veiligheidsvoorzieningen en de restrisico's van het gehele gebouw. Voor de laatste informatie en rapporten van asbest, legionella (waterveiligheid) en veilig werken op hoogte (dakveiligheid) kan navraag worden gedaan bij je contactpersoon binnen het RVB.

1.5 Het beheersen van risico's

Na het tot stand komen van het V&G-dossier zullen de risico's die hierbij naar voren zijn gekomen ten aanzien van het gebouw verder beheerd worden.

Vanuit het programma V&G(-dossiers) worden de objectmanager en assetmanager gefaciliteerd met de waargenomen (rest)risico's ten aanzien van een gebouw. De objectmanager onderneemt actie op elk risico met de daarbij gestelde termijn zoals tabel 1 hieronder weergeeft. Het kan echter voorkomen dat bij een risicoscore 3 het risico niet weggenomen of beheerst kan worden. Een vervolgactie met termijn blijft dan uit.

Risicoscore	Omschrijving	Acties en termijn
1	Belangrijk risico	Actie noodzakelijk binnen 3 maanden
2	Mogelijk risico	Actie wenselijk, binnen 6 maanden
3	Risico wellicht aanvaardbaar	Actie overwegen, 12 maanden aanvaardbaar

In dit V&G-dossiers zijn er (mogelijke) risico's geconstateerd. Hieronder in tabel 2 worden alleen de bouwlagen vermeld met een risico. Er valt af te lezen welke vraag in de betreffende bouwlaag welke risicoscore heeft. Bouwlagen zonder risico's worden dus niet getoond.

		Risicoscore		
		1	2	3
Bouwlaag	Parkeeretage -1		3.1, 4.2	1.1, 4.5, 4.6, 4.7
	Parkeeretage -2			4.5, 4.6

Als een actie is afgerond en het risico is weggenomen dient het V&G-dossier hierop te worden aangepast. Geef de wijziging door aan het programma V&G-dossiers. Het programma zorgt voor de revisie en verstrekt een nieuwe versie aan de objectmanager en assetmanager. Ook wordt de nieuwe versie van het V&G-dossier opgeslagen in Filenet bij het gebouw De objectmanager zorgt dat het V&G-dossier wordt overgedragen aan de gebruiker.

1.6 Demarcatie gevaren

Bij de risico inventarisatie op locatie zijn de volgende gevaren en aandachtspunten beschouwd:

- Onbereikbaarheid (kruipluiken, vervangen van lampen in hoge ruimten, pompkelders, dak, e.d.);
- Onbegaanbaarheid (opstelmogelijkheid van steigerwerk op zachte bodem of zwakke ondergrond voor gevel/dakonderhoud buiten, e.d.);
- Valgevaar (platte en hellende daken, hoge kades, gevels, atria, hoog geplaatste armaturen en installaties aan plafond e.d.);
- Beknellen (kruipruimte, smalle doorgangen);
- Blootstelling aan schadelijke stoffen (passieve blootstelling/bij bewerking; legionella, asbest, kwartsstof, etc.);
- Blootstelling aan straling/contact niet ioniserende stralingsbronnen (antennes, zenders);
- Explosiegevaar (armaturen e.d.);
- Brandgevaar;
- Bedwelming / verstikking;
- Elektrocutiegevaar;
- Blootstelling aan geluid/lawaai (technische ruimten, NSA's e.d.);
- Aanrijdgevaar;
- Machinegevaar (bewegende delen).

Indien van toepassing wordt de aanwezigheid van gevaren benoemd.

1.7 Partijen

De volgende partijen zijn betrokken bij de ontwikkeling van dit V&G-dossier:


a. Opdrachtgever	
Naam	Rijksvastgoedbedrijf
Adres	Korte Voorhout 7
Postcode/plaats	2511 CW Den Haag
Contact	Programma Veiligheid & Gezondheid
E-mail	Postbus.RVB.veiligheid.gezondheid@rijksoverheid.nl
Datum oplevering	17-12-2021

2 Locatie en omschrijving 100021G12


Locatie en omschrijving gebouw		
Objectnaam		
Gebouwnummer/-code		100021G12
Adres		John F. Kennedylaan 8
Postcode / Plaats		7314PS / Apeldoorn
Eigenaar of beheerder		Rijksvastgoedbedrijf, Korte Voorhout 7, 2511 CW Den Haag
Bouwjaar		1992
Bruto Vloer Oppervlak (BVO)		15.743 m2
Ruimtesoort		
Gebouwhoogte		Onder maaiveld
Bouwlagen (oudbouw)		
Bouwlagen (nieuwbouw)		2
Hoofddraagconstructie (oudbouw)		Betonskeletbouw
Hoofddraagconstructie (nieuwbouw)		
Gevelsamenstelling		Beton
Dak samenstelling		Kunstwerk tuin van complex
Omschrijving van het gebouw		Betreft parkeergarage (parkeren Noord), bouwjaar 1992 en volledig gerenoveerd in 2003. Er is geen asbest aanwezig.

2.1

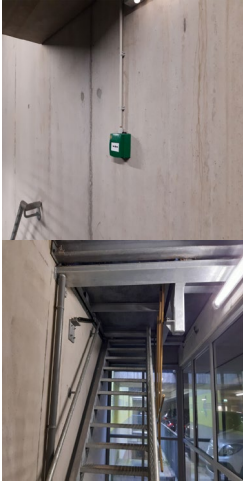

Vragenlijst 100021G12

V&G vragenlijst 2020 - 100021G12 - Parkeeretage -1							
1. Daken en dakwerkzaamheden							
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
1.1	Is er alleen toegang tot het dak met uitsluitend een veiligheidsvoorziening zoals een sleutel, code, paslezer etc.?	Nee	3	Het dak van de parkeergarage bevindt zich op maaiveldhoogte. Het Walterboscomplex is vrij toegankelijk voor passanten, waarbij veelvuldig camerabewaking aanwezig is.			
1.2	Is op het dak, dakopgangen of dakdelen kans op valgevaar?	Nee		Het dakdeel van parkeergarage noord (G12) bevindt zich ten hoogte van de begane grond. Er is geen kans op valgevaar.			
1.3	Is er sprake van val- of struikelgevaar door aanwezigheid van obstakel zoals leidingen, installaties, loszittende dakbedekking, dakgoten of lichtstraten/-koepels, beplantingen, begroeiing?	Nee		Afgezien van de begroeiing op het dakniveau zijn er geen elementen die kunnen leiden tot val- en struikelgevaar.			
1.4	Is er bij het werken op het dak sprake van verhoogd risico op beknellen tussen leidingen, installaties of zonnepanelen?	NVT					


1.5	Is er bij het werken op het dak sprake van verhoogd risico op blootstelling aan legionella (tappunten) of biologische agentia (bacteriën, schimmels, virussen)?	NVT					
1.6	Zijn er antennes, zenders of ontvangers op het dak aanwezig?	NVT					
1.7	Is er sprake van verhoogd risico op blootstelling aan straling?	NVT					
1.8	Is er een voorziening aanwezig om veilig aan antennes, zenders of ontvangers te werken?	NVT					
1.9	Is er een glaswasinstallatie/-voorziening op het dak aanwezig?	NVT					
1.10	Is de glaswasinstallatie op een veilige manier te benaderen?	NVT					
1.11	Is de glaswasinstallatie in parkeerstand veilig te borgen (tegen storm en slecht weer)?	NVT					
1.12	Is er asbest aanwezig?	Nee					
1.13	Bestaat het risico op blootstelling aan asbest?	NVT					
1.14	Is er een asbestbeheersplan?	Ja		Er is voor het gehele object een ABP (100021G02 ABP v1 20191001)			

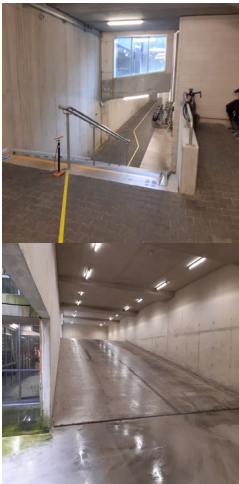
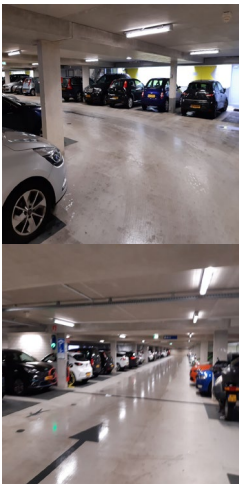
				opgesteld. Object G12 heeft geen asbesthoudende materialen.			
1.15	Zijn hiermee alle potentiële gevaren m.b.t. de werkzaamheden op en aan het dak benoemd?	Ja					
2. Gevels en gevelwerkzaamheden							
Dit hoofdstuk is niet van toepassing in dit deel van het gebouw.							
3. Ondergrond, draagkracht							
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
3.1	Vormt de ondergrond bij het gebouw een verhoogd risico bij het werken aan de gevel en aan/op het dak?	Ja	2	De bodemgesteldheid is door de ondergrondse infrastructuur, bestaande uit de Plint, het water, de parkeergarages en de fietsenstallingen op het Walterboscomplex onbekend. Dit vormt een verhoogd risico voor het opstellen van zwaar materieel.	Afhankelijk van de werkzaamheden en het in te zetten materieel dient eerst onderzoek uitgevoerd te worden naar de draagkracht en mogelijk aanwezige kabels en/of leidingen in de ondergrond.		



3.2	Zijn met deze vragen alle knelpunten m.b.t. ondergrond, draagkracht in kaart gebracht?	Ja					
4. Ruimten							
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
4.1	Is er alleen toegang tot de ruimten of installatie in deze ruimten met uitsluitend een veiligheidsvoorziening zoals een speciale sleutel, code, paslezer etc.?	Ja		Bij de ingang van het object vanaf de plint is een tourniquet met paslezer aanwezig die geopend kan worden door de bewaking of met een paslezer. De technische ruimtes binnen het object zijn toegankelijk met een paslezer (geautoriseerd). Nooddeuren gaan automatisch open met behulp van het indrukken van een noodknop.			

						
4.2	<p>Kunnen zich bij het werken in ruimten arbeidsrisico's voordoen zoals valgevaar, beknellen, elektrocutie, gevaarlijke stoffen, explosiegevaar, lawaai of brandgevaar?</p>	Ja	2	<p>Het parkeerdek op maaiveld is niet volledig gesloten. Daar waar openingen aanwezig voor toetreding daglicht komt ook regenwater naar binnen. Een waterafvoer is op deze plekken niet aanwezig waardoor regenwater op de betonvloer tijdelijk blijft liggen. Hierdoor is er een verhoogd risico op uitglijden. Ook als het regenwater is opgedroogd omdat er aanslag op de betonvloer achterblijft.</p>		

							
4.3	Kunnen zich bij het werken in kruipruimten arbeidsrisico's voordoen zoals verstikkingsgevaar, valgevaar, beknellen, elektrocutie, gevaarlijke stoffen, explosiegevaar, lawaai of brandgevaar?	Nee		Er zijn geen kruipruimten aanwezig.			

4.4	Kunnen zich bij het werken in leidingschachten aan leidingen en installaties arbeidsrisico's voordoen zoals valgevaar, beknellen, elektrocutie, gevaarlijke stoffen, explosiegevaar, lawaai of brandgevaar?	Nee		Technische ruimten zijn ruim opgezet, installaties of delen daarvan zijn goed bereikbaar en er is met de inrichting van deze ruimten rekening gehouden om struikel- en stootgevaar te voorkomen.		 The image contains three photographs of technical rooms. The top photo shows a room with a ladder leaning against a wall, a desk with a chair, and overhead lighting. The middle photo shows a room with several large grey electrical cabinets and a fire extinguisher on the wall. The bottom photo shows a room with complex piping, valves, and electrical equipment.
-----	---	-----	--	--	--	---

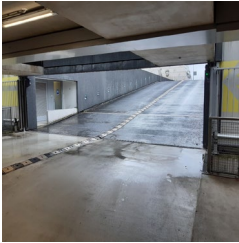
4.5	Kunnen zich bij het werken aan verlichtingsarmaturen, luchtbehandelingsinstallaties en aan stralingsbronnen arbeidsrisico's voordoen zoals valgevaar, beknellen, elektrocutie, gevaarlijke stoffen, explosiegevaar, lawaai of brandgevaar?	Ja	3	Bij de toegangsweg naar parkeerlaag -2 zijn de verlichtingsarmaturen aan het plafond gemonteerd. De hoogte in combinatie met een schuinstaande ondergrond levert een verhoogd risico op bij werkzaamheden aan het plafon/armaturen.	Verzorg te allen tijde een stabiele ondergrond bij werkzaamheden aan het plafond.	
4.6	Kunnen zich bij het inspecteren en onderhouden van in pandige installaties arbeidsrisico's voordoen, denk hierbij aan valgevaar, elektrocutiegevaar, onbereikbaarheid, blootstelling aan schadelijke stoffen, brandgevaar, explosiegevaar, aanrijdgevaar?	Ja	3	Er is bij inspectie- en onderhoudswerkzaamheden een verhoogd risico op aanrijdgevaar.	Werkzaamheden dienen te allen tijde duidelijk en waarneembaar worden uitgevoerd.	

						
4.7	Zijn met deze vragen alle knelpunten m.b.t. ruimten, leidingen en installaties in kaart gebracht?	Nee	3	De toegangsmogelijkheid geeft geen toegang tot hoge bedrijfsauto's. Dit kan leiden tot aanrijdgevaar bij de toegang tot de parkeergarage.	Zorg voor een markering en een maximale hoogte, zodat de hoogte van de toegang duidelijk en aantoonbaar is.	
5. Gevaarlijke stoffen						

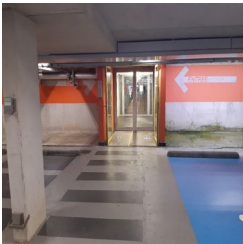
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
5.1	Is er asbest in pandig aanwezig?	Nee		Er is geen asbest in pandig aanwezig.			
5.2	Bestaat het risico op blootstelling aan asbest?	NVT					
5.3	Is er een asbestbeheersplan?	NVT					
5.4	Zijn gevaarlijke stoffen op een juiste wijze opgeslagen?	Ja		Er zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig.			
5.5	Kan men blootgesteld worden aan gevaarlijke stoffen?	Nee		Er zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig waar men aan kan worden blootgesteld.			
5.6	Zijn met deze vragen alle knelpunten m.b.t. gevaarlijke stoffen in kaart gebracht?	Ja		Noemenswaardig is dat binnen de parkeergelegenheid een verhoogd risico is op dieseluitstoot. Als beheersmaatregel is hier apparatuur opgehangen welke deze uitstoten meet en een melding geeft aan de gebruiker van de parkeerplaats.			



6. Inspectie en groot onderhoud

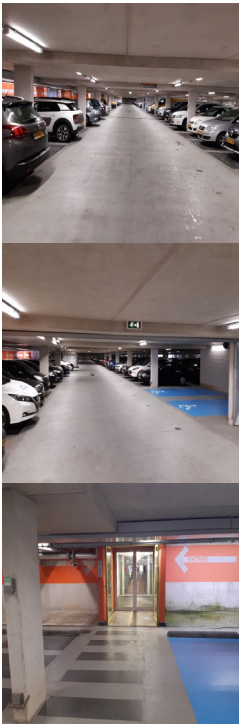
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
6.1	Wordt inspectie en groot onderhoud belemmerd door risico's zoals valgevaar, elektrocutiegevaar,	Nee		Ruimten binnen en buiten zijn ruim opgezet waardoor geen risico op valgevaar, elektrocutiegevaar,			

	onbereikbaarheid, blootstelling aan gevaarlijke stoffen, brandgevaar, explosiegevaar, aanrijdgevaar?			onbereikbaarheid, blootstelling aan gevaarlijke stoffen, brandgevaar, explosiegevaar en aanrijdgevaar.			
6.2	Zijn met deze vragen alle knelpunten m.b.t. inspectie en groot onderhoud in kaart gebracht?	Ja					
7. Omgevingsveiligheid							
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
7.1	Kan een veilige, toereikende en effectieve veiligheidszone t.b.v. werkzaamheden worden gecreëerd?	Ja		Het terrein van het object is alleen te betreden door bevoegden en is zowel inpandig al uitpandig ruim opgezet. Men zal een ruime en zichtbare zone moeten creëren om arbeidsmiddelen (bv. rolsteigers e.d.) te kunnen inzetten.			
7.2	Is het gebouw tijdens werkzaamheden veilig bereikbaar te houden voor gebruikers en bezoekers?	Ja					
7.3	Kunnen publieke verkeersstromen tijdens werkzaamheden veilig en ongehinderd doorgaan?	Ja		Er is geen publieke verkeersstroom i.v.m. hek en slagboom.			
8. Overige							

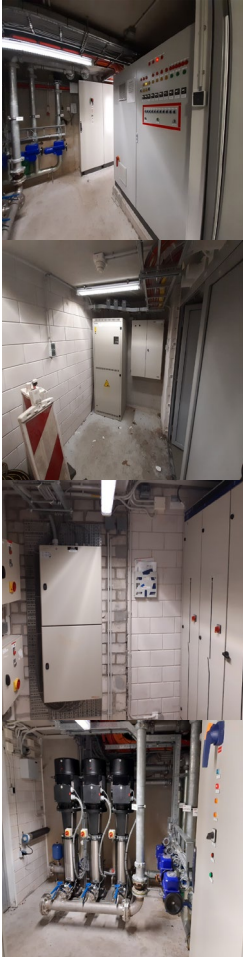
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
8.1	Zijn met deze vragen alle risico's van werkplekken en werkprocessen in kaart gebracht?	Ja					

V&G vragenlijst 2020 - 100021G12 - Parkeeretage -2							
1. Daken en dakwerkzaamheden							
Dit hoofdstuk is niet van toepassing in dit deel van het gebouw.							
2. Gevels en gevelwerkzaamheden							
Dit hoofdstuk is niet van toepassing in dit deel van het gebouw.							
3. Ondergrond, draagkracht							
Dit hoofdstuk is niet van toepassing in dit deel van het gebouw.							
4. Ruimten							
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
4.1	Is er alleen toegang tot de ruimten of installatie in deze ruimten met uitsluitend een veiligheidsvoorziening zoals een speciale sleutel, code, paslezer etc.?	Ja		Bij de ingang van het object vanaf de plint is een tourniquet met paslezer aanwezig die geopend kan worden door de bewaking of met een paslezer. De technische ruimtes binnen het object zijn toegankelijk met een paslezer (geautoriseerd).			
4.2	Kunnen zich bij het werken in ruimten arbeidsrisico's voordoen zoals valgevaar, beknellen, elektrocutie, gevaarlijke stoffen,	Nee		Over het algemeen is de parkeerlaag voldoende ruim opgezet, waardoor er geen arbeidsrisico's ontstaan.			

	explosiegevaar, lawaai of brandgevaar?						
4.3	Kunnen zich bij het werken in kruipruimten arbeidsrisico's voordoen zoals verstikkingsgevaar, valgevaar, beknellen, elektrocutie, gevaarlijke stoffen, explosiegevaar, lawaai of brandgevaar?	Nee		Er zijn geen kruipruimten aanwezig.			
4.4	Kunnen zich bij het werken in leidingschachten aan leidingen en installaties arbeidsrisico's voordoen zoals valgevaar, beknellen, elektrocutie, gevaarlijke stoffen, explosiegevaar, lawaai of brandgevaar?	Nee		Technische ruimten zijn ruim opgezet, installaties of delen daarvan zijn goed bereikbaar en er is met de inrichting van deze ruimten rekening gehouden om struikel- en stootgevaar te voorkomen.			
4.5	Kunnen zich bij het werken aan verlichtingsarmaturen, luchtbehandelingsinstallaties en aan stralingsbronnen arbeidsrisico's voordoen zoals valgevaar, beknellen, elektrocutie, gevaarlijke stoffen, explosiegevaar, lawaai of brandgevaar?	Ja	3	Bij de toegangsweg naar parkeerlaag -1 zijn de verlichtingsarmaturen aan het plafond gemonteerd. De hoogte in combinatie met een schuinstaande ondergrond levert dit een verhoogd risico op bij werkzaamheden aan het plafon/armaturen.			

4.6	Kunnen zich bij het inspecteren en onderhouden van in pandige installaties arbeidsrisico's voordoen, denk hierbij aan valgevaar, elektrocutiegevaar, onbereikbaarheid, blootstelling aan schadelijke stoffen, brandgevaar, explosiegevaar, aanrijdgevaar?	Ja	3	Er is bij inspectie- en onderhoudswerkzaamheden een verhoogd risico op aanrijdgevaar.	Werkzaamheden dienen te allen tijde duidelijk en waarneembaar worden uitgevoerd.		
4.7	Zijn met deze vragen alle knelpunten m.b.t. ruimten, leidingen en installaties in kaart gebracht?	Ja					
5. Gevaarlijke stoffen							
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage

5.1	Is er asbest in pandig aanwezig?	Nee		Er is geen asbest in pandig aanwezig.			
5.2	Bestaat het risico op blootstelling aan asbest?	NVT					
5.3	Is er een asbestbeheersplan?	NVT					
5.4	Zijn gevaarlijke stoffen op een juiste wijze opgeslagen?	NVT		Er zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig.			
5.5	Kan men blootgesteld worden aan gevaarlijke stoffen?	Nee		Er zijn geen gevaarlijke stoffen aanwezig waar men aan kan worden blootgesteld.			
5.6	Zijn met deze vragen alle knelpunten m.b.t. gevaarlijke stoffen in kaart gebracht?	Ja		Noemenswaardig is dat binnen de parkeergelegenheid een verhoogd risico is op dieseluitstoot. Als beheersmaatregel is hier apparatuur opgehangen welke deze uitstoten meet.			
6. Inspectie en groot onderhoud							
#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage

6.1	Wordt inspectie en groot onderhoud belemmerd door risico's zoals valgevaar, elektrocutiegevaar, onbereikbaarheid, blootstelling aan gevaarlijke stoffen, brandgevaar, explosiegevaar, aanrijdgevaar?	Nee		Ruimten binnen en buiten zijn ruim opgezet waardoor geen risico op valgevaar, elektrocutiegevaar, onbereikbaarheid, blootstelling aan gevaarlijke stoffen, brandgevaar, explosiegevaar en aanrijdgevaar.		
-----	--	-----	--	--	--	--

6.2	Zijn met deze vragen alle knelpunten m.b.t. inspectie en groot onderhoud in kaart gebracht?	Ja					
-----	---	----	--	--	--	--	--

7. Omgevingsveiligheid

#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
7.1	Zijn er aspecten te benoemen welke een risico vormen voor de omgeving rondom en aan het gebouw?	Nee		Het terrein van het object is alleen te betreden door bevoegden en is zowel inpandig al uitpandig ruim opgezet. Men zal een ruime en zichtbare zone moeten creëren om arbeidsmiddelen (bv. rolsteigers e.d.) te kunnen inzetten.			
7.2	Zijn er maatregelen nodig voorafgaand aan en tijdens werkzaamheden om het gebouw veilig bereikbaar te houden voor gebruikers en bezoekers?	Nee					
7.3	Zijn er publieke functies buiten het gebouw welke gehinderd kunnen worden tijdens werkzaamheden aan het gebouw?	Nee		Er is geen publieke verkeersstroom i.v.m. hek en slagboom.			

8. Overige

#	Vraag	Antw.	Risico-score	Bevinding	Maatregel	€	Bijlage
---	-------	-------	--------------	-----------	-----------	---	---------

8.1	Zijn met deze vragen alle risico's van werkplekken en werkprocessen in kaart gebracht?	Ja					
-----	--	----	--	--	--	--	--

2.2 Revisie 100021G12

Om de inhoud van dit V&G-dossier volledig en actueel te houden is het van belang om afwijkingen en omissies te melden, evenals aanpassingen door wijzigingen in het gebouw/object, die consequenties hebben voor de inhoud van dit V&G-dossier. Opdrachtnemers dienen correcties en revisies van het V&G-dossier zo snel mogelijk te verstrekken aan het onderdeel of de functionaris binnen het Rijksvastgoedbedrijf, waar de verantwoordelijkheid is belegd voor het beheer van de gebouwinformatie:

- Voor Defensiegebouwen: de sectie B&O-VGI van de afdeling E&R Defensie;
- Voor overige gebouwen: de Objectmanager van de afdeling E&R Rijk.

Overzicht revisie			
Versie	Datum invoer	Korte omschrijving van de wijziging	Opdrachtnemer
3	17-12-2021		
2	25-11-2021		
1	19-10-2021		

1 Parkeeretage -1

V&G vragenlijst 2020			
4. Ruimten			
#	Vraag	Tijdstip	Revisie

4.2	Kunnen zich bij het werken in ruimten arbeidsrisico's voordoen zoals valgevaar, beknellen, elektrocutie, gevaarlijke stoffen, explosiegevaar, lawaai of brandgevaar?	15-10-2021 13:21	Na intern overleg is risico meegenomen in de verwerking van het V&G dossier.
-----	--	---------------------	--

Opname, beoordeling en controlelogboek				
Tijdstip	Door	Soort	Oordeel	Opmerkingen
17-12-2021 11:23	Olaf van Ralen	Controle opname	AKKOORD	RVB akkoord met aanpassingen
25-11-2021 16:26	Jordy Mintjes	Beoordelen opname	AKKOORD	N.a.v. aanpassingen akkoord bevonden door HVK-er.
05-11-2021 13:07	Olaf van Ralen	Controle opname	NIET AKKOORD	Na toetsing veel opmerkingen. Deze zijn per email naar reviewer Antea gemaild.
19-10-2021 11:38	Jordy Mintjes	Beoordelen opname	AKKOORD	Na interne review wordt V&G dossier vrijgegeven voor toetsing RVB.