

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk  
**Aanbestedende Dienst:** Gemeente Land van Cuijk  
**Referentie:** -  
**Toelichting:** -

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 E-135

**Vraag:**

In deze eis wordt de mogelijkheid opgehouden om reparaties uit te laten voeren door een "andere dienst naar keuze" met behoud van garantie. De fabrikant kan de fabrieksgarantie echter uitsluitend handhaven wanneer reparaties worden uitgevoerd door de eigen technische dienst van de opdrachtgever óf door een officieel door de fabrikant erkende dealer. Dit in verband met de vereiste specifieke tooling, software en gecertificeerde opleidingen.  
Is de opdrachtgever bereid om de zinsnede "of andere dienst naar keuze" te laten vervallen, of te wijzigen in "of een door de inschrijver/fabrikant erkende servicedienst", zodat de fabrieksgarantie te allen tijde gegarandeerd kan blijven?

**Antwoord:**

Toewijzen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 Eisen PvE E-153 / E-154 en Leidraad 2.5 Levertijd

**Vraag:**

Vraag 1:  
U heeft een dubbel boetebeding opgenomen in de bestekdocumenten. Namelijk,

- in paragraaf 2.5 van document: 2026 05 Leidraad Vrachtwagen 2026-2027,
- in de eisen E-153 en E-154 van document: PvE vrachtwagen 2026 Definitief.

Tweemaal een boetebeding lijkt ons een onevenredig zware maatregel waarmee u het risico van inschrijving op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen legt. Bent u bereid om het

boetebeding te versoepelen?

Vraag 2:

U beschrijft in deze eisen dat de levertijd ingevuld dient te worden in het document 'bijlage 7 kwalitatieve gunningscriteria'. Dit document zit niet bij de bestekstukken bij deze aanbesteding. Kunt u opheldering geven?

**Antwoord:**

Toewijzen, eis 153 en eis 154 komen te vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

E-148

**Vraag:**

U vraagt om een opgave te doen voor speciaal gereedschap en test- en diagnoseapparatuur inclusief prijsopgave. Voor onze kraan is bij standaard onderhoud en kleine reparaties geen speciaal gereedschap of diagnoseapparatuur nodig. Dat is alleen nodig bij groot onderhoud en keuringen zoals onze originele dealers dat doen. Diagnoseapparatuur (incl. interface) zijn dus alleen in bezit (gekocht) van onze dealers omdat dit zeer complexe apparatuur is waarbij in het gebruik veel kennis nodig is. Kunt u aangeven of u groot onderhoud en keuringen zelf gaat uitvoeren?

**Antwoord:**

Toewijzen, wij gaan geen keuringen en onderhoud in eigen beheer doen. Dit zullen wij uitbesteden bij de te leveren partij.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

E-74

**Vraag:**

Kunt u de maatvoering van de kleinste container opgeven die met het haakarmsysteem vervoerd moet kunnen worden?

**Antwoord:**

De lengte van de kleinste bak is 4,50 meter

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

26 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

E-36

**Vraag:**

Een motor PTO is nodig om de zoutstrooier hydraulisch aan te drijven. Deze eis is echter niet verenigbaar met een motor PTO. De werking is als volgt:  
Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp stuk draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?

**Antwoord:**

Toewijzen, dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

6

**Onderwerp:**

E-32

**Vraag:**

Kunt u specificeren welke voorbereidingen (koppelingen?) voor de winterdienst wij moeten meenemen in de aanbidding? Moet de bestaande DIN-plaat overgezet worden of maakt deze ook deel uit van de levering?

**Antwoord:**

Koppeling hydrauliek (achter) moet multifaster (P506-4-12G-F) worden. De aansluiting voor de multifaster zitten 2 maal achterop. 1 voor de strooier. 2 voor de afdek kappen en zijboord van de container. De voorbereiding voor de DIN plaat moet door de aan te nemen partij worden geïnstalleerd. de DIN plaat zelf hoeft niet te worden overgezet en de DIN plaat loopt mee in een andere aanbesteding voor nieuw aan te schaffen winterdienst materieel.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

26 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

E-30

**Vraag:**

De maximale hoogte van 3.900 mm is alleen haalbaar bij opgevouwen kraan. Is dat akkoord?

**Antwoord:**

Toewijzen, dit is akkoord. In andere rij standen maximaal 4 meter.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

PVE E-60

**Vraag:**

Wij kennen geen overstapmogelijkheid af fabriek, vanwege maximale breedte van de cabine en een zeer lage cabinevloerhoogte. Overstappen is bovendien risicovol vanwege kans op uitglijden of misstappen. Terugtrekken naar de cabine is vrijwel onmogelijk of in ieder geval lastig vanwege de laaggeplaatste portiergreep. Kunt u eis E-60 laten vervallen of omzetten naar een wens?

**Antwoord:**

We staan open voor alternatieven alleen we laten de eis niet vervallen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

PVE E-98

**Vraag:**

De gevraagde bandenmaat kunnen wij leveren in combinatie met een cabine-instap met drie treden. Bij de keuze voor bandenmaten 385/55R22,5 en 315/70R22,5 hebben we een cabine-instap met twee treden beschikbaar, die uitermate geschikt is voor lokaal werk. Bent u bereid de E-98 hiervoor aan te passen?

**Antwoord:**

Afwijzen, wij willen deze breedte van de bandenmaat hebben.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

PVE E-138 en E-140

**Vraag:**

Onze informatievoorziening voor het chassis is volledig gedigitaliseerd op basis van chassisnummer. De digitale informatie automatisch aangepast door de fabrikant, bij voortschrijdend inzicht of onderdeelwijzigingen. Het is daarom niet mogelijk om alle gevraagde informatie bij aflevering digitaal of op papier aan te leveren. We kunnen wel toezeggen om gedurende de levensduur van het voertuig medewerking te verlenen in beschikbaar stellen van de digitale informatie op het moment dat deze benodigd is. U bent dan verzekerd van de meest actuele informatie, op chassisnummer gespecificeerd. Kunt u de eisen E-138 en E-140 hierop aanpassen?

**Antwoord:**

Toewijzen, dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

PVE E-119

**Vraag:**

Deze voorziening is bij ons product niet als fabrieksoptie leverbaar en achteraf vrijwel onmogelijk op te bouwen af dealer. Onze portiersloten worden namelijk niet met stangen, maar met kabels bediend. Bovendien is overstappen van de hoogsta naar onze relatief lage cabinevloer niet veilig. Daarom willen we vragen om deze eis E-119 (net als E-60) te laten vervallen of om te zetten in een wens.

**Antwoord:**

We staan open voor alternatieven, in basis willen we ons vasthouden aan de eis.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Eis E-141 + Eis E-142

**Vraag:**

Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.

**Antwoord:**

Toewijzen, wij willen graag 2 medewerkers opleiden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

13

**Onderwerp:**

Eis E-136

**Vraag:**

Gezien de complexiteit van moderne voertuigen, de afhankelijkheid van onderdelenleveringen en de benodigde diagnose- en herstelduur, kan het in uitzonderlijke gevallen voorkomen dat een garantiereparatie een langere doorlooptijd kent dan 48 uur, zonder dat sprake is van nalatigheid aan onze zijde. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat deze verplichting tot het beschikbaar stellen van kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer pas van toepassing is indien het voertuig door een

garantiereparatie langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, mits inschrijver zich aantoonbaar en voortvarend inspant om de reparatie zo spoedig mogelijk uit te voeren?

**Antwoord:**

Toewijzen, dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**14**

**Onderwerp:**

Eis E-113

**Vraag:**

U vraagt een "vaste bijrijdersstoel" welke minimaal is voorzien van verstelbare zithoogte. Mogen we er bij deze eis vanuit gaan dat u hiermee minimaal een lucht geveerde stoel eist?

**Antwoord:**

Toewijzen, dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**  
**15**

**Onderwerp:**

Eis E-95

**Vraag:**

Is onze aanname correct als er bij deze eis vanuit gegaan wordt dat u meeknipperende

zijverlichting bedoeld tijdens het bedienen van het knipperlicht?

**Antwoord:**

Aanname correct.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk

**Ref.nr.**

16

**Onderwerp:**

Eis E-01

**Vraag:**

U vraagt een chassis in het zwart uitgevoerd. Standaard is het chassis uitgevoerd in een donker grijze kleur. Ben u hiermee akkoord?

**Antwoord:**

Toewijzen, dit is akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

25 jun 2026

**Percelen:**

P1 Vrachtwagen met kraan gemeente Land van Cuijk