



# PROGRAMMA VAN EISEN

Vrachtwagen met laadkraan

17-03-2026 Aanbesteding L.v.C Nieuwe vrachtwagen met laadkraan

[Hans.vrieling@landvancuijk.nl](mailto:Hans.vrieling@landvancuijk.nl)

Nr.	Eisen
	<b>Algemeen</b>
E-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine RAL 1023 (verkeersgeel). Laadkraan kleur zwart. Haakarm en chassis zwart. Grill voorzijde dient tevens in RAL 1023 uitgevoerd te worden.
E-02	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, kraan). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
E-03	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-04	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-05	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-06	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-07	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
E-08	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN-12999 normering.
E-09	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-10	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-11	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-12	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
E-13	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-14	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
E-15	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-16	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-17	Het voertuig dient compleet en bedrijfsklaar.
E-18	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.

E-19	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (laadkraan en haakarmsysteem).
E-20	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectie maatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.
E-21	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-22	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. Het liefste aan de linkerkant.
E-23	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
<b>Afmetingen en gewichten</b>	
E-24	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 29.000 kg.
E-25	Het voertuig wordt gebruikt als solo voertuig.
E-26	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 10.000 kg.
E-27	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 12.000 kg.
E-28	Wielbasis tussen de vooras en trekas liefst zo kort mogelijk, wegens de voorkeur voor een zo kort mogelijke draaicirkel.
E-29	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-30	De maximale hoogte van het voertuig inclusief container en kraan bedraagt 3.900 mm.
E-31	De maximale lengte van het voertuig exclusief container en dimplaat bedraagt maximaal 8.500 mm, liefst korter.
<b>Winterdienst</b>	
E-32	Het voertuig wordt voorbereid afgeleverd voor de winterdienst. DIN-platen en koppelingen zullen achteraf worden gemonteerd.
<b>Eisen hydraulisch systeem</b>	
E-33	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voortvloeiende schade te voorkomen.
E-34	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-35	Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd zodat: - de zoutstrooier kan strooien tijdens het rijden - het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren - de kraan, het afzetsysteem en de zoutstrooier gebruik maken van dezelfde olietank. Schuiven lengte systeem in te stellen met multifaster aangekoppeld.
E-36	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
E-37	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar.
E-38	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.

E-39	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter.
E-40	Multifaster koppelingen zijn voorzien van een plaatje waarop de toepassing, de maximale druk en de maximale hoeveelheid liters zijn beschreven. Multifasters zijn tevens voorzien van afzetbeveiliging en zijn proportioneel regelbaar. Positie Multifasters zullen als maatwerk na gunning worden bepaald. Er dient 1 extra retourleiding aanwezig te zijn.
E-41	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk en trillingsvrij voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.
E-42	Het voertuig is voorzien van een automatisch bediende 3-weg kraan. Plaatsing evt naar gunning.
<b>Eisen t.b.v. de autolaadkraan</b>	
E-43	Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 8.000 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine. Laadkraan voorzien van een radiografische afstandsbediening met heupband en schouderband.
E-44	De laadkraan kan, met de grijper gemonteerd aan de laadkraan, eenvoudig worden opgevouwen achter de cabine.
E-45	Het hefvermogen bedraagt minimaal 3.900 kg op 2 meter en minimaal 1.400 kilo op 8.000 mm met grijper.
E-46	De kraan is voorzien van voeding van de 5e en 6e functie en de slangen lopen daarbij door de giek naar voren.
E-47	Bij bediening van de laadkraan wordt automatisch het motortoerental verhoogd. Indien de laadkraan niet wordt gebruikt valt de motor terug naar stationair of nagenoeg stationair toerental. Motor ook op afstandsbediening autolaadkraan in en uit te schakelen.
E-48	De kraan wordt afgeleverd inclusief een doordraaiende rotator met een hijslast van ten minste 4.500 kg en een afneembare lasthaak.
E-49	De kraan wordt afgeleverd met een hydraulische knijperbak, een meslengte van minimaal 1000 mm, afneembare zijplaten en een inhoud van minimaal 400 liter en een knijpkracht van minimaal 20 kN.
E-50	De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten. De steunpoten worden bediend via de afstandsbediening. Het toepassen van omklapbare / draaibare steunpoten is niet toegestaan.
E-51	De steunpoten van de autolaadkraan zijn voorzien van "automatische" stempelplaten. Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steken.
E-52	Aan beide zijden is een kunststof stempelplaat plaat voorzien (afmetingen minimaal 500x500 mm). De stempelplaat is in de directe nabijheid van de steunpoten geplaatst in een opbergvoorziening waaruit de stempelplaat eenvoudig kan worden geplaatst en verwijderd. In overleg met opdrachtgever.
E-53	De autolaadkraan is voorzien van een hoogtesignalering indien de maximaal vereiste hoogte wordt overschreden. Deze hoogtesignalering geeft in de cabine zowel een optisch als een akoestisch signaal.
E-54	De autolaadkraan is voorzien van een steunpootsignalering en wegrijblokkering indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden. Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch als een akoestisch signaal, anders dan het signaal van de hoogtesignalering.
E-55	De kraan wordt geleverd inclusief twee werklampen gemonteerd op de knikarm.
E-56	De kraan wordt afgeleverd inclusief een radiografische afstandsbediening, voorzien van flippers.

E-57	De radiografische afstandsbediening geschikt voor 6 kraanfuncties . Inclusief zender, ontvanger, bedieningspaneel, noodkabel, twee accu's en acculader (gemonteerd in de cabine). De afstandsbediening beïnvloedt andere toepassingen niet.
E-58	Het voertuig is voorzien van een hoogsta plateau met hoogsta beveiliging, beschermbeugel, trap en houder voor de afstandsbediening. Aan de linkerzijde van het voertuig achter de cabine.
E-59	Voor de afstandsbediening is een opbergvoorziening in de cabine (direct bereikbaar vanaf de chauffeursstoel).
E-60	Vanuit de cabine is een directe overstap naar de hoogsta gerealiseerd waarbij de chauffeur niet op het maaiveld niveau hoeft te stappen om op de hoogsta plaats te nemen. Deze overstap mogelijkheid is voorzien van een steun voor de voeten en een beugel op het dak.
E-61	De laadkraan heeft een zwenkbereik van minimaal 400 graden.
E-62	De laadkraan is voorzien van een contourbeveiliging voor zowel de cabine als de container.
E-63	De kraanbewegingen zijn onafhankelijk van de last in de kraan, altijd gelijk. Daarnaast wordt de vraag naar hydraulische energie, bij bediening van meerdere functies, evenredig verdeeld.
<b>Eisen t.b.v. de opbouw</b>	
E-64	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie met schuivende hefarm, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van maximaal 4.500 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 3.900 mm bedraagt. Haakarmsysteem valt tussen het chassis zo laag mogelijk.
E-65	De bediening van het haakarmsysteem wordt links naast de chauffeursstoel in de cabine gemonteerd en is uitneembaar (door middel van een snoer), zodat het haakarmsysteem ook staand naast het voertuig te bedienen is. De definitieve plaatsbepaling wordt gerealiseerd na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-66	Een hydraulische containerborging van binnen naar buiten werkend.
E-67	De haakhoogte bedraagt de standaardhoogte van $\pm 1.450$ mm.
E-68	De kiphoeck van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-69	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 21.000 kg.
E-70	Bij het op- en afzetten van een volle afzetcontainer, dient de vooras op het maaiveld te blijven staan. Onder een volle afzetcontainer wordt verstaan een container met een lengte van maximaal 5.000 mm en een gewicht (containergewicht inclusief lading) van <b>13.500 kg</b> . De container en het gewicht van de lading worden verondersteld gelijkmatig over de volledige lengte van de container te zijn verdeeld.
E-71	Het systeem is voorzien van een hydraulisch of lucht vergrendelpal op de haak.
E-72	Het containersysteem is voorzien van een snelgang voor lege containers.
E-73	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-74	Het containersysteem is voorzien van voldoende steunen voor de afzetcontainers (ook voor de kleine containers).
E-75	De spatschermen van de achteras beslaan 180 graden. Na gunning kan het type materiaal evt. nog afgestemd worden.
E-76	Alleen de vooras en de meeloopas worden voorzien van spatlappen
E-77	Op het chassis zijn beugels aan beide zijden t.b.v. een schep en normale bezem gemonteerd. Plaatsing na gunning.
E-78	Het voertuig is voorzien van een zeilenrek voor tenminste 2 zeilen/netten aan de rechterzijde.

E-79	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-80	Het containersysteem is voorzien van een hydraulische kip- en afzetvergrendeling.
E-81	Aan het chassis zijn meerdere afsluitbare RVS kisten gemonteerd. 2 aan de linkerzijde waarvan er 1 een ladeblok met 2 lades en de andere met deur. en 1 kist aan de rechterzijde met deuren. Na gunning kan het type materiaal en grootte evt. nog afgestemd worden.
E-82	De bediening van de afdekkappen van de afzetcontainer vindt plaats vanuit de cabine of vanaf de afstandsbediening van de laadkraan.
E-83	Het chassis is uitgevoerd met een snelkoppeling ten behoeve van de pneumatische vergrendeling van de achterklep van de franse achterklep van de afzetcontainers. Dit betreft een snelsluiser linksachter aan het chassis. De exacte maat en uitvoering van de snelsluiser wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.
<b>Eisen t.b.v. het chassis</b>	
E-84	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis (zie E-29) waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 6 x 2 uitvoering met een gedwongen meelopende naloopas/liftas.
E-85	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde assen aan zowel de vooras als de achterassen.
E-86	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 300 Pk en een motorkoppel van minimaal 1.800 Nm.
E-87	Het chassis is voorzien van een geschikte PTO ten behoeve van de opbouw en laadkraan zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding. PTO bediening met aparte schakelaar links van de stuurkolom (makkelijk schakelbaar met portierdeur open)
E-88	Het voertuig is voorzien van een automatisch schakelende versnellingsbak zonder koppelingspedaal, voorzien van hill hold schakeling.
E-89	De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht waarbij de uitlaatmond van het hoogste plateau af is gericht. En wordt naar voorkeur rechts van het voertuig geplaatst.
E-90	De luchtvering wordt gefixeerd bij gebruik van de laadkraan. Bij het gebruik van het containerafzetsysteem dient de luchtvering automatisch naar de onderste stand (drukloos) te zakken.
E-91	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde van het voertuig, geïntegreerd in de cabine.
E-92	Het voertuig is voorzien van een frontspiegel en corner eye systeem. (Plaatsing in overleg)
E-93	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen achterzichtsamera welke geïntegreerd is in het dashboard. De achterzichts camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.
E-94	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
E-95	Het voertuig is voorzien van inschakelbare zijverlichting bij afslaan.
E-96	In de achterwand van de cabine is een ruit gemonteerd met zonwerend glas voor een goed zicht naar achteren.
E-97	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogstelsel.
E-98	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - gestuurde assen 385/65 R 22.5 - aangedreven as 315/80 R 22.5

E-99	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een tractieprofiel gemonteerd wat ook geschikt is voor onverhard terrein. Alle gestuurde assen voorzien van blokprofiel.
E-100	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Alle banden zijn M+S banden.
E-101	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-102	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut.
E-103	De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud te hebben van 25 liter.
E-104	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.
E-105	Het voertuig is voorzien van een hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.
E-106	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 180 Ah per stuk.
E-107	Het voertuig is voorzien van cruise control.
E-108	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-109	De achterzijde van het chassis is voorbereid op een 40mm vangmuil inclusief alle lucht en elektra aansluitingen.
E-110	Rangeer trekhaak
	<b>Cabine</b>
E-111	Comfortabele en ruime dag cabine met zijraam (naast deurstijl) Met minimaal 25 cm ruimte achter de stoelen. Geen low-entry cabine.
E-112	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele lucht geveerde chauffeursstoel met hoge klasse, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen stoffen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sneldaalrichting bij in- en uitstappen (indien niet leverbaar dan volstaat tevens een naar voren kantelend stuur eveneens);</li> <li>- zitdiepte;</li> <li>- zithoek;</li> <li>- hoek van de rugleuning;</li> <li>- instelbare lenden steun;</li> <li>- armsteun;</li> <li>- verwarming;</li> <li>- ventilatie.</li> </ul>

E-113	Het voertuig is voorzien van een vaste bijrijdersstoel voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen stoffen bekleding (dezelfde als de bestuurdersstoel). De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden: - zithoogte; - hoek van de rugleuning.
E-114	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
E-115	De cabine is voorzien van zonwerend glas; intredend zonlicht mag niet weerspiegelen in de monitoren.
E-116	De cabine is voorzien van een radio met Apple carplay en Android auto, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 24 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. meerdere (minimaal 2) 24 V of micro usb aansluiting.
E-117	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
E-118	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met minimaal 2 sleutels, beide met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-119	Op de achterzijde van de cabine, ter hoogte van de hoogsta, bevindt zich een drukknop, waarmee de bestuurdersdeur geopend kan worden.
E-120	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
E-121	Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.
E-122	Voertuig moet zijn voorbereid voor 27mc aansluiting.
<b>Werkverlichting</b>	
E-123	De volgende werkklampen zijn voorzien: - 2 werkklampen aan de achterzijde, gemonteerd op/in de bumper (1x links en 1x rechts) - 2 werkklampen aan de bovenzijde van de cabine gemonteerd (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het aanhaken van een afzetcontainer verlichten. - 2 werkklampen zijkanten (1x links en 1x rechts), naar achterzijde gericht, die het zijvlak naast het voertuig verlichten afzonderlijk bedienbaar - 2 geïntegreerde verstralers. De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp.
<b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b>	
E-124	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-125	De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van NEN EN-15940 (zonder beperkingen/aanpassingen) en diesel op basis van EN-590. Deze brandstoffen dienen tevens door elkaar heen te kunnen worden gebruikt.
E-126	2 LED zwaailampen bovenop cabine.
E-127	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en vier LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). Apart geschakeld van de zwaailampen. Het voertuig is voorzien van een LED-flitser links achter aan de zijkant (kleur oranje) en een LED-flitser rechts achter aan de zijkant (kleur oranje). De flitsers dienen voor het waarschuwen van tegemoet komend verkeer bij achteruitrijden vanuit een inrit. Na gunning definitieve plaatsen in overleg bepalen.

E-128	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-129	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
E-130	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
E-131	Het voertuig is voorzien van ASR.
<b>Voortgang en rapportage</b>	
E-132	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de tweewekelijkse rapportage.
E-133	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan zoals in de punten beschreven.
E-134	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
<b>Affer-sales</b>	
<b>Onderhoud en reparatie</b>	
E-135	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren of andere dienst naar keuze om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-136	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstand tijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee de BOR gerelateerde werkzaamheden voor opdrachtgever doorgang kunnen vinden).
<b>Onderdelen</b>	
E-137	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse op de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.

<b>Naslagwerk</b>	
E-138	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-139	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-140	<p>Inschrijver levert <b>voorafgaand aan, of gelijk met de levering</b> van het voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onderhoudsintervallen met inspectierapporten;</li> <li>• onderhoud uit te voeren door gebruiker;</li> <li>• overzichtelijke schema's van elektronica;</li> <li>• elektronisch storing zoeken met oplossing;</li> <li>• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;</li> <li>• tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.</li> </ul> </li> <li>2. Onderdelenboek met afbeeldingen en artikelnummers</li> <li>3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies</li> <li>4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.</li> </ol> <p>Deze informatie wordt <b>digitaal</b> aangeleverd. Daarnaast wordt 1 exemplaar van de gevraagde informatie op papier aangeleverd.</p>
<b>Instructie / opleiding</b>	
E-141	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers.
E-142	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor tenminste 1 monteur/chauffeur van de opdrachtgever voor het gehele voertuig.
<b>Garantievoorwaarden</b>	
E-143	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden.
E-144	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-145	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
<b>Servicedienst</b>	
E-146	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.

E-147	<p>Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (Cuijk) binnen <b>45</b> minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> Instelling Snelste Route, <b>Truck 40T</b> (*).</p> <p>Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden.</p> <p>Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur.</p>
<b>Technische ondersteuning</b>	
E-148	<p>De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.</p>
E-149	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-150	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
<b>Helpdesk</b>	
E-151	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
<b>Levertijd</b>	
E-152	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria.
E-153	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-154	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.