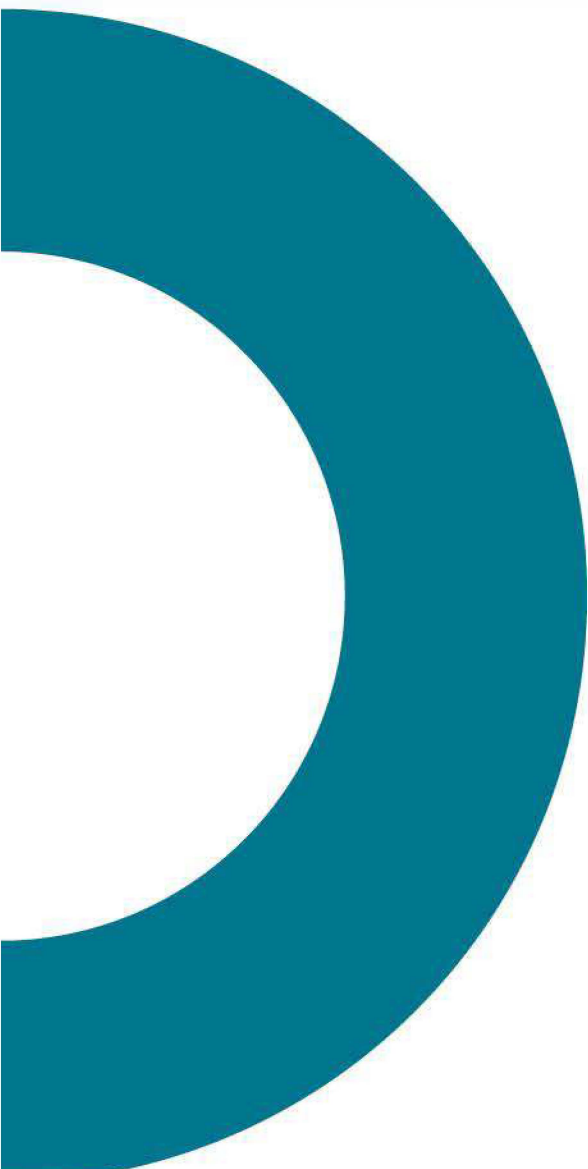


# Asfaltonderzoek conform CROW 210

Gilzeweg 45 te Chaam  
Bodemonderzoek





**Asfaltonderzoek conform  
CROW 210**

Gilzeweg 45 te Chaam  
Bodemonderzoek

**Opdrachtgever**

Gemeente Alphen - Chaam  
De heer F. Somers  
Willibrordplein 1  
5131 AV ALPHEN NB

**Adviesbureau**

Geofoxx  
Eektestraat 10-12  
Postbus 221  
7570 AE OLDENZAAL  
0541 - 58 55 44

**Status**

Definitief

**Datum**

23-09-2024

**Projectnummer**

20240781/JBRE

**Documentkenmerk**

20240781\_b1RAP

**Auteur**

De heer J.P. (Jasper) Breukers

Paraaf:

**Kwaliteitscontrole en vrijgave**

De heer J. (Jeroen) Lammers

Paraaf:



## Inhoudsopgave

|                 |                                                    |          |
|-----------------|----------------------------------------------------|----------|
| <b>1</b>        | <b>Inleiding</b>                                   | <b>1</b> |
| <b>2</b>        | <b>Locatiebeschrijving en historisch onderzoek</b> | <b>2</b> |
| 2.1             | Locatiegegevens                                    | 2        |
| 2.2             | Onderzoeksopzet                                    | 2        |
| 2.3             | Voorbereiding en historisch onderzoek              | 2        |
| <b>3</b>        | <b>Opstellen boorplan</b>                          | <b>3</b> |
| 3.1             | Inspectie wegvakken                                | 3        |
| 3.2             | Weergave onderzoeksplan                            | 3        |
| <b>4</b>        | <b>Veldwerkzaamheden</b>                           | <b>4</b> |
| 4.1             | Uitvoeren veldwerkzaamheden                        | 4        |
| 4.2             | Aanvullende veiligheidsmaatregelen                 | 4        |
| <b>5</b>        | <b>Resultaten</b>                                  | <b>5</b> |
| 5.1             | Constructieopbouw en PAK-detectortest              | 5        |
| 5.2             | Schadebeelden                                      | 5        |
| 5.3             | Fundatieboringen                                   | 5        |
| 5.4             | DLC analyse                                        | 6        |
| 5.5             | Interpretatie resultaten                           | 6        |
| <b>6</b>        | <b>Frees- en schollenplan</b>                      | <b>7</b> |
| <b>7</b>        | <b>Samenvatting, conclusies en advies</b>          | <b>8</b> |
| <b>Bijlagen</b> |                                                    |          |
| 1               | Situatietekening                                   |          |
| 2               | Boorprofielen                                      |          |
| 3               | Analyse certificaat                                |          |
| 4               | Vooracceptatie asfalt granulaat (A + C)            |          |

# 1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Alphen - Chaam heeft Geofoxx, als onafhankelijk adviesbureau<sup>1</sup>, een milieukundig asfaltonderzoek uitgevoerd op de locatie Gilzeweg 45 te Chaam. Het asfaltonderzoek is uitgevoerd conform CROW 210, versie juni 2015.

De aanleiding van het onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen reconstructie op de locaties. Zie figuur 1 voor de globale ligging van de onderzoekslocaties.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de laagopbouw en de teerhoudendheid van de asfaltconstructie en de daarmee samenhangende hergebruiksmogelijkheden.

In deze rapportage is het volgende opgenomen: de locatiebeschrijving en historisch onderzoek, onderzoeksopzet, de werkzaamheden, de resultaten, de interpretatie van de verzamelde gegevens, frees- en schollenplan en de samenvatting, conclusie en het advies.

Naast het asfaltonderzoek conform CROW 210 is er tevens een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd, deze resultaten zijn te vinden in een separaat aangeleverde rapportage en zullen niet nader benoemd worden.



Figuur 1: globale ligging onderzoekslocatie

---

<sup>1</sup> De opdrachtgever en terreineigenaar zijn geen zuster- of moederbedrijf en komen niet uit de eigen organisatie zodat de onafhankelijkheid van het onderzoek is gewaarborgd.



## 2 Locatiebeschrijving en historisch onderzoek

### 2.1 Locatiegegevens

De locatie betreft het parkeerterrein gelegen ten zuiden van de Gilzeweg 45 te Chaam. Het projectgebied bevindt zicht aan de noordzijde van Chaam. Op basis van aangeleverde gegevens van de opdrachtgever zijn de te onderzoeken wegdelen ingedeeld in homogene vlakken met een geschatte dikte van 20 cm en een dichtheid van ca. 2,5 ton/m<sup>3</sup>. In figuur 2 zijn de te onderzoeken gebieden weergegeven.

### 2.2 Onderzoeksopzet

Het asfaltonderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen uit de CROW 210 "Omgaan met vrijkomend asfalt" (juni 2015). In deze norm wordt beschreven hoe op basis van voorinformatie de locatie wordt opgedeeld in homogene wegvakken. Vervolgens wordt per wegvak een aantal kernen geboord en een aantal analyses uitgevoerd. De analyses op de aangeleverde asfaltkernen zijn door een hiervoor geaccrediteerd laboratorium, zijnde Kiwa KOAC B.V., uitgevoerd., conform NEN-EN-ISO/IEC-17025.

In eerste instantie wordt de laagopbouw bepaald en een PAK detectortest uitgevoerd om een kwalitatieve indicatie te krijgen van de aanwezigheid van teerhoudende lagen in het asfalt. De grens voor de mogelijkheid van warm hergebruik van asfalt ligt op 75 mg/kg droge stof. Dit betekent dat het PAK-detectortest (detectiegrens tot ca. 250 mg/kg droge stof) geen volledig uitsluitel biedt over de mogelijkheid van warm hergebruik van asfalt. Door middel van het uitvoeren van Dunnelaagchromatografie (DLC) op de lagen die uit de PAK detectortest als niet teerhoudend zijn aangemerkt, wordt zekerheid verkregen over de mogelijkheid van warm hergebruik van het asfalt.

### 2.3 Voorbereiding en historisch onderzoek

De aangeleverde gegevens door de opdrachtgever (Gemeente Alpen - Chaam) hebben geen relevante informatie opgeleverd waaruit kan worden opgemaakt of de asfaltconstructie van de wegvakken na 1994 zijn aangebracht. De wegvakken worden dus als zijnde verdacht van "teerhoudendheid" beschouwd, en onderzocht met de daarbij horende onderzoeksintensiteit (< 1995).



## 3 Opstellen boorplan

### 3.1 Inspectie wegvakken

Bij het opstellen van de wegvakindeling is er uitgegaan van één visueel homogene wegvakken. Dit is vastgesteld op basis van een indicatieve schouw met het programma Google Earth.

Ten tijde van de locatie inspectie zal dit worden geverifieerd, indien hier aanvullende wegvakken naar voren komen dan worden deze weergegeven in hoofdstuk 4.

### 3.2 Weergave onderzoeksplan

Vóór het starten van de veldwerkzaamheden is er een onderzoeksplan tot stand gekomen. Op basis van de resultaten voortkomend uit de voorbereiding en historisch onderzoek en daarnaast de CROW-publicatie 210, versie juni 2015 'Richtlijn omgaan met vrijgekomen asfalt', is de wegvakindeling en de daarbij horende onderzoeksintensiteit vastgesteld. De wegvakindeling is weergegeven in tabel 1: Overzicht uit te voeren werkzaamheden asfaltonderzoek (Boorplan).

**Tabel 1: Overzicht uit te voeren werkzaamheden asfaltonderzoeken (Boorplan)**

| Wegvak<br>codering | Wegvaknaam               | Lengte (m) | Breedte<br>(m) | Opp. (m <sup>2</sup> ) | Aantal<br>kernboringen <sup>1</sup> | Ton <sup>2</sup><br>± | Aantal<br>analyses | Analyse          |
|--------------------|--------------------------|------------|----------------|------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------------|
| 1                  | Gehele<br>parkeerterrein | 85         | 17             | 1525                   | 5                                   | 762,5                 | 2                  | DLC <sup>3</sup> |
| <b>Totaal:</b>     |                          |            |                |                        | <b>5</b>                            |                       | <b>2</b>           |                  |

- <sup>1</sup>: van elke kernboring is de laagopbouw bepaald en is met de PAK detectortest indicatief de teerhoudendheid bepaald;
- <sup>2</sup>: Voor het bepalen van de hoeveelheid vrijkomend asfalt (ton) is er een aanname gedaan van een aanwezigheid van 20 cm asfalt.
- <sup>3</sup>: Dunnelaagchromatografie is een methode waarbij de stationaire fase bestaat uit een dunne laag absorberend materiaal, meestal glas, aluminium of kunststof.



## 4 Veldwerkzaamheden

### 4.1 Uitvoeren veldwerkzaamheden

Tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden is er rekening gehouden met de voorgeschreven manier van plaatsen van de boringen.

De asfaltkernen zijn geboord door een ervaren veldwerker van Geofoxx. Tijdens de veldwerkzaamheden verzorgt de veldwerker het invullen van de monstername formulieren. Op de monstername formulieren wordt, indien gevraagd, het onder de asfaltconstructie aanwezige fundatiemateriaal visueel beoordeeld en beschreven. In het analyserapport is de laagopbouw van het asfalt visueel weergegeven.

Bij het uitvoeren van de veldwerkzaamheden worden de gerealiseerde boorlocaties ingemeten met een GPS toestel. De locatie van de geboorde kernen (X-, Y- en Z-coördinaten) wordt ten hoogste ingemeten met een afwijking van maximaal 20 cm.

Er zijn tijdens de veldwerkzaamheden geen aanvullende visuele overgangen binnen de wegvakken aangetroffen ten aanzien van het vooropgestelde boorplan.

De boorkernen zijn gecodeerd middels de volgende volgorde:  
"Wegvak – boorkern nr."

### 4.2 Aanvullende veiligheidsmaatregelen

Gezien de werkzaamheden en de verkeersintensiteit op de onderzoekslocatie is er enkel gebruik gemaakt van signaalverlichting op de boorinstallatie, veiligheidskleding en de standaard persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's).



## 5 Resultaten

De analyses op de geboorde asfaltkernen zijn conform NEN-EN-ISO/IEC-17025 uitgevoerd door een hiervoor geaccrediteerd laboratorium uitgevoerd, zijnde Kiwa KOAC B.V.

### 5.1 Constructieopbouw en PAK-detectortest

Van de bemonsterde asfaltkernen is conform de CROW-publicatie 210 in het laboratorium de laagopbouw bepaald. Daarnaast zijn de kernen beoordeeld op teerhoudendheid met de PAK-detectortest. Bij een positieve reactie is de asfaltlaag teerhoudend (gehalte PAK > 250 mg/kg). Bij een negatieve reactie is de laag vermoedelijk teervrij en zullen er mengmonsters worden samengesteld voor een DLC analyse om dit vast te kunnen stellen.

In de analyseresultaten (bijlage 3) is de laagopbouw per kern gedetailleerd beschreven. Uit de resultaten van de uitgevoerde PAK detectortest komt naar voren dat het onderzochte asfalt geen fluorescentie toont (< 250 mg/kg d.s.).

In tabel 2 zijn de algemene gegevens van het onderzochte asfalt weergegeven op basis van de resultaten van de laagopbouw en PAK-detectortest.

**Tabel 2: Globale beschrijving constructieopbouw en teerhoudendheid**

| Kern | Soort verharding      | Laagdikte cumulatief<br>mm | Laagdikte individueel<br>Mm | Fluorescerend gebied<br>mm |
|------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| K1   | DAB 00/8<br>STAB 0/16 | 22<br>72                   | 22<br>50                    | geen                       |
| K2   | DAB 00/8<br>STAB 0/16 | 21<br>74                   | 21<br>53                    | geen                       |
| K3   | DAB 00/8<br>STAB 0/16 | 21<br>74                   | 21<br>53                    | geen                       |
| K4   | DAB 00/8<br>STAB 0/16 | 21<br>89                   | 21<br>68                    | geen                       |
| K5   | DAB 00/8<br>STAB 0/16 | 16<br>63                   | 16<br>47                    | geen                       |

Toelichting tabel 2:

(laagbeschrijving) = deze laag is plaatselijk aanwezig, niet in elke kern

rood = laag met positieve PAK-reactie (teerhoudend)

DAB = dicht asfaltbeton

SMA = steenmastiekasfaltbeton

OB = laag oppervlaktebehandeling

OAB = open asfaltbeton

STAB = steenslag asfaltbeton

GAB = grindasfaltbeton

### 5.2 Schadebeelden

In de onderzochte kernen zijn geen schadebeelden aangetroffen.

### 5.3 Fundatieboringen

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn de boringen doorgezet om het onderliggende fundatiemateriaal vast te stellen. Deze boringen zijn op de tekeningen weergegeven in bijlage 1. Uit de boringen is gebleken dat het fundatiemateriaal van het gehele projectgebied uit puin bestaat.



#### 5.4 DLC analyse

Op basis van de laagopbouw en PAK detectortest zijn mengmonsters samengesteld van de teeronverdachte lagen om te bevestigen dat de lagen daadwerkelijk teervrij zijn. Hierbij is een marge gehanteerd van minimaal 20 mm tussen teerhoudende en teeronverdachte lagen.

De grens voor de mogelijkheid van warm hergebruik asfalt ligt op een PAK gehalte van 75 mg/kg droge stof. Dit betekent dat het PAK-detectortest geen volledig uitsluitsel biedt over de mogelijkheid van warm hergebruik van asfalt. Om zekerheid te verkrijgen over de mogelijkheid van warm hergebruik wordt dit op de niet fluorescerende lagen door middel van een DLC analyse vastgesteld.

Er is gekozen om horizontaal mengmonsters samen te stellen. Op deze manier wordt een realistisch beeld verkregen van het teergehalte van de gehele partij.

De mengmonsters en de resultaten zijn opgenomen in tabel 3 resultaten DLC (< 50 mg/kg d.s.). Tevens zijn de analyseresultaten weergegeven in bijlage 3.

**Tabel 3: Resultaten DLC analyse**

| Mengmonster | DLC opgave in mm | PAK aangetroffen door middel van PAK-detectortest (< 250 mg/kg d.s.) | PAK aangetroffen door middel van DLC analyse (< 75 mg/kg d.s.) |
|-------------|------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| MM1         | K1               | 0-72                                                                 | Nee                                                            |
|             | K2               | 0-74                                                                 |                                                                |
|             | K3               | 0-74                                                                 |                                                                |
| MM2         | K4               | 0-89                                                                 | Nee                                                            |
|             | K5               | 0-63                                                                 |                                                                |

#### 5.5 Interpretatie resultaten

In totaal zijn er vijf kernboringen verricht in de asfaltconstructie. De kernen bevatten geen teerhoudende (slijt)lagen in de constructie. Uit de fundatieboringen is gebleken dat het fundatiemateriaal uit puin bestaat. Op basis van de voorgenomen werkzaamheden en de resultaten van de PAK-detectortests zijn mengmonsters samengesteld voor een DLC analyse.

Op basis van de DLC analyses kan de gehele asfaltverharding als “teervrij” worden beschouwd (< 50 mg/kg d.s.).



## 6 Frees- en schollenplan

Ten behoeve van het verwijderen van het asfalt is een frees- en schollenplan opgesteld. Hierin wordt aangegeven waar en hoeveel teerhoudend en niet teerhoudend asfalt de onderzochte wegvakken bevatten. Tabel 4 geeft de hoeveelheid vrijkomend asfalt globaal weer dat per wegvak vrijkomt.

**Tabel 4: Hoeveelheid vrijkomend asfalt**

| Wegvak<br>codering | Wegvaknaam               | Gemiddelde<br>dikte asfalt<br>(mm) | Onderzocht<br>middels<br>DLC (mm) | Opp.<br>(m <sup>2</sup> ) | Teerhoudend<br>asfalt (ton) | Teervrij asfalt<br>(ton) | Verificatie,<br>voldoende<br>onderzoek<br>uitgevoerd |
|--------------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------|
| 1                  | Gehele<br>parkeerterrein | 75                                 | 75                                | 1525                      | 0                           | 286                      | Ja                                                   |
|                    |                          |                                    |                                   |                           | 0                           | ± 286                    |                                                      |

Afwijkingen ten opzichte van de vooropgestelde onderhoudsmaatregel kunnen leiden tot afwijkende hoeveelheden vrijkomend asfalt. Bovenstaande hoeveelheden zijn berekend aan de hand van een complete reconstructie van de asfaltverharding.

## 7 Samenvatting, conclusies en advies

In opdracht van Gemeente Alphen - Chaam heeft Geofoxx, als onafhankelijk adviesbureau<sup>2</sup>, een milieukundig asfaltonderzoek uitgevoerd op de locatie Gilzeweg 45 te Chaam. Het asfaltonderzoek is uitgevoerd conform CROW 210, versie juni 2015.

De aanleiding van het onderzoek wordt gevormd door de voorgenomen reconstructie op de locaties. Zie figuur 2 voor de globale ligging van de onderzoekslocaties.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de laagopbouw en de teerhoudendheid van de asfaltconstructie en de daarmee samenhangende hergebruiksmogelijkheden.

In deze rapportage is het volgende opgenomen: de locatiebeschrijving en historisch onderzoek, onderzoekszet, de werkzaamheden, de resultaten, de interpretatie van de verzamelde gegevens, frees- en schollenplan en de samenvatting, conclusie en het advies.

Naast het asfaltonderzoek conform CROW 210 is er tevens een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd, deze resultaten zijn te vinden in een separaat aangeleverde rapportage en zullen niet nader benoemd worden.



Figuur 2: Onderzoekslocaties / deelgebieden

### *Resultaten PAK detectortest*

Uit de resultaten van de uitgevoerde PAK detectortest komt naar voren dat de asfaltconstructie geen teerhoudende lagen bevat. Op basis van de PAK detectortest en de voorgenomen freeswerkzaamheden is er een voorstel voor mengmonsters samengesteld en ingezet voor DLC analyses.

<sup>2</sup> De opdrachtgever en terreineigenaar zijn geen zuster- of moederbedrijf en komen niet uit de eigen organisatie zodat de onafhankelijkheid van het onderzoek is gewaarborgd.



#### *Resultaten DLC analyse*

Uit de resultaten van de nader onderzochte kerndelen (mengmonsters) zoals aangegeven in tabel 3 resultaten DLC analyse en aangegeven in bijlage 3 is in geen enkel geval een teerhoudende laag aangetroffen met meer dan 50 mg PAK/kg d.s.

De totale hoeveelheid asfalt bij een gehele reconstructie van het wegdek is 0 ton teerhoudend materiaal (>250 mg/kg d.s.) en  $\pm$  286 ton teervrij materiaal (<75 mg/kg d.s.).

Afwijkingen ten opzichte van de vooropgestelde onderhoudsmaatregel kunnen leiden tot afwijkende hoeveelheden vrijkomend asfalt.

---

#### *Disclaimer*

*Het onderzoek is op een zorgvuldige wijze uitgevoerd met behulp van de voor het onderzoek gangbare technieken, inzichten en methodes. Bij het uitvoeren van onderzoek streven wij optimale representativiteit na. Het blijft mogelijk dat er plaatselijk afwijkingen voorkomen in de samenstelling van grond of grondwater. Deze afwijkingen komen door het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek niet aan het licht. Daar komt bij dat onderzoek naar de bodem een momentopname is. Verandering van grond en grondwater o.a. als gevolg van het bodemgebruik kan na het onderzoek plaatsvinden. Geofoxx is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit bovengenoemde aspecten.*



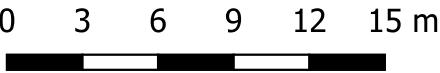
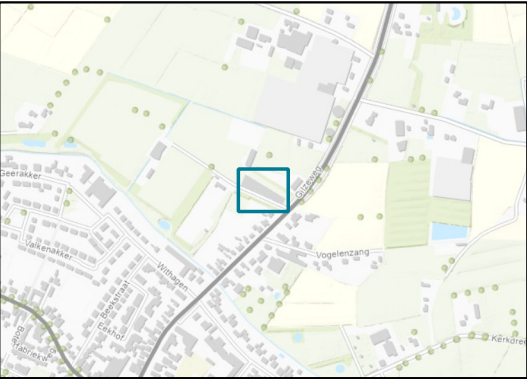
## Bijlage 1: Situatietekeningen



Legenda

-  Parkeerplaats
-  Asfaltboring en constructie

Overzichtsk kaart: 1:15.000



Omschrijving:  
Boorplan

Project:  
Gilzeweg 45 te Chaam

Projectnummer:  
20240781

Opdrachtgever:  
Gemeente Alphen - Chaam

Bijlage: 1  
Schaal: 1:300  
Formaat: A3

Datum: 20-9-2024  
Tekenaar: JBRE



N





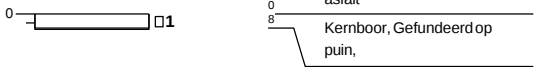
## Bijlage 2: Boorprofielen



**Boring: K01**

Datum: 27-8-2024  
X: 118778,96  
Y: 391249,72

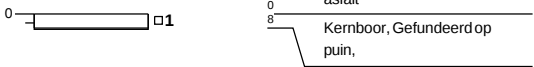
Boormeester: Anne van Eijkeren



**Boring: K02**

Datum: 27-8-2024  
X: 118745,65  
Y: 391264,46

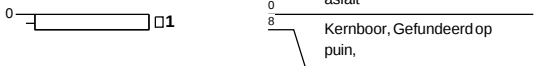
Boormeester: Anne van Eijkeren



**Boring: K03**

Datum: 27-8-2024  
X: 118720,05  
Y: 391278,64

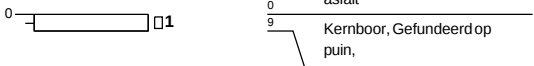
Boormeester: Anne van Eijkeren



**Boring: K04**

Datum: 27-8-2024  
X: 118737,48  
Y: 391284,55

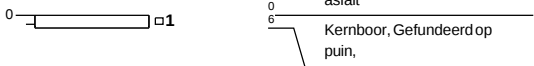
Boormeester: Anne van Eijkeren



**Boring: K05**

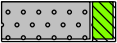
Datum: 27-8-2024  
X: 118766,43  
Y: 391265,65

Boormeester: Anne van Eijkeren

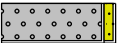


Legenda (conform NEN 5104)

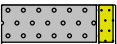
**grind**



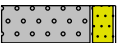
Grind, siltig



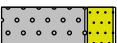
Grind, zwak zandig



Grind, matig zandig



Grind, sterk zandig



Grind, uiterst zandig

**zand**



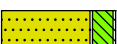
Zand, kleiig



Zand, zwak siltig



Zand, matig siltig



Zand, sterk siltig



Zand, uiterst siltig

**veen**



Veen, mineraalarm



Veen, zwak kleiig



Veen, sterk kleiig



Veen, zwak zandig

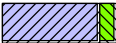


Veen, sterk zandig

**klei**



Klei, zwak siltig



Klei, matig siltig



Klei, sterk siltig



Klei, uiterst siltig



Klei, zwak zandig



Klei, matig zandig



Klei, sterk zandig

**leem**



Leem, zwak zandig



Leem, sterk zandig

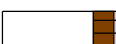
**overige toevoegingen**



zwak humeus



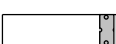
matig humeus



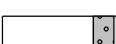
sterk humeus



zwak grindig



matig grindig



sterk grindig

**geur**



geen geur



zwakke geur



matige geur



sterke geur



uiterste geur

**olie**



geen olie-water reactie



zwakke olie-water reactie



matige olie-water reactie



sterke olie-water reactie



uiterste olie-water reactie

**p.i.d.-waarde**



>0



>1



>10



>100



>1000



>10000

**monsters**



geroerd monster



ongeroerd monster



volumering

**overig**



bijzonder bestanddeel



Gemiddeld hoogste grondwaterstand



grondwaterstand



Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib



water



## Bijlage 3: Analyseresultaten

## Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV  
Jori Hooghwinkel  
Postbus 221  
7570 AE OLDENZAAL

Blad 1 van 9

Uw projectnaam : Gilzerweg 45 te Chaam  
Uw projectnummer : 20240781  
SGS rapportnummer : 14145830, versienummer: 1.  
Rapport-verificatienummer : QFRJW5ST

Rotterdam, 11-09-2024

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20240781. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

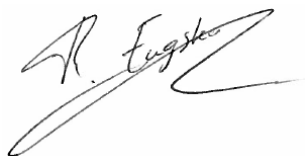
Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 9 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



René Eugster  
Business Unit Manager

## Analysrapport

GEOFOXX Oldenzaal BV

Jori Hooghwinkel

Projectnaam Gilzerweg 45 te Chaam

Projectnummer 20240781

Rapportnummer 14145830 - 1

Orderdatum 02-09-2024

Startdatum 02-09-2024

Rapportagedatum 11-09-2024

| Nummer | Monstersoort | Monsterspecificatie |  |  |  |  |  |
|--------|--------------|---------------------|--|--|--|--|--|
| 001    | Asfalt       | K01 (0-7)           |  |  |  |  |  |
| 002    | Asfalt       | K02 (0-7)           |  |  |  |  |  |
| 003    | Asfalt       | K03 (0-8)           |  |  |  |  |  |
| 004    | Asfalt       | K04 (0-9)           |  |  |  |  |  |
| 005    | Asfalt       | K05 (0-6)           |  |  |  |  |  |

| Analyse                      | Eenheid | Q | 001               | 002               | 003               | 004               | 005               |
|------------------------------|---------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Laagdikte bepaling           | -       | Q | zie bijlage       | zie bijlage       | zie bijlage       | zie bijlage       | zie bijlage       |
| Schade                       | -       | Q | nee               | nee               | nee               | nee               | nee               |
| PAK-Detector (Fluorescentie) | -       | Q | nee <sup>1)</sup> | nee <sup>1)</sup> | nee <sup>1)</sup> | nee <sup>1)</sup> | nee <sup>1)</sup> |

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :



## Analysrapport

GEOFOXX Oldenzaal BV

Jori Hooghwinkel

Projectnaam Gilzerweg 45 te Chaam

Projectnummer 20240781

Rapportnummer 14145830 - 1

Orderdatum 02-09-2024

Startdatum 02-09-2024

Rapportagedatum 11-09-2024

### Voetnoten

- 1 Als het resultaat "ja" is betekent dit dat er fluorescentie is waargenomen, hetgeen duidt op een teerhoudend monster waarvan op basis van de RAW 2015 en RAW 2020 (proef 77.2) mag worden aangenomen dat het PAK10 gehalte > 250 ppm is. Indien het resultaat "nee" is betekent dit dat er geen fluorescentie is waargenomen, hetgeen duidt op een teerverdacht monster waarvan op basis van de RAW 2015 en RAW2020 (proef 77.2) mag worden aangenomen dat het PAK10 gehalte <= 250 ppm is.

Paraaf :



## Analysrapport

GEOFOXX Oldenzaal BV

Jori Hooghwinkel

Projectnaam Gilzerweg 45 te Chaam

Projectnummer 20240781

Rapportnummer 14145830 - 1

Orderdatum 02-09-2024

Startdatum 02-09-2024

Rapportagedatum 11-09-2024

| Analyse                      | Monstersoort | Relatie tot norm                        |
|------------------------------|--------------|-----------------------------------------|
| Laagdikte bepaling           | Asfalt       | RAW 2015 proef 77.1 RAW 2020 proef 77.1 |
| Schade                       | Asfalt       | Idem                                    |
| PAK-Detector (Fluorescentie) | Asfalt       | RAW 2015 proef 77.2 RAW 2020 proef 77.2 |

| Monster | Barcode  | Aanlevering | Monstername | Verpakking |
|---------|----------|-------------|-------------|------------|
| 001     | Y9963236 | 27-08-2024  | 27-08-2024  | ALC201     |
| 002     | Y9963233 | 27-08-2024  | 27-08-2024  | ALC201     |
| 003     | Y9963232 | 27-08-2024  | 27-08-2024  | ALC201     |
| 004     | Y9963234 | 27-08-2024  | 27-08-2024  | ALC201     |
| 005     | Y9963235 | 27-08-2024  | 27-08-2024  | ALC201     |

Paraaf :



Versie 2.11 Proef 77.1(Laagdikte opbouw) en 77.2(Fluorescentie) volgens RAW2015 en RAW2020

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Monsteromschrijving | K01 (0-7)    |
| Opdrachtnummer      | 14145830-001 |
| Datum               | 11-09-24     |

## Funderingsparij

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Funderingsmateriaal | n.v.t |
| Laag fundering (mm) | n.v.t |
| Paraaf              | haho  |

## Profiel foto



|              |   |
|--------------|---|
| Aantal lagen | 2 |
|--------------|---|

| Laagnummer | Soort asfalt | Opmerking | Cumulatieve laagdikte<br>meting (mm) | Gemiddelde<br>dikte laag (mm) | Fluorescentie<br>Ja / Nee | Fluorescentie<br>positief gebied (mm) |
|------------|--------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 1          | DAB 00/8     |           | 22                                   | 22                            | Nee                       | -                                     |
| 2          | STAB 0/16    |           | 72                                   | 50                            | Nee                       | -                                     |

Versie 2.11 Proef 77.1(Laagdikte opbouw) en 77.2(Fluorescentie) volgens RAW2015 en RAW2020

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Monsteromschrijving | K02 (0-7)    |
| Opdrachtnummer      | 14145830-002 |
| Datum               | 11-09-24     |

## Funderingsparij

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Funderingsmateriaal | n.v.t |
| Laag fundering (mm) | n.v.t |
| Paraaf              | haho  |

## Profiel foto



|              |   |
|--------------|---|
| Aantal lagen | 2 |
|--------------|---|

| Laagnummer | Soort asfalt | Opmerking | Cumulatieve laagdikte<br>meting (mm) | Gemiddelde<br>dikte laag (mm) | Fluorescentie<br>Ja / Nee | Fluorescentie<br>positief gebied (mm) |
|------------|--------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 1          | DAB 00/8     |           | 21                                   | 21                            | Nee                       | -                                     |
| 2          | STAB 0/16    |           | 74                                   | 53                            | Nee                       | -                                     |

Versie 2.11 Proef 77.1(Laagdikte opbouw) en 77.2(Fluorescentie) volgens RAW2015 en RAW2020

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Monsteromschrijving | K03 (0-8)    |
| Opdrachtnummer      | 14145830-003 |
| Datum               | 11-09-24     |

## Funderingsparij

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Funderingsmateriaal | n.v.t |
| Laag fundering (mm) | n.v.t |
| Paraaf              | haho  |

## Profiel foto



|              |   |
|--------------|---|
| Aantal lagen | 2 |
|--------------|---|

| Laagnummer | Soort asfalt | Opmerking | Cumulatieve laagdikte<br>meting (mm) | Gemiddelde<br>dikte laag (mm) | Fluorescentie<br>Ja / Nee | Fluorescentie<br>positief gebied (mm) |
|------------|--------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 1          | DAB 00/8     |           | 21                                   | 21                            | Nee                       | -                                     |
| 2          | STAB 0/16    |           | 74                                   | 53                            | Nee                       | -                                     |

Versie 2.11 Proef 77.1(Laagdikte opbouw) en 77.2(Fluorescentie) volgens RAW2015 en RAW2020

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Monsteromschrijving | K04 (0-9)    |
| Opdrachtnummer      | 14145830-004 |
| Datum               | 11-09-24     |

## Funderingsparij

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Funderingsmateriaal | n.v.t |
| Laag fundering (mm) | n.v.t |
| Paraaf              | haho  |

## Profiel foto



|              |   |
|--------------|---|
| Aantal lagen | 2 |
|--------------|---|

| Laagnummer | Soort asfalt | Opmerking | Cumulatieve laagdikte<br>meting (mm) | Gemiddelde<br>dikte laag (mm) | Fluorescentie<br>Ja / Nee | Fluorescentie<br>positief gebied (mm) |
|------------|--------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 1          | DAB 00/8     |           | 21                                   | 21                            | Nee                       | -                                     |
| 2          | STAB 0/16    |           | 89                                   | 68                            | Nee                       | -                                     |

Versie 2.11 Proef 77.1(Laagdikte opbouw) en 77.2(Fluorescentie) volgens RAW2015 en RAW2020

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Monsteromschrijving | K05 (0-6)    |
| Opdrachtnummer      | 14145830-005 |
| Datum               | 11-09-24     |

## Funderingsparij

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Funderingsmateriaal | n.v.t |
| Laag fundering (mm) | n.v.t |
| Paraaf              | haho  |

## Profiel foto



|              |   |
|--------------|---|
| Aantal lagen | 2 |
|--------------|---|

| Laagnummer | Soort asfalt | Opmerking | Cumulatieve laagdikte<br>meting (mm) | Gemiddelde<br>dikte laag (mm) | Fluorescentie<br>Ja / Nee | Fluorescentie<br>positief gebied (mm) |
|------------|--------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 1          | DAB 00/8     |           | 16                                   | 16                            | Nee                       | -                                     |
| 2          | STAB 0/16    |           | 63                                   | 47                            | Nee                       | -                                     |

## Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV  
Jasper Breukers  
Postbus 221  
7570 AE OLDENZAAL

Blad 1 van 4

Uw projectnaam : Gilzerweg 45 te Chaam  
Uw projectnummer : 20240781  
SGS rapportnummer : 14152077, versienummer: 1.  
Rapport-verificatienummer : QFWVB2Z3

Rotterdam, 20-09-2024

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 20240781. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

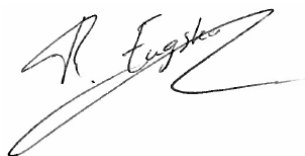
Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



René Eugster  
Business Unit Manager

## Analysrapport

Blad 2 van 4

GEOFOXX Oldenzaal BV

Jasper Breukers

Projectnaam Gilzerweg 45 te Chaam

Projectnummer 20240781

Rapportnummer 14152077 - 1

Orderdatum 12-09-2024

Startdatum 12-09-2024

Rapportagedatum 20-09-2024

| Nummer | Monstersoort | Monsterspecificatie |
|--------|--------------|---------------------|
| 001    | Asfalt       | DLC 1 (0-8)         |
| 002    | Asfalt       | DLC 2 (0-9)         |

| Analyse                      | Eenheid | Q | 001 | 002 |
|------------------------------|---------|---|-----|-----|
| Aantal zaagsneden            |         |   | 0   | 0   |
| Aantal gemalen asfalt kernen |         |   | 3   | 2   |

### POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN

PAK-screening met DLC Q Geen fluorescentie <sup>1)</sup> Geen fluorescentie <sup>1)</sup>

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :



## Analysrapport

GEOFOXX Oldenzaal BV

Jasper Breukers

Projectnaam Gilzerweg 45 te Chaam

Projectnummer 20240781

Rapportnummer 14152077 - 1

Orderdatum 12-09-2024

Startdatum 12-09-2024

Rapportagedatum 20-09-2024

### Voetnoten

- 1 Als het resultaat "fluorescentie" is betekent dit dat er fluorescentie is waargenomen, hetgeen duidt op een teerverdacht monster waarvan op basis van de RAW 2015 en RAW 2020(proef 77.3) mag worden aangenomen dat het PAK10 gehalte > 50 ppm is. Indien het resultaat "geen fluorescentie" is betekent dit dat er geen fluorescentie is waargenomen, hetgeen duidt op een teervrij monster waarvan op basis van de RAW 2015 en RAW2020 (proef 77.3) mag worden aangenomen dat het PAK10 gehalte <= 50 ppm is.

Paraaf :



## Analyserapport

GEOFOXX Oldenzaal BV

Jasper Breukers

Projectnaam Gilzerweg 45 te Chaam

Projectnummer 20240781

Rapportnummer 14152077 - 1

Orderdatum 12-09-2024

Startdatum 12-09-2024

Rapportagedatum 20-09-2024

| Analyse               |          | Monstersoort | Relatie tot norm                        |            |
|-----------------------|----------|--------------|-----------------------------------------|------------|
| PAK-screening met DLC |          | Asfalt       | RAW 2015 proef 77.3 RAW 2020 proef 77.3 |            |
| Monster               | Barcode  | Aanlevering  | Monstername                             | Verpakking |
| 001                   | K1498895 | 12-09-2024   | 27-08-2024                              | ALC292     |
| 002                   | K1498913 | 12-09-2024   | 27-08-2024                              | ALC292     |

Paraaf :





## Bijlage 4: Formulier acceptatie asfaltgranulaat (A + C)

## Handreiking voor gebruik

Deze checklist is bedoeld als hulpmiddel voor de ontdoener om te komen tot een compleet onderzoek op en aanlevering van vrijkomend asfalt conform het gestelde in de eerste alinea van § 7.1.1 van BRL 9320. Bij elke stap is aangegeven wie wat dient te doen.

De wegbeheerder / opdrachtgever van het aan te bieden asfalt is verantwoordelijk voor het (laten) uitvoeren van het onderzoek conform CROW-publicatie 210 (juni 2015).

Elke partij asfaltgranulaat - geleverd aan een asfaltcentrale die werkt onder BRL 9320 - zal voorzien moeten zijn van een rapportage<sup>1</sup>, inclusief alle bijlagen (zoals tekeningen en onderzoeksgegevens van boorkernonderzoek) waaruit blijkt dat de onderzoeksprocedure voor het onderzoek naar het PAK-gehalte is uitgevoerd conform het gestelde in paragraaf 7.1.1 van BRL 9320. In principe worden de stappen gevolgd zoals beschreven in CROW-publicatie 210 (juni 2015), protocollen 1,2,4 en 5.

## Samenvatting t.b.v. de ontvanger:

Samenvatting t.b.v. de ontvanger:

| Stap                                                                  | Rapportage                    | Inhoud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Akkoord?                 |                          |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                                                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ja                       | Nvt                      |
| Protocol 1 - Voorbereiding                                            |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                          |
| 1.6                                                                   | Rapportage voorbereiding      | <ul style="list-style-type: none"><li>•tekening/ lijst(en), incl. rijstroken en kilometrering</li><li>•bijzondere weggedeelten</li><li>•indeling weggedeelten (l*b*d)</li><li>•gegevens contactpersoon wegbeheerder</li><li>•beschrijving terreininspectie (wie/ wanneer, evt. foto's)</li></ul>                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Protocol 2 – Opstellen boorplan                                       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                          |
| 2.4                                                                   | Rapportage boorplan           | <ul style="list-style-type: none"><li>•positie (lengte, breedte) op tekening/ per vak</li><li>•unieke, eenduidige codering</li><li>•rijstrook: 50% in rijspoor, 50% tussen/ buiten rijspoor</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Protocol 4 – Boorkernanalyse op aanwezigheid PAK                      |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                          |
| 4.8                                                                   | Rapportage boorkernanalyse    | <p>per boorkern:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•laagdikte en cumulatieve. Laagdikte per laag:</li><li>•asfaltmengselgroep, -soort en-type</li><li>•resultaten PAK-detector</li><li>•aantal analyses per onderzoeksvak</li><li>•samenstelling (meng)monsters</li><li>•analyseresultaten per (meng)monster</li><li>•afbakening onderzoeksvakken</li><li>•ligging teerhoudende/ teervrije asfaltlagen per onderzoeksvak</li><li>•berekening vrijkomende hoeveelheden per onderzoeksvak</li></ul> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Protocol 5 – Beoordelen onderzoek en opstellen frees- en schollenplan |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                          |
| 5.5                                                                   | Opstellen frees/ schollenplan | <ul style="list-style-type: none"><li>•maak tekening hoe verschillende partijen te verwijderen</li><li>•duidelijke maatvoering alle vakken</li><li>•aangeven teervrij/ teerhoudend voor vrijkomende partijen</li><li>•aangeven actie(s) bij onverwacht frezen teerhoudend</li></ul>                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Asfalt waarbij de rapportages van Protocol 1, 2, 4 en/of 5 ontbreken,  
wordt niet geaccepteerd door een asfaltcentrale.**

## Ontdoener:

|           |     |
|-----------|-----|
| Naam      |     |
| Instantie |     |
| Functie   |     |
| Datum     | / / |

## Protocol 1 - Voorbereiding

| Stap | Taak                                                                                                                                            | Rapportage                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Door  | Akkoord?                 |                          |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|
|      |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       | Ja                       | Nvt                      |
| 1.1  | Bepaal weggedeelte/ werkterrein met te verwijderen asfalt                                                                                       | Tekening en oppervlakte                                                                                                                                                                                                                                                                         | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.2  | Voer vooronderzoek uit (historisch administratief)                                                                                              | Inventarisatie van:<br>• aanleggegevens (voor 1995/ na 1994/ na 1999)<br>• onderhoudsgegevens<br>• gebruikte materialen (soorten asfalt/ mengsamenstelling)<br>• kwaliteitsverklaringen<br>• opbouw en laagdikte                                                                                | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      | Definieer weggedeeltes                                                                                                                          | tekening/ lijst(en)                                                                                                                                                                                                                                                                             | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      | Zonodig info opvragen kadaster                                                                                                                  | Kabels, leidingen, detectielussen? (aangeven op tekening)                                                                                                                                                                                                                                       | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.3  | Inspecteer weggedeelte/ werkterrein (visueel)                                                                                                   | • evt foto's maken<br>• verkeersmaatregelen nodig?                                                                                                                                                                                                                                              | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.4  | Is asfalt aangelegd voor 1995? (zie ook Tabel 1)                                                                                                | bijzondere weggedeelten? (aangeven op tekening)                                                                                                                                                                                                                                                 | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.5  | Verder onderzoek nodig?                                                                                                                         | uitzondering<br>nader onderzoek niet nodig/ niet rendabel?                                                                                                                                                                                                                                      | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 1.6  | Stel een rapportage op: (voor ZOAB afkomstig van autosnelwegen kan worden volstaan met de onderdelen P1.1, P1.2, P1.5 en P1.6 van dit protocol) | • tekening/ lijst(en), incl. rijstroken en kilometrering<br>• bijzondere weggedeelten<br>• indeling weggedeelten (l*b*d)<br>• gegevens contactpersoon wegbeheerder<br>• noodzakelijke meldingen, v&v maatregelen t.b.v. boorwerk<br>• beschrijving terreininspectie (wie/ wanneer, evt. foto's) | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Protocol 2 - Boorplan

| Stap | Taak                                                                                        | Rapportage                                                                                                                                                                                                                  | Door  | Akkoord?                 |                          |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|
|      |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                             |       | Ja                       | Nvt                      |
| 2.1  | Deel onderzoeksvakken in o.b.v. aangeleverde gegevens, eigen inspectie, te onderzoeken werk | hou rekening met aparte onderzoeksvakken:<br>• weggedeelten van verschillende wegbeheerders/ eigenaren<br>• constructieovergangen/ naden<br>• aanleg voor 1995/ na 1994<br>• aparte rijstroken<br>• bijzondere weggedeelten | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      | Tekening/ lijst onderzoeksvakken                                                            | duidelijke koppeling naar locatie in het werk                                                                                                                                                                               | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      | Bepaal oppervlakte                                                                          | alle onderzoeksvakken                                                                                                                                                                                                       | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      | Per onderzoeksvak                                                                           | dieptebepaling onderzoek                                                                                                                                                                                                    | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.2  | Bepaal vakken waarvoor onderzoek niet rendabel is                                           | markeer kleine/ bijzondere weggedeelten<br>bepaal wel/ niet boorkernonderzoek?                                                                                                                                              | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.3  | Bepaal aantal boringen per onderzoeksvak                                                    | Bepaal minimum aantal boringen conform Tabel 1 (bijlage) en vul in op lijst onderzoeksvakken                                                                                                                                | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2.4  | Bepaal locaties boorpunten                                                                  | • positie (lengte, breedte) op tekening/ per vak<br>• unieke, eenduidige codering<br>• rijstrook: 50% in rijspoor, 50% tussen/ buiten rijspoor                                                                              | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

W/O/U = Wegbeheerder/Oprachtgever of Uitvoerder (al dan niet uitbesteed aan een advies- of ingenieursbureau)

Lab = NEN-EN-ISO/IEC 17025 geaccrediteerd Onderzoekslab

## Protocol 4 – Boorkernanalyse op aanwezigheid PAK

| Stap | Taak                                                                                                                 | Rapportage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Door  | Akkoord?                 |                          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------|--------------------------|
|      |                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       | Ja                       | Nvt                      |
| 4.1  | Bepaal constructieopbouw en laagdiktes<br>(uit te voeren door een voor deze verrichting geaccrediteerd laboratorium) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• bewaar boorkernen zorgvuldig</li> <li>• classificeer per boorkern asfalttypes/ -soorten en laagdiktes conform RAW 77.1</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                              | Lab   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.2  | Boorkernonderzoek PAK-detectie<br>(uit te voeren door een voor deze verrichting geaccr. lab.)                        | PAK-detector Conform RAW 77.2:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• teerverdachte lagen?</li> <li>• teerverdachte (dunne) kleeftlagen?</li> </ul> noteer alle resultaten naast laagopbouw                                                                                                                                                                                                                        | Lab   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.3  | Verifieer homogene onderzoeksvakken en bereken hoeveelheid vrijkomend asfalt per vak                                 | Voor 1995:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• in langsrichting naast elkaar gelegen boringen overeenkomstige asfaltlagen?</li> <li>• homogeen vak?</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                  | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                                                      | evt. naast elkaar gelegen overeenkomstige vakken samenvoegen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                                                      | evt. meerdere bijzondere weggedeelten samenvoegen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                                                      | evt. niet-homogene onderzoeksvakken splitsen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                                                      | bereken hoeveelheden selectief te verwijderen teerhoudend / teervrij per onderzoeksvak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.4  | Controleer of er al voldoende labonderzoek is uitgevoerd                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• aanleg vanaf 1995 <b>en</b> PAK-detectorproef is negatief</li> <li>• &lt; 25 ton <b>en</b> uit 1 werk <b>en</b> PAK-detectorproef is negatief?</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                      | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.5  | Bepaal minimum analyses per onderzoeksvak                                                                            | zie Tabel 2 (bijlage)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.6  | Maak (meng)monsters van (potentieel) teervrij asfalt per partij                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• verwijder teerhoudende (kleeft)lagen</li> <li>• maak het minimum aantal (meng)monsters per onderzoeksvak (conform Tabel 2)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                          | W/O/U | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4.7  | Analyse                                                                                                              | bepaal PAK <sub>10</sub> mbv DLC, HPLC of GCMS<br><b>teervrij:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• DLC: geen fluorescentie</li> <li>• HPLC/ GCMS: PAK<sub>10</sub> &lt; 75 mg/kg ds</li> </ul> <b>teerhoudend:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HPLC/ GCMS: PAK<sub>10</sub> ≥ 75 mg/kg ds</li> <li>• classificeer als EVOA (oranje lijst) als:</li> <li>• Benzo(a)pyreen ≥ 50 mg/kg ds</li> </ul> | Lab   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                                                      | <b>positieve DLC:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• monster is teerhoudend of analyseer extract middels HPLC of GCMS</li> <li>• bij twijfel evt. monsters opsplitsen en opnieuw in meerdere delen onderzoeken</li> </ul>                                                                                                                                                                                     |       |                          |                          |
| 4.8  | Rapportage                                                                                                           | per boorkern:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>• laagdikte en cumulatieve laagdikte per laag:</li> <li>• asfaltmengselgroep, -soort en-type</li> <li>• resultaten PAK-detector</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                      | W/O   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• aantal analyses per onderzoeksvak</li> <li>• samenstelling (meng)monsters</li> <li>• analyseresultaten per (meng)monster</li> <li>• afbakening onderzoeksvakken</li> <li>• ligging teerhoudende/ teervrije asfaltlagen per onderzoeksvak</li> <li>• berekening vrijkomende hoeveelheden per onderzoeksvak</li> </ul>                                                           |       |                          |                          |

W/O/U = Wegbeheerder/Opdrachtgever of Uitvoerder (al dan niet uitbesteed aan een advies- of ingenieursbureau)

Lab = NEN-EN-ISO/IEC 17025 geaccrediteerd Onderzoekslab

## Protocol 5 – Beoordelen onderzoek en opstellen frees- en schollenplan

| Stap | Taak                                                                                          | Rapportage                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Door         | Akkoord?                 |                          |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|
|      |                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              | Ja                       | Nvt                      |
| 5.1  | Beoordeel of voldoende kernen zijn geboord en voldoende analyses zijn uitgevoerd              | <i>minimum aantal boorkernen per homogeen onderzoeksvak geboord? (zie Tabel 1)</i>                                                                                                                                                                                                                                         | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                               | <i>minimum aantal analyses per homogeen onderzoeksvak uitgevoerd? (zie Tabel 2)</i>                                                                                                                                                                                                                                        | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.2  | Teerhoudend asfalt aanwezig buiten de scope van het werk?                                     | <i>Zo ja, evt. ook verwijderen</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.3  | Gescheiden verwijderen mogelijk?                                                              | <i>zijn de gehanteerde marges realistisch?</i>                                                                                                                                                                                                                                                                             | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                               | <i> motiveer waarom gescheiden verwijderen (schollen) niet mogelijk/ zinvol is</i>                                                                                                                                                                                                                                         | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      | Bereken hoeveelheid vrijkomend teerhoudend en teervrij obv afmetingen van vakken en dichtheid | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ZOAB: 2100 kg/m<sup>3</sup></li> <li>• overig: 2500 kg/m<sup>3</sup></li> </ul>                                                                                                                                                                                                   | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.4  | Aanvullen onderzoek zinvol?                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>schat hoeveelheid teerhoudend a.g.v. gebrek aan onderzoeksgegevens</i></li> <li>• <i>kunnen afgebakende gedeelten met extra onderzoek alsnog als teervrij aangemerkt worden?</i></li> <li>• <i>extra boorkernen en aanvullende analyses mogelijk en/ of zinvol?</i></li> </ul> | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.5  | Opstellen frees/ schollenplan                                                                 | • <i>maak tekening hoe verschillende partijen te verwijderen</i>                                                                                                                                                                                                                                                           | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                               | • <i>duidelijke maatvoering alle vakken</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                               | • <i>aangeven teervrij/ teerhoudend voor vrijkomende partijen</i>                                                                                                                                                                                                                                                          | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|      |                                                                                               | • <i>aangeven actie(s) bij onverwacht frezen teerhoudend</i>                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5.6  | Vertaling frees/ schollenplan naar uitvoeringsontwerp                                         | <i>contractafhankelijk</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>W/O/U</i> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

*W/O/U = Wegbeheerder/Oprachtgever of Uitvoerder (al dan niet uitbesteed aan een advies- of ingenieursbureau)*

*Lab = NEN-EN-ISO/IEC 17025 geaccrediteerd Onderzoekslab*

## Bijlage

**Tabel 1 - Minimum aantal boringen per onderzoeksvak**

| Situatie                                                                                             | Minimum aantal boringen per onderzoeksvak                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Asfalt dat geheel of gedeeltelijk voor 1995 is aangelegd (meerdere onderzoeksvakken per werk)</b> |                                                                                                              |
| Onderzoeksvak < 100 m <sup>2</sup>                                                                   | 1                                                                                                            |
| Onderzoeksvak < 500 m <sup>2</sup>                                                                   | 2                                                                                                            |
| Onderzoeksvak ≥ 500 m <sup>2</sup>                                                                   | 1 per (gedeelte van) elke 500 m <sup>2</sup> + 1 extra per onderzoeksvak                                     |
| Onderzoeksvak autosnelwegen of grote homogene asfaltoppervlakken (≥ 10.000 m <sup>2</sup> )          | 1 per (gedeelte van) elke 1.000 m <sup>2</sup> + 1 extra per onderzoeksvak                                   |
| Zeergroot homogeen onderzoeksvak: wegenbouwafalt (≥ 100.000 m <sup>2</sup> )                         | 1 per (gedeelte van) elke 10.000 m <sup>2</sup> + 1 extra per onderzoeksvak, met een minimum van 11 boringen |
| Zeergroot homogeen onderzoeksvak: waterbouwafalt (≥ 10.000 m <sup>2</sup> )                          | 1 per (gedeelte van) elke 10.000 m <sup>2</sup> + 1 extra per onderzoeksvak, met een minimum van 5 boringen  |
| <b>Asfalt dat volledig na 1994 is aangelegd (het werk wordt beschouwd als één onderzoeksvak)</b>     |                                                                                                              |
| Onderzoeksvak < 1.000 m <sup>2</sup>                                                                 | 2                                                                                                            |
| Onderzoeksvak ≥ 1.000 m <sup>2</sup>                                                                 | 1 per (gedeelte van) elke 1.000 m <sup>2</sup> + 1 extra per onderzoeksvak                                   |
| Zeergroot onderzoeksvak: wegenbouwafalt (≥ 100.000 m <sup>2</sup> )                                  | 1 per (gedeelte van) elke 10.000 m <sup>2</sup> + 1 extra per onderzoeksvak, met een minimum van 11 boringen |
| Zeergroot onderzoeksvak: waterbouwafalt (≥ 10.000 m <sup>2</sup> )                                   | 1 per (gedeelte van) elke 10.000 m <sup>2</sup> + 1 extra per onderzoeksvak, met een minimum van 5 boringen  |

**Tabel 2 - Minimum aantal analyses per hoeveelheid vrijkomend potentieel teervrij asfalt per onderzoeksvak**

| Hoeveelheid vrijkomend potentieel teervrij asfalt per onderzoeksvak                              | Minimum aantal analyses |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Gehele werk na 1994 aangelegd én in de PAK-detectorproef op alle boorkernen geen teer aangetoond | 0 analyses              |
| 0-25 ton (alleen indien hele werk < 25 ton)                                                      | 0 analyses              |
| 0-200 ton                                                                                        | 1 analyse               |
| 200-1000 ton                                                                                     | 2 analyse               |
| 1000-2000 ton                                                                                    | 3 analyse               |
| Elke 2000 ton meer                                                                               | 1 analyse extra         |

**Formulier Acceptatie Asfaltgranulaat t.a.v.  
Milieuhygiënische Eigenschappen**

**Versie 5.1 – mei 2016**, obv CROW publicatie 210 (Richtlijn omgaan met vrijkomend asfalt, juni 2015) en BRL 9320, dd 2009-04-24

**C**

## 1. Algemeen

Indien de ontdoener alle protocollen (1,2, 4 en 5) heeft gevolgd en hiervan de rapportages overlegt, is het niet (meer) noodzakelijk dat de acceptant dit inhoudelijk controleert. Vanzelfsprekend ontslaat dit de acceptant niet van zijn verplichting om de eigen ingangscontroles conform BRL 9320 § 7.1.1 uit te voeren.

## 2. Gegevens ontdoener

Het asfalt is afkomstig van (ontdoener):

|                                                                           |  |                               |  |
|---------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|--|
| Naam ontdoener<br>(gemeente/provincie/waterschap/<br>particulier/bedrijf) |  | Naam aannemer                 |  |
| Bezoekadres                                                               |  | Bezoekadres                   |  |
| Postcode,<br>Woonplaats                                                   |  | Postcode,<br>Woonplaats       |  |
| Telefoon                                                                  |  | Faxnummer                     |  |
| Bedrijfsnummer                                                            |  | Telefoon                      |  |
| Afvalstroomnummer                                                         |  | Contactpersoon/<br>uitvoerder |  |
| Contactpersoon                                                            |  | GSM                           |  |
| Bestek nummer                                                             |  | Werknummer                    |  |
| Verwachte leverdatum                                                      |  | E-mailadres                   |  |
| Betreft het werk                                                          |  |                               |  |

## 3. Informatie over de partij asfalt (granulaat of schollen)

3a. Het betreft de partij afkomstig van:

|                                                                          |  |                 |  |     |  |         |  |
|--------------------------------------------------------------------------|--|-----------------|--|-----|--|---------|--|
| Wegnummer                                                                |  | Betreft het vak |  | km. |  | tot km. |  |
| of van<br><br>(Geef eigen beschrijving,<br>kan ook van bijv. asfaltbank) |  |                 |  |     |  |         |  |

Uit (voor)onderzoek is gebleken dat de volgende vakken gelijk van aard en samenstelling zijn en derhalve mogen worden gezien als één partij:

3b. De volgende partijen zijn in de leverantie te onderscheiden (overeenkomstig protocol 4.8 en 5.5 van CROW210)

|   | Afkomstig van<br>(bijv. wegvak + bushalte + opstelstrook) | Aard v/h<br>materiaal | Aantal<br>tonnen | aantal<br>analyses | Rapport-<br>nummer<br>(kenmerk) | Monstercodes |
|---|-----------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|---------------------------------|--------------|
| 1 |                                                           |                       |                  |                    |                                 |              |
| 2 |                                                           |                       |                  |                    |                                 |              |
| 3 |                                                           |                       |                  |                    |                                 |              |
| 4 |                                                           |                       |                  |                    |                                 |              |
| 5 |                                                           |                       |                  |                    |                                 |              |

## 4. Verklaring

Ondergetekende verklaart dat het aan te leveren asfalt overeenkomt met het asfalt zoals hier boven vermeld en de PAK (10 VROM) kleiner is dan 75 ppm.

Ontdoener van het asfalt:

|      |        |       |        |
|------|--------|-------|--------|
| Naam | Plaats | Datum | Paraaf |
|      |        |       |        |

## 5. Vooracceptatie conform BRL 9320

Ondergetekende verklaart namens de producent dat de documentatie van bovenstaand project ☐ wel / ☐ niet in orde is bevonden en dat het asfaltgranulaat ☐ wel / ☐ niet aangevoerd kan worden.

Acceptant van het asfalt:

|      |        |       |        |
|------|--------|-------|--------|
| Naam | Plaats | Datum | Paraaf |
|      |        |       |        |

## 1. Algemene informatie

Dit plan bestaat uit de volgende onderliggende documenten die gezamenlijk het freesplan vormen:

- Overzichten A en/of B – "Vrijkomend asfalt";
- Formulier A – "Checklist vooronderzoek conform CROW publicatie 210"; óf versie 2010 óf versie 2016, afhankelijk van welke methodiek CROW 210 het onderzoek heeft plaatsgevonden.
- Formulier C – "Acceptatie asfaltgranulaat";
- Onderzoeksrapport teerhoudende lagen;
- Machtiging ontdoener (indien van toepassing).
- Tekening of schets waarop de diverse locaties in detail zijn uitgewerkt m.b.t. locatie boorkern, laagopbouw, soort asfalt, teerhoudend/teervrij aanduiding, freesdiepte per laag.

## 2. Aandachtspunten

- Vrijkomend asfalt is een afvalstof conform Europese regelgeving en wordt pas een bouwstof na het verkrijgen van een erkende kwaliteitsverklaring conform Besluit bodemkwaliteit.
- Voor verwerking bij een vergunde inrichting zoals een **asfaltcentrale** of **recyclingbedrijf** moet het onderzoeksrapport volgens de CROW publicatie 210 (PAK-onderzoek) als bijlage worden bijgevoegd.
- Voor verwerking in een koude toepassing (gebonden of ongebonden), zoals een wegfundering of ophoging, geldt dat er een aanvullende AP04 partijkeuring uitgevoerd moet worden conform Besluit bodemkwaliteit.

## 3. Projectgegevens

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| <b>Projectnaam</b>   |                             |
| <b>Projectnummer</b> | <b>Bestek / contractnr.</b> |

## 4. Betrokken Partijen

| Organisatie           | Opdrachtgever / Ontdoener | Hoofdaannemer / Bemiddelaar |
|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|
| <b>Naam</b>           |                           |                             |
| <b>Adres</b>          |                           |                             |
| <b>Contactpersoon</b> |                           |                             |
| <b>Telefoon</b>       |                           |                             |
| <b>E-mail</b>         |                           |                             |

| Organisatie           | Verwerker teervrij asfalt | Verwerker teerhoudend asfalt |
|-----------------------|---------------------------|------------------------------|
| <b>Naam</b>           |                           |                              |
| <b>Adres</b>          |                           |                              |
| <b>Contactpersoon</b> |                           |                              |
| <b>Telefoon</b>       |                           |                              |
| <b>E-mail</b>         |                           |                              |
| <b>Afvalstroomnr.</b> |                           |                              |

| Organisatie           | Freesbedrijf | Transporteur |
|-----------------------|--------------|--------------|
| <b>Naam</b>           |              |              |
| <b>Adres</b>          |              |              |
| <b>Contactpersoon</b> |              |              |
| <b>Telefoon</b>       |              |              |
| <b>E-mail</b>         |              |              |
| <b>VIHB-nummer</b>    |              |              |

| Organisatie           | Alternatieve stortlocatie 1 | Stortlocatie indien kwalitatief niet conform (verontreinigd met puin etc.). |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Naam</b>           |                             |                                                                             |
| <b>Adres</b>          |                             |                                                                             |
| <b>Contactpersoon</b> |                             |                                                                             |
| <b>Telefoon</b>       |                             |                                                                             |
| <b>E-mail</b>         |                             |                                                                             |
| <b>Afvalstroomnr.</b> |                             |                                                                             |

## 5. Afspraken (wat te doen bij afwijkingen en onverwachte situaties)

### Uitgangspunten:

- De ontdoener is verantwoordelijk voor het (laten) afvoeren van de afvalstof naar een erkend verwerker c.q. vergunde inrichting.
- De acceptatieovereenkomst is gesloten tussen ontdoener en acceptant.
- Indien vrachten of partijen afval op basis van de overeenkomst (acceptatiebeleid) niet worden geaccepteerd door de verwerker/acceptant dan is dit primair een conflict/zaak tussen ontdoener en acceptant.
  - Geweigerde vrachten i.v.m. (vermoedelijke) aanwezigheid teer dienen te worden afgevoerd naar een erkend verwerker teerhoudend asfalt.
  - Geweigerde vrachten i.v.m. vermenging met afwijkende/vreemde materialen dienen te worden afgevoerd naar een voor die afvalstof (vaak categorie bouw en sloopafval) vergunde inrichting.
  - Zorg vooraf voor de beschikbaarheid van alternatieve afvoermogelijkheden en/of (vergunde) stortlocaties, afvalstroomnummers en (blanco) begeleidingsbrieven.
- De Aannemer treedt op als bemiddelaar tussen ontdoener en vergunde inrichting / verwerker.
- Om vooraf mogelijke conflictsituaties uit te kunnen sluiten zijn in het onderstaande overzicht een aantal scenario's opgenomen.
- Bij aanvoer van ZOAB frees van autosnelwegen:
  - Moet men er ter degen van bewust zijn dat men alleen de deklaag verwijdert en niet de onderliggende laag.
  - Dat er als bewijsmiddel een KernGIS bestand meegezonden wordt wel dient hier de datum van aanbrengen van de ZOAB op ingevuld te zijn.
  - Wanneer deze niet ingevuld is dient dit als een gewone asfalt laag beoordeeld te worden.
  - Mocht er bij acceptatie enige twijfel ontstaan, gaan onderstaande scenario's als nog in werking.
- Bij aanvoer van freesmateriaal waarvan bekend is dat er een modificatie in zit b.v. geluidsreducerende deklagen, dubbellaags ZOAB, e.d. zal dit altijd als laagwaardig freesmateriaal beoordeeld worden.

| Mogelijke scenario's                                      | Beheersmaatregelen / Acties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Er wordt onverwacht teer aangetroffen tijdens het frezen. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stop freeswerkzaamheden en waarschuw projectleiding/uitvoerder.</li> <li>• Neem contact op met de verwerker/acceptant (bijv. asfaltcentrale) om de voorgaande vracht als verdachte partij te melden.</li> <li>• Reeds geladen "teerverdachte" vrachten preventief afvoeren naar een vergunde inrichting voor teerhoudend asfalt.</li> <li>• Informeer de primaire ontdoener over de situatie.</li> <li>• Overleg met betrokken partijen (ontdoener, verwerker/acceptant) over de vervolgstappen.               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stel nader onderzoek in naar de aanwezigheid van teerhoudende lagen;</li> <li>○ Bepaal verdere strategie op basis van de uitkomst van het nader onderzoek.</li> </ul> </li> <li>• Leg vervolgspraken altijd schriftelijk vast.</li> </ul> |

| Mogelijke scenario's                                                                                        | Beheersmaatregelen / Acties                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vracht wordt aan de poort niet geaccepteerd door de verwerker i.v.m. niet voldoen aan het acceptatiebeleid. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Telefonisch overleg tussen projectleiding / uitvoerder en acceptant over de oorzaak van het niet accepteren van de vracht.</li> <li>• Spreek vervolgens af wat er met de geweigerde vracht moet gebeuren (dan weet de chauffeur ook wat hij moet doen). <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Retour werk is geen optie.</li> <li>○ In depot zetten bij asfaltcentrale is alleen daar mogelijk, waar de vergunning van de centrale dit toe laat.</li> <li>○ Geladen vrachtwagen "in de wacht" zetten tot een alternatieve losmogelijkheid beschikbaar is.</li> <li>○ Huidig geleidebiljet innemen en ongeldig verklaren.</li> <li>○ Vracht inwegen als afgekeurd freesmateriaal en uitwegen als teerhoudend.</li> <li>○ Auto laten wachten tot dat er nieuwe geleidebiljetten zijn aangeleverd door de leverende partij.</li> <li>○ (Mits andere afspraken op de centrale zijn gemaakt dat men hier zelf voor geleidebiljetten zorgt.)</li> <li>○ Als er nieuwe geleidebiljetten aangeleverd zijn witte exemplaar eraf halen en bij de bovengenoemde bonnen voegen als bewijsvoering van afvoer.</li> <li>○ Nu kan de betreffende vracht naar een alternatieve stortlocatie gebracht worden.</li> </ul> </li> <li>• Bespreek acceptatie vervolgvrachten (opschaling ingangskeuringen).</li> <li>• Leg situatie, oorzaak, correctieve en corrigerende maatregelen vast op een afwijkingsrapport en bewaak de opvolging hiervan. Dit kan de basis zijn voor eventuele verantwoording en/of doorbelasting van extra gemaakte kosten.</li> </ul> |

## 6. Bevestiging afspraken

| Plan opgesteld door: | Gecontroleerd door: | Vrijgegeven door: | Voor akkoord ontdoener: | Voor akkoord acceptant: |
|----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|
|                      |                     |                   |                         |                         |



|                                                                                                          |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  <p>ASFALTCENTRALE.NL</p> | <h1>Freesplan asfaltverhardingen</h1> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|

## A. Overzicht teervrij freesasfalt

- Onderstaand overzicht heeft een directe relatie met formulier **C** - "Acceptatie asfaltgranulaat".

[illegible]

- \* HR: Volledige rijbaanbreedte
- HRL: Hoofrijbaan Links
- HRR: Hoofrijbaan Rechts

\*\* R[X]: Rijstrook nummer  
VLS: Vluchtstrook



|                                                                                                          |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  <p>ASFALTCENTRALE.NL</p> | <h1>Freesplan asfaltverhardingen</h1> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|

## B. Overzicht teerhoudend freesasfalt

- Teerhoudend asfalt mag alleen worden afgevoerd naar een vergunde inrichting waar het materiaal, thermisch gereinigd wordt. Hiervan dient door de verwerker een schriftelijke verklaring te worden afgegeven.

[illegible]

\* HR: Volledige rijbaanbreedte  
HRL: Hoofrijbaan Links  
HRR: Hoofdrijbaan Rechts

\*\* R[X]: Rijstrook nummer  
VLS: Vluchstrook

