

BIJLAGE H Overzicht en voorwaarde(n) laadlocatie(s)

Ten behoeve van het opladen van elektrisch materieel, benodigd voor de uitvoering van de werkzaamheden behorende bij dit project, voorziet de Opdrachtgever in het ter beschikking stellen van de/het volgend(e) laadpunt(en):

- Laadpunt Brandweerkazerne: 3x80A, 55kW
- Laadpunt IJsbahn 'T Kruis: 3x63A, 43kW

De kosten gemoeid met de levering van elektra in KWh op deze locaties komen voor rekening van opdrachtgever.

Het plaatsen van eigen bouwkasten, inrichten en onderhouden van de laadplekken zijn voor rekening van de aannemer.

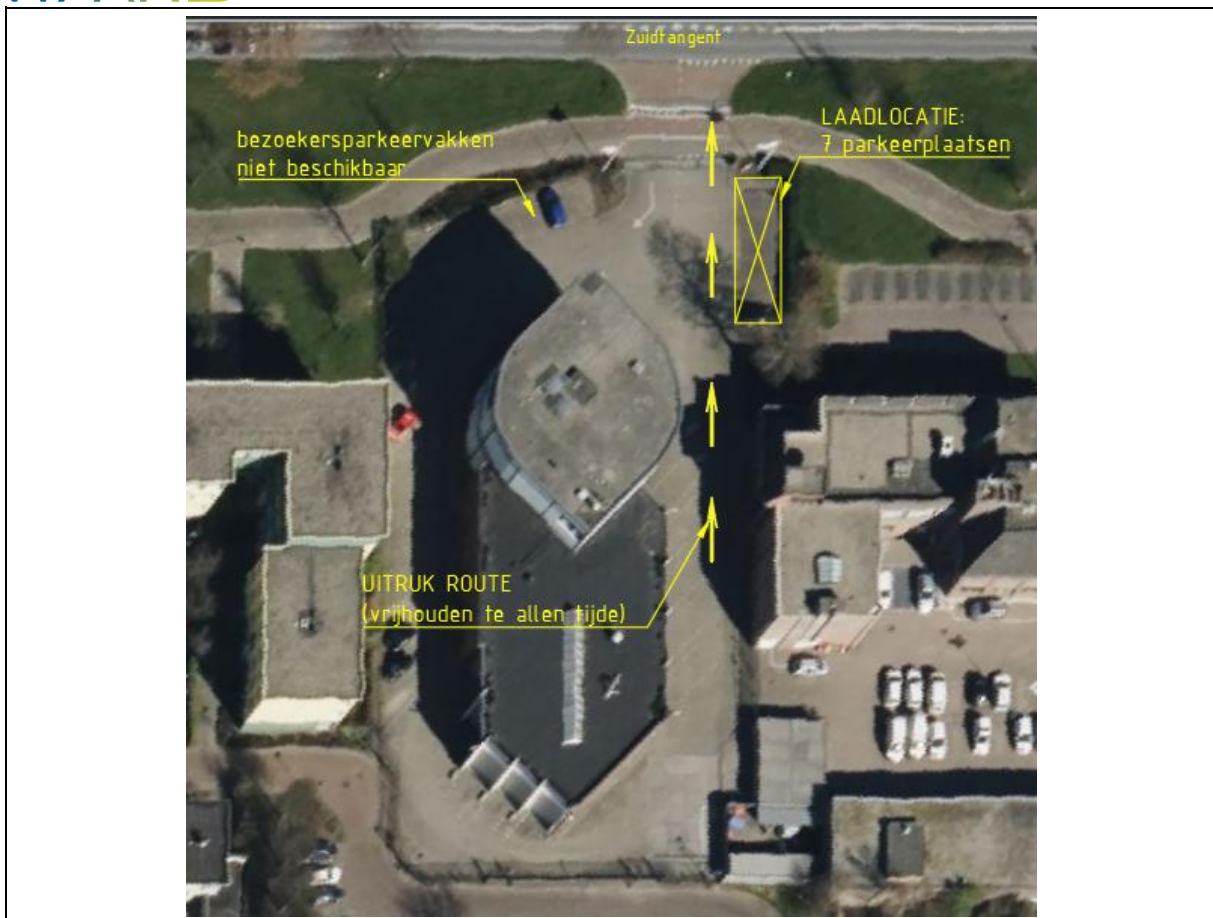
NB. energiescan algemeen:

Van het projectgebied is een energiescan uitgevoerd en als bijlage bij het bestek gevoegd. Van onderstaand genoemde laadpunten is reeds toestemming van de eigenaren om te kunnen gebruiken. Van de overig geïnventariseerde punten uit de energiescan is dit (nog) niet het geval. Indien de aannemer van een ander genoemd laadpunt in het werk gebruik wilt maken dient communicatie via en in overleg en/of afstemming met de directie te gebeuren.

Laadlocatie A:

Naam:	Brandweerkazerne Heerhugowaard-Centrum
Locatie:	Zuidtangent 3, 1702 VR Heerhugowaard
Afstand tot projectgebied:	Ca. 300m (<i>ligt in/tegen het projectgebied aan</i>)
Laadcapaciteit en locatie:	<p>3x80A, 55kW</p> <p>Op het terrein van de brandweer is een vak ter grootte van 7 parkeervakken naast de in-/uitgang van het terrein beschikbaar voor het laden van elektrisch materieel (zie afbeelding plattegrond). Op basis van het door de aannemer in te zetten en te laden materieel (o.a. grootte en stuks) wordt het exacte benodigde ruimtegebruik nader met de aannemer afgestemd.</p> <p>Langs de parkeervakken is een marktkast aanwezig alwaar op aangesloten kan worden. De aannemer is vrij om de beschikbare laadcapaciteit naar behoefte in te delen mits er middels "slim laden" gebruik van gemaakt wordt.</p> <p>De marktkast is aangesloten op de meterkast van de kazerne alwaar een verbruiksmeter is aangebracht om de afgenomen hoeveelheid elektriciteit vast te leggen.</p> <p>Het overdag laden van accu's e.d. om het materieel in de nacht binnen het projectgebied te kunnen laden is toegestaan.</p> <p><u>Streng voorwaarde</u> is dat de uitrukroute niet gehinderd mag worden. Materieel dient achter/binnen, door de aannemer te plaatsen en te onderhouden, bouwhekken gesteld te worden.</p>

	Het terrein, en met name de inrit, dient tevens schoon te blijven. O.a. grond-/zand-/kleiresten dienen per direct verwijderd te worden.
Beschikbaarheid:	- Alle dagen van de week, tussen 00:00 en 24:00* <i>*Met inachtneming bij start werkzaamheden met de eigenaar van het laadpunt nader af te stemmen: "overeenkomst gebruik bestaande stroompunten als tijdelijke (laad)voorziening voor bouwwerkzaamheden en bijbehorende voorwaarden" Zie bijlage 15 van het bestek.</i>
Algemene voorwaarde(n):	- voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de "overeenkomst gebruik bestaande stroompunten als tijdelijke (laad)voorziening voor bouwwerkzaamheden" ondertekend
Locatie specifieke voorwaarde(n):	- de aannemer mag in geen geval de uitruk van hulp-/ nooddiensten belemmeren/ in gevaar brengen (zie voor route de gele pijlen). Nb. zowel op straatniveau als in de lucht boven de uitruk route (o.a. een giek dient boven de parkeervakken e/of groenvakken gedraaid te zijn, nooit boven het straatwerk), - de bezoekersparkeervakken zijn niet beschikbaar. Ook niet voor (privé)auto's/ busjes etc van de machinist(en)/ aannemer, - voorafgaand aan de werkzaamheden dient het exact aantal materieel stukken met directie/ en vastgoedbeheerder afgestemd te zijn om schriftelijke toestemming te krijgen. - aannemer levert een deskundige berekening om de beheerder zekerheid te geven dat het verbruik binnen de gespecificeerde capaciteit blijft. Ter voorkoming overbelasting en mogelijke schade.
Locatieoverzicht:	



Contactpersoon	- volgt via directievoerder en/of toezichthouder
----------------	--

Laadlocatie B:

Naam:	IJsbaan 'T Kruis
Locatie:	Ingang t.h.v. Rustenburgerweg 173, 1703 RV Heerhugowaard
Afstand tot projectgebied:	Ca. 1400m
Laadcapaciteit en locatie:	3x63A, 43kW Op het terrein van de ijsbaan is in de hoek, bovenop het talud een vak beschikbaar voor het laden van elektrisch materieel (zie afbeelding plattegrond).

	<p>Op basis van het door de aannemer te laden materieel (o.a. grootte en stuks) wordt het exacte benodigde ruimtegebruik nader met de aannemer afgestemd.</p> <p>Op de locatie is een evenementkast aanwezig alwaar op aangesloten kan worden. Deze wordt door de gemeente bedrijfsklaar gemaakt en is uitgerust met een verbruiksmeter. De aannemer is vrij om de beschikbare laadcapaciteit naar behoefte in te delen mits er middels “slim laden” gebruik van gemaakt wordt.</p> <p>Het overdag laden van accu’s e.d. om het materieel in de nacht binnen het projectgebied te kunnen laden is toegestaan.</p>
Beschikbaarheid:	<p>- Alle dagen van de week, tussen 00:00 en 24:00*</p> <p>Met uitzondering van:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 11-06-26 t/m 21-06-26 Kruizer Gras Toernooi - 03-07-26 t/m 05-07-26 't Kruis Bruist 2026 - <i>mogelijk een ntb derde evenement datum onbekend</i> <p>Rekening houdend met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in (streng) vorstperiode(s) wordt het binnenterrein mogelijk gevuld met water (dmv een pomp (25A)). De aanwezige gebruiksverlichting (20A) zal dan ook in de avonduren gebruikt kunnen worden. <p><i>Nb. Bovenstaande zijn jaarlijks terugkerende evenementen ook in 2027 en 2028 dient hier rekening mee gehouden te worden.</i></p> <p><i>Nb2. Mogelijk dat er meer evenementen aangevraagd zullen worden. Doorgaans zijn bovenstaande degene met het meeste ruimtegebruik en energiebehoefte.</i></p> <p><i>*Met inachtneming bij start werkzaamheden met de eigenaar van het laadpunt nader af te stemmen: “overeenkomst gebruik bestaande stroompunten als tijdelijke (laad)voorziening voor bouwwerkzaamheden en bijbehorende voorwaarden” Zie bijlage 15 van het bestek.</i></p>
Algemene voorwaarde(n):	<p>- voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de “overeenkomst gebruik bestaande stroompunten als tijdelijke (laad)voorziening voor bouwwerkzaamheden” ondertekend</p>
Locatie specifieke voorwaarde(n):	<ul style="list-style-type: none"> - de locatie is aangemerkt als “evenementenlocatie” en in de winterperiode bestempeld als ijsbaan. Het terrein wordt dan gevuld met water. - Materieel dient achter/binnen/op, door de aannemer te plaatsen en te onderhouden, bouwhekken en rijplaten gestald te worden. - Het terrein, en met name de inrit, dient schoon te blijven. O.a. grond-/zand-/kleiresten op de Rustenburgerweg dienen per direct verwijderd te worden. - voorafgaand aan de werkzaamheden dient het exact aantal materieel stukken met directie/ en OVL beheerder afgestemd te zijn om schriftelijke toestemming te krijgen - aannemer levert een deskundige berekening om de beheerder zekerheid te geven dat het verbruik binnen de gespecificeerde capaciteit blijft. Ter voorkoming overbelasting en mogelijke schade.

Locatieoverzicht::



Contactpersoon

- volgt via directievoerder en/of toezichthouder