

Algemene informatie

Aanbesteding: Vervanging en aanschaf wagenpark

Aanbestedende Dienst: Gemeente Krimpenerwaard

Referentie: -

Toelichting:

De beantwoording van de vragen uit deze Nota van Inlichtingen is, voor zover van toepassing, verwerkt in het aangepaste Pakket van Eisen versie 3.0.

Voor de inschrijving dient te worden uitgegaan van het Pakket van Eisen versie 3.0. Deze versie is leidend en vervangt eerdere versies van het Pakket van Eisen.

Vraag en antwoord

Ref.nr.

141

Onderwerp:

Storing: binnen 4 uur op locatie

Vraag:

U stelt dat de Opdrachtnemer binnen 4 uur op locatie moet zijn in verband met een storing. Mag dit ook uitbesteed worden aan de storingsdienst van het betreffende merk? Wat betekent in de praktijk, wanneer de auto niet veilig de weg op kan, er gebeld wordt met de pechhulp van het merk.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

142

Onderwerp:

Praktijktest

Vraag:

Hoeveel personen nemen deel aan de praktijktest en welke functies vervullen deze personen binnen de gemeente?

Antwoord:

Per praktijktest nemen drie personen deel aan de beoordeling. Dit betreft medewerkers van de gemeente die de betreffende voertuigen in de dagelijkse praktijk zullen gebruiken. De samenstelling van de beoordelingsgroep kan per perceel verschillen, afhankelijk van de beoogde gebruikers van het voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
143

Onderwerp:

Praktijktest

Vraag:

Hoeveel tijd per voertuig is beschikbaar?

Antwoord:

De beschikbare tijd per voertuig is afhankelijk van het aantal inschrijvingen dat wordt uitgenodigd voor de praktijktest.

Inschrijvers dienen er rekening mee te houden dat de aangeboden voertuigen op de dag van de praktijktest beschikbaar zijn tussen 09:00 uur en 15:00 uur. De exacte tijdsverdeling wordt door de aanbestedende dienst bepaald op basis van het aantal deelnemende voertuigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

- P1 Personenauto
- P2 Lichte bedrijfswagens klein
- P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot
- P4 Lichte bedrijfswagens groot
- P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
144

Onderwerp:
Praktijktest

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen dat voertuigen die representatief zijn voor het aangeboden voertuigtype mogen worden ingezet tijdens de praktijktest indien het definitief aangeboden voertuig op dat moment nog niet fysiek beschikbaar is?

Antwoord:

Indien het definitief aangeboden voertuig op het moment van de praktijktest nog niet fysiek beschikbaar is, mag een representatief voertuig worden ingezet. Het ingezette voertuig dient zodanig vergelijkbaar te zijn dat de beoordelingscriteria cabine, veiligheid, rijcomfort, maten en gewichten en dagelijks gebruik op een representatieve wijze kunnen worden beoordeeld.

Eventuele verschillen tussen het ingezette voertuig en het definitief aangeboden voertuig dienen voorafgaand aan de praktijktest inzichtelijk te worden gemaakt aan de aanbestedende dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

- P1 Personenauto
- P2 Lichte bedrijfswagens klein
- P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot
- P4 Lichte bedrijfswagens groot
- P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
145

Onderwerp:
Levertijd

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen dat bij aantoonbare verstoringen in de internationale leveringsketen of productieovertragingen van fabrikanten geen contractuele sancties worden opgelegd indien opdrachtnemer tijdig informeert en passende mitigerende maatregelen neemt?

Antwoord:

Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
146

Onderwerp:

Vervangend vervoer

Vraag:

Op welke wijze beoordeelt opdrachtgever de gelijkwaardigheid van vervangend vervoer zoals bedoeld in eis E-01.052? Wordt hierbij gekeken naar voertuigcategorie, laadvermogen, opbouw, aandrijving of functionele inzetbaarheid?

Antwoord:

Voor perceel 4, 5 en 6 wordt onder gelijkwaardig vervangend vervoer verstaan een bedrijfswagen met een minimaal geremd trekvermogen van 2.000 kg, waarmee de reguliere werkzaamheden grotendeels kunnen worden uitgevoerd.

Voor perceel 1, 2 en 3 dient het vervangend vervoer qua voertuigcategorie zoveel mogelijk gelijkwaardig te zijn aan het uitgevallen voertuig. Dit in overleg met de opdrachtgever.

De beoordeling van de gelijkwaardigheid vindt plaats op basis van de functionele inzetbaarheid van het vervangende voertuig voor de beoogde werkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

- P1 Personenauto
- P2 Lichte bedrijfswagens klein
- P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot
- P4 Lichte bedrijfswagens groot
- P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
147**Onderwerp:**

E-13.102

Vraag:

Deze stelpost lijkt een erg hoog bedrag. Is dit bedrag bedoeld voor de kisten zoals genoemd in eis E-13.101? Of is hier sprake van een derde kist? Kunt u deze eis nader toelichten?

Antwoord:

Het gaat hier om gereedschapskisten aan beide zijden onder de kipperbak.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
148**Onderwerp:**

PvE E-13.101

Vraag:

Gezien het feit dat het chassis behoorlijk vol zit met aandrijfaccu's blijft er mogelijk geen kistruimte over. Kan deze eis onder voorbehoud worden opgenomen waarbij tijdens de verificatie wordt bekeken wat de mogelijkheden zijn voor kisten?

Antwoord:

Gedeeltelijk akkoord.

De eis blijft ongewijzigd van kracht. Indien Inschrijver kan aantonen dat plaatsing van gereedschapskisten onder de kipperbak technisch niet mogelijk is als gevolg van de aanwezige accupakketten of andere voertuigspecifieke componenten, kan in overleg met Opdrachtgever tijdens de verificatiefase worden beoordeeld of de gereedschapskisten kunnen vervallen of op een alternatieve locatie kunnen worden geplaatst.

Inschrijver dient hierbij aan te tonen dat de beschikbare ruimte optimaal is benut en dat geen redelijk alternatief beschikbaar is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
149**Onderwerp:**

PvE E-13.025

Vraag:

In eis E-13.025 wordt voorgeschreven dat het voertuig moet worden uitgevoerd met een volledig luchtgeveerde voor- en achteras.

Een paraboolgeveerde vooras biedt bij een kraan-kipper voertuig een aanzienlijk hogere mechanische stijfheid. Dit komt de stabiliteit en veiligheid van het voertuig sterk ten goede tijdens het werken met de autolaadkraan, omdat er minder zijdelingse neiging (wankeling) optreedt dan bij een luchtgeveerde vooras. Aangezien de achteras wel luchtgeveerd blijft, wordt er nog steeds ruimschoots voldaan aan de eisen omtrent rijcomfort en automatisch niveaubehoud onder belasting.

Is het ook toegestaan om het voertuig aan de voorzijde uit te voeren met een paraboolgeveerde vooras (in combinatie met een luchtgeveerde achteras)?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
150**Onderwerp:**

PvE E-13.023 en E-13.091

Vraag:

In eis E-13.023 wordt een minimale accucapaciteit van 500 kWh voorgeschreven. In eis E-13.091

wordt gevraagd om steunpoten met geïntegreerde en inklapbare stempelplaten. Vanwege de fysieke inbouwruimte (packaging) aan het chassis beïnvloeden deze twee eisen elkaar direct: het integreren van deze specifieke steunpoten gaat ten koste van de beschikbare ruimte voor de accupakketten, waardoor de minimale capaciteit van 500 kWh in gevaar komt. Kortom, zoals nu beschreven kan er niet tegelijk aan deze twee eisen worden voldaan.

Kan de aanbesteder aangeven welke van deze twee eisen leidend is vanwege het feit dat de fysieke ruimte aan het chassis ontoereikend is voor de combinatie van beide?

Als E-13.023 leidend is: staat de aanbesteder toe dat er wordt afgeweken van de geïntegreerde /inklapbare stempelplaten (eis E-13.091) om de accucapaciteit te garanderen? Zijn in dat geval draaibare steunpoten toegestaan?

Als E-13.091 leidend is: staat de aanbesteder toe dat de accucapaciteit onder de 500 kWh zakt om ruimte te bieden aan deze steunpoten?

Antwoord:

De eis omschrijft dient indien mogelijk steunpoten met geïntegreerde en inklapbare stempelplaten. Indien tijdens de verificatiefase blijkt dat steunpoten met geïntegreerde en inklapbare stempelplaten technisch mogelijk zijn zonder afbreuk te doen aan de overige gestelde eisen, kan Opdrachtgever deze toe passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

151

Onderwerp:

PvE E-01.063

Vraag:

Zou u de te rijden afstand vanaf de standplaats van de opdrachtgever tot het servicepunt van de opdrachtnemer kunnen verruimen tot 38 minuten?

Antwoord:

Voor perceel 6 wordt de eis aangepast naar 40 minuten

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

152

Onderwerp:

PvE E-01.048 t/m E-01.063 en Leidraad pagina 29

Vraag:

Vraag 1:

In de eisen E-01.048 t/m E-01.063 wordt gesproken over een gesloten reparatie- en onderhoudscontract (R/O-contract) voor 'de voertuigen'. Eis E-01.050 specificeert vervolgens welke zaken expliciet buiten de scope van dit contract vallen (zoals banden en schade).

Aangezien diverse percelen/pakketten eisen stellen aan een specifieke en omvangrijke bedrijfstechnische opbouw — zoals een hydraulische autolaadkraan en kipperbak (onder andere bij PvE 8a en PvE 13) — wil de inschrijver graag uitsluiten dat hierover misverstanden ontstaan. Kan de aanbestedende dienst expliciet bevestigen dat het verplichte R/O-contract (inclusief de periodieke, wettelijke en fabriekscertificeringen/keuringen) tevens volledig van toepassing is op de gehele opbouw, inclusief de autolaadkraan en de kipperinstallatie?

Vraag 2:

Indien het antwoord op vraag 1 bevestigend is, en R&O dus wel van toepassing is voor de autolaadkraan en het haakarmsysteem, kunt u dan het aantal PTO uren opgeven waarop het R&O contract gebaseerd moet worden?

Antwoord:

Vraag 1:

Het gesloten reparatie- en onderhoudscontract heeft uitsluitend betrekking op het basisvoertuig. De opbouw, waaronder begrepen autolaadkranen, kipperinstallaties, haakarmsystemen en overige opbouwcomponenten, maken geen onderdeel uit van het verplichte reparatie- en onderhoudscontract.

Vraag 2: Niet van toepassing

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

153

Onderwerp:

Leidraad 2.14 Indexering

Vraag:

U geeft aan dat de prijzen voor service, onderhoud en overige dienstverlening vast dienen te zijn gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst. Met andere woorden, een tussentijdse

indexering is niet toegestaan. Echter, de situatie is op dit moment erg onrustig in de wereld waardoor het onmogelijk is om het prijsniveau de komende jaren te kunnen inschatten. Er kunnen, net als tijdens COVID en tijdens de inval in Oekraïne, situaties ontstaan van enorme leveringsproblemen (grondstoffentekort) met als gevolg grote prijsstijgingen in de markt. Graag zouden wij de mogelijkheid opgenomen zien worden in het bestek dat jaarlijks indexeren voor service, onderhoud en overige dienstverlening is toegestaan om hiermee het risico beheersbaar te houden voor de inschrijver. Kunt u dat toestaan?

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
154

Onderwerp:

E-06.018

Vraag:

Om een aanbidding te maken graag de lengte van de voertuigen aanpassen naar 5320 mm.

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
155

Onderwerp:

E.05.015

Vraag:

Om een aanbieding te maken graag de lengte van de voertuigen aanpassen naar 4983 mm.

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
156

Onderwerp:

E-06.025

Vraag:

hier staat in Gegalvaniseerd aluminium dat bestaat niet dus de vraag wat ze hiermee willen mag het aluminium scharnierpunten zijn of gegalvaniseerd?

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar: De laadbak is voorzien van een kopschot en lage neerklapbare achter- en zijborden, uitgevoerd in geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De achter-, zijborden en het kopschot hebben een hoogte van 300 mm.

Het achterbord is voorzien van een uitneembeveiliging. De achter- en zijborden zijn voorzien van corrosiebestendige scharnieren, bevestigingsmaterialen en inbouwsluitingen, uitgevoerd in thermisch verzinkt staal, RVS of een gelijkwaardige corrosiebestendige uitvoering.

Bovenop het kopschot is een thermisch verzinkt palenjuk gemonteerd. De ruimte tussen het kopschot en de bovenzijde van het palenjuk is voorzien van thermisch verzinkt gaas. Het palenjuk is minimaal gelijk aan de cabinehoogte en maximaal 150 mm hoger dan de cabine.

Een aluminium palenrek is eveneens toegestaan, mits dit functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, veiligheid en duurzaamheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
157**Onderwerp:**

E-12.041

Vraag:

U laat een foto zien van een afdekzeil/net op het dak. Volgens E-12.033 is het dak gesloten plus gaasconstructie. Hoe bedoelt u dan uw gewenste afdekzeil aan de achterzijde? Gaarne verdere toelichting. Een oprolsysteem aan de bovenkant van de achterzijde geeft een conflict met de door uw gewenste laddervoorziening.

Antwoord:

Eis E-12.041 wordt aangepast.

De definitieve invulling van de afdekvoorziening wordt niet langer voorgeschreven. In plaats daarvan wordt een stelpost van € 2.000,- opgenomen voor een afdekvoorziening van de laadruimte.

De definitieve uitvoering van deze voorziening wordt tijdens de verificatiefase in overleg tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer vastgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
158**Onderwerp:**

E-08a.020 en E-08b.020 en E-09.019 en E-12.022

Vraag:

Eis laten vervallen of grondspeling verlagen. Onderzijde achteras/differentieel ligt op ca. 0,17m.

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar 0,15m

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

159

Onderwerp:

E-08a.014 en E-08b.014 en E-09.013

Vraag:

Antwoord op actieradius verlangen bij welke wielbasis(sen):

Onze wielbasis 3450mm heeft 2 accu's, bereik 200 km lengte laadbak incl. kist 3300-3600 mm.

Onze wielbasis 3750mm heeft 2 accu's, bereik 200 km lengte laadbak incl. kist 3700-4200 mm.

Onze wielbasis 4100mm heeft 3 accu's, bereik 250 km lengte laadbak incl. kist 4200-4600 mm.

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

160

Onderwerp:

E-13.090

Vraag:

Zijn staande klapsteunpoten toegestaan?, door het accupakket is het niet mogelijk om hydraulisch uitschuifbare steunpoten te gebruiken.

Antwoord:

Akkoord. Eis wordt aangepast.

Het is toegestaan om staande steunpoten toe te passen indien de toepassing van hydraulisch

uitschuifbare steunpoten technisch niet mogelijk is als gevolg van de beschikbare inbouwruimte of de aanwezigheid van accupakketten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

161

Onderwerp:

E-13.025

Vraag:

Is een parabool geveerde vooras ook akkoord? een parabool geveerde vooras is veel stabiel bij kraanwerkzaamheden en daar door veiliger.

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

162

Onderwerp:

PvE 2 en PvE 3

Vraag:

"In de tender wordt minimaal 70 kW snellaadvermogen geëist. Veel compacte, courante EV's (zoals de nieuwe Suzuki e Vitara) leveren minimaal 68 kW. Dit minieme verschil heeft in de praktijk geen impact op de inzetbaarheid, maar sluit nu wel kwalitatieve modellen uit.

Is de gemeente bereid de eis voor het minimale DC-snellaadvermogen in PvE 2 en PvE 3 te

versoepelen naar ""minimaal 60 kW"" om gezonde marktwerking te behouden?"

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

Ref.nr.
163

Onderwerp:

PVE9, PVE10, PVE11 en PVW 12

Vraag:

Gezien het verschil in brandstofsoort cq aandrijving, is er een mogelijkheid om Perceel 5 te splitsen in 2 delen te weten PVE9 en separaat in een ander perceel PVE10, PVE11 en PVE12?

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
164

Onderwerp:

Omvormer

Vraag:

is een omvormer van 300W ook voldoende

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
165

Onderwerp:

Laadvermogen E.12.023

Vraag:

Mag het laadvermogen lager zijn als 2.500kg. Ht chassis weegt al 2.585kg, dus houden we 2.915kg over, daar moet de opbouw nog vanaf en gewicht van de opbouw weet ik nog niet

Antwoord:

Niet Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
166

Onderwerp:

E.12.019

Vraag:

Mag het chassis langer zijn als 6500mm? Namelijk: 6818mm

Antwoord:

Akkoord, eis is aangepast naar 7.200 mm

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

167

Onderwerp:

E.12.003

Vraag:

Dienen de achterraamen van de Dubbel Cabine ook elektrisch bedienbaar te zijn?

Antwoord:

"Nee.

Elektrisch bedienbare achterraamen in de dubbele cabine zijn niet verplicht. Handmatig bedienbare achterraamen zijn toegestaan."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

168

Onderwerp:

E.11.018

Vraag:

Hoe breed is de opbouw? Dit ivm selecteren juiste buitenspiegel

Antwoord:

"De definitieve breedte van de opbouw is nog niet vastgesteld.

Voor de bepaling van de benodigde buitenspiegels kan worden uitgegaan van een benodigde spiegelbreedte passend bij een opbouwbreedte van circa 2.200 mm tot 2.350 mm."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
169**Onderwerp:**

E.11.022

Vraag:

Is een laadvermogen van 3.200kg ook toegestaan (zonder opbouw nemen wij aan)

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
170**Onderwerp:**

E.07a.004

Vraag:

U vraagt een tussenschot met ruit maar in E.07a.018 een schot zonder ruit? Wat is de eis?

Antwoord:

Eis reeds aangepast in versie 2.0 van het pakket van eisen. Geen ruit in het tussenschot

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
171

Onderwerp:

E.10.0145

Vraag:

Is een totale hoogte van 2.390 mm ook toegestaan?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
172

Onderwerp:

E.07a.005

Vraag:

is een omvormer van 400W ook voldoende

Antwoord:

Niet Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
173**Onderwerp:**

E.07a.004

Vraag:

U vraagt om een kledinghaak op het tussenschot, waar wilt u deze precies?

Antwoord:

Een optie om een jas op te hangen, locatie nader te bepalen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
174**Onderwerp:**

E.05.016 & E.06.019

Vraag:

Mag dit ook een wegklapbare trekhaak zijn?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
175

Onderwerp:

E.01.023

Vraag:

U eist een nauwsluitende slijtvaste hoezen, bij e.02/03.006 en e.04.008 wordt om stoelen met donkere slijtvaste bekleding gevraagd. Dan wel of geen hoezen?

Antwoord:

De stoelen dienen te zijn voorzien van een donkere, slijtvaste bekleding. Daarnaast dienen de stoelen te zijn voorzien van nauwsluitende, slijtvaste hoezen ter bescherming van de originele stoelbekleding. De eis blijft ongewijzigd van kracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

26 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen