

Algemene informatie

Aanbesteding: Vervanging en aanschaf wagenpark
Aanbestedende Dienst: Gemeente Krimpenerwaard
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 E-12.035 hoogte achterdeuren

Vraag:

U vraagt om achterdeuren met een hoogte van 1.000 mm. Om te kunnen voldoen aan de gevraagde ergonomie en voertuigconstructie, stellen wij voor de hoogte aan te passen naar 800 mm. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 E-12.032 opbouw

Vraag:

U vraagt om zijwanden van aluminium bordprofielen. Bent u akkoord met een technisch gelijkwaardig, slagvast en lichter alternatief zoals geïsoleerde sandwichpanelen? Dit optimaliseert het netto laadvermogen en zorgt voor wanden die eenvoudiger te reinigen zijn.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

3

Onderwerp:

E-12.031 hoogte opbouw

Vraag:

U vraagt om een laadbakhoogte van 1.800 mm. Hierdoor zal de opbouw bij diverse voertuigen (aerodynamisch) ongunstig boven de cabine uitsteken. Bent u akkoord met een opbouwhoogte die gelijkaardig/lijdrend is aan de hoogte van de voertuigcabine?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

4

Onderwerp:

E-12.027 laadvloerhoogte

Vraag:

Gezien de benodigde technische opbouwconstructie voor dit type voertuig, vragen wij u of een maximale laadvloerhoogte van 1.000 mm is toegestaan?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

5

Onderwerp:

E-11.018 breedte

Vraag:

U vraagt om een maximale voertuigbreedte van 2.100 mm. Om een functionele en stabiele opbouw te garanderen, is een opbouwbreedte van 2.200 mm in de praktijk gangbaar. Bent u bereid de maximale breedte-eis te verruimen naar 2.200 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

6

Onderwerp:

E10.028 betimmering

Vraag:

U vraagt om kunststof of betonplex zijwandbetimmering. Bent u, met het oog op een zo gunstig mogelijk leeggewicht van het voertuig, ook akkoord met een kwalitatief gelijkwaardige HDF-betimmering?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

7

Onderwerp:

E10.026 laadvloer

Vraag:

U vraagt om een kunststof vloer van 15 mm. De marktstandaard voor gesloten bestelwagens is 12 mm, wat zorgt voor een aanzienlijke gewichtsbesparing en extra laadvermogen zonder kwaliteitsverlies. Bent u akkoord met een laadvloerdikte van 12 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

8

Onderwerp:

E-09.016 breedte

Vraag:

U vraagt om een maximale voertuigbreedte van 2.100 mm. Om een functionele en stabiele opbouw te garanderen, is een opbouwbreedte van 2.200 mm in de praktijk gangbaar. Bent u bereid de maximale breedte-eis te verruimen naar 2.200 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

9

Onderwerp:

E-08b.035 gereedschapskist

Vraag:

U vraagt om gereedschapskisten onder de laadbak. Bij veel elektrische chassis-cabines nemen de accupakketten onder het chassis deze ruimte volledig in beslag, waardoor montage daar technisch onmogelijk is. Bent u bereid de definitieve opbergmogelijkheden en de positie van de gereedschapskisten te bepalen tijdens het verificatieoverleg?

Antwoord:

Akkoord.

De eis wordt aangepast. Er wordt een stelpost opgenomen voor eventuele gereedschapskisten en /of andere opbergvoorzieningen.

De definitieve invulling, wordt tijdens het verificatieoverleg in overleg met Opdrachtgever vastgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

10

Onderwerp:

E-08b.024 laadvloerhoogte

Vraag:

U vraagt om een laadvloerhoogte van maximaal 850 mm. Aangezien een standaard chassis-cabine circa 750 mm hoog is en het subframe inclusief het kipsysteem circa 250 mm hoog is, komt de minimale laadvloerhoogte technisch uit op circa 1.000 mm. Bent u bereid de eis aan te passen naar een maximale laadvloerhoogte van 1.000 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
11**Onderwerp:**

E-08b.013 snelheid voertuig

Vraag:

U vraagt om een minimale topsnelheid van 100 km/h. Voertuigen met een toegestane maximummassa (GVW) van 4.250 kg zijn echter wettelijk begrensd op 90 km/h. Bent u bereid de minimale topsnelheid voor voertuigen in deze gewichtsklasse aan te passen naar 90 km/h?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
12**Onderwerp:**

E-08a.033 gereedschapskist

Vraag:

U vraagt om gereedschapskisten onder de laadbak. Bij veel elektrische chassis-cabines nemen de accupakketten onder het chassis deze ruimte volledig in beslag, waardoor montage daar technisch onmogelijk is. Bent u bereid de definitieve opbergmogelijkheden en de positie van de gereedschapskisten te bepalen tijdens het verificatieoverleg?

Antwoord:

Akkoord.

De eis wordt aangepast. Er wordt een stelpost opgenomen voor eventuele gereedschapskisten en /of andere opbergvoorzieningen.

De definitieve invulling, wordt tijdens het verificatieoverleg in overleg met Opdrachtgever vastgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

13

Onderwerp:

E-08a.017 breedte voertuig

Vraag:

U vraagt om een maximale voertuigbreedte van 2.100 mm. Om een functionele en stabiele opbouw te garanderen, is een opbouwbreedte van 2.200 mm in de praktijk gangbaar. Bent u bereid de maximale breedte-eis te verruimen naar 2.200 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

14

Onderwerp:

E-08a.013 snelheid voertuig

Vraag:

U vraagt om een minimale topsnelheid van 100 km/h. Voertuigen met een toegestane maximummassa (GVW) van 4.250 kg zijn echter wettelijk begrensd op 90 km/h. Bent u bereid de minimale topsnelheid voor voertuigen in deze gewichtsklasse aan te passen naar 90 km/h?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
15

Onderwerp:

E-07b.026 betimmering

Vraag:

U vraagt om kunststof of betonplex zijwandbetimmering. Bent u, met het oog op een zo gunstig mogelijk leeggewicht van het voertuig, ook akkoord met een kwalitatief gelijkwaardige HDF-betimmering?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
16

Onderwerp:

E-07b.025 laadvloer

Vraag:

U vraagt om een kunststof vloer van 15 mm. De marktstandaard voor gesloten bestelwagens is 12 mm, wat zorgt voor een aanzienlijke gewichtsbesparing en extra laadvermogen zonder kwaliteitsverlies. Bent u akkoord met een laadvloerdikte van 12 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
17

Onderwerp:

E-07a.021 betimmering

Vraag:

U vraagt om kunststof of betonplex zijwandbetimmering. Bent u, met het oog op een zo gunstig mogelijk leeggewicht van het voertuig, ook akkoord met een kwalitatief gelijkwaardige HDF-betimmering?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
18

Onderwerp:

E-07a.020 laadvloer

Vraag:

U vraagt om een kunststof vloer van 15 mm. De marktstandaard voor gesloten bestelwagens is 12 mm, wat zorgt voor een aanzienlijke gewichtsbesparing en extra laadvermogen zonder kwaliteitsverlies. Bent u akkoord met een laadvloerdikte van 12 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
19

Onderwerp:

E-06.031 gereedschapsruimte

Vraag:

Indien er een gereedschapsruimte onder de laadbak van de Renault Kangoo E-Tech platformcabine wordt geplaatst, komt de laadvloer aanzienlijk hoger te liggen. Hiermee vervalt het ergonomische voordeel van de lage instap/opbouw. Bent u akkoord dat de exacte positionering van de gereedschapskist (bijvoorbeeld op of in de opbouw) nader wordt afgestemd tijdens het verificatieoverleg?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
20

Onderwerp:

E-06.019 trekhaak

Vraag:

De Renault Kangoo E-Tech platformcabine biedt door zijn lage opbouw grote ergonomische en operationele voordelen voor dit perceel. Dit specifieke voertuig kan af fabriek echter niet met een trekhaak worden uitgerust. Bent u bereid de eis voor een trekhaak voor dit perceel te laten vervallen om dit efficiënte platformcabine-voertuig aan te kunnen bieden?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
21

Onderwerp:

E-05.022 Betimmering

Vraag:

U vraagt om kunststof of betonplex zijwandbetimmering. Bent u, met het oog op een zo gunstig mogelijk leeggewicht van het voertuig, ook akkoord met een kwalitatief gelijkwaardige HDF-betimmering?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
22

Onderwerp:

E-05.021 laadvloer

Vraag:

U vraagt om een kunststof vloer van 15 mm. De marktstandaard voor gesloten bestelwagens is 12 mm, wat zorgt voor een aanzienlijke gewichtsbesparing en extra laadvermogen zonder kwaliteitsverlies. Bent u akkoord met een laadvloerdikte van 12 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
23

Onderwerp:

E-05.006 signalering

Vraag:

U vraagt om flitsers aan de voor- en achterzijde, in combinatie met de ECE R65-norm. Om aan de 360-gradenuitstraling van de ECE R65 te voldoen, zijn echter extra flitsers aan de zijkant of een flitslampbalk op het dak noodzakelijk. Bent u bereid de specificaties aan te passen en extra zijflitsers of een dakbalk toe te staan, zodat het voertuig aan de gestelde ECE R65-normering voldoet?

Antwoord:

De eis om aan de ECE R65-norm te voldoen komt te vervallen. Eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Praktijkbeoordeling

Vraag:

In de aanbestedingsstukken is per perceel een afzonderlijke dag ingepland voor de praktijkbeoordeling. Wij overwegen in te schrijven op vier van de zes percelen. Dit betekent dat wij voor de praktijkbeoordeling op vier verschillende dagen aanwezig moeten zijn bij de gemeente.

De praktijkbeoordeling is per dag gepland van 09:00 tot 15:00 uur. Voor vier percelen resulteert dit in een tijdsinspanning van 24 uur, exclusief reistijd. Uitgaande van circa 2 uur reistijd per dag komt daar nog circa 8 uur reistijd bij. Daarnaast dienen voor de verschillende percelen vier verschillende voertuigen beschikbaar te worden gesteld. Deze voertuigen hebben wij niet standaard op voorraad en zullen daarom tijdelijk uit de organisatie van klanten moeten worden geleend. Dit brengt aanvullende inspanning, transportkosten, coördinatie en schoonmaakkosten met zich mee.

Gezien de totale belasting en kosten die hiermee gemoeid zijn, verzoeken wij u te beoordelen of het mogelijk is om de praktijkbeoordelingen voor inschrijvers die op meerdere percelen inschrijven te combineren op één beoordelingsdag, of op een andere wijze efficiënter te clusteren. Uiteraard met behoud van een gelijke en objectieve beoordeling per perceel.

Kunt u aangeven of de praktijkbeoordeling voor meerdere percelen op één dag kan plaatsvinden, dan wel of de planning zodanig kan worden aangepast dat de uitvoeringslast voor inschrijvers wordt beperkt?

Antwoord:

Wij begrijpen dat deelname aan meerdere perceelgebonden praktijktesten een aanzienlijke inspanning vraagt van inschrijvers, zowel qua tijd als qua beschikbaarheid van voertuigen. De planning van de praktijktesten is opgesteld op basis van de beschikbaarheid van de beoordelingscommissies per perceel. Om die reden is het op dit moment niet mogelijk om de praktijktesten voor meerdere percelen op voorhand te combineren of de planning aan te passen. Indien na ontvangst van de inschrijvingen blijkt dat een inschrijver voor meerdere percelen is uitgenodigd voor een praktijktest en er binnen de beschikbare agenda's mogelijkheden zijn om praktijktesten te combineren of efficiënter te plannen, zal de aanbestedende dienst hierover contact opnemen met de betreffende inschrijver(s). Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend.

Het is wel toegestaan om voertuigen voorafgaand aan de geplande praktijktestlocatie af te leveren, mits hierover tijdig afstemming plaatsvindt met de aanbestedende dienst.

De in de aanbestedingsstukken opgenomen planning blijft vooralsnog ongewijzigd van kracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot
P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Pakket van Eisen

Vraag:

E-03.008

U vraagt vier LED-flitsers (voor en achter) conform ECE R65. Met deze configuratie lijkt echter geen volledige 360° zichtbaarheid te worden bereikt.

Kunt u bevestigen dat dit een minimumeis betreft en dat aanvullende flitsers (bijv. zijkant) of een zwaailamp/dakset zijn toegestaan of vereist om volledig aan ECE R65 te voldoen?

Antwoord:

De eis om aan de ECE R65-norm te voldoen komt te vervallen. Eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PVE

Vraag:

E-05.006

U vraagt vier LED-flitsers (voor en achter) conform ECE R65. Met deze configuratie lijkt echter geen volledige 360° zichtbaarheid te worden bereikt.

Kunt u bevestigen dat dit een minimumeis betreft en dat aanvullende flitsers (bijv. zijkant) of een zwaailamp/dakset zijn toegestaan of vereist om volledig aan ECE R65 te voldoen?

Antwoord:

De eis om aan de ECE R65-norm te voldoen komt te vervallen. Eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
27**Onderwerp:**

PVE

Vraag:

E-06.025

In de eis wordt een thermisch verzinkt stalen palenjuk met gaas voorgeschreven. Kunt u bevestigen dat een aluminium palenrek is toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, veiligheid en duurzaamheid?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
28**Onderwerp:**

PVE

Vraag:

E-06.027

In de eis wordt een laadvloer van 15 mm betonplex met aluminium toplaag voorgeschreven. Kunt u bevestigen dat een lichtgewicht aluminium plankenvloer is toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, duurzaamheid en belastbaarheid?

Antwoord:

Akkoord.

De eis wordt aangepast. Naast een laadvloer van 15 mm betonplex met aluminium toplaag is een lichtgewicht aluminium plankenvloer eveneens toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, duurzaamheid en belastbaarheid.

De aluminium vloer dient vlak en glad uitgevoerd te zijn. Vloerdelen met opstaande randen of

hinderlijke naden die het laden, lossen of reinigen belemmeren zijn niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
29

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-07a.005

In de eis wordt gesteld dat de omvormerinstallatie zodanig uitgevoerd dient te zijn dat ook tijdens stilstand van het voertuig geen ongewenste ontlading van de 12V-boordnetaccu kan optreden. In de praktijk is dit enkel betrouwbaar te borgen door toepassing van een gescheiden tweede (huishoud)accu voor de voeding van de omvormer.

Kunt u bevestigen dat het toepassen van een tweede accu als energievoorziening voor de omvormerinstallatie noodzakelijk wordt geacht om aan deze eis te voldoen?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
30

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-07a.006

U vraagt vier LED-flitsers (voor en achter) conform ECE R65. Met deze configuratie lijkt echter geen

volledige 360° zichtbaarheid te worden bereikt.

Kunt u bevestigen dat dit een minimumeis betreft en dat aanvullende flitsers (bijv. zijkant) of een zwaailamp/dakset zijn toegestaan of vereist om volledig aan ECE R65 te voldoen?

Antwoord:

De eis om aan de ECE R65-norm te voldoen komt te vervallen. Eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
31

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-08a.005

In de eis wordt gesproken over "regulier gebruik" en "langdurige stilstand" van het voertuig, waarbij de installatie hierop afgestemd dient te zijn. Deze termen zijn bepalend voor de dimensionering van de energievoorziening (zoals een serviceaccu).

Kunt u nader specificeren:

- wat u verstaat onder het reguliere gebruik (bijv. gemiddeld vermogen / gebruiksduur per dag), en
- welke periode u bedoelt met langdurige stilstand (bijv. aantal uren/dagen zonder draaiende motor)?

Antwoord:

Onder langdurige stilstand wordt verstaan een periode van meer dan vijf (5) aaneengesloten werkdagen waarin het voertuig niet wordt gebruikt.

Onder regulier gebruik wordt verstaan een gemiddeld gebruik van circa twee (2) ritten per werkdag. De energievoorziening dient hierop afgestemd te zijn, zodat alle aangeboden systemen en voorzieningen onder normale gebruiksomstandigheden naar behoren functioneren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-08a.026

In de eis wordt een thermisch verzinkt stalen palenjuk met gaas voorgeschreven. Kunt u bevestigen dat een aluminium palenrek is toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, veiligheid en duurzaamheid?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-08a.027

In de eis wordt een laadvloer van 15 mm betonplex met aluminium topklaag voorgeschreven. Kunt u bevestigen dat een lichtgewicht aluminium plankenvloer is toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, duurzaamheid en belastbaarheid?

Antwoord:

Akkoord.

De eis wordt aangepast. Naast een laadvloer van 15 mm betonplex met aluminium topklaag is een lichtgewicht aluminium plankenvloer eveneens toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, duurzaamheid en belastbaarheid.

De aluminium vloer dient vlak en glad uitgevoerd te zijn. Vloerdelen met opstaande randen of hinderlijke naden die het laden, lossen of reinigen belemmeren zijn niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
34**Onderwerp:**

PVE

Vraag:

E-08b.005

In de eis wordt gesproken over "regulier gebruik" en "langdurige stilstand" van het voertuig, waarbij de installatie hierop afgestemd dient te zijn. Deze termen zijn bepalend voor de dimensionering van de energievoorziening (zoals een serviceaccu).

Kunt u nader specificeren:

- wat u verstaat onder het reguliere gebruik (bijv. gemiddeld vermogen / gebruiksduur per dag), en
- welke periode u bedoelt met langdurige stilstand (bijv. aantal uren/dagen zonder draaiende motor)?

Antwoord:

Onder regulier gebruik wordt verstaan een gemiddeld gebruik van circa twee (2) rituren per werkdag. De energievoorziening dient hierop afgestemd te zijn, zodat alle aangeboden systemen en voorzieningen onder normale gebruiksomstandigheden naar behoren functioneren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
35**Onderwerp:**

PVE

Vraag:

E-08b.024

In de eis wordt een maximale laadvloerhoogte van 850 mm voorgeschreven. Op basis van praktijkervaring en gangbare opbouwspecificaties achten wij deze hoogte niet haalbaar, met name

voor een kippende laadbak.

Kunt u bevestigen dat de maximale laadvloerhoogte voor een kippende laadbak verruimd kan worden naar 910 mm, zodat een technisch haalbare en deugdelijke oplossing kan worden aangeboden, zonder concessies te doen aan functionaliteit en veiligheid?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
36

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-08b.026

In de eis wordt een thermisch verzinkt stalen palenjuk met gaas voorgeschreven. Kunt u bevestigen dat een aluminium palenrek is toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, veiligheid en duurzaamheid?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
37

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-08b.028

In de eis wordt een vaste bedieningsunit aan de binnenzijde van de cabine voorgeschreven. In de praktijk biedt een (bedrade) afstandsbediening met krulsnoer echter meer flexibiliteit, aangezien de gebruiker zich hierbij beter kan positioneren voor optimaal zicht op zowel de laadbak als de omgeving, wat de veiligheid en controle tijdens het kiepen ten goede komt.

Kunt u bevestigen dat een afstandsbediening met krulsnoer is toegestaan in plaats van een vaste bediening in de cabine, mits hiermee een veilige en gecontroleerde bediening wordt geborgd?

Antwoord:

Niet akkoord.

De eis blijft gehandhaafd. De bediening dient zich aan de binnenzijde van de cabine te bevinden.

Het is wel toegestaan om gebruik te maken van een bediening met krulsnoer, mits deze vast is bevestigd in het voertuig en vanuit de cabine kan worden bediend. Een losneembare afstandsbediening die buiten het voertuig wordt gebruikt is niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

38

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-08b.029

In de eis wordt een laadvloer van 15 mm betonplex met aluminium toplaag voorgeschreven. Kunt u bevestigen dat een lichtgewicht aluminium plankenvloer is toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, duurzaamheid en belastbaarheid?

Antwoord:

Akkoord.

De eis wordt aangepast. Naast een laadvloer van 15 mm betonplex met aluminium toplaag is een lichtgewicht aluminium plankenvloer eveneens toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, duurzaamheid en belastbaarheid.

De aluminium vloer dient vlak en glad uitgevoerd te zijn. Vloerdelen met opstaande randen of hinderlijke naden die het laden, lossen of reinigen belemmeren zijn niet toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-09.005

In de eis wordt gesproken over "regulier gebruik" en "langdurige stilstand" van het voertuig, waarbij de installatie hierop afgestemd dient te zijn. Deze termen zijn bepalend voor de dimensionering van de energievoorziening (zoals een serviceaccu).

Kunt u nader specificeren:

- wat u verstaat onder het reguliere gebruik (bijv. gemiddeld vermogen / gebruiksduur per dag), en
- welke periode u bedoelt met langdurige stilstand (bijv. aantal uren/dagen zonder draaiende motor)?

Antwoord:

Onder regulier gebruik wordt verstaan een gemiddeld gebruik van circa twee (2) rituren per werkdag. De energievoorziening dient hierop afgestemd te zijn, zodat alle aangeboden systemen en voorzieningen onder normale gebruiksomstandigheden naar behoren functioneren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

40

Onderwerp:

PVE

Vraag:

E-09.026

In de eis wordt zowel een gereedschapskist direct achter de cabine als een thermisch verzinkt

palenjuk voorgeschreven. Aangezien de gereedschapskist reeds een beschermende functie vervult, en tevens voorzien kan worden van een geschikte voorziening voor het vervoeren van lange materialen (zoals palen), lijkt de noodzaak van een afzonderlijk palenjuk beperkt. Kunt u bevestigen dat een uitvoering zonder palenjuk is toegestaan, mits via de gereedschapskist een gelijkwaardige oplossing wordt geboden voor zowel cabinebescherming als het veilig vervoeren van lange delen?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
42

Onderwerp:

E-12.031

Vraag:

(inwendig 1.800 mm) gaarne maximale hoogte verhogen naar 3.100 mm.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
43

Onderwerp:

E-12.030

Vraag:

(inwendig 1.800 mm) gaarne maximale hoogte verhogen naar 3.100 mm.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
44

Onderwerp:

E-12.017

Vraag:

(inwendig 1.800 mm) gaarne maximale hoogte verhogen naar 3.100 mm.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
45

Onderwerp:

E-12.027

Vraag:

Laadvloerhoogte verhogen naar 1.050 mm.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
46**Onderwerp:**

E-12.019

Vraag:

Totale lengte verhogen naar 7.200 mm gezien gewenste laadbaklengte, dubbele cabine en kast. Of kast laten vervallen? Of kortere laadbaklengte? 6.500 mm kan wel, maar dat is wanneer het een enkele cabine betreft en u vraagt een dubbele cabine

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast naar 7.200

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
47**Onderwerp:**

E-09.025

Vraag:

Maximaal 50 mm uitsteken tov cabine is niet haalbaar bij GVW 7.000 - 7.490 kg vanwege bredere achteras. Gaarne aanpassen naar 130 mm aan weerszijden van cabine.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
48**Onderwerp:**

E-09.024

Vraag:

Laadvloerhoogte achterzijde kraan voertuig verhogen naar 900 mm.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
49**Onderwerp:**

E-12.018

Vraag:

Maximale breedte verhogen naar 2.260 mm, met name indien GVW 7.000 - 7.490 kg vanwege bredere achteras.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
50**Onderwerp:**

E-09.016

Vraag:

Maximale breedte verhogen naar 2.260 mm, met name indien GVW 7.000 - 7.490 kg vanwege bredere achteras.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
51**Onderwerp:**

E-08b.024

Vraag:

Laadvloerhoogte achterzijde kipper voertuig verhogen naar 950 mm.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

52

Onderwerp:

E-08b.033

Vraag:

Wat bedoelt u met "veerretour"? Dat rolluik 'automatisch' oprolt naar boven?

Antwoord:

U bedoelt waarschijnlijk eis E-08b.034.

Met "veerretour" wordt bedoeld dat het rolluik van de gereedschapskist na ontgrendeling wordt ondersteund door een veer- of gasveerconstructie, zodat deze met beperkte inspanning geopend kan worden en in geopende stand blijft staan.

Een volledig automatisch openende constructie is niet vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

53

Onderwerp:

E-09.031

Vraag:

Wat bedoelt u met "veerretour"? Dat rolluik 'automatisch' oprolt naar boven?

Antwoord:

U bedoelt waarschijnlijk eis E-09.32

Met "veerretour" wordt bedoeld dat het rolluik van de gereedschapskist na ontgrendeling wordt ondersteund door een veer- of gasveerconstructie, zodat deze met beperkte inspanning geopend kan worden en in geopende stand blijft staan.

Een volledig automatisch openende constructie is niet vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
54

Onderwerp:

E-12.043

Vraag:

Wat bedoelt u met "veerretour"? Dat rolluik 'automatisch' oprolt naar boven?

Antwoord:

Met "veerretour" wordt bedoeld dat het rolluik van de gereedschapskist na ontgrendeling wordt ondersteund door een veer- of gasveerconstructie, zodat deze met beperkte inspanning geopend kan worden en in geopende stand blijft staan.

Een volledig automatisch openende constructie is niet vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
55

Onderwerp:

E-08a.032

Vraag:

Wat bedoelt u met "veerretour"? Dat rolluik 'automatisch' oprolt naar boven?

Antwoord:

Met "veerretour" wordt bedoeld dat het rolluik van de gereedschapskist na ontgrendeling wordt ondersteund door een veer- of gasveerconstructie, zodat deze met beperkte inspanning geopend kan worden en in geopende stand blijft staan.

Een volledig automatisch openende constructie is niet vereist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
56

Onderwerp:

E-09.031

Vraag:

Wij adviseren stalen thermisch verzinkte roosters tbv bescherming achterlichten. Akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
57

Onderwerp:

E-12.042

Vraag:

Wij adviseren stalen thermisch verzinkte roosters tbv bescherming achterlichten. Akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
58

Onderwerp:

E-08b.033

Vraag:

Wij adviseren stalen thermisch verzinkte roosters tbv bescherming achterlichten. Akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
59

Onderwerp:

E-08a.031

Vraag:

Wij adviseren stalen thermisch verzinkte roosters tbv bescherming achterlichten. Akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
60**Onderwerp:**

E-08a.021

Vraag:

Laadvermogen verlagen naar minimaal 600 kg.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
61**Onderwerp:**

E-12.022

Vraag:

Eis laten vervallen of grondspeling verlagen. Indien BEV, onderste punt accupakket ligt reeds beneden 0,30 mtr. En achteras/differentieel ligt nog lager.

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar een grondspeling van minimaal 0,2 meter

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

62

Onderwerp:

E-09.019

Vraag:

Eis laten vervallen of grondspeling verlagen. Indien BEV, onderste punt accupakket ligt reeds beneden 0,30 mtr. En achteras/differentieel ligt nog lager.

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar een grondspeling van minimaal 0,2 meter

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

63

Onderwerp:

E-08b.020

Vraag:

Eis laten vervallen of grondspeling verlagen. Indien BEV, onderste punt accupakket ligt reeds beneden 0,30 mtr. En achteras/differentieel ligt nog lager.

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar een grondspeling van minimaal 0,2 meter

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

64

Onderwerp:

E-08a.020

Vraag:

Eis laten vervallen of grondspeling verlagen. Indien BEV, onderste punt accupakket ligt reeds beneden 0,30 mtr. En achteras/differentieel ligt nog lager.

Antwoord:

Eis wordt aangepast naar een grondspeling van minimaal 0,2 meter

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

65

Onderwerp:

E-09.013

Vraag:

Actieradius gaarne verlagen naar 200 km. Gezien gewenste laadbaklengte, vraagt u een korte wielbasis van de chassis-cabine. Deze compacte korte wielbasis biedt geen ruimte voor het grootste accupakket.

Antwoord:

Vooralsnog niet akkoord. Kunt u aangeven bij welke wielbasis(sen) een groter accupakket/ bereik wel mogelijk is en welke laadbaklengte daarbij gerealiseerd kan worden? Daarnaast verzoeken wij u aan te geven welke actieradius in die configuratie haalbaar is.

Op basis van deze informatie zal de aanbestedende dienst beoordelen of aanpassing van de eis noodzakelijk is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
67

Onderwerp:

E-08a.014

Vraag:

Actieradius gaarne verlagen naar 200 km . Gezien gewenste laadbaklengte, vraagt u een korte wielbasis van de chassis-cabine. Deze compacte korte wielbasis biedt geen ruimte voor het grootste accupakket.

Antwoord:

Vooralsnog niet akkoord. Kunt u aangeven bij welke wielbasis(sen) een groter accupakket/ bereik wel mogelijk is en welke laadbaklengte daarbij gerealiseerd kan worden? Daarnaast verzoeken wij u aan te geven welke actieradius in die configuratie haalbaar is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
68

Onderwerp:

E-01.008

Vraag:

Een officieel "CE-certificaat" bestaat niet. M.b.t. CE-markering nemen wij aan dat u bedoelt: EG-verklaring van overeenstemming of EU-conformiteitsverklaring.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast naar EU-conformiteitsverklaring.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
69**Onderwerp:**

E-08a.024

Vraag:

U vraagt een maximale vloerhoogte van 850mm. Mag dit ongeveer 10% afwijken naar bijvoorbeeld 950mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
70**Onderwerp:**

E-08a.033

Vraag:

U vraagt om gereedschapskisten onder de laadbak. Dit is bij elektrische bedrijfswagens niet mogelijk ivm de batterij. Mag deze eis komen te vervallen?

Antwoord:

Akkoord.

De eis wordt aangepast. Er wordt een stelpost opgenomen voor eventuele gereedschapskisten en /of andere opbergvoorzieningen.

De definitieve invulling, wordt tijdens het verificatieoverleg in overleg met Opdrachtgever vastgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
71

Onderwerp:

E-08b.24

Vraag:

U vraagt een maximale vloerhoogte van 850mm. Mag dit ongeveer 20% afwijken naar bijvoorbeeld 1050mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
72

Onderwerp:

E-09.024

Vraag:

U vraagt een maximale vloerhoogte van 850mm. Mag dit ongeveer 10% afwijken naar bijvoorbeeld 950mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
73

Onderwerp:

E-12.027

Vraag:

U vraagt een maximale vloerhoogte van 980mm. Mag dit ongeveer 10% afwijken naar bijvoorbeeld 1050mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
74

Onderwerp:

E-01.052

Vraag:

Voor perceel 4,5 en 6 is vervangend vervoer waarmee de reguliere werkzaamheden gortendeels uitgevoerd kunnen worden niet haalbaar, graag aanpassen naar vervangend vervoer voor de chauffeur om terug te rijden naar de locaties van de gemeente Krimpenerwaard.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast. Minimaal gesloten bedrijfswagen met trekhaak met 2000kg trekvermogen te worden ingezet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
75

Onderwerp:

E-01.042

Vraag:

Parkeersensoren voor (perceel 4,5 6) zijn niet leverbaar, graag laten vervallen, en voor perceel 6 pakeersensoren voor en achter laten vervallen.

Antwoord:

Eis wordt gedeeltelijk aangepast, sensoren voor perceel 5 en 6 komen te vervallen. Voor perceel 4 alleen parkeersensoren voor.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
76

Onderwerp:

E-01.041

Vraag:

Bijrijders airbag is niet van toepassing op voertuig van perceel 6, graag laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

77

Onderwerp:

E-01.002

Vraag:

Mag dit ook een unilak grijze kleur zijn?

Antwoord:

Niet Akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.

78

Onderwerp:

E-01.025

Vraag:

Is het akkoord als het stuur in hoogte en diepte te verstellen is?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
79

Onderwerp:

E-06.013

Vraag:

Is een vermogen van 75kW akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
80

Onderwerp:

E-08a.011

Vraag:

Is een vermogen van 87kW akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
81

Onderwerp:

E-10.010

Vraag:

Is het akkoord een vermogen van 126 kW te hebben.

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
82

Onderwerp:

Perceel 5: PVE10

Vraag:

Is het akkoord om alleen op dit onderdeel van perceel 5 in te schrijven? Of kan deze los gekoppeld worden als een eigen perceel?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

83

Onderwerp:

E-01.052

Vraag:

Mag er een los bedrag per jaar als vervangend vervoer component gefactureerd worden, aanvullend op het R&O contract.

Antwoord:

Akkoord, een prijs per maand in het inschrijfformulier wordt wel gehandhaafd, dit staat los van het aantal factuurstromen en momenten

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

84

Onderwerp:

E-01.052

Vraag:

Is het akkoord vervangend vervoer uit R&O te halen en deze los te factureren?

Antwoord:

Akkoord, een prijs per maand in het inschrijfformulier wordt wel gehandhaafd, dit staat los van het

aantal factuurstromen en momenten

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.

85

Onderwerp:

Eis-13.024

Vraag:

Wij constateren dat een minimale eis wordt gesteld aan zowel 22 kW AC-laden als 150 kW DC-snelladen. Binnen het segment van zware elektrische bedrijfsvoertuigen zien wij echter dat de markt zich steeds verder ontwikkelt richting hoogvermogen DC-laden en toekomstige Megawatt Charging System (MCS)-oplossingen. Hierdoor wordt AC-laden in de dagelijkse operatie steeds minder toegepast en kiezen diverse fabrikanten ervoor om de focus volledig op DC-laadtechnologie te leggen.

De verplichting tot het aanbieden van een 22 kW AC-laadvoorziening kan hierdoor leiden tot een onnodige beperking van beschikbare voertuigconcepten, terwijl de operationele inzetbaarheid van het voertuig volledig kan worden geborgd middels DC-laden. Kan de aanbestedende dienst overwegen de eis voor 22 kW AC-laden te laten vervallen en uitsluitend functionele eisen te stellen aan de laadinfrastructuur en operationele inzetbaarheid van het voertuig?

Antwoord:

Niet akkoord.

De eis wordt niet aangepast. Op de standplaats van Opdrachtgever kan uitsluitend gebruik worden gemaakt van AC-laadvoorzieningen. Om de operationele inzetbaarheid van de voertuigen te waarborgen is gekozen voor een combinatie van een groot accupakket en een AC-laadvermogen van 22 kW.

Om deze reden blijft de eis voor 22 kW AC-laden gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

86

Onderwerp:

Eis-E13.023

Vraag:

De uitvraag schrijft een minimale accucapaciteit van 500 kWh voor in combinatie met een minimale WLTP-actieradius van 350 kilometer. Vhanuit onze ervaring met elektrische inzamelvoertuigen constateren wij dat de in aanbestedingen gevraagde actieradius niet altijd aansluit bij de daadwerkelijke dagelijkse inzet van het voertuig. Dit kan leiden tot het aanbieden van grotere accupakketten dan operationeel noodzakelijk, met een aanzienlijke impact op de aanschafprijs, het voertuiggewicht en daarmee het laadvermogen.

Om een optimaal en kostenefficiënt voertuigvoorstel te kunnen doen, verzoeken wij de aanbestedende dienst inzicht te geven in de beoogde operationele inzet, zoals de gemiddelde en maximale dagelijkse kilometrage, de inzeturen per dag en de beschikbare laadmomenten gedurende de werkdag.

Kan de aanbestedende dienst deze informatie verstrekken en bevestigen dat inschrijvers een passende accucapaciteit mogen aanbieden, mits aantoonbaar wordt voldaan aan de daadwerkelijke operationele inzet en continuïteit van de dienstverlening?

Antwoord:

Niet akkoord.

De eis wordt niet aangepast. Op de standplaats van Opdrachtgever kan uitsluitend gebruik worden gemaakt van AC-laadvoorzieningen. Om de operationele inzetbaarheid van de voertuigen te waarborgen is gekozen voor een combinatie van een groot accupakket en een AC-laadvermogen van 22 kW.

Om deze reden blijft de eis voor 22 kW AC-laden gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
87

Onderwerp:
Gunningscriteria inschrijfprijs

Vraag:

In de leidraad wordt gevraagd om binnen het reparatie- en onderhoudscontract één complete bandenwissel op te nemen, inclusief levering van vier (4) nieuwe banden.

Wij merken op dat het opnemen van een vooraf vastgestelde bandenwissel binnen een meerjarig reparatie- en onderhoudscontract in de truckbranche niet gebruikelijk is. De slijtage en vervangingsbehoefte van banden zijn immers sterk afhankelijk van factoren zoals inzetprofiel, beladingsgraad, rijstijl, wegomstandigheden en jaarkilometrage. Hierdoor is vooraf niet objectief vast te stellen wanneer en in welke omvang vervanging noodzakelijk is.

Daarnaast constateren wij dat wordt gesproken over een complete bandenwissel van vier (4) banden, terwijl het betreffende voertuig is uitgerust met acht (8) banden. Hierdoor is onduidelijk wat exact wordt bedoeld met de gevraagde prestatie.

Kunt u voor perceel 6 verduidelijken welke banden onder deze eis vallen en bent u bereid deze eis te laten vervallen dan wel bandenvervanging buiten het reparatie- en onderhoudscontract te houden, zodat inschrijvers een marktconforme en transparante aanbidding kunnen doen?

Antwoord:

Volgens eis 01.050 valt een bandenwissel/banden in het geheel buiten het R/O contract. Inschrijfformulier wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
88

Onderwerp:
Eis E-01.048

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat het reparatie- en onderhoudscontract een initiële looptijd heeft van 60 maanden, met een optionele verlenging van 2 maal 12 maanden.

Gezien de lange contractduur en de ontwikkelingen die gedurende deze periode kunnen plaatsvinden op het gebied van arbeidskosten, onderdelenprijzen, inflatie en overige marktomstandigheden, verzoeken wij u te verduidelijken welke prijsuitgangspunten gelden gedurende de verlengingsperiode. Kan de opdrachtgever bevestigen dat bij gebruikmaking van de verlengopties een indexeringsindexering dan wel herijking van de tarieven mogelijk is, zodat de prijsstelling gedurende de verlengingsjaren aansluit bij de op dat moment geldende marktomstandigheden?

Daarnaast verzoeken wij u te verduidelijken of de beslissing tot verlenging een eenzijdig recht van opdrachtgever betreft, dan wel of de verlengingsopties in onderling overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer kunnen worden geëffectueerd. Gezien de lange contractduur achten wij het wenselijk dat beide partijen voorafgaand aan een eventuele verlenging kunnen beoordelen of voortzetting van het contract onder marktconforme voorwaarden mogelijk en wenselijk is.

Kunt u aangeven welke uitgangspunten inschrijvers dienen te hanteren bij het opstellen van hun aanbieding?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
89

Onderwerp:

Eis E-01.052

Vraag:

Binnen de truckbranche, en in het bijzonder bij voertuigen die klantspecifiek zijn samengesteld voor gemeentelijke inzameltaken, is het beschikbaar hebben van gelijkwaardig vervangend vervoer niet gebruikelijk. De voertuigen worden veelal opgebouwd volgens specifieke klantwensen en voorzien van maatwerkoplossingen, waardoor een direct inzetbaar en gelijkwaardig vervangend voertuig in de praktijk niet beschikbaar is. Daarnaast brengt het permanent beschikbaar houden van dergelijke specialistische voertuigen aanzienlijke kosten met zich mee, hetgeen niet gebruikelijk is binnen de markt en daardoor een beperking kan vormen voor marktpartijen om een passende aanbieding uit te brengen. Daarom de vraag om het vervangend vervoer voor perceel 6 te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast voor perceel 6

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

90

Onderwerp:

Eis E-01.051

Vraag:

U vraagt bij punt 3 een haal en brengservice inclusief vervangend vervoer (bedrijfswagen). Is onze interpretatie correct dat wij een bedrijfswagen ter beschikking dienen te stellen tijdens service of onderhoud van uw voertuig? Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Is correct

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

91

Onderwerp:

Eis-E-01.042

Vraag:

U eist parkeersensoren voor en achter, bij een vrachtwagen behoort dit niet tot de product structuur. De voertuigen zijn standaard voorzien van een achterzicht camera. Tevens heeft de chauffeur vanuit zijn stoel goed zicht voor zijn cabine. Daarom willen u vragen deze eis de laten vervallen voor perceel 6. Bent u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast voor perceel 6

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

92

Onderwerp:

Eis-E01.033

Vraag:

U eist 12 volt aansluiting. Ons voertuig is uitgerust met minimaal 2 USB-C aansluitingen waarvan in ieder geval 1 in de nabijheid van de chauffeur, en is geschikt voor het aansluiten van een oplaadkabel ten behoeve van een mobiele telefoon. Ons inziens maakt dit een 12 Volt aansluiting overbodig. Het verzoek de 12 Volt aansluiting te laten vervallen indien een USB-C aansluiting in de nabijheid van de chauffeur aanwezig is.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

93

Onderwerp:

Eis E-01.031

Vraag:

U vraagt een stelpost op te nemen tbv een Smartphone-houder en tablethouder. We beschikken over een multifunctionele houder welke af fabriek te bestellen is. Hier past ook een telefoon of een tablet in. Volstaat deze optie voor jullie?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

94

Onderwerp:

Eis E-01.021

Vraag:

De levertijden voor een vrachtwagen in 2029 zijn nu nog lastig in te schatten. Het verzoek om de levertijd voor een compleet opgebouwde vrachtwagen te verruimen naar 65 weken na definitieve bestelling.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

95

Onderwerp:

Eis E-01.002

Vraag:

U vraagt de voertuigen gespoten in de kleur zilver grijs metallic of een vergelijkbare standaardkleur. Dit maakt het mogelijk om ook een uni kleur te leveren, kunt u bevestigen dat u minimaal een metallic lak af fabriek wenst?

Antwoord:

Klopt, eis blijft ongewijzigd en moet grijs metallic geleverd worden

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

96

Onderwerp:

4.11 aantal inschrijvingen

Vraag:

Voor een juiste keuze -wens van de gemeente zou het beter zijn dat een hoofdaannemer meerdere keren zou mogen inschrijven met verschillende onderaannemers. Kunt u deze eis wijzigen naar: Het is toegestaan om meerdere keren op het perceel in te schrijven als hoofdaannemer (maximaal 3 inschrijvingen)

Antwoord:

Hoofdaannemer - onderaannemer(s)

Als hoofdaannemer kunt u met meerdere onderaannemers samenwerken. Als hoofdaannemer blijft u dan eindverantwoordelijk. Hier geldt alleen dat er vooraf schriftelijk goedkeuring dient te zijn van de Opdrachtgever om betreffende onderaannemer in te zetten. Dit kan ook tijdens de looptijd van de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

97

Onderwerp:

5.3 Referenties

Vraag:

U vraagt in bijlage 3 naar een referentie waarbij we minimaal 10 elektrische voertuigen voorzien van onderhoud middels een gesloten contract welke al 12 maanden actief is. Ons inziens is dit buiten proportie voor de aanschaf van 1 vrachtwagen. Gebruikelijk in de markt wordt de referentie eis gespiegeld aan de uitvraag. Wij verzoeken u de referentie eis aan te passen naar 1 voertuig conform de uitvraag. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is correct. De referentie-eis wordt aangepast naar 1 voertuig voor dit perceel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
98**Onderwerp:**

3.6 Opbouw inschrijving

Vraag:

U vraagt een beschrijvend document voertuigen en dienstverlening van maximaal 3 A4 pagina's. Gezien de specificatie mogelijkheden bij een vrachtwagen, de kraan en kipper opbouw willen we vragen het maximaal aantal pagina's vrij te laten. Een technische specificatie van een chassis inclusief opbouw en kraan bestaat meestal tussen de 15 en 20 pagina's. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord, voor dit perceel.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
99**Onderwerp:**

SROI

Vraag:

U vraagt een SROI-inspanning van 2% van de inschrijfsom. Door de hoge aanschafwaarde van elektrische vrachtwagens resulteert deze systematiek in een aanzienlijk hogere SROI-verplichting dan bij conventionele voertuigen, terwijl de omvang van de werkzaamheden niet evenredig toeneemt.

Om een proportionele en marktconforme invulling van de SROI-verplichting te waarborgen, verzoeken wij u de SROI-eis om te zetten naar een vast bedrag. Hiermee wordt voorkomen dat de

keuze voor duurzame en emissievrije voertuigen onbedoeld leidt tot een onevenredige verhoging van de SROI-verplichting.

Bent u bereid de SROI-verplichting als vast bedrag vast te stellen?

Antwoord:

Voor de SROI-verplichting voor dit perceel zijn we bereid maatwerk toe te passen en hiermee de SROI verplichting niet hoger te laten worden dan een in een situatie waarin conventionele voertuigen zouden zijn ingezet. Wij zullen hierbij de TCO van de voertuigen met elkaar vergelijken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

**Ref.nr.
100**

Onderwerp:

E-04.026

Vraag:

Kan de minimale voertuighoogte worden aangepast naar 1.571 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

**Ref.nr.
101**

Onderwerp:

E-04.027

Vraag:

Kan de minimale voertuiglengte worden aangepast naar 4.470 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

Ref.nr.
102

Onderwerp:

E-04.028

Vraag:

Kan de minimale bodemvrijheid worden aangepast naar 145 mm? Hierbij geldt dat deze maat is vastgesteld exclusief eventuele RVS sidebars.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

Ref.nr.
103

Onderwerp:

E-05.015

Vraag:

Kan de maximale voertuiglengte worden aangepast naar 4.910 mm?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
104

Onderwerp:

E-05.024

Vraag:

Kan een laadruimtevolume van 3,3 m³ eveneens als toereikend worden beschouwd voor deze uitvraag?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
105

Onderwerp:

E-13.024

Vraag:

"In de aanbesteding wordt AC-laden met een minimaal vermogen van 22 kW gevraagd. Deze toepassing is bij trucks in de huidige markt nauwelijks nog gangbaar en kan leiden tot een beperking van het aantal inschrijvende merken en modellen.

Daarnaast resulteert 22 kW laden bij een batterijcapaciteit van circa 500 kWh in een theoretische laadtijd van ongeveer 23 uur, waardoor dit in de praktijk beperkt bijdraagt aan de inzetbaarheid.

Wij verzoeken daarom de eis aan te passen naar een DC-laadsysteem met een minimaal laadvermogen van 40 kW en een snellaadcapaciteit van minimaal 150 kW."

Antwoord:

"Niet akkoord.

De eis wordt niet aangepast. Op de standplaats van Opdrachtgever kan uitsluitend gebruik worden gemaakt van AC-laadvoorzieningen. Om de operationele inzetbaarheid van de voertuigen te waarborgen is gekozen voor een combinatie van een groot accupakket en een AC-laadvermogen van 22 kW.

Om deze reden blijft de eis voor 22 kW AC-laden gehandhaafd."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
106

Onderwerp:

E13.079

Vraag:

wordt hier gerekend qua gewicht incl de knijper en rotator?

Antwoord:

De opgegeven capaciteit is exclusief knijper en rotator

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

Onderwerp:

107	<p>E13.064</p> <p>Vraag: Moet het afdeksysteem aan beide zijde van de laadbak hangen?</p> <p>Antwoord: Nee, zie eis 13.063 waarin een afdeksysteem over 1 zijde geëist .</p> <p>Fase: Inschrijffase</p> <p>Inschrijfronde: Inschrijfronde 1</p> <p>Vragenronde: Vragenronde 1</p> <p>Beantwoord op: 15 jun 2026</p> <p>Percelen: P6 Vrachtwagen</p>
Ref.nr. 108	<p>Onderwerp: E-02.010</p> <p>Vraag: Hoe is de berekening van de 250 km resterende km's tot stand gekomen? Van minimaal 300 km naar 250 na 8 jaar is een afschrijving van 15%. Is het akkoord om deze afschrijving te hanteren?</p> <p>Antwoord: Akkoord, eis komt te vervallen</p> <p>Fase: Inschrijffase</p> <p>Inschrijfronde: Inschrijfronde 1</p> <p>Vragenronde: Vragenronde 1</p> <p>Beantwoord op: 15 jun 2026</p> <p>Percelen: P1 Personenauto</p>
Ref.nr. 109	<p>Onderwerp: E-04.001</p> <p>Vraag:</p>

U vraagt een voertuig dat valt onder het zogenoemde 'L marktsegment' op basis van de RDC Marktsegmenten. Is een voertuig uit RDC Marktsegment C-SUV ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

Ref.nr.
110

Onderwerp:

E-07 a.023

Vraag:

U vraagt een voertuig met een laadvolume van minimaal 6 m3 in de laadruimte. Is 5,8 m3 laadvolume ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
111

Onderwerp:

E-06.023

Vraag:

U vraagt een voertuig met een afstand van de straat tot de laadvloer van maximaal 900 mm. Is 1.053 mm ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
112

Onderwerp:

E-06.020

Vraag:

U vraagt een voertuig met een laadvermogen exclusief inrichting/opbouw van minimaal 50kg. Is 410 kg laadvermogen ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
113

Onderwerp:

E-10.010

Vraag:

U vraagt een voertuig met een dieselmotor met minimaal 150kw aan vermogen en een koppel van minimaal 450NM. Is 120kw aan vermogen en een koppel van minimaal 410 nm ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
114

Onderwerp:

E-11.011

Vraag:

U vraagt een voertuig met een dieselmotor met minimaal 150kw aan vermogen en een koppel van minimaal 450NM. Is 120kw aan vermogen en een koppel van minimaal 410 nm ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
115

Onderwerp:

E-11.025

Vraag:

U vraagt een voertuig wat af fabriek of voertuigspecifiek voorbereid te zijn voor opbouwtoepassingen, waaronder voorzieningen voor elektrische aansluitingen, signaleringen en eventuele aanvullende opbouwcomponenten. Kunt u ons aangeven welke dit specifiek zijn?

Antwoord:

"De aanbestedende dienst kan dit op dit moment niet nader specificeren, aangezien de definitieve

invulling van de opbouw nog niet volledig is vastgesteld.

Met deze eis wordt beoogd dat het aangeboden voertuig geschikt is voor gangbare opbouwtoepassingen en dat, waar mogelijk, gebruik wordt gemaakt van af-fabriek of voertuigspecifieke voorbereidingen voor bijvoorbeeld elektrische aansluitingen, signalering en overige opbouwcomponenten.

De definitieve invulling zal tijdens de uitwerking van het voertuig en de opbouw in overleg met Opdrachtgever worden vastgesteld."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
116

Onderwerp:

E-11.008

Vraag:

U vraagt een voertuig wat is voorzien van LED flitsers en LED Zwaailampen die voldoen aan de ECE R65 regelgeving en die o.a. 360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter. Kunt u ons aangeven wat de afmetingen zijn van de opbouw? Dit om in te schatten hoe hoog de LED zwaailampen en LED flitsers geplaatst moeten worden

Antwoord:

"De aanbestedende dienst kan dit op dit moment niet nader specificeren, aangezien de definitieve invulling van de opbouw nog niet volledig is vastgesteld.

Met deze eis wordt beoogd dat het aangeboden voertuig geschikt is voor gangbare opbouwtoepassingen en dat, waar mogelijk, gebruik wordt gemaakt van af-fabriek of voertuigspecifieke voorbereidingen voor bijvoorbeeld elektrische aansluitingen, signalering en overige opbouwcomponenten.

De definitieve invulling zal tijdens de uitwerking van het voertuig en de opbouw in overleg met Opdrachtgever worden vastgesteld."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
117**Onderwerp:**

E-12.012

Vraag:

U vraagt een voertuig met een dieselmotor met minimaal 150kw aan vermogen en een koppel van minimaal 450NM. Is 120kw aan vermogen en een koppel van minimaal 410 nm ook akkoord?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P5 Zware bedrijfswagens groot

Ref.nr.
118**Onderwerp:**

Perceel 1 PVE 2

Vraag:

In verband met het reinigen van de stoelbekleding, mogen dat eco leren stoelhoezen zijn?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

	Percelen: P1 Personenauto
Ref.nr. 119	Onderwerp: Perceel 1 PVE 4
	Vraag: In verband met geen zichtbare naden, mag het ook een eco-leren hoes uit 1 stuk zijn?
	Antwoord: Akkoord, mits de de gleuven tussen de banken worden afgedekt.
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Beantwoord op: 15 jun 2026
	Percelen: P1 Personenauto
Ref.nr. 120	Onderwerp: Perceel 2 PVE 5
	Vraag: Mag de laadvloer ook 12 mm zijn? Dit ivm gewicht bij een elektrische bedrijfswagen
	Antwoord: Akkoord, eis wordt aangepast
	Fase: Inschrijffase
	Inschrijfronde: Inschrijfronde 1
	Vragenronde: Vragenronde 1
	Beantwoord op: 15 jun 2026
	Percelen: P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.
121

Onderwerp:
Perceel 3 PVE 7

Vraag:
Is 1000 kg trekvermogen ook voldoende?

Antwoord:
Niet Akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
15 jun 2026

Percelen:
P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
122

Onderwerp:
Perceel 3 PVE 7

Vraag:
"Er zit een kiene tegenstrijdigheid, graag het juiste:

E-07A018 staat geen ruit en bij E-07A0004 staat er wel een ruit. Graag hoor ik wat het moet zijn."

Antwoord:
Eis 07a.004 wordt aangepast naar comforttussenschot zonder ruit

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
15 jun 2026

Percelen:
P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
123

Onderwerp:
Perceel 3 PVE 7

Vraag:

Ook hier de vraag over 12mm vloer of 15 mm.

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
124

Onderwerp:

Perceel 3 PVE 7B

Vraag:

Is 1000 kg trekvermogen ook voldoende?

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

Ref.nr.
125

Onderwerp:

Perceel 4 PVE 8A

Vraag:

E-08A.009 Mag dit een bedieningskastje zijn met controle lampjes?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
126

Onderwerp:

Perceel 4 PVE 8A

Vraag:

E-08A.24 Mag de maximale hoogte 1 meter zijn

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt aangepast naar 950 mm

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
127

Onderwerp:

Perceel 4 PVE 8A

Vraag:

E-08.034 Mag dit ook met een extern bedieningskastje zijn?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
128

Onderwerp:

Perceel 4 PVE 8B

Vraag:

Ruiten mogen die met folie worden verduisterd?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.
129

Onderwerp:

Perceel 4 PVE 8B

Vraag:

Mag ook hier de maximale hoogte 1 meter zijn/

Antwoord:

Niet akkoord, eis wordt aangepast naar 950 mm

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

130

Onderwerp:

Perceel 4 PVE 8B

Vraag:

Mag dit ook met een extern bedieningskastje?

Antwoord:

Akkoord, eis wordt aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

15 jun 2026

Percelen:

P4 Lichte bedrijfswagens groot

Ref.nr.

131

Onderwerp:

Vrijwaring artikel 4.5

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

Dit bevestigen wij niet, dit artikel ziet toe op het niet conform contract handelen van opdracht nemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
132**Onderwerp:**

Keuren artikel 6.2

Vraag:

Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Niet akkoord.

Het betreft het keuren van de prestatie en de uiteindelijke oplevering van het voertuig. De aanbestedende dienst ziet hierin geen aanvullende werkzaamheden buiten de reguliere contractuitvoering. Eventuele kosten die hiermee samenhangen worden geacht onderdeel uit te maken van de aanbieding van Opdrachtnemer.

De eis blijft ongewijzigd van kracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
133

Onderwerp:

Geheimhoudingsverklaring Artikel 7.4

Vraag:

U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?

Antwoord:

De aanbestedende dienst verwacht niet dat dit artikel bij de uitvoering van deze overeenkomst van toepassing zal zijn.

Indien zich gedurende de uitvoering van de overeenkomst onverhoopt een situatie voordoet waarin toegang wordt verkregen tot vertrouwelijke informatie van de aanbestedende dienst, kan alsnog worden verzocht om een geheimhoudingsverklaring te ondertekenen. In dat geval zal de aanbestedende dienst aangeven op welke personen dit van toepassing is en welke voorwaarden daarbij gelden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
134

Onderwerp:

Intellectueel eigendom artikel 8

Vraag:

Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

Antwoord:

"De aanbestedende dienst verwacht niet dat dit artikel bij de uitvoering van deze overeenkomst van toepassing zal zijn.

Voor zover intellectuele eigendomsrechten rusten op standaardproducten, voertuigen, componenten, software of systemen van fabrikanten en toeleveranciers, blijven deze rechten berusten bij de betreffende rechthebbenden. De aanbestedende dienst verkrijgt uitsluitend de gebruiksrechten die noodzakelijk zijn voor het gebruik, beheer en onderhoud van de geleverde voertuigen.

Het artikel blijft ongewijzigd van kracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
135

Onderwerp:

Data artikel 10

Vraag:

"Een modern voertuig genereert een enorme hoeveelheid data van diverse bronnen, zoals Voertuigdata, Communicatiedata (privacywetgeving), Diagnostische data en data van externe systemen. Veel data worden in ruwe, gecodeerde formaten opgeslagen die niet direct leesbaar zijn zonder gespecialiseerde software en interfaces.

Om deze eis werkbaar te maken, is het essentieel om specifieker te zijn over wélke data de Gemeente precies nodig heeft, waarom, en hoe deze data veilig en conform de wetgeving kunnen worden uitgewisseld. De opzet van dit artikel is te algemeen en daardoor praktisch onuitvoerbaar en risicovol. Kunt u dit artikel buiten beschouwing laten, danwel dit artikel dusdanig aanpassen dat verduidelijkt wordt welke data worden bedoeld?"

Antwoord:

U dient ons te informeren over data die gegenereerd wordt en die wordt doorgegeven of opgeslagen aan andere partijen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
136**Onderwerp:**

Vormvereisten artikel 6

Vraag:

Bij het gebruik van afbeeldingen, zoals schermprints of infographics, is het niet altijd mogelijk om de vormvereisten qua lettertype na te leven – bijvoorbeeld omdat sommige afbeeldingen niet bewerkbaar zijn. Kunt u daarom bevestigen dat afbeeldingen mogen afwijken van voorgeschreven lettertype en -grootte wanneer de hoeveelheid tekst tot een minimum beperkt blijft?

Antwoord:

Ja dit kunnen wij bevestigen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
137**Onderwerp:**

Algemeen ondertekening

Vraag:

Kunt u bevestigen dat alleen documenten met een ondertekenveld rechtsgeldig ondertekend hoeven te worden?

Antwoord:

"Akkoord.

Documenten dienen uitsluitend te worden ondertekend indien hierom expliciet wordt gevraagd of indien een handtekeningveld is opgenomen. Voor overige documenten is ondertekening niet vereist."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.
138

Onderwerp:

Leidraad SROI

Vraag:

""In de aanbestedingsdocumenten is een social return-verplichting opgenomen van 2% van de opdrachtwaarde. Voor autodealers vormt dit een onevenredig zware eis, aangezien de contractwaarde grotendeels bestaat uit de nieuwwaarde van voertuigen. Deze nieuwwaarde omvat productiekosten, belastingen (zoals bpm) en doorbelasting van fabrikantprijzen, waarop de dealer geen of slechts zeer beperkt invloed heeft. De feitelijke marge waarbinnen een dealer opereert, bedraagt slechts een beperkt percentage van de nieuwwaarde. Dit betekent dat de gevraagde social return niet in verhouding staat tot het reële verdienmodel van een dealer en daarmee disproportioneel uitpakt. Onze vraag is daarom: bent u bereid de social return-eis te heroverwegen en bijvoorbeeld te baseren op de loonsom binnen de opdracht of alleen van toepassing te laten zijn op het deel van de opdracht dat betrekking heeft op reparatie en onderhoud? Zo niet, bent u dan bereid om het percentage omlaag te brengen, zodat deze in verhouding staat tot de daadwerkelijke economische ruimte die een dealer heeft?""

Antwoord:

Voor levering hanteren we een lagere SROI percentage. Dit is 2% in plaats van de standaard 5%. Deze wordt ook gehandhaafd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen

Ref.nr.

139

Onderwerp:

Inschrijfformulier

Vraag:

Conform de vereisten in het pakket van Eisen geeft u in bijv Perceel 2 PvE 6 verschillende wensen per voertuig op. Hoe wilt u dat wij dit vermelden in het inschrijfformulier?

Antwoord:

Het inschrijfformulier wordt aangepast zodat het voertuig voor handhaving, inclusief de aanvullende voorzieningen, afzonderlijk kan worden geprijsd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P2 Lichte bedrijfswagens klein

Ref.nr.

140

Onderwerp:

Toepasselijkheid voorwaarden Artikel 2.4

Vraag:

De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee

akkoord?

Antwoord:

Niet akkoord. De algemene inkoopvoorwaarden blijven onverkort van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer en eventuele markt- of branchespecifieke voorwaarden worden uitgesloten.

Voor zover op onderdelen van het voertuig of de opbouw fabrieksgaranties van toepassing zijn, mogen de daarbij behorende garantievoorwaarden van de fabrikant wel van toepassing zijn. Deze garantievoorwaarden mogen echter niet in strijd zijn met de aanbestedingsstukken, de overeenkomst of de algemene inkoopvoorwaarden van Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

16 jun 2026

Percelen:

P1 Personenauto

P2 Lichte bedrijfswagens klein

P3 Lichte bedrijfswagens middelgroot

P4 Lichte bedrijfswagens groot

P5 Zware bedrijfswagens groot

P6 Vrachtwagen