

Algemene informatie

Aanbesteding: Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort
Aanbestedende Dienst: Spaarnelanden N.V.
Referentie: TN588706
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 118
Onderwerp: NVI 1; Referentie 12

Vraag:

U stelt dat indexering van toepassing is op de opgegeven opslag.
Dit kan echter niet juist zijn want dan wordt de vergoeding die opdrachtnemer betaald voor het OPK geïndexeerd.
Realistisch is dat de kosten voor opdrachtnemer, gemoeid met ontvangst, verwerking, stockage en transport van het OPK van Spaarnelanden (inschatting €50,-/ton) jaarlijks geïndexeerd kunnen worden.
Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

Aanbestedende dienst bevestigt dat hiermee kan worden ingestemd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr. 119
Onderwerp: NVI 1; Referentie 55

Vraag:

PRN hanteert een maximale vervuilingsgraad van 3%. In deze aanbesteding wordt echter van opdrachtnemer verlangd dat materiaal met een vervuilingsgraad tot 5% wordt geaccepteerd terwijl opdrachtnemer zich aan de PRN moet conformeren.
Dit is tegenstrijdig.
Bovendien is een dergelijke hogere vervuilingsgraad voor opdrachtnemer nadelig, omdat dit kan leiden tot extra verwerkingskosten, een lagere kwaliteit van de aangeleverde stroom en aanvullende risico's die bij opdrachtnemer worden neergelegd.
Kan opdrachtgever toelichten waarom deze afwijking van de PRN-norm wordt voorgeschreven en waarom de gevolgen en risico's van de hogere vervuilingsgraad bij opdrachtnemer worden

neergelegd?

Antwoord:

Aanbestedende volgt de richtlijnen en zal dit dus aanpassen naar de Richtlijnen van PRN. Dit is aangepast in bijlage 5 "Programma van Eisen V3.0)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr.
120

Onderwerp:

NVI 1; Referentie 99

Vraag:

Het gegeven antwoord op de vraag of de afstand over de weg dan wel de straal gehanteerd moet worden, biedt onvoldoende duidelijkheid. In het antwoord wordt aangegeven dat de straal als uitgangspunt geldt, terwijl in het aangepaste Programma van Eisen 22, waarnaar wordt verwezen, expliciet wordt gesproken over de afstand over de weg.

Kunt u ondubbelzinnig aangeven welke afstand als criterium gehanteerd dient te worden: de straal (hemelsbrede afstand) of de afstand over de weg?

Antwoord:

Er wordt aangegeven dat dit de straal betreft, hiermee wordt hemelsbreed bedoeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr.
121

Onderwerp:

NVI 1; Referentie 107

Vraag:

Zoals toegelicht in vraag 52 van de NvI d.d. 23 juni 2026 betreft de MOP-notering een franco-fabrieksprijs: de prijs die een papier-/kartonfabriek betaalt voor gereed aangeleverd OPK. Deze prijs is niet één-op-één vergelijkbaar met de vergoeding die een gemeente ontvangt, omdat het OPK door de inschrijver eerst moet worden ontvangen, gewogen, gelost, op en/of overgeslagen en afhankelijk van kwaliteitseisen gesorteerd/verwerkt, eventueel geperst en vervolgens naar de fabriek moet worden getransporteerd. De inschrijver draagt daarnaast personeels-, energie-, materieel-, huisvestings- en overige bedrijfskosten, risico's en een commerciële marge.

De MOP-notering vertegenwoordigt daarmee de waarde van het materiaal op een later moment in de keten. Afhankelijk van onder meer transportafstand, kwaliteit, verwerkingsbehoefte, opslagkosten en marktomstandigheden kan de marktconforme vergoeding aan de gemeente daarom lager zijn dan de MOP-notering. Een negatieve correctie ten opzichte van MOP kan dan noodzakelijk zijn om tot een realistische en kostendekkende inschrijving te komen.

Door uitsluitend positieve opslagen toe te staan, wordt feitelijk verondersteld dat de inschrijver minimaal de volledige MOP-prijs aan de gemeente kan vergoeden en daarnaast alle genoemde kosten en zijn marge kan dragen. Dit sluit niet zonder meer aan bij de economische werkelijkheid en kan de daadwerkelijke marktwerking beperken, doordat inschrijvers mogelijk niet of alleen onder economisch onrealistische voorwaarden kunnen deelnemen.

Wij verzoeken de Aanbestedende Dienst daarom om naast positieve opslagen ook negatieve correcties ten opzichte van de MOP-notering toe te staan. Indien dit niet wordt toegestaan, verzoeken wij u toe te lichten waarom een negatieve correctie niet passend wordt geacht en op welke wijze binnen de gekozen systematiek rekening wordt gehouden met situaties waarin de daadwerkelijk realiseerbare netto-opbrengst lager is dan de MOP-referentieprijs

Antwoord:

De aanbestedende dienst handhaaft de eis dat een positieve opslag wordt aangeboden. Historisch gezien heeft de verwerking van oud papier en karton (OPK) onder uiteenlopende marktomstandigheden geleid tot een positieve opslag bovenop de relevante marktprijs. Daarbij merkt de aanbestedende dienst op dat de aangeboden opslag geacht wordt alle kosten en opbrengsten die samenhangen met de uitvoering van de overeenkomst te omvatten, waaronder eventuele kosten voor overslag, sortering, persen en transport. Het bepalen van de hoogte van de opslag en het inschatten van de daarbij behorende risico's en kosten behoort tot de verantwoordelijkheid van de inschrijver. Om die reden worden negatieve opslagpercentages of negatieve bedragen niet toegestaan. De aanbestedingsstukken worden op dit punt niet aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr.

122

Onderwerp:

Leidraad 4.2

Vraag:

U stelt dat het UEA voorzien moet zijn van een natte handtekening. Wij gaan ervan uit dat een digitale handtekening, op alle te ondertekenen documenten, volstaat. Dit is rechtsgeldig en hiermee besparen we onnodig papier. Graag uw bevestiging hierop.

Antwoord:

Aanbestedende dienst bevestigt dat hiermee kan worden ingestemd. Dit is tevens aangepast in het Beschrijvend document V3.0

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr.
123

Onderwerp:

Verlengingsoptie

Vraag:

N.a.v. vraag 109: Indien aanbestedende dienst tijdig in overleg gaat over verlenging, zoals u schrijft, dan zou tweezijdige verlenging wel mogelijk zijn. Het geeft in ieder geval ook de opdrachtnemer de kans om te kunnen bepalen of voortzetting van de overeenkomst nog verantwoord is onder dezelfde voorwaarden. Diezelfde afweging maakt immers ook de aanbestedende dienst, waardoor het het meest fair zou zijn als beide partijen de afweging zouden mogen maken. De aanbestedende dienst kan niet in de toekomst kijken en bouwt zodoende de keuzemogelijkheid tot verlenging in, de opdrachtnemer kan dat net zo min en zou ook graag willen kunnen beoordelen of een verlenging verantwoord is. Bent u bereid uw standpunt alsnog aan te passen naar tweezijdige verlenging?

Antwoord:

De aanbestedende dienst kan niet instemmen met het voorgestelde verzoek en handhaaft haar eerdere standpunt. De mogelijkheid tot verlenging betreft een eenzijdig recht van de aanbestedende dienst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr.

124

Onderwerp:

Indexeren

Vraag:

N.a.v. vraag 110: De opslag die moet worden opgegeven bestaat uit een opslag voor het OPK bovenop de MOP, maar ook uit de kosten voor overslag, sortering, persen, transport (hoogte afhankelijk van transportafstand), enz. De kosten worden afgetrokken van de opslag, waardoor de overgebleven positieve of negatieve opslag niet het bedrag vertegenwoordigt dat je zou willen indexeren. Je zou juist die kostenposten willen en moeten indexeren om de kostenontwikkelingen te kunnen blijven volgen. Wij verzoeken u om het mogelijk te maken om de kostenposten te kunnen indexeren. Gezien de ervaring van het afgelopen halfjaar en de vele discussies die het oplevert, pleiten wij bovendien voor het toepassen van een brandstof toeslag op de transportcomponent. Transporteurs zijn namelijk niet meer bereid opdrachten uit te voeren zonder een brandstofcalusule die de brandstofprijzen continu blijft volgen, zowel naar boven als ook naar beneden.

Antwoord:

Dit is akkoord. Aanbestedende dienst heeft Bijlage 6 'concept dienstverleningsovereenkomst V3.0' artikel 7.3 aangepast naar het volgende: De eerste mogelijkheid voor een eventuele prijsindexering is 1 januari 2029. Opdrachtnemer dient minimaal drie maanden voor het moment van indexering een voorstel tot indexering in bij Opdrachtgever. Na schriftelijke bevestiging en akkoord van indexering door Opdrachtgever is de prijswijziging per aangegeven datum van kracht. Indexeringsverzoeken kunnen niet met terugwerkende kracht worden ingediend.

Indexering is uitsluitend toegestaan voor de kostencomponenten die ten grondslag liggen aan de dienstverlening, waaronder begrepen de kosten voor overslag, sortering, persen, transport en overige direct aan de uitvoering van de opdracht gerelateerde kosten. De overeengekomen opslag op de MOP blijft ongewijzigd.

Voor de transportcomponent mag Opdrachtnemer daarnaast een brandstof toeslag toepassen. Deze brandstof toeslag wordt objectief vastgesteld aan de hand van een transparante en controleerbare index of benchmark, zoals nader overeen te komen tussen Partijen, en kan zowel opwaarts als neerwaarts worden bijgesteld.

In het geval Opdrachtnemer haar tarieven na goedkeuring door Opdrachtgever heeft geïndexeerd, kan een volgende indexatie niet eerder dan na twaalf (12) opeenvolgende maanden na indexering plaatsvinden. Een indexatie kan zowel opwaarts als neerwaarts zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr.
125

Onderwerp:

Opslag MOP

Vraag:

N.a.v. vraag 106 t/m 108: De opslag die u bedoelt bestaat uit een opslag voor het OPK bovenop de MOP, maar ook uit de kosten voor overslag, sortering, persen, transport (hoogte afhankelijk van transportafstand), enz. De optelsom van de kosten zou hoger kunnen zijn dan de extra vergoeding voor het OPK bovenop de MOP, waardoor wel degelijk sprake kan zijn van een negatieve "opslag". Wij verzoeken u om negatieve bedragen toe te staan voor het geval de vorenstaande rekensom daarop uit zou komen.

Antwoord:

De aanbestedende dienst handhaaft de eis dat een positieve opslag wordt aangeboden. Historisch gezien heeft de verwerking van oud papier en karton (OPK) onder uiteenlopende marktomstandigheden geleid tot een positieve opslag bovenop de relevante marktprijs. Daarbij merkt de aanbestedende dienst op dat de aangeboden opslag geacht wordt alle kosten en opbrengsten die samenhangen met de uitvoering van de overeenkomst te omvatten, waaronder eventuele kosten voor overslag, sortering, persen en transport. Het bepalen van de hoogte van de opslag en het inschatten van de daarbij behorende risico's en kosten behoort tot de verantwoordelijkheid van de inschrijver. Om die reden worden negatieve opslagpercentages of negatieve bedragen niet toegestaan. De aanbestedingsstukken worden op dit punt niet aangepast

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr.
126

Onderwerp:

Routenet

Vraag:

N.a.v. vraag 40; Routenet heeft geen optie 20 ton. Alleen de optie <12 t of 40 ton. Welke dient gebruikt te worden?

Antwoord:

Indien RouteNet geen optie voor 20 ton biedt, dient inschrijver voor de routeberekeningen uit te gaan van de optie 40 ton. De aanbestedende dienst acht deze voertuigcategorie het meest representatief voor de uitvoering van het transport van OPK binnen de onderhavige opdracht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr.
127**Onderwerp:**

Verzerkeingen

Vraag:

N.a.v. vraag 9; Artikel 11.7 schrijft een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering voor van €2.500.000 per gebeurtenis en €5.000.000 per jaar. Artikel 11.8 stelt de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer echter op maximaal €3.000.000 per gebeurtenis en €5.000.000 per contractjaar. De bedragen voor verzekering en aansprakelijkheid komen dus niet overeen. Graag nadere toelichting.

Antwoord:

De aanbestedende dienst licht toe dat artikel 11.7 en artikel 11.8 verschillende doeleinden dienen. Artikel 11.7 stelt de minimale eisen aan de door Opdrachtnemer af te sluiten aansprakelijkheidsverzekering, terwijl artikel 11.8 de maximale contractuele aansprakelijkheid van Opdrachtnemer regelt. Deze bedragen hoeven daarom niet gelijk aan elkaar te zijn.

De aanbestedende dienst heeft bewust gekozen voor een marktconforme verzekeringsverplichting van € 2.500.000 per gebeurtenis en € 5.000.000 per jaar, waarbij tegelijkertijd een hogere contractuele aansprakelijkheidslimiet van maximaal € 3.000.000 per gebeurtenis en € 5.000.000 per contractjaar geldt. Indien schade de verzekerde dekking overstijgt, blijft Opdrachtnemer aansprakelijk voor het meerdere tot aan de contractueel overeengekomen aansprakelijkheidslimiet. Van een tegenstrijdigheid tussen beide bepalingen is daarom geen sprake. De aanbestedende dienst handhaaft de bepalingen ongewijzigd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort

Ref.nr.
128

Onderwerp:
Vervuilingsgraad

Vraag:

In eis 13 van het Programma van Eisen noemt u nog steeds een maximale vervuilingsgraad van 5 gewichtsprocenten. In uw antwoorden op vraag 32, 55 en 115 van NvI1 geeft u aan dat u zich houdt aan 'de richtlijnen van PRN' zonder het percentage zelf te noemen. De maximale vervuilingsgraad conform PRN is 3%. Kunt u dit aanpassen in eis 13.

Antwoord:

Aanbestedende volgt de richtlijnen en zal dit dus aanpassen naar de Richtlijnen van PRN. Dit is aangepast in bijlage 5 "Programma van Eisen V3.0)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

8 sep 2026

Percelen:

P1 Overslag, transport en vermarkting OPK in de gemeenten Haarlem en Zandvoort