

# Formulier informatieplicht emissiereductieplicht

Initiatiefnemers zijn verplicht om bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden 'adequate maatregelen' te nemen om stikstofemissies te beperken.

Meer informatie staat in de [Handreiking emissiereductieplicht aan het bevoegd gezag](#).

## Formulier invullen

Vul hieronder de gegevens in van bij uw bouw- of sloopproject in te zetten materieel. Wordt geen materieel toegepast kies dan bij vraag 1 voor "NVT" en laat de overige vragen open.

1. Voldoet het in te zetten materieel aan de emissie-eisen uit het minimumniveau zoals opgenomen in de Routekaart SEB, te vinden via [www.opwegnaarseb.nl](http://www.opwegnaarseb.nl) ? **Ja/nee/NVT**  
Uit de stikstofberekening blijkt dat al het opgegeven materieel voldoet aan Stage V-emissienormen, passend bij het minimumniveau.
2. [Als bij vraag 1 Ja wordt geantwoord] Geef een inschatting van de verwachte inzet van welk materieel wordt ingezet.

## Tabel

| Type materieel (incl. vermogensklasse) | Aantal | Emissienorm / Stageklasse      | Periode inzet            | Voldoet aan minimumniveau |
|----------------------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Shovel Komatsu WA270-7 (115 kW)        | 1      | Stage V, ≥2019, 75-560 kW, SCR | 2026 – grondwerk/ruwbouw | Ja                        |
| Graafmachine Komatsu PC35MR-3 (22 kW)  | 1      | Stage V, ≥2019, ≤56 kW         | 2026 – grondwerk         | Ja                        |
| Betonwagen MAN TGA 32.360 (265 kW)     | 1      | Stage V, ≥2019, 75-560 kW, SCR | 2026 – betonstorten      | Ja                        |
| Kraan Spierings (96 kW)                | 1      | Stage V, ≥2019, 75-560 kW, SCR | 2026 – ruwbouw           | Ja                        |
| Hoogwerker GENIE Z33/18 (46 kW)        | 1      | Stage V, ≥2019, ≤56 kW         | 2027 – afbouw            | Ja                        |

3. [Als bij vraag 1 Ja wordt geantwoord] Worden naast het minimumniveau nog andere maatregelen genomen om de stikstofemissies op de bouwplaats te verminderen? [Ja/nee] Zo ja, geef een beschrijving van deze maatregelen.  
**Inzet elektrisch materieel:** Naast de hierboven genoemde werktuigen wordt overig materieel elektrisch aangedreven, waardoor de stikstofemissie op de bouwplaats verder wordt beperkt.  
**Beperking vervoersbewegingen:** In de AERIUS-berekening is uitgegaan van een ruime overschatting van de vervoersbewegingen; in de praktijk wordt gestuurd op efficiënte logistiek (bundelen leveringen, beperken ritten), wat leidt tot minder NOx- en NH<sub>3</sub>-emissies dan gemodelleerd.  
**Modern wagenpark:** Voor bouw- en betontransport wordt uitgegaan van moderne voertuigen met actuele emissienormen (Euro VI), passend bij de gehanteerde AERIUS-parameters.
4. [Als bij vraag 1 Nee wordt geantwoord] Worden overige maatregelen genomen om eenzelfde hoeveelheid stikstofemissies te verminderen en om alsnog te voldoen aan de emissiereductieplicht? [Ja/nee] Zo ja. Geef een beschrijving van deze overige maatregelen en onderbouw cijfermatig op welke manier deze minimaal leidt tot eenzelfde reductie van stikstofemissies:

Deze vraag wordt alleen ingevuld wanneer het materieel niet voldoet aan het minimumniveau.