



2^e Nota van Inlichting

Levering en onderhoud van 2 vrachtwagens t.b.v. afvalinzameling

Gemeente Noordenveld

Referentienummer gemeente: 749905

TenderNed kenmerk: TN591556

Definitief, 2 juli 2026

Vraag	Onderwerp: artikel 5.8/vraag 41 (boete)
56	Vraag: In antwoord op vraag 41 geeft u aan het boetemaximum van 10% niet te willen verlagen, mede omdat eerst een ingebrekestelling met fatale termijn volgt. Wij begrijpen dat tijdige nakoming belangrijk is voor de gemeente. Een boetemaximum van 10% is bij voertuigleveringen echter aanzienlijk en kan ertoe leiden dat dit risico niet verantwoord kan worden geprijsd, waardoor inschrijving mogelijk niet haalbaar is. Bent u bereid het boetemaximum in artikel 5.8 AIVW voor deze opdracht te beperken tot 5% van de prijs?
Antwoord: Akkoord.	

Vraag	Onderwerp: artikel 7.3/vraag 23 (vrijwaring aanspraken van derden)
57	Vraag: In antwoord op vraag 23 geeft u aan dat artikel 7.3 AIVW ziet op aanspraken van derden waarvoor opdrachtnemer aansprakelijk is. Daarmee lijkt de vrijwaring gekoppeld aan aansprakelijkheid van opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat de vrijwaringsverplichting uit artikel 7.3 AIVW daarom ook valt onder het aansprakelijkheidsmaximum van artikel 5.4 en 5.6 van de conceptovereenkomst?
Antwoord: Wij bevestigen dat de vrijwaringsverplichting uit artikel 7.3 AIVW in deze aanbesteding valt onder het aansprakelijkheidsmaximum zoals opgenomen in artikel 5.4 en 5.6 van de conceptovereenkomst. Dit is in afwijking van artikel 7.2 onder a AIVW, waarin is bepaald dat een aansprakelijkheidsbeperking niet geldt bij aanspraken van derden.	

Vraag	Onderwerp: E70 Hitteschild, E71 extra ventilator/ vraag 3
58	Vraag: In antwoord op vraag 3 heeft u aangegeven dat inschrijvers de mogelijkheid hebben om een technische onderbouwing aan te leveren waaruit blijkt dat een alternatieve oplossing gelijkwaardig is en de warmtehuishouding afdoende borgt. Kunt u toelichten welk doel met deze eis wordt beoogd en willen heroverwegen de eis functioneel te formuleren, zodat ook gelijkwaardige alternatieve oplossingen mogelijk zijn?
Antwoord: Wij constateren dat het beschrijven van de een alternatieve oplossing niet past binnen de Nota van Inlichtingen en passen eis 70 aan naar: De vrachtwagen dient zodanig te zijn uitgevoerd dat de warmtehuishouding van relevante componenten wordt geborgd, waarbij temperaturen binnen de toegestane grenzen blijven onder alle normale gebruiksomstandigheden, en dat de warmte van het motorblok niet doorstraalt naar de binnenzijde van de Cabine. Eis 71 komt te vervallen. Zie aangepaste bijlage PVE na NVL2.	