

Nr	Algemeen	Geel gearceerd opmerkingen 15 juni NVI 1
		Oranje gearceerd opmerkingen 2 juli NVI 2
1	Opdrachtnemer levert twee (2) 6x2 chassis bedrijfswagens met gestuurde naloopas, voorzien van een volledig opgebouwde zijladeropbouw met wisselcontainersysteem van Terberg – HS-Fahrzeugbau, inclusief DU-beladingssysteem aan de rechterzijde van het voertuig.	
2	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het leveren van een volledig kenteken gereed voertuig. Het chassis en de zijladeropbouw dienen te zijn voorzien van alle wettelijk verplichte voorzieningen, waaronder begrepen maar niet beperkt tot spatschermen, wettelijke zijafscherming, markeringsverlichting en achterbumper, zodanig dat eerste kentekenafgifte zonder aanvullende voorzieningen mogelijk is. Daarnaast is opdrachtnemer verantwoordelijk voor de integrale afstemming tussen chassis en zijladeropbouw, zodanig dat een technisch verantwoorde en wettelijk toegestane gewichtsverdeling wordt gerealiseerd en het maximaal haalbare laadvermogen op kenteken wordt verkregen. Deze verantwoordelijkheid betreft zowel ontwerp, opbouw als aflevering van het voertuig.	
3	Het voertuig wordt geleverd als één integraal en volledig functionerend zijlader-afvalinzamelsysteem, geschikt en ingericht voor de inzameling van huisvuil, papier, GFT en PMD.	
	Kleur	
4	Cabine kleur RAL9001 Wit	
5	Lampenpaneel, bumper, steunen spiegelvervangend camera systeem, zijfenders, deurverlengers en opstap in cabine kleur RAL 9001 wit	
6	chassis kleur RAL 9011 Grafietzwart	
	Cabine exterieur	
7	Dag cabine (laatst beschikbare uitvoering Model 2026/2027)	
8	Centrale vergrendeling, 2 sleutels met afstandsbediening	
9	Motorstop na 5 minuten	
10	Zonnescherm, kleur smoke transparant	
11	Spiegelvervangend camera systeem compleet. Schermen op de A-style	
12	LED koplampen	
13	Combilights in bumper	
14	2x Oranje Boomerang Flitslampen op dak cabine	
15	2x Oranje Flitsers in de grill cabine	
16	Zijfenders L en R achter de cabine	
17	Dakfender	
18	Deurverlenging	
19	Contour markering cabine	
20	Frontdetectie, niet uitschakelbaar	
	Cabine interieur	
21	Stuur links	
22	Stuurwiel met bediening radio / telefoon (multifunctioneel)	
23	Schaalverdeling snelheidsmeter km/h	
24	Chauffeursstoel: luchtgeveerde comfortstoel met verstelbare armleuningen en goede lendesteun, voorzien van stoelverwarming	
25	Bijrijderstoel standaard met 2 armsteunen	
26	Bekleding donkere kleur	
27	Documenten bak bij / naast motor tunnel	
28	Climate control (halve graad instelling)	
29	Pollenfilter	
30	2 USB -C stroompunten t.b.v. opladen Telefoon	
31	Omvormer 24/12V, 10 A	eis komt te vervallen
32	zonnegordijn rol links	
33	Raambediening elektrisch	
34	Coolbox (electrisch) fabriek af meegeleverd	
35	Waarschuwing indicatie lamp, 8 ton lading	
	Wiel ophanging en assen	
36	Vooras 9 ton voorzien van blad of parabool vering	
37	Achteras 11,5 ton voorzien van Luchtvering	
38	Gestuurde naloopas, 8 ton, Liftas, Luchtgeveerd	
39	Minimaal 28 ton GVW	
	Communicatie en onderrsteuning chauffeurs	
40	Digitale tachograaf, Siemens/VDO	
41	Mobilfoon (geen 27mc)	
42	Achteruitrij signaal akoestisch + camera	
43	Instelling snelheidsbegrenzer 89 km/h nominaal	
44	DAB+ autoradio met USB speler en aux , 4 luidsprekers	
45	Antennes DAB+/FM/AM + GSM + GPS + Mobilfoonantenne	
46	Handfree Bluetooth telefoon aansluiting voor 2 telefoons (Bluetooth 5,0, voorkeur Bluetooth 5.4) (Geschikt voor o.a. Iphone 16, Galaxy S24 en gelijkwaardige high-end mobiele telefoon)	
47	Digitale aslasten indicatie op alle geveerde assen - gekalibreerd	
48	Cruise control	
49	Voorbereiding FMS connector	
50	Voorbereiding Dashcam + opname	
51	360 graden zicht rondom de vrachtwagen	eis aangepast
	Wielen en banden	
52	A-merk banden (Michelin, Vredestein of vergelijkbaar)	
53	schijfwielen, staal zilvergrijs	
54	wielmoerafschermingsringen, zilvergrijs	
55	Vooras 385/65 R 22,5 110 km/h stering of vergelijkbaar	

56	Achteras 315/70 R 22,5	130 km/h Traction of vergelijkbaar		
57	Naloopas 385/65 R 22,5	110 km/h steering of vergelijkbaar		
58	Geen reservewiel			
Aandrijfsysteem				
59	Motor vermogen (240 tot 320 kW)	(325 tot 440 Pk)	eis aangepast, was maximaal 365Pk	
60	Het voertuig dient te functioneren op dieselbrandstof conform EN 590 en tevens geschikt te zijn voor het gebruik van HVO100, zonder dat aanpassingen aan het voertuig noodzakelijk zijn en zonder negatieve gevolgen voor garanties op chassis en opbouw			
61	Brandstof waterfilter scheider inclusief melding in cabine			
62	Het voertuig dient te zijn voorzien van een volledig automatische transmissie met koppelvormer, geschikt voor intensief stop-en-go-gebruik bij afvalinzameling.			
63	De transmissie dient te beschikken over een functie die soepel en schokvrij optrekken en manoeuvreren bij lage snelheden ondersteunt (stop-en-go-functionaliteit).			
64	Weg rijkhulp minimaal 15 ton op aangedreven achteras			
65	Differentieel blokkering, ASR			
66	Brandstoffilterverwarming			
67	Dynamic Stearing of gelijkwaardig			
68	Motorrem geschikt voor het max. GWT gewicht			
69	Motorblokverwarming, uitvoering elektrisch 240v			eis komt te vervallen
70	De vrachtwagen dient zodanig te zijn uitgevoerd dat de warmtehuishouding van relevante componenten wordt geborgd, waarbij temperaturen binnen de toegestane grenzen blijven onder alle normale gebruiksomstandigheden, en dat de warmte van het motorblok niet doorstraalt naar de binnenzijde van de Cabine.			eis is aangepast
71	Extra ventilator t.b.v. Afvoer warmte motorblok (hitteschild)			eis komt te vervallen, zie aangepaste eis 70
Chassis				
72	De wielbasis dient geschikt te zijn voor toepassing van het zijladerafvalinzamelsysteem, zodanig dat een correcte montage, werking en gewichtsverdeling van de opbouw is geborgd.			
73	Het chassis dient volledig geschikt te zijn voor de opbouw van een zijlader, zonder beperkingen voor functionaliteit, veiligheid of onderhoud.			
74	Demper(s) en accu's dienen aan de linkerzijde van het chassis te zijn geplaatst			
75	De uitlaatmondning dient aan de linkerzijde van het voertuig te zijn geplaatst. Indien dit technisch niet mogelijk is, dient de uitlaat zodanig te worden gemonteerd dat het beladingssysteem en de werking van de zijlader op geen enkele wijze wordt gehinderd.			
76	Het luchtsysteem dient zodanig te zijn uitgevoerd dat condensvorming en nadelige effecten van temperatuurverschillen worden voorkomen.			eis is aangepast
77	Het voertuig dient te zijn uitgerust met een aluminium brandstoftank met een minimale inhoud van 350 liter.			
78	Vooraswielschermen dienen te zijn voorzien van antispattwatermatten.			
79	Overige assen dienen te zijn voorzien van kunststof spatborden met antispattwatermatten.			
80	Over de gehele achterzijde van het chassis dienen spatlappen te zijn aangebracht ter voorkoming van opspattend vuil en water.			
81	Het voertuig dient te zijn voorzien van een onderrijbeveiliging aan de voorzijde.			
82	Het voertuig dient te zijn uitgerust met een AdBlue-tank met een minimale inhoud van 45 liter.			aangepast naar minimaal 45 liter
83	Het voertuig dient te worden voorzien van een centraal smeersysteem voor chassis en opbouw, geschikt voor vetklasse 2.			
84	Links en rechts dient breedteverlichting te zijn gemonteerd op de zijkant van de achterspiegels.			
85	markeerverlichting zijkant			
86	Een reservewieldrager aan de zijkant van het voertuig is niet van toepassing en derhalve niet toegestaan.			
Werkverlichting en flitsers				
87	2x Oranje LED flitsers in de grille en 2x Oranje Boomerang Flitslampen op de achterspiegel. 6x led werkklampen achter op de opbouw, onderste instaptrede L & R en achterspiegel, Uitschakeling werkklampen snelheidsafhankelijk.			
Volgwegenuitrusting				
88	Sleep trekhaak			
PTO				
89	PTO, deze moet geschikt zijn voor het door de opbouwer vereiste vermogen en, indien mogelijk, In/uit schakelbaar. Bij voorkeur zo laag mogelijk motor toerental voor het werken met de zijlader.			
Elektrische installatie				
90	Dynamo minimaal 100 A			
91	2x Accu`s Circa 180 Ah			
Emissie				
92	minimaal Euro 6 (Euro 7 Indien beschikbaar)			
Zijlader				
93	De zijladeropbouw dient, in combinatie met het aangeboden chassis, te voldoen aan alle op het moment van levering geldende EN 1501-reeks normen, overige toepasselijke EG-richtlijnen en te zijn voorzien van een geldig CE-keurmerk. Opdrachtnemer dient bij inschrijving de relevante certificaten, meetrapporten en verklaringen te overleggen waaruit blijkt dat aan de in deze eis genoemde normen en richtlijnen wordt voldaan.			
94	De totale voertuighoogte van het complete voertuig, gemeten inclusief chassis en zijladeropbouw, bedraagt maximaal 4.000 mm.			
95	De totale voertuigbreedte, gemeten inclusief chassis en zijladeropbouw, bedraagt maximaal 2.550 mm, exclusief cameravoorzieningen.			
96	Alle componenten van de zijladeropbouw dienen voldoende toegankelijk te zijn voor regulier en preventief onderhoud. Inschrijver dient bij inschrijving technische documentatie en/of onderhoudsvoorschriften te overleggen waaruit blijkt dat aan deze eis wordt voldaan.			

97	De constructie van de zijladeropbouw dient reiniging mogelijk te maken binnen reguliere onderhouds- en werktijden, zonder specialistisch gereedschap en zonder ingrijpende demontage.	
98	De combinatie van chassis en zijladeropbouw dient zodanig te zijn ontworpen dat een technisch verantwoorde en wettelijk toegestane gewichtsverdeling en stabiliteit in alle gebruikssituaties is geborgd.	
99	Inschrijver dient bij inschrijving een gewichtsberekening te overleggen van de zijladeropbouw (afzet/wisselinstallatie en wisselbare laadbak) in combinatie met het chassis (uitgaande van een gemiddeld chassis zoals beschreven), per as en totaal, voor de volgende beladingsstadia: leeg (0%), 25%, 50%, 75% en 100%. Daarnaast dient bij inschrijving een stabiliteitsberekening te worden overgelegd waaruit blijkt dat het voertuig in alle genoemde beladingsstadia voldoet aan de geldende stabiliteitseisen.	
100	De (wissel) laadbak van de zijladeropbouw dient door middel van kippen door het eigen voertuig te kunnen worden geledigd.	
101	De (wissel) laadbak dient tevens te kunnen worden gewisseld door middel van een afzet/wisselcontainersysteem.	
102	De kipvoorziening van de zijladeropbouw dient zodanig te zijn ontworpen dat een volledige en onbelemmerde lediging van de (wissel) laadbak mogelijk is. Inschrijver dient bij inschrijving een technische toelichting te verstrekken waaruit blijkt dat de kipvoorziening en de toegepaste kiphoek aan deze eis voldoen.	
103	De (wissel) laadbak (container) dient nagenoeg zonder afvalverspilling demontabel te zijn van de hopper en verdichtingsinrichting.	
104	Na afkoppeling dient de opening waardoor het afval in de (wissel) laadbak is geperst te kunnen worden afgesloten.	
105	De (wissel) laadbak dient te kunnen worden afgezet op de grond en te kunnen worden overgezet op een aanhanger ten behoeve van transport.	
106	De (wissel) laadbak dient compatibel te zijn met de containerafzetsystemen die door opdrachtgever momenteel worden ingezet.	
107	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm. De vergrendeling van het containerafzetsysteem van opdrachtgever is uitwendig aan de achterzijde van het systeem.	
108	Het voertuig dient te zijn voorzien van een spindelsysteem afzetsysteem.	
109	De opbouw dient geschikt te zijn voor toepassing van de bestaande HS-Fahrzeugbau wisselcontainers met een lengte van circa 4.300 mm.	aangepast van 5.000mm naar 4.300 mm
110	De zijladeropbouw dient te zijn uitgevoerd met een verdichtingsmechanisme van het type pendelpers, waarbij de verdichtingsbeweging plaatsvindt door rotatie om een horizontaal geplaatste as.	
111	Het toepassen van een verdichtingsmechanisme waarbij de verdichtingsbeweging plaatsvindt door rotatie om een verticale as, alsmede het toepassen van wormwielen/schroefsystemen of blokpersen, is niet toegestaan.	
112	Het verdichtingsmechanisme dient een minimaal slagvolume te hebben van 1,0 m ³ per slag.	
113	De zijladeropbouw dient een minimale verwerkingssnelheid te hebben van 5,0 m ³ per minuut, gemeten onder norminale bedrijfsomstandigheden.	
114	Het toegepaste verdichtingsprincipe dient geschikt te zijn voor de verwerking van alle door opdrachtgever ingezamelde afvalstromen, waaronder in ieder geval huisvuil, papier, GFT en PMD.	
115	De zijladeropbouw dient te zijn voorzien van een beladingsmechanisme voor het opnemen, ledigen en terugplaatsen van 120, 140 en 240 liter minicontainers met Diamond-opname, conform de gangbare standaard DIN 30760-reeks. Daarnaast dienen ook vierwiel containers van 500 liter tot en met 1100 liter containers met DU opnamesysteem, conform EN 840, dienen te kunnen worden opgepakt, geleegd en te worden teruggezet.	
116	De bediening van het beladingssysteem dient plaats te vinden vanaf de bestuurdersstoel.	
117	Het beladingssysteem dient te zijn voorzien van de noodzakelijke overzichtcamera's om het opname-, ledigings- en terugplaatsingsproces van de minicontainer veilig en gecontroleerd te kunnen uitvoeren.	
118	Inschrijver beschrijft het aangeboden camerasysteem, inclusief de voorgestelde positionering van camera's en monitor(en).	
119	Het beladingssysteem dient te voldoen aan de volgende geometrische eisen: – directe opname van een minicontainer naast het chassis, met een minimale afstand van circa 400 mm tussen chassisbreedte en op te nemen container; – opname van de minicontainer vanuit transportstand, waarbij de breedte van het voertuig kleiner is dan 2.550 mm; – een maximaal zijdelings bereik tot de op te nemen minicontainer van minimaal 2.000 mm vanaf de zijkant van het chassis.	aangepast van 2.500 naar 2.550 mm
120	De cyclustijd voor het opnemen, ledigen, terugplaatsen en terugbrengen van één (1) minicontainer in transportstand (binnen chassisbreedte), exclusief het zijwaarts uitschuiven van de belading, bedraagt maximaal 9 seconden met een tolerantie van 2 seconden.	aangepast, tolerantie 2 seconden
121	De bedieningselementen en monitoren voor het beladingssysteem dienen ergonomisch verantwoord te zijn geplaatst in de cabine, zodanig dat de chauffeur goed zicht heeft op het volledige opname- en ledigingsproces van de minicontainer.	
122	De Diamond-driehoek dient de minicontainer conform DIN 30760 niet te beschadigen of te vervormen tijdens het opnemen en het ledigingsproces.	
123	De minicontainer dient in gekipte stand op zodanige wijze te worden opgevangen dat schade aan container en beladingssysteem wordt voorkomen.	
124	Het beladingssysteem dient te zijn voorzien van waarschuwings- en signaleringsvoorzieningen die omstanders en overige weggebruikers waarschuwen voor bewegende beladingsdelen aan de zijkant van het chassis.	
125	De snelheid van de belading dient traploos vanuit de bedienpositie door de bediener/chauffeur te kunnen worden geregeld.	
126	Het beladingssysteem dient een minimaal hefvermogen te hebben van 120 kg per stoel.	

127	De belading dient te worden bediend door middel van joystickbediening, of een ergonomisch gelijkwaardige of betere bedieningsoplossing, gemonteerd aan de bestuurdersstoel. De bediening dient te zijn voorzien van instelmogelijkheden voor op/neer en naar binnen/buiten, en te beschikken over arondersteuning.	
128	De zijladeropbouw dient te zijn voorzien van een hopper met een inhoud die ten minste het volume van de maximaal op te nemen container kan bevatten (1.100 liter).	
129	De hopperconstructie dient zodanig te zijn uitgevoerd dat tijdens het ledigingsproces van een minicontainer geen vermorsing van afval optreedt.	
130	De capaciteit van het verdichtingsmechanisme en de inhoud van de hopper dienen, in combinatie met de ledigingsnelheid van het beladingssysteem en bij gebruik van een container met maximaal volume, te zijn afgestemd op continu beladen van minicontainers zonder vermorsing.	
131	De aandrijving(en) van de zijladeropbouw dienen te worden aangedreven door een geschikte continu draaiende PTO aan het chassis, dan wel door een alternatief aandrijfsysteem, mits dit aantoonbaar geschikt is voor continu en bedrijfszeker gebruik.	
132	Indien de aandrijving hydraulisch is uitgevoerd, dient de hydraulische olietemperatuur tijdens bedrijf binnen veilige bedrijfsgrenzen te blijven.	
133	Het hydraulische systeem dient te zijn voorzien van filters, bij voorkeur in de retourleiding richting de hydraulische tank.	
134	In het hydraulische systeem toegepaste componenten dienen gedurende minimaal 10 jaar na levering vrij verkrijgbaar te zijn in de handel.	
135	Indien elektrische aandrijvingen of stuurfuncties worden toegepast, dient het elektrische aandrijf- en stuursysteem veilig te zijn afgeschermd tegen invloeden van buitenaf.	
136	Alle toegepaste componenten dienen duidelijk herkenbaar te zijn gemarkeerd en te corresponderen met het service- en instructieboek van de zijladeropbouw.	
137	De elektrische installatie dient te zijn uitgevoerd met duidelijk gemarkeerde en gecodeerde bedrading, overeenkomstig de werkingsschema's en de instructie- en onderdelenboeken.	
138	De elektrische installatie en bekabeling dienen voldoende te zijn afgeschermd tegen mechanische belasting en invloeden van buitenaf. Toegepaste kabels, schakelmateriaal en aansluitklemmen dienen geschikt te zijn voor mobiele inzet en frequent bewegende (roterende) toepassingen.	
139	De elektrische installatie dient zodanig te zijn bemeten dat overbelasting van stroomgebruikers is uitgesloten. Het systeem werkt op een spanning van minimaal 12 volt en is zodanig uitgevoerd dat alle gebruikers onder alle bedrijfsomstandigheden van stroom worden voorzien zonder nadelige effecten op de accucapaciteit.	
140	De zekeringkast dient te voldoen aan de EMC-normering en dient op een goed bereikbare plaats te zijn aangebracht.	
141	Alle schakelaars en bedieningscomponenten dienen te zijn voorzien van duurzame opschriften in de Nederlandse taal en/of pictogrammen. In de cabine dienen twee instructiekaarten aanwezig te zijn waarin eventuele pictogrammen in de Nederlandse taal worden verklaard.	
142	Indien een pneumatische installatie wordt toegepast, dient de samengeperste lucht te zijn gefilterd, gedroogd en (indien van toepassing) gesmeerd. Indien luchtdruk van het chassis wordt gebruikt, dient een luchtslotventiel te zijn aangebracht ter voorkoming van lekkage via luchtcomponenten van de opbouw bij stilstand van het chassis.	
143	Het op-, afzetten en ledigen van een afzetcontainer dient te kunnen plaatsvinden zonder het aan- of afkoppelen van leidingen, ook niet door middel van snelkoppelingen.	
144	Het afzetten van containers dient horizontaal te geschieden. De bediening van de containerafzetinstallatie dient proportioneel te zijn, zodat containers eenvoudig en gecontroleerd kunnen worden afgezet.	
145	Het voertuig dient te zijn voorzien van een traanplaat die het chassis en alle relevante componenten afdekt, zodat bij het wisselen van afzetcontainers geen afval op het chassis, componenten of de rijweg kan vallen.	
146	Het voertuig dient aan de achterzijde te zijn voorzien van een vaste bumper. Een uitschuif- of klapbumper is niet toegestaan.	
Oplevering, garantie en onderhoud		
147	Opdrachtnemer levert per voertuig een volledig functioneel, turn-key gereed voertuig, bestaande uit chassis en zijladeropbouw. De aflevering omvat in ieder geval: *een volledig afgemonteerd en inzetgereed voertuig; *een volledig door of namens opdrachtnemer verzorgde RDW-keuring na montage van de zijladeropbouw, inclusief afstemming tussen chassis- en opbouwleverancier; *levering van volledige instructie- en onderhoudsdocumentatie voor chassis en zijladeropbouw in de Nederlandse taal; *instructie van minimaal drie (3) chauffeurs in de bediening en het dagelijks onderhoud van het complete voertuig, op locatie van opdrachtgever; *aflevering met een volledig gevulde brandstoftank. Het voertuig wordt uitsluitend geleverd nadat het RDW-goedgekeurd en volledig operationeel is.	
148	De levering van het complete voertuig (chassis en zijladeropbouw) wordt per voertuig in één factuur gefactureerd. Op deze factuur zijn de kosten van chassis en zijladeropbouw afzonderlijk gespecificeerd, zodat de kosten per component inzichtelijk zijn.	

149	<p>Op het complete voertuig (chassis en zijladeropbouw) geldt een integrale garantieperiode van minimaal twee (2) jaar, ingaande op de datum van aflevering.</p> <p>Deze integrale garantie omvat:</p> <ul style="list-style-type: none"> *alle materiaal- en fabricagefouten; *alle correctieve onderhoudswerkzaamheden, inclusief materiaal/onderdelen; *alle voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten voor zowel chassis als zijladeropbouw, conform de onderhoudsvorschriften van de betreffende fabrikanten. <p>Gedurende deze garantieperiode fungeert opdrachtnemer als één integraal aanspreekpunt voor onderhoud, service en storingsafhandeling van het complete voertuig.</p>	
150	<p>Na afloop van de garantieperiode biedt opdrachtnemer een onderhoudscontract aan voor het chassis met een maximale looptijd van zes (6) jaar.</p> <p>Dit onderhoudscontract omvat in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> *het uitvoeren van alle voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten conform de onderhoudsvorschriften van de chassisfabrikant, op basis van maximaal 20.000km per jaar; *het uitvoeren van correctief onderhoud in geval van storingen en slijtage, voor zover dit onderdeel uitmaakt van het onderhoudscontract; *het leveren van benodigde onderdelen en arbeidsuren die verband houden met het overeengekomen onderhoudsniveau. <p>Het onderhoud wordt uitgevoerd op basis van daadwerkelijk gereden kilometers en conform de door de fabrikant voorgeschreven onderhoudsintervallen.</p>	
151	<p>Na afloop van de garantieperiode biedt opdrachtnemer een onderhoudscontract aan voor de zijladeropbouw met een maximale looptijd van zes (6) jaar.</p> <p>Dit onderhoudscontract omvat in ieder geval:</p> <ul style="list-style-type: none"> *het uitvoeren van alle voorgeschreven periodieke onderhoudsbeurten conform de onderhoudsvorschriften van de fabrikant van de zijladeropbouw, op basis van ongeveer 1.200 draaiuren per jaar; *het uitvoeren van correctief onderhoud in geval van storingen en slijtage, voor zover dit onderdeel uitmaakt van het onderhoudscontract; *het leveren van benodigde onderdelen en arbeidsuren die verband houden met het overeengekomen onderhoudsniveau. <p>Het onderhoud wordt uitgevoerd op basis van daadwerkelijk gebruik, uitgedrukt in draaiuren en/of gebruikscycli, afhankelijk van de onderhoudsvorschriften van de fabrikant van de zijladeropbouw.</p> <p>Het onderhoudscontract:</p> <ul style="list-style-type: none"> *is jaarlijks door opdrachtgever opzegbaar; *wordt aangegaan onder het uitdrukkelijke voorbehoud dat opdrachtgever het onderhoud aan de zijladeropbouw na opzegging vrij kan onderbrengen bij de leverancier van de zijladeropbouw of bij een door opdrachtgever aan te wijzen derde. <p>Deze keuze doet geen afbreuk aan de verplichtingen van opdrachtnemer met betrekking tot het onderhoud en de service van het chassis.</p>	
152	<p>Inschrijver is gedurende de levering en de garantieperiode integraal verantwoordelijk voor de coördinatie, afstemming en het functioneren van het complete voertuig (chassis en zijladeropbouw).</p> <p>Inschrijver dient bij inschrijving een beschrijving te voegen waarin minimaal is vastgelegd:</p> <ul style="list-style-type: none"> *dat één partij (inschrijver) fungeert als enige contractuele wederpartij en aanspreekpunt voor opdrachtgever; *hoe de afstemming tussen chassisleverancier en leverancier van de zijladeropbouw is georganiseerd; *welke partij verantwoordelijk is voor de technische integratie en oplevering van het voertuig; *dat verantwoordelijkheden tussen betrokken partijen zodanig zijn ingericht dat discussies over aansprakelijkheid en herstel richting opdrachtgever worden voorkomen. <p>Indien één of meerdere van bovenstaande onderdelen ontbreken, wordt de inschrijving aangemerkt als niet-conform en uitgesloten van verdere beoordeling.</p> <p>De ingediende beschrijving maakt integraal onderdeel uit van de overeenkomst.</p>	